

Bienvenue à l'atelier LaTeX !

Karsten Marhold

18/10/2017

Table des matières

1	Formatage de base	2
1.1	Un paragraphe	2
1.2	Gras et italique	2
1.3	Listes	3
2	Liens	3
3	Notes et citations	4
3.1	Notes	4
3.2	Citations	4
3.3	Citations dans le texte	5
4	Tableaux et images	5
4.1	Tableaux	6
4.2	Images	7
4.2.1	Une sous-sous section pour finir	8
	Références	9

Liste des tableaux

1	Formats de bibliographie compatibles avec Pandoc.	6
2	Development of RWE's and EDF's energy inputs in percent	7

1 Formatage de base

1.1 Un paragraphe

This paper elaborates on part of a chapter of my ongoing doctoral research on electric vehicle (EV) projects in Germany and France in the 1970s. I will present some preliminary findings from test reports and technical documents produced on these vehicles. The main contention of the paper is that the main defects of 1970s-era electric vehicles were due to maintenance and reliability.

Aliquam dapibus aliquam tempus. Suspendisse non nibh tristique, venenatis justo ac, sagittis ante. Nam commodo dictum quam, id tempus erat congue sit amet. Phasellus sed elit in enim congue molestie. Suspendisse turpis orci, feugiat ac porta in, venenatis quis est. Ut eros mauris, molestie vestibulum mauris quis, fringilla vulputate justo. Pellentesque est ligula, condimentum ut ante non, maximus viverra sem. Pellentesque lacus nibh, ultrices quis convallis in, ultrices at diam. Cras sagittis nisi eu arcu porttitor volutpat.

1.2 Gras et italique

Markdown permet d'indiquer le gras et l'italique en utilisant deux syntaxes différentes. La première, c'est un astérisk autour du mot pour *l'italique*, et deux pour du **gras**. La même chose est possible avec des tirets bas, dont un tiret indique *italique* et deux indiquent **gras**.

Aliquam dapibus aliquam tempus. Suspendisse non nibh tristique, venenatis justo ac, sagittis ante. Nam commodo dictum quam, id tempus erat congue sit amet. Phasellus sed elit in enim congue molestie. Suspendisse turpis orci, feugiat ac porta in, venenatis quis est. Ut eros mauris, molestie vestibulum mauris quis, fringilla vulputate justo. Pellentesque est ligula, condimentum ut ante non, maximus viverra sem. Pellentesque lacus nibh, ultrices quis convallis in, ultrices at diam. Cras sagittis nisi eu arcu porttitor volutpat.

Donec commodo magna a faucibus suscipit. Nulla purus purus, blandit vitae mauris vel, mollis feugiat justo. Sed accumsan vehicula sodales. Ut eget consectetur tellus. Cras nisi orci, porta vel felis sit amet, dictum vestibulum urna. Duis ac viverra purus, a pharetra nisi. Morbi nunc metus, gravida aliquet varius non, posuere id augue. Sed commodo sapien finibus tincidunt vehicula. Mauris metus metus, eleifend a odio sit amet, aliquet lacinia mauris. Aliquam eget ullamcorper dui. Nulla id ornare sapien. Nulla viverra, ipsum

sed molestie sagittis, nisl erat ultricies neque, non malesuada velit sem sed orci.

1.3 Listes

Suspendisse finibus consequat aliquam. Quisque rhoncus placerat vestibulum. Suspendisse sagittis aliquet ligula vel pretium. Phasellus id tincidunt nibh. In egestas ultrices fringilla. Vivamus at scelerisque ipsum.

- Donec egestas augue nec sem vulputate,
- vitae pellentesque quam consectetur.
- Proin ut lorem vitae nisl condimentum vestibulum eu non leo.
- Ut ante neque, rhoncus non porta ut, ullamcorper a mi.
- Maecenas viverra urna vel aliquam mollis.

Nulla semper, justo sagittis vestibulum posuere, elit odio maximus mauris, sed porta arcu dui vitae nibh. Suspendisse eros lacus, varius vitae volutpat non, luctus vel nisl. Maecenas erat augue, congue vitae ultricies id, placerat eu nibh.

