



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **701**

pro trať

**Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	10
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	16
	Tabelární jízdní řády .....	17

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- |          |  |
|----------|--|
| <b>X</b> | = pracovní dny   |
| <b>†</b> | = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)   |
| <b>①</b> | = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| <b>②</b> | = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)   |
| <b>③</b> | = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)  |
| <b>④</b> | = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| <b>⑤</b> | = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)   |
| <b>⑥</b> | = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)  |
| <b>⑦</b> | = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)  |

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/‰	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

$\vdots$	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
$\times$ $\times$	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na více kolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- Ø = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3> = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslíce u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslíce u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd”:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt”:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd”****Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo”:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
610	17	8311	43	8379	71	54943	92
611	17	8313	44	8380	71	54947	93
660	18	8315	45	8381	71		
661	19	8317	46	8382	72	62270	94
662	20	8330	47	8393	72	62271	94
663	21	8331	48	8395	72		
664	22	8332	49			62801	95
665	23	8333	50	14830	73	62803	96
666	24	8334	51	14836	73	62811	97
667	25	8335	52	14839	74		
668	26	8336	53	14842	74	63801	98
669	27	8337	54	14844	75	63803	99
		8338	55	14846	75		
980	27	8339	56	14851	76	68200	100
981	28	8341	57	14853	76	68202	101
982	28	8342	58	14856	77	68210	102
983	28	8345	59	14857	77		
		8346	60	14858	77	68300	103
1514	29	8347	61	14859	78	68302	104
1518	29	8348	62				
1519	30	8349	63	28309	78	82470	105
		8350	63			82552	105
4802	30	8351	64	47501	79	82553	105
4873	30	8353	64	47505	80	82654	106
		8354	65	47506	81	82660	106
5915	31	8356	65	47514	82	82661	107
5931	32	8360	66	47533	83	82741	107
5999	33	8361	66	47534	84	82830	108
		8362	67	47537	85	82831	108
8300	34	8370	67	47538	86		
8301	35	8371	68	47540	87	88120	108
8302	36	8372	68	47543	88	88121	109
8304	37	8373	68	47545	89	88200	109
8306	38	8374	69	47546	90	88201	109
8307	39	8375	69			88291	110
8308	40	8376	70	52241	91		
8309	41	8377	70	52243	91	92550	110
8310	42	8378	70			92551	110

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na  
jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaký Vn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	230 240,242	362 363	2x230 2x240			
Veselí nad Lužnicí - Jihlava	U 950	U 950	U4 1200			
Jihlava – Havlíčkův Brod	U 1000	U 1000	U4 1200			
Havlíčkův Brod - Jihlava	U 1000	U 1000				
Jihlava – Veselí nad Lužnicí	U 950	U 950				

**2) Vlaký Nex, Rn, Pn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	230 240,242	363	362	2x230 2x240	742	749 751	714	
Veselí nad Lužnicí – Jihlávka					T 570 S 500	T 630 S 600	T 510 S 450	<sup>1</sup> T4=2400
Veselí nad Lužnicí – Děbolín	T 1000 S 950	T 1000 S 950	T 970 S 850	T 2050 S 1800				
Děbolín – Jindřichův Hradec	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2050 S 1800	T 2600 S 2400				
Jindřichův Hradec – Popelín	T 1000 S 950	T 1000 S 950	T 970 S 850	T 2050 <sup>1</sup> S 1800				
Popelín – Počátky-Žirovnice	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 1080 S 950	T 2050 <sup>1</sup> S 1800				
Počátky-Žirovnice – Jihlávka	T 1050 S 950	T 1050 S 950	T 970 S 850	T 2050 <sup>1</sup> S 1800				
Jihlávka – Rantířov	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2050 S 1800	T 2500 S 2200	T 1550 S 1450	T 1550 S 1450	T 1500 S 1400	

Tabulka 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	230 240,242	363	362	2x230 2x240	742	749 751	714	
Rantířov – Jihlava					T 750 S 700	T 1100 S 1000	T 740 S 650	Platí při průjezdu žst Rantířov po hl. koleji
	T 1050 S 950	T 1050 S 950	T 970 S 850	T 2050 <sup>2</sup> S 1800	T 530 S 500	T 630 S 600	T 530 S 500	Platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	T 1650 <sup>1</sup> S 1500 <sup>1</sup>	T 1650 <sup>1</sup> S 1500 <sup>1</sup>	T 1470 <sup>1</sup> S 1300 <sup>1</sup>	T 2600 S 2400		<sup>1</sup> Platí pouze při průjezdu žst Rantířov za podmínky: bez zastavení u vj.náv.žst Rantířov, bez omez.rychl.pod 40 km/h Pro tytéž podm. platí T4=1800		
Jihlava – km 200,400	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1400 S 1100	T 2600 S 2400				<sup>2</sup> T4=2400
km 200,400 – – Havlíčkův Brod	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2300 S 2000	T 2600 S 2400				
Havlíčkův Brod – – Jihlava	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1400 S 1100	T 2600 S 2400				
Jihlava – Jihlava město	T 2000 S 1950	T 2000 S 1950	T 1800 S 1600	T 2600 S 2400	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400	T 1500 S 1100	
Jihlava město – - km 87,300	T 1050 S 950	T 1050 S 950	T 970 S 850	T 2050 <sup>2</sup> S 1800	T 580 S 550	T 700 S 650	T 530 S 500	
km 87,300 - – Kostelec u Jihlavy					T 1250 S 1100	T 1400 S 1300	T 1000 S 950	Platí při průjezdu žst Rantířov
					T 950 S 900	T 1100 S 1000	T 900 S 850	Platí při rozjezdu v žst Rantířov
km 87,300 – Rantířov	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 1980 S 1750	T 2600 S 2400				
Rantířov – – Kostelec u Jihlavy	T 1600 <sup>3</sup> S 1400 <sup>3</sup>	T 1600 <sup>3</sup> S 1400 <sup>3</sup>	T 1530 <sup>3</sup> S 1350 <sup>3</sup>	T 2600 S 2400				<sup>3</sup> Při průjezdu žst Rantířov platí T1700/S1500
Kostelec u Jihlavy – – Jihlávka					T 530 S 500	T 630 S 600	T 510 S 450	

Tabulka 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	230 240,242	363	362	2x230 2x240	742	749 751	714	
Kostelec u Jihlavy – – Horní Cerekev	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 1080 S 950	T 2270 <sup>1</sup> S 2000				<sup>1</sup> T4=2400
Horní Cerekev – – Jihlávka	T 1050 S 950	T 1050 S 950	T 970 S 850	T 2050 <sup>1</sup> S 1800				
Jihlávka – – Jindřichův Hradec	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2100 S 1800	T 2600 S 2400	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	
Jindřichův Hradec – – Doňov	T 1050 S 950	T 1050 S 950	T 970 S 850	T 2050 <sup>1</sup> S 1800	T 530 S 500	T 630 S 600	T 510 S 450	
Doňov – – Veselí nad Lužnicí	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 1850 S 1650	T 2600 S 2400	T 1470 S 1300	T 1600 S 1500	T 1130 S 1000	

**3) Vlaky Mn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230 240,242	714	742 749,751			
Veselí nad Lužnicí – Děbolín	S 600	S 900	S 500	S 600			
Děbolín – Jindřichův Hradec	S 1800	S 2000	S 1600	S 2000			
Jindřichův Hradec – Jihlávka	S 600	S 900	S 500	S 600			
Jihlávka – Rantířov	S 1600	S 2000	S 1400	S 1600			
Rantířov – Jihlava	S 650	S 900	S 450	S 600			
Jihlava – Dobronín	S 700	S 700	S 500	S 600			
Dobronín – Havlíčkův Brod	S 700	S 700	S 700	S 700			
Havlíčkův Brod – Šlapanov	S 700	S 700	S 600	S 600			
Šlapanov – Jihlava	S 700	S 700	S 700	S 700			
Jihlava – Jihlava město	S 1250	S 1600	S 1000	S 1100			
Jihlava město – Rantířov	S 650	S 900	S 450	S 600			

Tabulka 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	210	230 240,242	714	742 749,751		
Rantířov – Kostelec u Jihlavy	S 1000	S 1400	S 800	S 950		
Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev	S 650	S 1100	S 550	S 650		
Horní Cerekev – Jihlávka	S 600	S 900	S 500	S 650		
Jihlávka – Počátky-Žirovnice	S 1600	S 2000	S 1800	S 1750		
Počátky-Žirovnice – Jindřichův Hradec	S 1800	S 2000	S 1600	S 2000		
Jindřichův Hradec – Doňov	S 600	S 900	S 500	S 600		
Doňov – Veselí nad Lužnicí	S 1400	S 1800	S 1100	S 1300		

