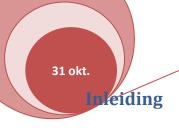


# Inhoudsopgave

## **Contents**

Inhoudsopgave	2
Inleiding	3
Simulatie omschrijving	3
Lijst van actoren	3
Use Case lijst	3
Use Case Details	4
Use-case diagram	7
User interface sketches	8
Business requirements	13
Record supplementary requirements	13
Class diagram	13
Communicatie diagram	14
Reis zelf	14
Statistieken	14
Stress test	15
State diagram	15
Verklarende woordenlijst	16
Communicatiediagram beschrijving	16
Klassenbeschrijving	16
State diagram beschrijving	17



Dit document dient als vervolg van het Analyse Model deel 1. In het vorige deel van het Analyse Model ging inhoudelijk over het algoritme en de uitwerking van dit project als product. In dit document is alle informatie te vinden over de simulatie. Deze simulatie word gemaakt om de werking van het algoritme zo goed mogelijk weer te geven.

Om duidelijk te maken hoe deze simulatie werkt word gebruik gemaakt van een aantal diagrammen, onder andere: klassen, state en use case-diagrammen.

### Simulatie omschrijving

Wanneer de gebruiker de simulatie opstart krijg hij een scherm waarin hij een spoornet ziet. Hier ziet hij weergegeven hoe random passagiers naar stations toegaan en daarvandaan naar hun eindstation reizen. Links in het hoofdscherm ziet men een aantal statistieken bijgehouden worden (zie user interface sketches). Ook is er de mogelijkheid om zelf een reis te maken. Hiervoor gaat de gebruiker naar een ander scherm. Hij kan hier alle informatie voor de reis invullen, denk aan: tijd van vertrek, het station waarvan je wilt vetrekken en bestemmingsstation.

Wanneer hij al deze informatie heeft ingevuld kan hij weer terug naar het hoofdscherm, hij ziet nu weer het hoofdscherm alleen dan een extra passagier. Dit is de net aangemaakte passagier. Hier ziet men nu hoe deze passagier met een shuttle naar zijn bestemming reist.

Verder is er nog de mogelijkheid om meerdere passagiers tegelijk aan te maken. Dit heet de stress test. Op deze manier kan je zien hoe de simulatie omgaat met grote groepen passagiers.

## Lijst van actoren

Gebruiker – de persoon die de "RailCab" simulator bedient.

### **Use Case lijst**

- Bekijk statistieken
- Load testen op station x
- geef station en aantal personen op
- Simuleer opgegeven reis
- Geef reservering op
- Check in op station
- Check in op perron

Naam	Bekijk statistieken				
Case	1				
Samenvatting	Door middel van deze use case word het mogelijk om een overzicht te				
	krijgen van diverse statistieken.				
Actoren	Gebruiker				
Precondities	Er moeten meerdere passagiers actief zijn.				
Postcondities	De gebruiker heeft een duidelijk overzicht van het efficiëntie van het				
	algoritme.				
Beschrijving	<ol> <li>De gebruiker kiest in het menu voor "Statistieken"</li> </ol>				
	2. In het menu "Statistieken" kiest de gebruiker welke				
	statistieken getoond moeten worden.				
	3. De gekozen statistieken worden getoond.				
Uitzondering	Er zijn (nog) geen statistieken aanwezig				
Notitie					

Naam	Load testen op station			
Case	2			
Samenvatting	Het testen van het algoritme bij een onverwachte drukte op een station.			
Actoren	Gebruiker			
Precondities	Er moeten minimaal 2 stations aanwezig zijn in de simulatie om een reis te kunnen simuleren.			
Postcondities	Alle passagiers zijn vervoerd naar hun bestemming.			
	De drukte op het station is sterk afgenomen.			
Beschrijving	<ol> <li>De gebruiker geeft per station de volgende gegevens op:         <ul> <li>a. Aantal personen</li> <li>b. Bestemming</li> <li>c. Tijdsbestek waarin de stress test uitgevoerd moet worden.</li> </ul> </li> <li>De gebruiker bevestigt de gegevens, waarna de stress test begint.</li> </ol>			
Uitzondering	Niet alle benodigde gegevens zijn ingevoerd.  De gebruiker heeft een groter aantal personen ingevoerd dan toegestaan.			
Notitie				