1. Suspendisse sit amet posuere urna.
2. Aenean facilisis id nisl a elementum.
3. Phasellus ut nisi interdum, convallis augue in, malesuada sem.
4. Morbi sodales nibh dui, eu pulvinar dolor commodo id.
5. Sed porttitor arcu at ultrices lacinia.
6. Vivamus finibus turpis quis lectus varius molestie a sed libero.

Vivamus elementum rhoncus ipsum, quis efficitur nisl euismod sed. Vivamus a ornare magna. Donec cursus aliquet sodales. Sed massa felis, blandit ut risus gravida, pellentesque lacinia odio.

2 Liens

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. [Sous ce lien vous trouvez le manuel de Pandoc](#). Sed vehicula, lacus ac fringilla commodo, libero justo commodo dui, a gravida leo elit non justo. Praesent justo nisl, dictum non libero a, lacinia posuere nibh. Vivamus non aliquam est. Curabitur dictum massa velit, nec egestas nunc consectetur sed. Nullam volutpat tincidunt purus. Proin malesuada gravida nulla luctus maximus. Mauris efficitur laoreet eros, at finibus mauris efficitur vitae. Donec tempor sapien sed nisl eleifend laoreet. Morbi ultricies mauris ut interdum suscipit. Praesent urna magna, vulputate ut metus at, tempor luctus mi.

3 Notes et citations

3.1 Notes

Donec commodo magna a faucibus suscipit. Nulla purus purus, blandit vitae mauris vel, mollis feugiat justo. Sed accumsan vehicula sodales. Ut eget consectetur tellus. Cras nisi orci, porta vel felis sit amet, dictum vestibulum urna. Duis ac viverra purus, a pharetra nisi.¹ Morbi nunc metus, gravida aliquet varius non, posuere id augue. Sed commodo sapien finibus tincidunt vehicula. Mauris metus metus, eleifend a odio sit amet, aliquet lacinia mauris. Aliquam eget ullamcorper dui.² Nulla id ornare sapien. Nulla viverra, ipsum sed molestie sagittis, nisl erat ultricies neque, non malesuada velit sem sed orci.

3.2 Citations

Mauris metus metus, eleifend a odio sit amet, aliquet lacinia mauris. Aliquam eget ullamcorper dui. Nulla id ornare sapien. Nulla viverra, ipsum sed molestie sagittis, nisl erat ultricies neque, non malesuada velit sem sed orci.³

Suspendisse sit amet posuere urna.⁴ Aenean facilisis id nisl a elementum. Phasellus ut nisi interdum, convallis augue in, malesuada sem. Morbi sodales nibh dui, eu pulvinar dolor commodo id. Sed porttitor arcu at ultrices lacinia. Vivamus finibus turpis quis lectus varius molestie a sed libero. Vivamus elementum rhoncus ipsum, quis efficitur nisl euismod sed. Vivamus a ornare magna. Donec cursus aliquet sodales. Sed massa felis, blandit ut risus gravida, pellentesque lacinia odio.⁵

Donec commodo magna a faucibus suscipit. Nulla purus purus, blandit vitae mauris vel, mollis feugiat justo.⁶ Sed accumsan vehicula sodales. Ut eget consectetur tellus. Cras nisi

1. Voici une note séparé de l'endroit où elle apparaît dans le texte. Elle ne contient qu'un seul paragraphe.

2. Une note également séparée de l'endroit où elle apparaît.
Un deuxième paragraphe de la note longue, avec un peu de retrait pour indiquer qu'il fait partie de la note précédente.

On peut en ajouter autant de paragraphes qu'on veut, c'est très utile pour des historiens qui aiment bien des longues notes.

3. T.P. HUGHES, *Networks of Power*, Baltimore, Johns Hopkins University Press, 1983, p. 15.

4. *Ibid.*, chap. 2.

5. J. HEURTIN et M. MONEUSE, « Expérimentation de véhicules électriques légers et lourds à EDF. Exposé des problèmes qui se posent », dans *Fourth International Electric Vehicle Symposium*, Düsseldorf, 1976 ; See also J. GALLOT, « Letter to H.-G. Müller », 5 décembre 1975.