Technický normativ hmotnosti T 4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

## Tabulka 4 – pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:**

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady					Poznámky
	230 240,242	363	362			
Veselí nad Lužnicí – Děbolín	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1000 S 900			<sup>1</sup> Platí pouze při průjezdu v žst Rantířov, za podmínky: bez zastavení u vj. náv. žst Rantířov, bez omezení rychlosti pod 40km/h; pro tytéž podmínky platí T4=2050
Děbolín – Jindřichův Hradec	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2100 S 1900			
Jindřichův Hradec – Popelín	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1000 S 900			
Popelín – Počátky-Žirovnice	T 1150 S 1050	T 1150 S 1050	T 1100 S 1000			
Počátky-Žirovnice – Jihlávka	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1000 S 900			
Jihlávka – Rantířov	T 2550 S 2300	T 2550 S 2300	T 2200 S 1900			
Rantířov – Jihlava	T 1650 <sup>1</sup> S 1550 <sup>1</sup>	T 1650 <sup>1</sup> S 1550 <sup>1</sup>	T 1500 S 1400			
Jihlava – km 200,400	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1400 S 1150			
km 200,400 - Havlíčkův Brod	T 2800 S 2500	T 2800 S 2500	T 2300 S 2050			
Havlíčkův Brod – Jihlava	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1450 S 1200			<sup>2</sup> Při průjezdu žst Rantířov platí T1700/S1500
Jihlava – Jihlava město	T 2000 S 1850	T 2000 S 1850	T 1850 S 1700			
Jihlava město – km 87,300	T 1150 S 1050	T 1150 S 1050	T 1000 S 900			
km 87,300 – Rantířov	T 2550 S 2300	T 2550 S 2300	T 2000 S 1800			
Rantířov – Kostelec u Jihlavy	T 1650 <sup>2</sup> S 1500 <sup>2</sup>	T 1650 <sup>2</sup> S 1500 <sup>2</sup>	T 1550 S 1400			

Tabulka 4 – pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230 240,242	363	362		
Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev	T 1150	T 1150	T 1100		
	S 1050	S 1050	S 1000		
Horní Cerekev – Jihlávka	T 1100	T 1100	T 1000		
	S 1000	S 1000	S 900		
Jihlávka – Jindřichův Hradec	T 2550	T 2550	T 2200		
	S 2300	S 2300	S 1900		
Jindřichův Hradec – Doňov	T 1130	T 1130	T 1000		
	S 1000	S 1000	S 900		
Doňov – Veselí nad Lužnicí	T 2200	T 2200	T 1900		
	S 1950	S 1950	S 1700		

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravný a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
65/46		0	<b>Veselí nad Lužnicí</b>		0	8	
	8	0	Doňov		0	6	
	6	0	Kardašova Řečice		0	6	
	6	0	Výh Velký Ratmírov		0	8	
	8	0	Jindřichův Hradec		0	9	
	9	0	Jarošov nad Nežárkou		0	4	
	4	0	Výh Kamenný Malíkov		0	6	
	6	0	Popelín		0	4	
	4	0	Počátky-Žirovnice		0	8	
	8	0	Jihlávka		0	7	
	7	0	<b>Horní Cerekev</b>		0	7	
	7	0	Batelov		0	5	
	5	0	Výh Spělov		0	4	
	4	0	<b>Kostelec u Jihlavy</b>		0	7	
	7	0	Rantířov		0	6	
	6	0	Jihlava město		0	3	
70/47	3	03	<b>Jihlava</b>		03	8	65/46
	8	P	Dobronín		P	8	
	8	0S	Šlapanov		0S	8	
	8	0S	<b>Havlíčkův Brod</b>		0S		70/47

**Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod** a zpět čísla 78100 – 78105

**Veselí nad Lužnicí – Jihlava** a zpět čísla 78106 – 78111

**Veselí nad Lužnicí – Jindřichův Hradec** a zpět čísla 78114 – 78117

**Doňov – Jindřichův Hradec** a zpět čísla 78120 – 78129

**Jihlávka – Jihlava** a zpět čísla 78136 – 78145

**Jihlava – Havlíčkův Brod** a zpět čísla 78150 – 78159



**R 610****Jihlava - Havlíčkův Brod - Praha hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>5 02</b>	<b>80/62</b>
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>5 25</b>		<b>5 31</b>	
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 23 min</b>	

**R 611****Praha hl.n. - Havlíčkův Brod - Jihlava**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>19 00</b>		<b>19 02</b>	<b>80/62</b>
Šlapanov .....	0S	<b>8</b>			<b>10</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 24</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

**R 660****Jihlava - Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	03)				<b>5 24</b>	<b>65/43</b>
Jihlava město .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Rantířov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>7</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Batelov .....	0	<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>6 00</b>	<b>70/53</b>
Jihlávka .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 17</b>	1	<b>18</b>	
Popelín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>6</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>8</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	5	<b>7 01</b>	
Doňov .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>8</b>	<b>7 15</b>		<b>7 16</b>	
Úhrnem ...		<b>99<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

# R 661

Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		14 44		14 45	70/53
Doňov.....	0	8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice.....	0	6	14 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 00	
Výh Velký Ratmírov .....	0	7			07	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	7	15 14	2	16	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	9			25	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	5			30	
Popelín.....	0	5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Počátky-Žirovnice .....	0	3	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Jihlávka .....	0	8 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	56	2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	65/43
Batelov .....	0	7			16 05 <sup>5</sup>	
Výh Spělov.....	0	4			09 <sup>5</sup>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	16 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Rantířov .....	0	7 <sup>5</sup>			21	
Jihlava město .....	0	6	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Jihlava</b> .....	03)	3 <sup>5</sup>	16 31		16 37	
Úhrnem ...		99 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 46 min	

## R 662

### "Rožmberk"

Bohumín os.n. - **Jihlava - Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	03)		9 18		9 24	65/43
Jihlava město .....	0	3 <sup>5</sup>	9 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Rantířov .....	0	6 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	7	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Výh Spělov .....	0	5			47 <sup>5</sup>	
Batelov .....	0	4			51 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	58	2 <sup>5</sup>	10 00 <sup>5</sup>	70/53
Jihlávka .....	0	9			09 <sup>5</sup>	
Počátky-Žirovnice .....	0	7	10 16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Popelín .....	0	3 <sup>5</sup>			21	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	6			27	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	40	2	42	
Výh Velký Ratmírov .....	0	8			50	
Kardašova Řečice .....	0	6 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Doňov .....	0	6			11 03	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	8	11 11		11 15	
Úhrnem ...		99 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 47 min	

## R 663

### "Rožmberk"

Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Bohumín os.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		16 43		<b>16 45</b>	<b>70/53</b>
Doňov.....	0	8 <sup>5</sup>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice.....	0	6	16 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	7			<b>07</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	7	17 14	2	<b>16</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	9			<b>25</b>	<b>65/43</b>
Výh Kamenný Malíkov .....	0	5			<b>30</b>	
Popelín.....	0	5 <sup>5</sup>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	3	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Jihlávka .....	0	8 <sup>5</sup>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	56	2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Batelov .....	0	7			<b>18 05<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov.....	0	4			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	18 13	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....	0	8			<b>21<sup>5</sup></b>	
Jihlava město .....	0	5 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	03>	3 <sup>5</sup>	18 31		18 37	
Úhrnem ...		99 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 46 min	

## R 664

### "Petrov"

Brno hl.n. - Jihlava - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	03)		13 18		13 24	<b>65/43</b>
Jihlava město .....	0	3 <sup>5</sup>	13 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Rantířov .....	0	6 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	<b>70/53</b>
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	7	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Výh Spělov .....	0	5			47 <sup>5</sup>	
Batelov .....	0	4			51 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	58	2 <sup>5</sup>	14 00 <sup>5</sup>	
Jihlávka .....	0	9			09 <sup>5</sup>	
Počátky-Žirovnice .....	0	7 <sup>5</sup>	14 17	1	18	
Popelín .....	0	3 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	6			27 <sup>5</sup>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	4 <sup>5</sup>			32	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	8	40	2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	8			50 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....	0	6	56 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	15 01	
Doňov .....	0	6			07	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	8	15 15		15 16	
Úhrnem ...		<b>99</b>	+	12	= 1 h 51 min	