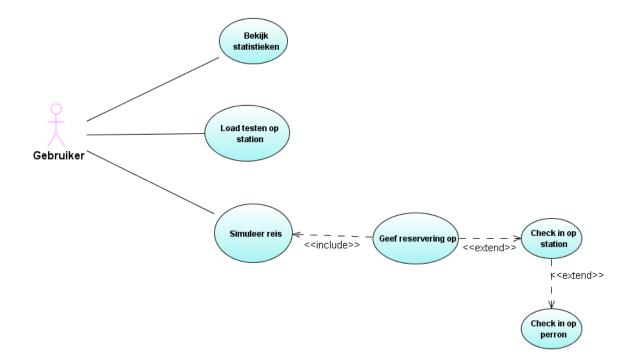
Naam	Simuleer reis				
Case	3.0				
Samenvatting	De gebruiker simuleert een reis met het "RailCab" systeem. De				
	gebruiker krijgt hierin met alle interacties te maken die een passagier				
	ook zou hebben.				
Actoren	Gebruiker				
Precondities	Er moeten minimaal twee stations aanwezig zijn in de simulatie.				
Postcondities	De gebruiker heeft de reis gesimuleerd en weet de procedure voor het				
	reizen met het "RailCab" systeem.				
Beschrijving	<ol> <li>De gebruiker geeft een vertrekpunt en tijd op.</li> </ol>				
	<ol><li>Vervolgens dient het doelstation opgegeven te worden.</li></ol>				
	<ol><li>De gebruiker krijgt een uniek gegenereerde code.</li></ol>				
	4. De gebruiker voert de unieke code in op het stationsterminal.				
	5. De gebruiker krijgt een perron te zien waarop deze zich kan				
	aanmelden.				
	6. Op het perron word nog eenmaal ingecheckt op het perron.				
	7. De gebruiker zal virtueel naar het bestemmingsstation reizen				
Uitzondering	<ol> <li>Gebruiker voert een onjuiste code in.</li> </ol>				
Notitie					

Naam	Geef reservering op				
Case	3.1				
Samenvatting	De gebruiker maakt kenbaar dat deze binnenkort wilt reizen met het				
	"RailCab" systeem. Het reserveren dient ervoor om een overload te voorkomen.				
Actoren	Gebruiker				
Precondities	Er moeten minimaal 2 stations aanwezig zijn binnen de simulatie.				
Postcondities	Er is een reservering gemaakt in het "RailCab" systeem. De gebruiker				
	heeft een unieke code ontvangen waarmee deze kan inchecken op het				
	station en perron.				
Beschrijving	<ol> <li>Gebruiker kiest een station voor vertrek</li> </ol>				
	2. Gebruiker geeft een bestemmingsstation				
	3. Gebruiker kiest het tijd van vertrek				
	4. Gebruiker bevestigt reservering				
	5. Gebruiker ontvangt code voor het inchecken				
Uitzondering					
Notitie					

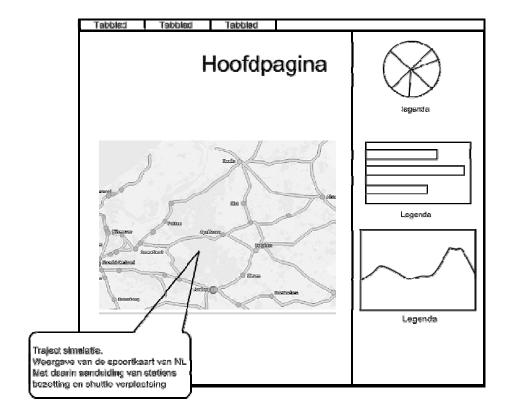
Naam	Check in op station			
Case	3.2			
Samenvatting	De gebruiker checkt in op het station, waarna de gebruiker te kennen			
	krijgt op welk perron de shuttle zal arriveren.			
Actoren	Gebruiker			
Precondities	De gebruiker heeft een geldige code.			
Postcondities	De gebruiker heeft te kennen gegeven aanwezig te zijn op het station.			
	De gebruiker weet op welk perron de shuttle zal arriveren.			
Beschrijving	1. De gebruiker voert de eerder ontvangen code in. (zie case 3.1)			
	<ol><li>Nadat de code ingevoerd is krijgt de gebruiker het perron te</li></ol>			
	zien waar de shuttle zal arriveren.			
Uitzondering	Een ongeldige code is ingevoerd.			
Notitie				