6. For an earlier study, see M. CALLON, « L'État face à l'innovation technique : le cas du véhicule électrique », *Revue française de science politique*, vol. 29, n° 3, 1979, p. 22, [En ligne]. <http://www.persee.fr/web/revues/home/prescript/article/rfsp_0035-2950_1979_num_29_3_418601>. (Consulté le 3 décembre 2015).

orci, porta vel felis sit amet, dictum vestibulum urna. Duis ac viverra purus, a pharetra nisi. Morbi nunc metus, gravida aliquet varius non, posuere id augue.⁷ Sed commodo sapien finibus tincidunt vehicula.

Aliquam dapibus aliquam tempus. Suspendisse non nibh tristique, venenatis justo ac, sagittis ante. Nam commodo dictum quam, id tempus erat congue sit amet. Phasellus sed elit in enim congue molestie. Suspendisse turpis orci, feugiat ac porta in, venenatis quis est.⁸

3.3 Citations dans le texte

Il est possible d'intégrer des citations "en bloc" dans le texte en utilisant la forme qu'on connaît des e-mails avec un ">" au début de chaque ligne.

Donec commodo magna a faucibus suscipit. Nulla purus purus, blandit vitae vel, mollis feugiat justo. Sed accumsan vehicula sodales. Ut eget consectetur tellus. Cras nisi orci, porta vel felis sit amet, dictum vestibulum urna. Duis ac viverra purus, a pharetra nisi. Morbi nunc metus, gravida aliquet varius, posuere id augue. Sed commodo sapien finibus tincidunt vehicula.

Une version simplifiée est également permise avec un seul ">" au début de la première ligne du paragraphe uniquement.

Mauris metus metus, eleifend a odio sit amet, aliquet lacinia mauris. Aliquam eget ullamcorper dui. Nulla id ornare sapien. Nulla viverra, ipsum sed molestie sagittis, nisl erat ultricies neque, non malesuada velit sem sed orci.

4 Tableaux et images

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Sed vehicula, lacus ac fringilla commodo, libero justo commodo dui, a gravida leo elit non justo. Praesent justo nisl, dictum non libero a, lacinia posuere nibh. Vivamus non aliquam est. Curabitur dictum massa velit, nec egestas nunc consectetur sed. Nullam volutpat tincidunt purus. Proin malesuada gravida nulla luctus maximus. Mauris efficitur laoreet eros, at finibus mauris efficitur vitae. Donec tempor sapien sed nisl eleifend laoreet. Morbi ultricies mauris ut interdum suscipit. Praesent urna magna, vulputate ut metus at, tempor luctus mi.

7. « Honda EV Plus », *Wikipedia*, 14 décembre 2016, [En ligne]. <https://en.wikipedia.org/w/index.php?title=Honda_EV_Plus&oldid=754829857>. (Consulté le 14 avril 2017).

8. T.P. HUGHES, *Networks of Power, op. cit.*, p. 322.

4.1 Tableaux

Donec commodo magna a faucibus suscipit. Nulla purus purus, blandit vitae mauris vel, mollis feugiat justo. Sed accumsan vehicula sodales. Ut eget consectetur tellus. Cras nisi orci, porta vel felis sit amet, dictum vestibulum urna. Duis ac viverra purus, a pharetra nisi. Morbi nunc metus, gravida aliquet varius non, posuere id augue. Sed commodo sapien finibus tincidunt vehicula. Mauris metus metus, eleifend a odio sit amet, aliquet lacinia mauris. Aliquam eget ullamcorper dui. Nulla id ornare sapien. Nulla viverra, ipsum sed molestie sagittis, nisl erat ultricies neque, non malesuada velit sem sed orci.

TAB. 1 : Formats de bibliographie compatibles avec Pandoc.