## R 665 "Petrov"

Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		12 43		<b>12 45</b>	<b>70/53</b>
Doňov.....	0	8 <sup>5</sup>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice.....	0	6	12 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	7			<b>07</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	7	13 14	2	<b>16</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	9			<b>25</b>	<b>65/43</b>
Výh Kamenný Malíkov .....	0	5			<b>30</b>	
Popelín.....	0	5 <sup>5</sup>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	3	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Jihlávka .....	0	8 <sup>5</sup>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	56	2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Batelov .....	0	7			<b>14 05<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov.....	0	4			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	14 13	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....	0	8			<b>21<sup>5</sup></b>	
Jihlava město.....	0	5 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	03>	3 <sup>5</sup>	14 31		14 37	
Úhrnem ...		99 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 46 min	

**R 666**Brno hl.n. - **Jihlava - Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	03)		15 18		15 24	65/43
Jihlava město .....	0	3 <sup>5</sup>	15 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Rantířov .....	0	6 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	7	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Výh Spělov .....	0	5			47 <sup>5</sup>	
Batelov .....	0	4			51 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	58	2 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	70/53
Jihlávka .....	0	9			09 <sup>5</sup>	
Počátky-Žirovnice .....	0	7 <sup>5</sup>	16 17	1	18	
Popelín .....	0	3 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	6			27 <sup>5</sup>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	4 <sup>5</sup>			32	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	8	40	2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	8			50 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....	0	6	56 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	17 03	
Doňov .....	0	6			09	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	8	17 17		17 21	
Úhrnem ...		99	+	14	= 1 h 53 min	



**R 667**Strakonice - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		6 43		<b>6 45</b>	<b>70/53</b>
Dořov.....	0	8 <sup>5</sup>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice.....	0	6	6 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	7			<b>07</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	7	7 14	2	<b>16</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	9			<b>25</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	5			<b>30</b>	
Popelín.....	0	5 <sup>5</sup>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	3	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Jihlávka .....	0	8 <sup>5</sup>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	56	2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>65/43</b>
Batelov .....	0	7			<b>8 05<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov.....	0	4			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	8 13	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....	0	7 <sup>5</sup>			<b>21</b>	
Jihlava město .....	0	6	27	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	03)	3 <sup>5</sup>	8 31		8 37	
Úhrnem ...		<b>99<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 46 min	

## R 668

### "Junák"

Brno hl.n. - Jihlava - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	03)		17 18		17 24	<b>65/43</b>
Jihlava město .....	0	3 <sup>5</sup>	17 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Rantířov .....	0	6 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	<b>70/53</b>
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	7	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Výh Spělov .....	0	5			47 <sup>5</sup>	
Batelov .....	0	4			51 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	58	1	59	
Jihlávka .....	0	9			18 08	
Počátky-Žirovnice .....	0	7 <sup>5</sup>	18 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Popelín .....	0	3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	6			25 <sup>5</sup>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	4 <sup>5</sup>			30	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	8	38	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	8			49 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....	0	6	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Doňov .....	0	6 <sup>5</sup>			19 03	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	8	19 11		19 16	
Úhrnem ...		99 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 47 min	

## R 669 "Junák"

Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		8 42		<b>8 45</b>	<b>70/53</b>
Doňov.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice.....	0	<b>6</b>	<b>8 59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	<b>65/43</b>
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 14</b>	2	<b>16</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
Popelín.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Jihlávka .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Batelov .....	0	<b>7</b>			<b>10 05<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov.....	0	<b>4</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Jihlava město .....	0	<b>6</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	03>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 31</b>		<b>10 40</b>	
Úhrnem ...		<b>99<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 46 min	

## R 980

**Jihlava - Havlíčkův Brod** - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava .....	0				8 34	80/62
Dobronín .....	P	7			41	
Šlapanov .....	0S	7			48	
Havlíčkův Brod .....	0S	9	8 57		9 03	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

**R 981**Hradec Králové hl.n. - **Havlíčkův Brod - Jihlava**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		8 54		8 58	80/62
Šlapanov .....	0S	8 <sup>5</sup>			9 06 <sup>5</sup>	
<b>Dobronín</b> .....	P	7			13 <sup>5</sup>	
<b>Jihlava</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	9 21			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

**R 982****Jihlava - Havlíčkův Brod** - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				16 00	80/62
<b>Dobronín</b> .....	P	7			07	
Šlapanov .....	0S	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	8 <sup>5</sup>	16 22		16 23	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

**R 983**Pardubice-Rosice nad Labem - **Havlíčkův Brod - Jihlava**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		16 58		16 59	80/62
Šlapanov .....	0S	8			17 07	
<b>Dobronín</b> .....	P	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Jihlava</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	17 21			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

## Rušící R 1514 §

Zavádějte v †, kromě **24.**, **25.XII.**, **16.**, **30.IV.**, **7.V.**, **5.**, **6.VII.**, **28.IX.**, **28.X.**, **17.XI.**

**Jihlava - Havlíčkův Brod - Praha-Holešovice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava .....	0				16 16	80/62
Dobronín .....	P	8	16 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Šlapanov .....	0S	8			32 <sup>5</sup>	
Havlíčkův Brod .....	0S	8 <sup>5</sup>	16 41		16 45	
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 25 min	

§ jede-li rušící vlak 1514, čeká vlak 8304 v Jihlavě, vlak 8347 v Dobroníně

## Rušící R 1518

Zavádějte v †, kromě **24.**, **25.XII.**, **16.**, **30.IV.**, **7.V.**, **5.**, **6.VII.**, **28.IX.**, **28.X.**, **17.XI.**

**Znojmo - Jihlava - Havlíčkův Brod - Praha hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava .....	0		18 23		18 35	80/62
Dobronín .....	P	8 <sup>5</sup>	18 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Šlapanov .....	0S	8 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Havlíčkův Brod .....	0S	8 <sup>5</sup>	19 01		19 03	
Úhrnem ...		25 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 26 min	

## Rušící R 1519 §

Zavádějte v ⑤ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Praha hl.n. - **Havlíčkův Brod - Jihlava** - Znojmo

Lok. ř. 750, 754. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		15 18		<b>15 30</b>	<b>80/62</b>
Šlapanov .....	0S	<b>10</b>	<b>+ 15 40</b>	3	<b>43</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>8</b>			<b>51</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>8</b>	<b>15 59</b>		16 02	
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	3	<b>= 29 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1519, čekají vlaky 62270, 47505 ve Šlapanově

## Os 4802

Brno hl.n. - **Jihlava - Havlíčkův Brod**

V †, kromě 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. Jihlava – Jihlava-Bosch Diesel z **sune**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0		5 58		<b>6 05</b>	<b>80/62*</b>
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>4</b>	<b>6 09</b>	4	<b>13</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	3	<b>22<sup>5</sup></b>	
HI Kamenná z .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>5</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
HI Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 42</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	8 <sup>5</sup>	<b>= 37 min</b>	

\* pro sunutý vlak platí **30/18**

## Os 4873

**Jihlava-Bosch Diesel z - Jihlava - Třebíč**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava-Bosch Diesel z</b> .....					<b>6 14</b>	<b>80/62</b>
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 18</b>		6 19	

# Os 5915

Kolín - Havlíčkův Brod - Jihlava

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		19 57		<b>20 10</b>	<b>80/62</b>
HI Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>20 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
HI Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 40</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 30 min</b>	

# Os 5931

Čáslav - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		4 41		4 46	80/62
HI Mírovka z .....		4	4 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Šlapanov .....	0S	5	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
HI Kamenná z .....		4 <sup>5</sup>	5 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 01	
<b>Dobronín</b> .....	P	4	05	6	11	
Střítež u Jihlavy z .....		3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		2 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Jihlava</b> .....	03)	3 <sup>5</sup>	21	18	39	65/43
Jihlava město .....	0	3	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Jihlava-Staré Hory z .....		2	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Rantířov .....	0	5	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Dvorce z .....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	59	4 <sup>5</sup>	6 03 <sup>5</sup>	
Dolní Cerekev z .....		3 <sup>5</sup>	6 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Výh Spělov .....	0	2			09 <sup>5</sup>	
Batelov .....	0	4 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Švábov z .....		4	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	23	1	24	70/53
Horní Ves z .....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Jihlávka .....	0	5 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Horní Vilímeč z .....		4 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Počátky-Žirovnice .....	0	4 <sup>5</sup>	43	1	44	
Popelín .....	0	4	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Bednářeček z .....		3	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Bednárec z .....		2	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	3	7 01	0 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	
Rodvínov z .....		3	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	7	12	6	18	
Děbolín nz .....		4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Výh Velký Ratmírov .....	0	3			26	
Mnich z .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Kardašova Řečice .....	0	3	33	1	34	
Doňov .....	0	6 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	8	7 49			
Úhrnem ...		133 <sup>5</sup>	+	49 <sup>5</sup>	= 3 h 03 min	