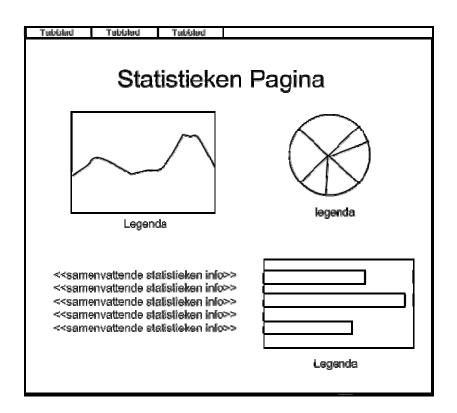
Naam	Check in op perron			
Case	3.3			
Samenvatting	De gebruiker checkt in op het perron, waarna de gebruiker in kan			
	stappen in de shuttle.			
Actoren	Gebruiker			
Precondities	Gebruiker heeft ingecheckt op het station.			
Postcondities	Gebruiker is ingecheckt en heeft toegang tot de shuttle.			
Beschrijving	1. De gebruiker voert de eerder ontvangen code in. (zie case 3			
	2. Nadat de code ingevoerd is heeft de gebruiker toegang tot de			
	shuttle. De gebruiker loopt door naar het perron.			
	3. De gebruiker neemt plaats in de shuttle waarna de shuttle			
	klaar is voor vertrek.			
Uitzondering	Gebruiker heeft niet ingecheckt op het station			
	Gebruiker heeft een ongeldige code ingevoerd			
	Gebruiker heeft langer 10 minuten geleden ingecheckt op het station.			
Notitie				

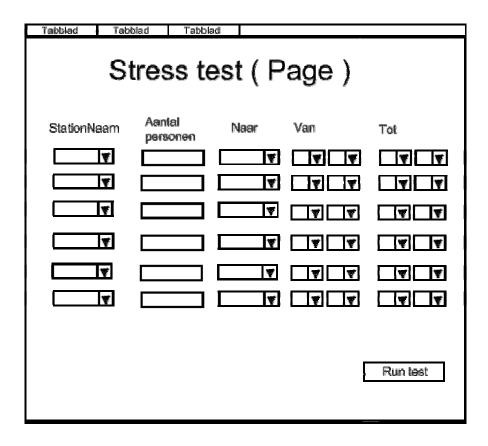
Use-case diagram



## er interface sketches



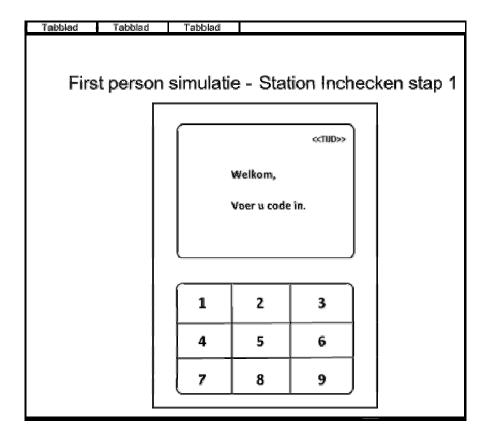


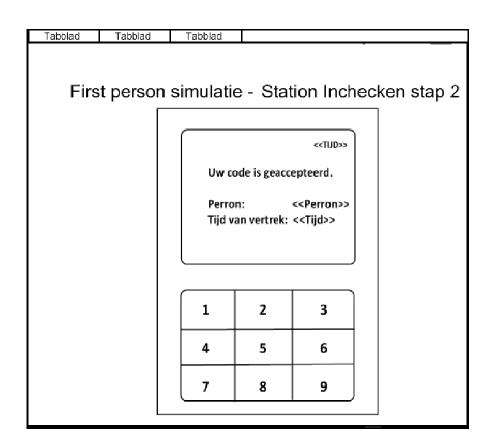


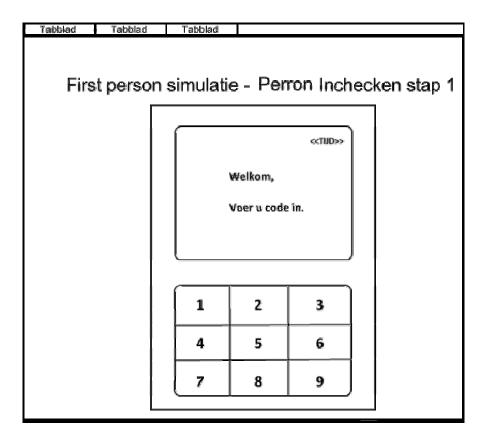
Tabblad Tabblad T	abblad	
First person si	mulatie - reservering sta	
- Vertrek station  - Aankomst station  - Datum  - Vertrektijd	V V V V reservere	v v v