Format	File extension
BibLaTeX	.bib
BibTeX	.bibtex
Copac	.copac
CSL JSON	.json
CSL YAML	.yaml
EndNote	.enl
EndNote XML	.xml
ISI	.wos
MEDLINE	.medline
MODS	.mods
RIS	.ris

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Sed vehicula, lacus ac fringilla commodo, libero justo commodo dui, a gravida leo elit non justo. Praesent justo nisl, dictum non libero a, lacinia posuere nibh. Vivamus non aliquam est. Curabitur dictum massa velit, nec egestas nunc consectetur sed. Nullam volutpat tincidunt purus. Proin malesuada gravida nulla luctus maximus. Mauris efficitur laoreet eros, at finibus mauris efficitur vitae. Donec tempor sapien sed nisl eleifend laoreet. Morbi ultricies mauris ut interdum suscipit. Praesent urna magna, vulputate ut metus at, tempor luctus mi.

Donec commodo magna a faucibus suscipit. Nulla purus purus, blandit vitae mauris vel, mollis feugiat justo. Sed accumsan vehicula sodales. Ut eget consectetur tellus. Cras nisi orci, porta vel felis sit amet, dictum vestibulum urna. Duis ac viverra purus, a pharetra nisi. Morbi nunc metus, gravida aliquet varius non, posuere id augue. Sed commodo sapien finibus tincidunt vehicula. Mauris metus metus, eleifend a odio sit amet, aliquet lacinia mauris. Aliquam eget ullamcorper dui. Nulla id ornare sapien. Nulla viverra, ip-

TAB. 2 : Development of RWE's and EDF's energy inputs in percent

Energy Source	RWE		EDF	
	1973	1980	1974	1979
Lignite	56,4	59,8	0,4	0,3
Hard Coal	32,5	20,2	8,9	22,9
Hydro	6,6	5,0	36,2	31,8
Oil & Gas	3,1	0,8	45,2	25,7
Nuclear	1,4	10,1	8,5	18,7

sum sed molestie sagittis, nisl erat ultricies neque, non malesuada velit sem sed orci. Aliquam dapibus aliquam tempus. Suspendisse non nibh tristique, venenatis justo ac, sagittis ante. Nam commodo dictum quam, id tempus erat congue sit amet. Phasellus sed elit in enim congue molestie. Suspendisse turpis orci, feugiat ac porta in, venenatis quis est. Ut eros mauris, molestie vestibulum mauris quis, fringilla vulputate justo. Pellentesque est ligula, condimentum ut ante non, maximus viverra sem. Pellentesque lacus nibh, ultrices quis convallis in, ultrices at diam. Cras sagittis nisi eu arcu porttitor volutpat.

4.2 Images

Donec commodo magna a faucibus suscipit. Nulla purus purus, blandit vitae mauris vel, mollis feugiat justo. Sed accumsan vehicula sodales. Ut eget consectetur tellus. Cras nisi orci, porta vel felis sit amet, dictum vestibulum urna. Duis ac viverra purus, a pharetra nisi. Morbi nunc metus, gravida aliquet varius non, posuere id augue. Sed commodo sapien finibus tincidunt vehicula. Mauris metus metus, eleifend a odio sit amet, aliquet lacinia mauris. Aliquam eget ullamcorper dui. Nulla id ornare sapien. Nulla viverra, ipsum sed molestie sagittis, nisl erat ultricies neque, non malesuada velit sem sed orci.

Aliquam dapibus aliquam tempus. Suspendisse non nibh tristique, venenatis justo ac, sagittis ante. Nam commodo dictum quam, id tempus erat congue sit amet. Phasellus sed elit in enim congue molestie. Suspendisse turpis orci, feugiat ac porta in, venenatis quis est. Ut eros mauris, molestie vestibulum mauris quis, fringilla vulputate justo. Pellentesque est ligula, condimentum ut ante non, maximus viverra sem. Pellentesque lacus nibh, ultrices quis convallis in, ultrices at diam. Cras sagittis nisi eu arcu porttitor volutpat.

Donec commodo magna a faucibus suscipit. Nulla purus purus, blandit vitae mauris vel, mollis feugiat justo. Sed accumsan vehicula sodales. Ut eget consectetur tellus. Cras nisi

orci, porta vel felis sit amet, dictum vestibulum urna. Duis ac viverra purus, a pharetra nisi. Morbi nunc metus, gravida aliquet varius non, posuere id augue. Sed commodo sapien finibus tincidunt vehicula. Mauris metus metus, eleifend a odio sit amet, aliquet lacinia mauris. Aliquam eget ullamcorper dui. Nulla id ornare sapien. Nulla viverra, ipsum sed molestie sagittis, nisl erat ultricies neque, non malesuada velit sem sed orci.