## Rušící Sv 5999 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

**Kolín - Havlíčkův Brod - Jihlava**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		14 44		<b>14 52</b>	<b>80/62</b>
Šlapanov .....	0S	8 <sup>5</sup>			<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Dobronín .....	P	7			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	<b>15 15</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	0	<b>= 23 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 5999, čekají vlaky 14844, 47545 ve Šlapanově, vlak 62270 v Dobroníně

# Os 8300

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

V X C, v @ a † brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>4 42</b>	<b>70/53</b>
Doňov .....	0	<b>8</b>	<b>4 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	5	<b>5 02</b>	
Mnich z .....		<b>3</b>	<b>5 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Děbolín nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18</b>	10	<b>28</b>	
Rodvínov z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Bednárec z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Bednáreček z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Popelín .....	0	<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Jihlávka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	4	<b>10</b>	
Horní Ves z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20</b>	15	<b>35</b>	<b>65/43</b>
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Batelov .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	5 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Jihlava město .....	0	<b>2</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Jihlava</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>20</b>	12	<b>32</b>	<b>80/62</b>
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>7</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 55</b>			
Úhrnem ...		<b>131</b>	<b>+</b>	<b>62</b>	<b>= 3 h 13 min</b>	

# Os 8301

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>3 58</b>	<b>70/53</b>
Horní Ves z .....		<b>3</b> x	<b>4 01</b>	▲	<b>4 01</b>	
Jihlávka .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>06</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Horní Vilímeč z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>11</b> <sup>5</sup>	▲	<b>11</b> <sup>5</sup>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	
Popelín.....	0	<b>4</b>	<b>20</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Bednářeček z.....		<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>27</b> <sup>5</sup>	
Bednárec z.....		<b>2</b> x	<b>29</b> <sup>5</sup>	▲	<b>29</b> <sup>5</sup>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>3</b>	<b>32</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Rodvínov z .....		<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
Děbolín nz.....		<b>5</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>53</b> <sup>5</sup>	
Mnich z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Kardašova Řečice.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>5 00</b> <sup>5</sup>	1	<b>5 01</b> <sup>5</sup>	
Doňov.....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b> <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>5 17</b>			
Úhrnem ...		<b>73</b> <sup>5</sup>	+	<b>5</b> <sup>5</sup>	= 1 h 19 min	

## Os 8302

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>6 56</b>	<b>70/53</b>
Doňov .....	0	<b>8</b>	<b>7 04</b>	4	<b>7 08</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Mnich z .....		<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>5</b> +	<b>23</b>	4	<b>27</b>	
Děbolín nz .....		<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	
Rodvínov z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Bednárec z .....		<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Bednářeček z .....		<b>3</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Popelín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Jihlávka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Horní Ves z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 24</b>			
Úhrnem ...		<b>74</b>	<b>+</b>	14	<b>= 1 h 28 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os 8304

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>13 17</b>	<b>70/53</b>
Doňov .....	0	<b>8</b>	<b>13 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Mnich z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
Děbolín nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Rodvínov z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Bednárec z .....		<b>3</b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 03</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>3<sup>5</sup> +</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	3	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>65/43</b>
Bednářeček z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Popelín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	4	<b>22</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Jihlávka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Horní Ves z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>4</b>	<b>46</b>	9	<b>55</b>	
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Batelov .....	0	<b>4</b>	<b>15 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	<b>80/62</b>
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Rantířov .....	0	<b>4</b>	<b>28</b>	7	<b>35</b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Jihlava město .....	0	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Jihlava</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>46</b>	23	<b>16 09</b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>80/62</b>
HI Kamenná z .....		<b>4</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
HI Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>16 43</b>			
Úhrnem ...		<b>138<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>67<sup>5</sup></b>	<b>= 3 h 26 min</b>	

## Os 8306

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>17 18</b>	<b>70/53</b>
Doňov .....	0	<b>8</b>	<b>17 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Mnich z .....		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Děbolín nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>	
Rodvínov z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>3</b>	<b>18 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Bednárec z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	<b>65/43</b>
Bednářeček z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Popelín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Horní Vilímeč z .....		<b>4</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Jihlávka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Horní Ves z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Batelov .....	0	<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Jihlava město .....	0	<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Jihlava</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>19 22</b>			
Úhrnem ...		<b>106<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 04 min</b>	

# Os 8307

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>10 57</b>	<b>70/53</b>
Horní Ves z .....		<b>3</b>	x <b>11 00</b>	▲	<b>11 00</b>	
Jihlávka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Horní Vilímeč z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Popelín.....	0	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Bednářeček z .....		<b>3</b>	x <b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Bednárec z.....		<b>2</b>	x <b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Rodvínov z .....		<b>3</b>	x <b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Děbolín nz.....		<b>5</b>	x <b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Mnich z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	3	<b>12 01</b>	
Doňov.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 17</b>			
Úhrnem ...		<b>73<sup>5</sup></b>	+	<b>6<sup>5</sup></b>	= 1 h 20 min	

# Os 8308

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>18 38</b>	<b>70/53</b>
Doňov .....	0	<b>8</b>	<b>18 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>6</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	5	<b>57<sup>5</sup></b>	
Mnich z .....		<b>3</b> x	<b>19 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
Děbolín nz .....		<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Rodvínov z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Bednárec z .....		<b>3</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Bednářeček z .....		<b>3</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Popelín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Jihlávka .....	0	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Horní Ves z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>			
Úhrnem ...		<b>73<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



# Os 8309

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Havlíčkův Brod – Jihlava brzdy v poloze R, E

Jihlava – Jindřichův Hradec C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>12 15</b>	<b>80/62</b>
HI Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>12 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
HI Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>65/44</b>
Střítež u Jihlavy z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	03)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>	
Jihlava město .....	0	<b>3</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....	0	<b>5</b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 03</b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>2</b>			<b>18</b>	
Batelov .....	0	<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	4	<b>35</b>	
Horní Ves z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Jihlávka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	4	<b>48</b>	
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Popelín .....	0	<b>4</b>	<b>14 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Bednářeček z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Bednárec z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Rodvínov z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>14 25</b>			
Úhrnem ...		<b>105<sup>5</sup></b>	+	24 <sup>5</sup>	= 2 h 10 min	

# Os 8310

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>21 48</b>	<b>70/53</b>
Doňov .....	0	<b>8</b>	<b>21 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>6</b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 03</b>	
Mnich z .....		<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Děbolín nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	
Rodvínov z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Bednárec z .....		<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Bednáreček z .....		<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Popelín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Jihlávka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Horní Ves z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 03<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 07</b>			
Úhrnem ...		<b>72<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Rušící Os / Os 8311 §

Horní Cerekev - Jindřichův Hradec zavádějte v ⑥ a †

Lok. ř. 230, 240 Jindřichův Hradec - Veselí nad Lužnicí. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>14 48</b>	<b>70/53</b>
Horní Ves z .....		<b>3</b> x	<b>14 51</b>	▲	<b>51</b>	
Jihlávka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Popelín .....	0	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Bednářeček z .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Bednárec z .....		<b>2</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	3	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rodvínov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>36</b>	10	<b>46</b>	
Děbolín nz .....		<b>5</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
Mnich z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Doňov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 17</b>			
Úhrnem ...		<b>73<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 8311, čeká vlak 68202 v Popelíně

## Os 8313

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>14 04</b>	<b>80/62</b>
HI Mírovka z.....		<b>4</b>	<b>14 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šlapanov.....	0S	<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
HI Kamenná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	<b>65/43</b>
Střítež u Jihlavy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Jihlava-Bosch Diesel z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Jihlava</b> .....	03)	<b>4</b>	<b>33</b>	24	<b>57</b>	
Jihlava město.....	0	<b>3</b>	<b>15 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z.....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Rantířov.....	0	<b>5</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Dvorce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z.....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Výh Spělov.....	0	<b>2</b>			<b>23</b>	
Batelov.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Švábov z.....		<b>4</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Horní Ves z.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Jihlávka.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Horní Vilímeč z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Počátky-Žirovnice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Popelín.....	0	<b>4</b>	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Bednářeček z.....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Výh Kamenný Malíkov.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Bednárec z.....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Jarošov nad Nežárkou.....	0	<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Rodvínov z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>26</b>	2 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Děbolín nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov.....	0	<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Mnich z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice.....	0	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Doňov.....	0	<b>7</b>	<b>51</b>	3 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 03</b>			
Úhrnem ...		<b>133<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 59 min</b>	