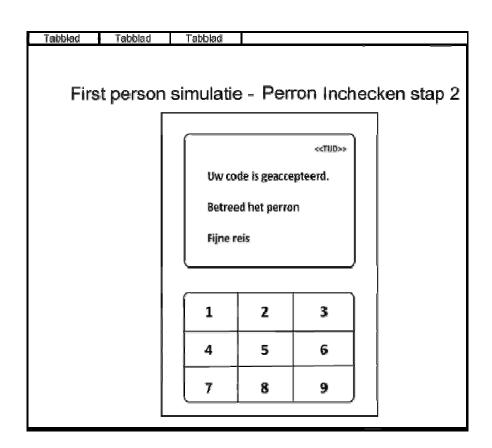
Tabblad	Tabblad	Tabblad	
First person simulatie - reservering stap 2			
- Vertre	k station		<< Vertrek Station >>
- Aanko	mst statior	1	<< Aankomst Station >>
- Datum	1		<< Datum >>
- Vertrektijd			<< Vertrektijd >>
Zijn deze gegevens juist ?			
			Bevestigen

Tabblad	Tabblad	Tabblad		
First person simulatie - reservering stap 3				
Uw reservering is bevestigd.				
	Cod	le:	1337	
	Fijn	e reis.		
			Ok	









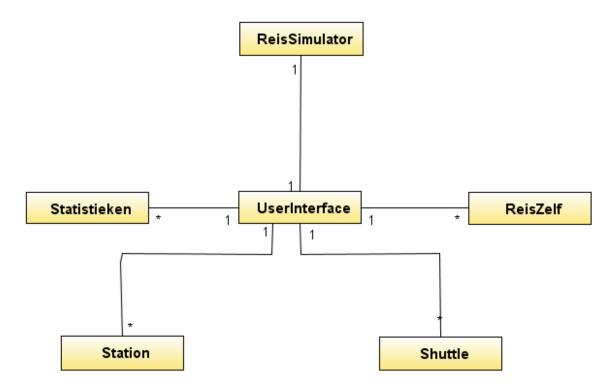
## **Business requirements**

- Het moet mogelijk zijn een passagier proces te simuleren.
- Het moet mogelijk zijn willekeurige passagiers te laten genereren
- Het moet mogelijk zijn meerdere passagiers toe te kennen aan een station.(stress-testen)
- Het moet mogelijk zijn statistieken real-time bij te houden.
- Een log bestand aanmaken van de uitgevoerde testen

## **Record supplementary requirements**

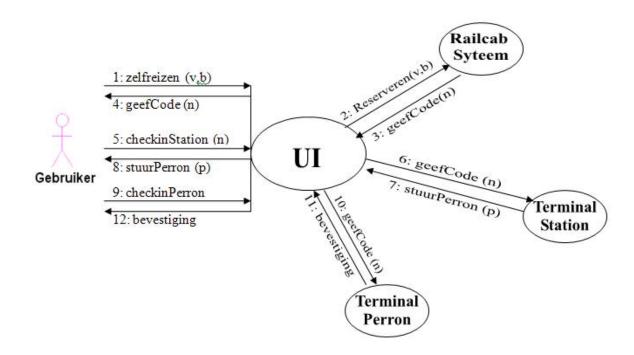
- De simulatie moet op alle platformen kunnen draaien.