FIG. 1 : Voiture électrique

Suspendisse finibus consequat aliquam. Quisque rhoncus placerat vestibulum. Suspendisse sagittis aliquet ligula vel pretium. Phasellus id tincidunt nibh. In egestas ultrices fringilla. Vivamus at scelerisque ipsum. Donec egestas augue nec sem vulputate, vitae pellentesque quam consectetur. Proin ut lorem vitae nisl condimentum vestibulum eu non leo. Ut ante neque, rhoncus non porta ut, ullamcorper a mi. Maecenas viverra urna vel aliquam mollis. Nulla semper, justo sagittis vestibulum posuere, elit odio maximus mauris, sed porta arcu dui vitae nibh. Suspendisse eros lacus, varius vitae volutpat non, luctus vel nisl. Maecenas erat augue, congue vitae ultricies id, placerat eu nibh.

4.2.1 Une sous-sous section pour finir

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Sed vehicula, lacus ac fringilla commodo, libero justo commodo dui, a gravida leo elit non justo. Praesent justo nisl, dictum non libero a, lacinia posuere nibh. Vivamus non aliquam est. Curabitur dictum massa velit, nec egestas nunc consectetur sed. Nullam volutpat tincidunt purus. Proin malesuada gravida nulla luctus maximus. Mauris efficitur laoreet eros, at finibus mauris efficitur vitae. Donec tempor sapien sed nisl eleifend laoreet. Morbi ultricies mauris ut interdum suscipit. Praesent urna magna, vulputate ut metus at, tempor luctus mi.

Aliquam dapibus aliquam tempus. Suspendisse non nibh tristique, venenatis justo ac, sagittis ante. Nam commodo dictum quam, id tempus erat congue sit amet. Phasellus sed elit in enim congue molestie. Suspendisse turpis orci, feugiat ac porta in, venenatis quis est. Ut eros mauris, molestie vestibulum mauris quis, fringilla vulputate justo. Pellentesque est ligula, condimentum ut ante non, maximus viverra sem. Pellentesque lacus nibh, ultrices quis convallis in, ultrices at diam. Cras sagittis nisi eu arcu porttitor volutpat.

Donec commodo magna a faucibus suscipit. Nulla purus purus, blandit vitae mauris vel, mollis feugiat justo. Sed accumsan vehicula sodales. Ut eget consectetur tellus. Cras nisi orci, porta vel felis sit amet, dictum vestibulum urna. Duis ac viverra purus, a pharetra nisi. Morbi nunc metus, gravida aliquet varius non, posuere id augue. Sed commodo sapien finibus tincidunt vehicula. Mauris metus metus, eleifend a odio sit amet, aliquet lacinia mauris. Aliquam eget ullamcorper dui. Nulla id ornare sapien. Nulla viverra, ipsum sed molestie sagittis, nisl erat ultricies neque, non malesuada velit sem sed orci.

Références

CALLON, M., « L'État face à l'innovation technique : le cas du véhicule électrique », *Revue française de science politique*, vol. 29, n° 3, 1979, pp. 426-447, [En ligne]. <http://www.persee.fr/web/revues/home/prescript/article/rfsp_0035-2950_1979_num_29_3_418601>. (Consulté le 3 décembre 2015).

GALLOT, J., « Letter to H.-G. Müller », 5 décembre 1975.

HEURTIN, J. et MONEUSE, M., « Expérimentation de véhicules électriques légers et lourds à EDF. Exposé des problèmes qui se posent », dans *Fourth International Electric Vehicle Symposium*, Düsseldorf, 1976.

HUGHES, T.P., *Networks of Power*, Baltimore, Johns Hopkins University Press, 1983.

« Honda EV Plus », *Wikipedia*, 14 décembre 2016, [En ligne]. <https://en.wikipedia.org/w/index.php?title=Honda_EV_Plus&oldid=754829857>. (Consulté le 14 avril 2017).