# Os 8315

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>16 56</b>	<b>70/53</b>
Horní Ves z .....		<b>3</b>	x <b>16 59</b>	▲	<b>59</b>	
Jihlávka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 05</b>	
Horní Vilímeč z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Popelín.....	0	<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Bednářeček z .....		<b>3</b>	x <b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	+ <b>27</b>	4	<b>31</b>	
Bednárec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Rodvínov z .....		<b>3</b>	x <b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>	
Děbolín nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>3</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Mnich z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>18 01</b>	▲	<b>18 01</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Doňov.....	0	<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>8</b>	<b>18 19</b>			
Úhrnem ...		<b>72<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 23 min	

# Os 8317

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>20 24</b>	<b>70/53</b>
Horní Ves z .....		<b>3</b>	x <b>20 27</b>	▲	<b>27</b>	
Jihlávka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Popelín .....	0	<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Bednářeček z .....		<b>3</b>	x <b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Bednárec z .....		<b>2</b>	x <b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Rodvínov z .....		<b>3</b>	x <b>21 02</b>	▲	<b>21 02</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Děbolín nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Mnich z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Doňov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>21 40</b>			
Úhrnem ...		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

# Os 8330

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>4 13</b>	<b>65/43</b>
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Batelov .....	0	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Jihlava město .....	0	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 53</b>			
Úhrnem ...		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

## Os 8331

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>6 03</b>	<b>80/62</b>
HI Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>6 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
HI Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>65/43</b>
Střítež u Jihlavy z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	03>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	4	<b>36</b>	
Jihlava město .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Rantířov .....	0	<b>5</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....	0	<b>2</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Batelov .....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 16</b>			
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 8332

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>4 39</b>	<b>65/43</b>
Švábov z .....		3 <sup>5</sup>	4 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Batelov .....	0	4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Výh Spělov .....	0	5			52 <sup>5</sup>	
Dolní Cerekev z .....		1 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	3	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	<b>80/62</b>
Dvorce z .....		4 <sup>5</sup>	5 03	0 <sup>5</sup>	5 03 <sup>5</sup>	
Rantířov .....	0	3 <sup>5</sup>	07	1	08	
Jihlava-Staré Hory z .....		5	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Jihlava město .....	0	2	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
<b>Jihlava</b> .....	03)	3 <sup>5</sup>	20	3	23	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		4 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Střítež u Jihlavy z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
<b>Dobronín</b> .....	P	3	34	1	35	
HI Kamenná z .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Šlapanov .....	0S	4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
HI Mírovka z .....		5	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	5 54			
Úhrnem ...		<b>63</b>	+	12	= 1 h 15 min	

# Os 8333

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

V X brzdy v poloze R, E, v @ a † C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>6 55</b>	<b>80/62</b>
HI Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>6 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>5</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 05</b>	
HI Kamenná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>4</b>	<b>14</b>	4	<b>18</b>	<b>65/43</b>
Střítež u Jihlavy z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	03>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	4	<b>33</b>	
Jihlava město .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	6	<b>42<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Rantířov .....	0	<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>3</b> +	<b>07</b>	3	<b>10</b>	
Batelov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>8 23</b>			
Úhrnem ...		<b>64<sup>5</sup></b>	+	<b>23<sup>5</sup></b>	= 1 h 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os 8334

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Jihlávka.....	0				5 30	65/44
Horní Ves z.....		5 <sup>5</sup>	5 35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Horní Cerekev .....	0	3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Švábov z.....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Batelov.....	0	4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	52	
Výh Spělov .....	0	5			57	
Dolní Cerekev z.....		1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Kostelec u Jihlavy .....	0	3	6 02	1	6 03	
Dvorce z .....		4 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Rantířov .....	0	3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Jihlava-Staré Hory z .....		5	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Jihlava město.....	0	2	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Jihlava.....	03)	3 <sup>5</sup>	6 24			
Úhrnem ...		45	+	9	= 54 min	

## Os 8335

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>8 04</b>	<b>80/62</b>
HI Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>8 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
HI Kamenná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	<b>65/43</b>
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Jihlava</b> .....	03>	<b>4</b>	<b>33</b>	13	<b>46</b>	
Jihlava město .....	0	<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Rantířov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	4	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>2</b>			<b>16</b>	
Batelov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 29</b>			
Úhrnem ...		<b>61<sup>5</sup></b>	+	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os 8336

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

V X C, v @ a † brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>8 28</b>	<b>65/43</b>
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Batelov .....	0	<b>4</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>52</b>	<b>80/62</b>
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Rantířov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01</b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Jihlava město .....	0	<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Jihlava</b> .....	03>	<b>3</b>	<b>12</b>	10	<b>22</b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>3</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
HI Kamenná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
HI Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 53</b>			
Úhrnem ...		<b>62<sup>5</sup></b>	+	22 <sup>5</sup>	= 1 h 25 min	

**Os 8337**

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	03)				<b>12 04</b>	<b>65/43</b>
Jihlava město .....	0	3 <sup>5</sup>	12 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Jihlava-Staré Hory z .....		2	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Rantířov .....	0	5	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Dvorce z .....		3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Dolní Cerekev z .....		3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Vých Spělov .....	0	2			31	
Batelov .....	0	5	36	4	40	
Švábov z .....		4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	3 <sup>5</sup>	12 48			
Úhrnem ...		36	+	8	= 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os 8338

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

V X brzdy v poloze R, E, v @ a † C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>10 30</b>	<b>65/43</b>
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Batelov .....	0	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Výh Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 04</b>	
Jihlava město .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Jihlava</b> .....	03>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
HI Kamenná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
HI Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 53</b>			
Úhrnem ...		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 23 min</b>	

## Os 8339

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>13 10</b>	<b>80/62</b>
HI Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>13 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
HI Kamenná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>4</b>	<b>30</b>	5	<b>35</b>	<b>65/43</b>
Střítež u Jihlavy z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	03>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	4	<b>50</b>	
Jihlava město .....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Rantířov .....	0	<b>5</b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	
Batelov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	<b>4</b>	<b>14 34</b>			
Úhrnem ...		<b>64<sup>5</sup></b>	+	19 <sup>5</sup>	= 1 h 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



# Rušící Os 8341 §

Zavádějte v Ⓢ a †

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava.....	03>				15 50	65/43
Jihlava město.....	0	3	15 53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Jihlava-Staré Hory z.....		2	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Rantířov .....	0	5	16 01	0 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	
Dvorce z.....		3 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Kostelec u Jihlavy.....	0	4 <sup>5</sup>	10	4	14	
Dolní Cerekev z .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Výh Spělov.....	0	2			20	
Batelov .....	0	4 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Švábov z .....		4	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Horní Cerekev.....	00	4	16 34			
Úhrnem ...		36	+	8	= 44 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 8341, čeká vlak 47545 v Kostelci u Jihlavy

## Os 8342

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>12 30</b>	<b>65/43</b>
Švábov z .....		3 <sup>5</sup>	12 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Batelov .....	0	4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	<b>80/62</b>
Výh Spělov .....	0	5			44 <sup>5</sup>	
Dolní Cerekev z .....		1 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	4	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Dvorce z .....		4 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Rantířov .....	0	4	13 00 <sup>5</sup>	3	13 03 <sup>5</sup>	
Jihlava-Staré Hory z .....		5	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Jihlava město .....	0	2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	6	17 <sup>5</sup>	
<b>Jihlava</b> .....	03)	3 <sup>5</sup>	21	2	23	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		4	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Střítež u Jihlavy z .....		2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
<b>Dobronín</b> .....	P	3	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	<b>80/62</b>
HI Kamenná z .....		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Šlapanov .....	0S	4 <sup>5</sup>	43	1	44	
HI Mírovka z .....		5	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	13 54			
Úhrnem ...		<b>65</b>	+	19	= 1 h 24 min	

# Os 8345

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>15 11</b>	<b>80/62</b>
HI Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>15 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
HI Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	4	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>65/43</b>
Střítež u Jihlavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	03>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	20	<b>16 06</b>	
Jihlava město .....	0	<b>3</b>	<b>16 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Rantířov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	4	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>2</b>			<b>36</b>	
Batelov .....	0	<b>5</b>	<b>41</b>	3 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	<b>4</b>	<b>16 53</b>			
Úhrnem ...		<b>65</b>	<b>+</b>	37	<b>= 1 h 42 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8346

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

V X C, v @ a † brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>16 36</b>	<b>65/43</b>
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Batelov .....	0	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
Dolní Cerekev z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z.....		<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Jihlava město .....	0	<b>2</b>	<b>11</b>	7	<b>18</b>	
<b>Jihlava</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	
Jihlava-Bosch Diesel z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
HI Kamenná z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
HI Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 53</b>			
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