## **Class diagram**

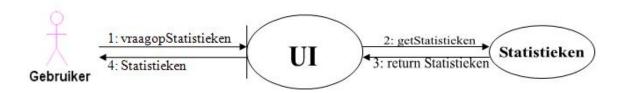


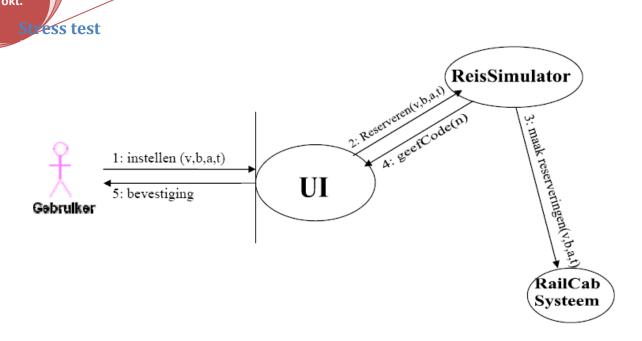
# mmunicatie diagram

### Reis zelf

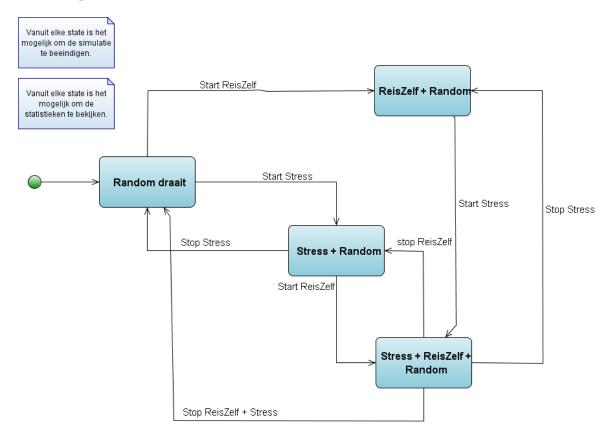


### Statistieken





# State diagram



### Verklarende woordenlijst

Het perspectief gezien vanaf een passagier. **First Person** 

Load / stress testen Het algoritme testen bij een explosieve toename van passagiers. **Overload** 

Een grotere hoeveelheid passagiers op een station dan vervoerd kan

worden.

Real-time Het direct uitvoeren van een proces met zo min mogelijk vertraging.

ReisSimulator Zie Load / stress testen. **Simulatie** 

1. Het programma waarin het algoritme gesimuleerd word.

2. Het uitbeelden van het algoritme door middel van een grafische weergave.

### Communicatiediagram beschrijving

#### Gebruiker

De persoon die de simulatie bedient.

#### UI

Staat voor user interface. Dit is de vormgeving waar de gebruiker naar kijkt en waarvan uit hij/zij de simulatie kan bedienen.

#### RailCab Systeem

Dit is het gehele systeem waarvoor de simulatie ontwikkeld is.

#### **Terminal Station**

Een machine waar de reiziger de ontvangen code kan invoeren om aan te geven dat deze aanwezig is op het station.

#### **Terminal Perron**

Een machine waar de reiziger de ontvangen code kan invoeren om aan te geven dat deze aanwezig is op het perron. Na de code ingevoerd te hebben krijgt de passagier toegang tot de shuttle.

#### Statistieken

Een service die alle statistieken beheerd. Deze service verzorgt het verwerken van de statistieken alsmede het creëren van diagrammen voor het overzicht.

#### ReisSimulator

De service die ervoor zorgt dat het systeem getest kan worden op een explosieve groei van reizigers (Zie ook stress test).

### Klassenbeschrijving

#### ReisSimulator

ReisSimulator zorgt voor de afhandeling van de stress test. Deze klasse zal de objecten maken die benodigd zijn om een passagier te simuleren in het systeem. Het verzorgt ook de reserveringen en aanmeldingen, op het station en perron.

#### ReisZelf

ReisZelf is de klasse die ervoor zorgt dat de gebruiker zijn eigen reis kan simuleren binnen de

#### Analyse model simulatie

31 okt.

simulatie. De gebruiker zal een unieke code ontvangen en moeten invoeren op de station-terminal en perron-terminal.

#### Shuttle

Een shuttle is het vervoersmiddel waarmee de passagier vervoerd zal worden. Elke shuttle heeft een maximale capaciteit van acht personen.

#### Station

Een station heeft een aantal eigenschappen zodat het centrale systeem alles in goede banen kan leiden. Zo word er opgeslagen hoeveel shuttles er minimaal en maximaal mogen zijn, hoeveel perrons er aanwezig zijn en het aantal terminals op het station.

#### Statistieken

Binnen deze klasse worden de statistieken bijgehouden. Hierdoor word het mogelijk om een overzicht te creëren van diverse gegevens. Hieronder vallen de gemiddelde doorvoer van personen, beschikbare shuttles, gemiddelde bezetting van shuttles etc.

#### UserInterface

de user interface is de klasse die alle grafische onderdelen van het systeem zal verzorgen.

### State diagram beschrijving

#### Stress

De stress test die uitgevoerd kan worden binnen de simulatie

#### ReisZelf

Dit is de functie waarbij de gebruiker zelf een reis kan boeken. Deze reis kan later gevolgd worden in het hoofdscherm.

#### Hoofdscherm

Het scherm waarin je het treintraject ziet. Dit is het eerste scherm waar je in komt als je de simulatie start.

#### Random

Dit is de simulatie in het hoofdscherm waarin je passagiers van het ene station naar het andere ziet reizen. Deze bestemming en tijd van deze passagiers zijn willekeurig gekozen.