# Os 8347

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>16 02</b>	<b>80/62</b>
HI Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>16 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
HI Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	<b>65/43</b>
Střítež u Jihlavy z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	03>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	15	<b>49</b>	
Jihlava město .....	0	<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Rantířov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	4	<b>17 04<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....	0	<b>2</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Batelov .....	0	<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 37</b>			
Úhrnem ...		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>32</b>	<b>= 1 h 35 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8348

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>17 20</b>	<b>65/43</b>
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Batelov .....	0	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>80/62</b>
Jihlava město .....	0	<b>2</b>	<b>18 00</b>	<b>1</b>	<b>18 01</b>	
<b>Jihlava</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>04</b>	<b>4</b>	<b>08</b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
HI Kamenná z .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
HI Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 43</b>			
Úhrnem ...		<b>64<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 23 min</b>	

## Os 8349

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava.....	03>				18 40	65/43
Jihlava město.....	0	3	18 43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Jihlava-Staré Hory z.....		2	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Rantířov .....	0	5	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Dvorce z.....		3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Kostelec u Jihlavy.....	0	4 <sup>5</sup>	19 00	3	19 03	
Dolní Cerekev z.....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Výh Spělov.....	0	2			09	
Batelov .....	0	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Švábov z.....		4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Horní Cerekev.....	00	3 <sup>5</sup>	19 22			
Úhrnem ...		35 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8350

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>20 03</b>	<b>65/43</b>
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Batelov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	3	<b>14<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rantířov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Jihlava město .....	0	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	03>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 47</b>			
Úhrnem ...		<b>36<sup>5</sup></b>	+	7 <sup>5</sup>	= 44 min	

## Os 8351

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

V ① - ⑤ a ⑦ C, v ⑥ brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	03)				<b>19 43</b>	<b>65/43</b>
Jihlava město .....	0	<b>3</b>	<b>19 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Rantířov .....	0	<b>5</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>2</b>			<b>09</b>	
Batelov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 22</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 39 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8353

Jihlava - Horní Cerekev - Pelhřimov

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	03)				<b>22 44</b>	<b>65/43</b>
Jihlava město .....	0	<b>3</b>	<b>22 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....	0	<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 03</b>	7	<b>23 10</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>2</b>			<b>15</b>	
Batelov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Švábov z .....		<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 28</b>		<b>23 29</b>	
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 44 min</b>	



## Os 8354

Tábor - Horní Cerekev - Jihlava-Bosch Diesel z

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0		20 56 <sup>5</sup>		<b>20 57</b>	<b>65/43</b>
Švábov z .....		3 <sup>5</sup>	x 21 00 <sup>5</sup>	▲	21 00 <sup>5</sup>	
Batelov .....	0	4	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Výh Spělov .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		1 <sup>5</sup>	x 12	▲	<b>12</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	3	15	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		4 <sup>5</sup>	x 20	▲	<b>20</b>	
Rantířov .....	0	3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		5	x 29	▲	<b>29</b>	
Jihlava město .....	0	2	31	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	03)	3	34 <sup>5</sup>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
<b>Jihlava-Bosch Diesel z</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>21 40</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	3	= 43 min	

## Os 8356

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava město</b> .....	0				<b>22 35</b>	<b>65/34</b>
<b>Jihlava</b> .....	03)	3	<b>22 38</b>			

## Os 8360

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0				<b>11 19</b>	<b>65/44</b>
Rodvínov z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Bednárec z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Bednářeček z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Popelín .....	0	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Jihlávka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	
Horní Ves z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	<b>4</b>	<b>12 11</b>			
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 8361

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>8 27</b>	<b>65/44</b>
Horní Ves z .....		<b>3</b>	<b>8 30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
Jihlávka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Popelín .....	0	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Bednářeček z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Bednárec z .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>3</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	
Rodvínov z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 12</b>			
Úhrnem ...		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 8362

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0				<b>15 50</b>	<b>65/44</b>
Rodvínov z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou.....	0	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
Bednárec z.....		<b>3</b> x	<b>16 03</b>	▲	<b>03</b>	
Výh Kamenný Malíkov.....	0	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>06<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Bednářeček z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Popelín.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	4	<b>22</b>	
Počátky-Žirovnice.....	0	<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Horní Vilímeč z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Jihlávka.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Horní Ves z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekv</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 45</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 55 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8370

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>5 22</b>	<b>70/53</b>
Doňov.....	0	<b>8</b>	<b>5 30</b>	1	<b>31</b>	
Kardašova Řečice.....	0	<b>6</b>	<b>37</b>	4	<b>41</b>	
Mnich z.....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Výh Velký Ratmírov.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Děbolín nz.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 56</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 34 min</b>	

## Os 8371

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0				<b>5 25</b>	<b>70/53</b>
Děbolín nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>5 29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Mnich z.....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Kardašova Řečice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Doňov.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 56</b>			
Úhrnem ...		<b>29<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 31 min	

## Os 8372

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>8 23</b>	<b>70/53</b>
Doňov.....	0	<b>8</b>	<b>8 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Mnich z.....		<b>3</b> ×	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Děbolín nz.....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 54</b>			
Úhrnem ...		<b>29<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 31 min	

## Os 8373

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0				<b>6 03</b>	<b>70/53</b>
Děbolín nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>6 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Mnich z.....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice.....	0	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Doňov.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>6 35</b>			
Úhrnem ...		<b>30<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 32 min	

## Os 8374

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>10 39</b>	<b>70/53</b>
Doňov .....	0	8	10 47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....	0	6 <sup>5</sup>	54	4	58	
Mnich z .....		3	x 11 01	▲	11 01	
Výh Velký Ratmírov .....	0	4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Děbolín nz .....		2 <sup>5</sup>	x 08	▲	08	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	5	11 13			
Úhrnem ...		29 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 34 min	

## Os 8375

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

Motorový vůz ř. 809, 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0				<b>9 59</b>	<b>70/53</b>
Děbolín nz .....		5	x 10 04	▲	10 04	
Výh Velký Ratmírov .....	0	3			07	
Mnich z .....		3 <sup>5</sup>	x 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....	0	3	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Doňov .....	0	6 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	10 30			
Úhrnem ...		29 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 31 min	

## Os 8376

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>11 45</b>	<b>70/53</b>
Doňov .....	0	<b>8</b>	<b>11 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Mnich z .....		<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>4</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Děbolín nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 15</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 30 min</b>	

## Os 8377

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec.....	0				12 55	70/53
Děbolín nz.....		4 <sup>5</sup> ×	12 59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Výh Velký Ratmírov.....	0	4 +	13 03 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	13 08	
Mnich z.....		4 ×	12	▲	12	
Kardašova Řečice.....	0	3	13 15			
Úhrnem ...		15 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Os 8378

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí .....	0				15 44	70/53
Doňov .....	0	8	15 52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....	0	6 <sup>5</sup>	59	3 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	
Mnich z.....		3	x 16 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Výh Velký Ratmírov.....	0	4			09 <sup>5</sup>	
Děbolín nz .....		2 <sup>5</sup>	x 12	▲	12	
Jindřichův Hradec .....	0	5	16 17			
Úhrnem ...		29	+	4	= 33 min	

## Os 8379

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec .....	0				13 50	70/53
Děbolín nz .....		4 <sup>5</sup>	x 13 54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	3			57 <sup>5</sup>	
Mnich z .....		3 <sup>5</sup>	x 14 01	▲	14 01	
Kardašova Řečice .....	0	3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Doňov .....	0	6 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Veselí nad Lužnicí.....	0	8 <sup>5</sup>	14 20			
Úhrnem ...		29	+	1	= 30 min	

## Os 8380

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>19 40</b>	<b>70/53</b>
Doňov .....	0	<b>8</b>	<b>19 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Mnich z .....		<b>3</b> ×	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20 04</b>	
Děbolín nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>20 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 12</b>			
Úhrnem ...		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>	

## Os 8381

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec .....	0				22 50	70/53
Děbolín nz .....		4 <sup>5</sup>	x 22 54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	3			57 <sup>5</sup>	
Mnich z .....		3 <sup>5</sup>	x 23 01	▲	23 01	
Kardašova Řečice .....	0	3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Doňov .....	0	6 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Veselí nad Lužnicí.....	0	8 <sup>5</sup>	23 20			
Úhrnem ...		29	+	1	= 30 min	

**Os 8382**

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>23 36</b>	<b>70/53</b>
Doňov .....	0	<b>8</b>	<b>23 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>6</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Mnich z. ....		<b>3</b> x	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Děbolín nz. ....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>0 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>0 02</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>0 07</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 31 min</b>	

**Sv 8393**

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>4 54</b>	<b>65/28</b>
<b>Jihlávka</b> .....	0	<b>9</b>	<b>5 03</b>			

**Sv 8395**

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	03)				<b>13 40</b>	<b>65/41</b>
<b>Jihlava město</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 43</b>			



## Os 14830

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava.....	0				4 33	80/62
Jihlava-Bosch Diesel z.....		4	4 37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Střítež u Jihlavy z.....		2 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Dobronín.....	P	3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
HI Kamenná z.....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Šlapanov.....	0S	5	53	3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
HI Mírovka z.....		5 <sup>5</sup>	5 02	0 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>	
Havlíčkův Brod.....	0S	4 <sup>5</sup>	5 07			
Úhrnem ...		28	+	6	= 34 min	

## Os 14836

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava.....	0				7 06	80/62
Jihlava-Bosch Diesel z.....		4	7 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Střítež u Jihlavy z.....		2 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Dobronín.....	P	3	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
HI Kamenná z.....		3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Šlapanov.....	0S	4 <sup>5</sup>	26	1	27	
HI Mírovka z.....		5	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Havlíčkův Brod.....	0S	4 <sup>5</sup>	7 37			
Úhrnem ...		27	+	4	= 31 min	

## Os 14839

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

V X C, v @ a † brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>10 04</b>	<b>80/62</b>
HI Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>10 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
HI Kamenná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch Diesel z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 34</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 30 min</b>	

## Os 14842

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>12 26</b>	<b>80/62</b>
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>4</b>	<b>12 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
HI Kamenná z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
HI Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 57</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 31 min</b>	

## Os 14844

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava město</b> .....	0				<b>14 13</b>	<b>65/34</b>
<b>Jihlava</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>14 16</b>	19	<b>35</b>	<b>80/62</b>
Jihlava-Bosch Diesel z .....		4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Střítěž u Jihlavy z .....		2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
HI Kamenná z .....		3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Šlapanov .....	0S	4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
HI Mírovka z .....		5	15 00	0 <sup>5</sup>	15 00 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	15 05			
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	22	= 52 min	

## Os 14846

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava město</b> .....	0				<b>15 18</b>	<b>65/34</b>
<b>Jihlava</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>15 21</b>	1	<b>22</b>	<b>80/62</b>
Jihlava-Bosch Diesel z .....		4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Střítěž u Jihlavy z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
HI Kamenná z .....		3 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Šlapanov .....	0S	4 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
HI Mírovka z .....		5 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	15 53			
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	4	= 35 min	

**Os 14851**

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>17 12</b>	<b>80/62</b>
HI Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>17 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
HI Kamenná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 46</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 34 min</b>	

**Os 14853**

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

V X C, v 0 a † brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>18 04</b>	<b>80/62</b>
HI Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>18 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
HI Kamenná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 34</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 30 min</b>	

## Os 14856

Lok. ř. 750, 230, 240. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>19 25</b>	<b>80/62</b>
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>4</b>	<b>19 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
HI Kamenná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
HI Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 54</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 29 min</b>	

## Os 14857

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava-Bosch Diesel z</b> .....					<b>21 48</b>	<b>80/62</b>
<b>Jihlava</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>21 53</b>	1	<b>54</b>	<b>65/41</b>
<b>Jihlava město</b> .....	0	<b>3</b>	<b>21 57</b>			
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 09 min</b>	

## Os 14858

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>22 42</b>	<b>80/62</b>
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>4</b>	<b>22 46</b>	▲	<b>46</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
HI Kamenná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 01</b>	
HI Mírovka z .....		<b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 11</b>			
Úhrnem ...		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 29 min</b>	

## Os 14859

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>22 09</b>	<b>80/62</b>
HI Mírovka z .....		<b>4</b> ×	<b>22 13</b>	▲	<b>13</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>5</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
HI Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>4</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22 37</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 28 min</b>	

## Os 28309

**Jihlava - Kostelec u Jihlavy** - Slavonice

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	03)				<b>10 43</b>	<b>65/43</b>
Jihlava město .....	0	<b>3</b>	<b>10 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
Dvorce z .....		<b>4</b>	<b>11 03</b>	▲	<b>11 03</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 08</b>		<b>11 21</b>	
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 25 min</b>	

# Pn 47501 pp

Karviná-Doly - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		9 12		<b>9 54</b>	<b>75/53*</b>
Šlapanov.....	0S	<b>11</b>			<b>10 05</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Jihlava</b> .....	03)	<b>8</b>	<b>10 21</b>	12	<b>33</b>	
Jihlava město.....	0	<b>6</b>	<b>39</b>	29	<b>11 08</b>	
Rantířov .....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
Batelov.....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
Jihlávka.....	0	<b>10</b>	<b>11 50</b>	12	<b>12 02</b>	<b>60/47</b>
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	<b>65/49</b>
Popelín .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	<b>60/48</b>
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
Jarošov nad Nežárkou.....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>8</b>	<b>12 52</b>	10	<b>13 02</b>	
Doňov .....	0	<b>8</b>	<b>13 10</b>	17	<b>27</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>11</b>	<b>13 38</b>		<b>14 16</b>	
Úhrnem ...		<b>144</b>	+	80	= 3 h 44 min	

\* z km 200.400 platí **65/53**

# Pn 47505

Karviná-Doly - **Havlíčkův Brod** - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		14 34		15 19	75/53★
Šlapanov .....	0S	12	15 31	13	44	
<b>Dobronín</b> .....	P	11	55	41	16 36	
<b>Jihlava</b> .....	03)	10	16 46	8	54	
Jihlava město .....	0	6	17 00	12	17 12	
Rantířov .....	0	7			19	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	7			26	
Výh Spělov .....	0	5	31	4	35	
Batelov .....	0	6			41	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	8	49	21	18 10	
Jihlávka .....	0	12	18 22	13	35	60/47
Počátky-Žirovnice .....	0	9			44	65/49
Popelín .....	0	4			48	60/48
Výh Kamenný Malíkov .....	0	7			55	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	6			19 01	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	10	19 11	4	15	
Výh Velký Ratmírov .....	0	9			24	
Kardašova Řečice .....	0	8			32	
Doňov .....	0	7	39	11	50	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	11	20 01		20 07	
Úhrnem ...		155	+	127	= 4 h 42 min	

★ z km 200.400 platí 65/53



# Vn 47506

ÖBB - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		1 22		<b>1 25</b>	<b>65/44</b>
Doňov .....	0	<b>10</b>			<b>35</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	<b>70/51</b>
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	<b>65/46</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>9</b>			<b>2 05</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
Popelín .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
Jihlávka .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>9</b>	<b>2 38</b>	14	<b>52</b>	
Batelov .....	0	<b>8</b>			<b>3 00</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
Rantířov .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
Jihlava město .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
<b>Jihlava</b> .....	03)	<b>4</b>			<b>26</b>	<b>80/62</b>
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>9</b>	<b>3 35</b>	15	<b>50</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>10</b>			<b>4 00</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>4 10</b>		<b>4 37</b>	
Úhrnem ...		<b>136</b>	+	29	= 2 h 45 min	

# Vn 47514 pp

ÖBB - **Veselí nad Lužnicí** - **Havlíčkův Brod** - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		22 06		22 16	65/44
Doňov .....	0	9			25	
Kardašova Řečice .....	0	6			31	70/51
Výh Velký Ratmírov .....	0	7			38	65/46
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	8	22 46	25	23 11	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	9			20	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	5			25	
Popelín .....	0	6			31	
Počátky-Žirovnice .....	0	3			34	
Jihlava .....	0	9	23 43	16	59	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	10			0 09	
Batelov .....	0	7			16	
Výh Spělov .....	0	4			20	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	4			24	
Rantířov .....	0	8			32	
Jihlava město .....	0	6			38	
<b>Jihlava</b> .....	03)	5	0 43	3	46	80/62
<b>Dobronín</b> .....	P	9			55	
Šlapanov .....	0S	7			1 02	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	9	1 11		1 45	
Úhrnem ...		131	+	44	= 2 h 55 min	

# Pn 47533

Důl ČSM sever - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		21 26		<b>22 16</b>	<b>70/42*</b>
Šlapanov .....	0S	<b>11</b>			<b>27</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>11</b>	<b>22 38</b>	16	<b>54</b>	
<b>Jihlava</b> .....	03)	<b>10</b>	<b>23 04</b>	10	<b>23 14</b>	<b>60/45</b>
Jihlava město .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
Rantířov .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	<b>65/36</b>
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
Batelov .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
Jihlávka .....	0	<b>9</b>			<b>58</b>	<b>60/47</b>
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>8</b>			<b>0 06</b>	<b>65/49</b>
Popelín .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	<b>60/48</b>
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>9</b>			<b>32</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
Doňov .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>10</b>	<b>1 06</b>		<b>1 41</b>	
Úhrnem ...		<b>144</b>	<b>+</b>	26	<b>= 2 h 50 min</b>	

\* z km 200.400 platí **65/49**

# Vn 47534

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Důl ČSM sever

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		2 09		2 12	65/44
Doňov .....	0	10			22	
Kardašova Řečice .....	0	6			28	70/51
Výh Velký Ratmírov .....	0	7			35	65/46
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	9			44	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	9			53	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	5			58	
Popelín .....	0	7			3 05	
Počátky-Žirovnice .....	0	3			08	
Jihlava .....	0	8			16	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	9			25	
Batelov .....	0	7			32	
Výh Spělov .....	0	4			36	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	5			41	
Rantířov .....	0	10	3 51	8	59	
Jihlava město .....	0	7			4 06	
<b>Jihlava</b> .....	03)	5	4 11	3	14	80/62
<b>Dobronín</b> .....	P	9			23	
Šlapanov .....	0S	8			31	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	10	4 41		5 58	
Úhrnem ...		138	+	11	= 2 h 29 min	

# Pn 47537

Karviná-Doly - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		2 36		<b>3 19</b>	<b>70/42★</b>
Šlapanov .....	0S	<b>11</b>			<b>30</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>8</b>			<b>38</b>	
<b>Jihlava</b> .....	03)	<b>8</b>			<b>46</b>	<b>60/45</b>
Jihlava město .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
Rantířov .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	<b>65/36</b>
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>8</b>			<b>4 04</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
Batelov .....	0	<b>6</b>	<b>4 14</b>	9	<b>23</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
Jihlávka .....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	<b>60/47</b>
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	<b>65/49</b>
Popelín .....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	15	<b>5 08</b>	<b>60/48</b>
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>7</b>	<b>5 23</b>	17	<b>40</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>11</b>	<b>51</b>	21	<b>6 12</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>10</b>			<b>22</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
Doňov .....	0	<b>7</b>	<b>6 37</b>	40	<b>7 17</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>11</b>	<b>7 28</b>		<b>7 46</b>	
Úhrnem ...		<b>147</b>	<b>+</b>	<b>102</b>	<b>= 4 h 09 min</b>	

★ z km 200.400 platí **65/49**

# Vn 47538

ÖBB - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		9 38		<b>9 41</b>	<b>65/44</b>
Doňov .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>8</b>	<b>9 58</b>	18	<b>10 16</b>	<b>70/51</b>
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	<b>65/46</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 32</b>	28	<b>11 00</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>6</b>	<b>11 15</b>	12	<b>27</b>	
Popelín .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
Jihlava .....	0	<b>9</b>	<b>47</b>	4	<b>51</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>9</b>			<b>12 00</b>	
Batelov .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 19</b>	8	<b>27</b>	
Rantířov .....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	
Jihlava město .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Jihlava</b> .....	03)	<b>4</b>	<b>46</b>	7	<b>53</b>	<b>80/62</b>
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>9</b>			<b>13 02</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>9</b>	<b>13 11</b>	11	<b>22</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>13 33</b>		<b>14 11</b>	
Úhrnem ...		<b>144</b>	+	88	= 3 h 52 min	

# Vn 47540

ÖBB - **Veselí nad Lužnicí** - **Havlíčkův Brod** - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		17 42		17 59	65/44
Doňov .....	0	10	18 09	3	18 12	
Kardašova Řečice .....	0	7			19	70/51
Výh Velký Ratmírov .....	0	8	27	4	31	65/46
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	9			40	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	10	50	12	19 02	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	6			08	
Popelín .....	0	6			14	
Počátky-Žirovnice .....	0	3			17	
Jihlávka .....	0	8			25	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	9			34	
Batelov .....	0	7			41	
Výh Spělov .....	0	4			45	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	6	19 51	15	20 06	
Rantířov .....	0	9			15	
Jihlava město .....	0	6			21	
<b>Jihlava</b> .....	03)	4	20 25	17	42	80/62
<b>Dobronín</b> .....	P	9			51	
Šlapanov .....	0S	8			59	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	10	21 09		21 42	
Úhrnem ...		139	+	51	= 3 h 10 min	

# Pn 47543

Důl Paskov - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		6 23		8 15	70/42★
Šlapanov .....	0S	11			26	
<b>Dobronín</b> .....	P	11	8 37	5	42	
<b>Jihlava</b> .....	03)	10	52	3	55	60/45
Jihlava město .....	0	5	9 00	10	9 10	
Rantířov .....	0	8			18	65/36
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	9			27	
Výh Spělov .....	0	4			31	
Batelov .....	0	6			37	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	8	45	29	10 14	
Jihlávka .....	0	9			23	60/47
Počátky-Žirovnice .....	0	8			31	65/49
Popelín .....	0	4			35	60/48
Výh Kamenný Malíkov .....	0	7			42	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	6			48	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	10	10 58	18	11 16	
Výh Velký Ratmírov .....	0	10			26	
Kardašova Řečice .....	0	8			34	
Doňov .....	0	7	11 41	14	55	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	11	12 06		12 58	
Úhrnem ...		152	+	79	= 3 h 51 min	

★ z km 200.400 platí 65/49



# Pn 47545

Karviná-Doly - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		13 33		14 39	70/42★
Šlapanov .....	0S	12	14 51	5	56	
<b>Dobronín</b> .....	P	10			15 06	
<b>Jihlava</b> .....	03)	8	15 14	20	34	60/45
Jihlava město .....	0	6	40	4	44	
Rantířov .....	0	8			52	65/36
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	9	16 01	14	16 15	
Výh Spělov .....	0	6			21	
Batelov .....	0	5			26	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	9	35	35	17 10	
Jihlávka .....	0	12			22	60/47
Počátky-Žirovnice .....	0	10	17 32	8	40	65/49
Popelín .....	0	5			45	60/48
Výh Kamenný Malíkov .....	0	7			52	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	7	59	10	18 09	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	11			20	
Výh Velký Ratmírov .....	0	9			29	
Kardašova Řečice .....	0	8			37	
Doňov .....	0	8	18 45	3	48	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	11	18 59		19 07	
Úhrnem ...		161	+	99	= 4 h 20 min	

★ z km 200.400 platí 65/49

# Vn 47546

ÖBB - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		21 51		22 05	65/44
Doňov .....	0	9			14	
Kardašova Řečice .....	0	6			20	70/51
Výh Velký Ratmírov .....	0	7			27	65/46
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	8			35	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	9			44	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	5			49	
Popelín .....	0	7	22 56	20	23 16	
Počátky-Žirovnice .....	0	4			20	
Jihlávka .....	0	8			28	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	9	23 37	13	50	
Batelov .....	0	7			57	
Výh Spělov .....	0	4			0 01	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	4			05	
Rantířov .....	0	8			13	
Jihlava město .....	0	6			19	
<b>Jihlava</b> .....	03)	4			23	80/62
<b>Dobronín</b> .....	P	8			31	
Šlapanov .....	0S	8			39	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	10	0 49		1 08	
Úhrnem ...		131	+	33	= 2 h 44 min	

**Rn 52241****Havlíčkův Brod - Jihlava - Znojmo**

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod .....	0S				<b>6 10</b>	<b>75/53★</b>
Šlapanov .....	0S	<b>11</b>	<b>6 21</b>	13	<b>34</b>	
Dobronín .....	P	<b>9</b>			<b>43</b>	
Jihlava .....	0	<b>10</b>	<b>6 53</b>		7 55	
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	13	= 43 min	

\* z km 200.400 platí **70/59****Rn 52243****Havlíčkův Brod - Jihlava - Znojmo**

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod .....	0S				19 30	75/53★
Šlapanov .....	0S	11	19 41	4	45	
Dobronín .....	P	9			54	
Jihlava .....	0	9	20 03		21 10	
Úhrnem ...		29	+	4	= 33 min	

\* z km 200.400 platí **70/59**

# Rušící Rn 54943 § pp

Nymburk seř.n. - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí

Jihlava - Jihlávka, Jindřichův Hradec - Doňov zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		1 19		1 55	75/53*
Šlapanov .....	0S	10			2 05	
<b>Dobronín</b> .....	P	8			13	
<b>Jihlava</b> .....	03)	8	2 21	5	26	65/56
Jihlava město .....	0	5			31	
Rantířov .....	0	6			37	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	8			45	
Vých Spělov .....	0	4			49	
Batelov .....	0	5			54	
<b>Horní Cerekve</b> .....	0	7			3 01	
Jihlávka .....	0	10	3 11	6	17	
Počátky-Žirovnice .....	0	9			26	
Popelín .....	0	4			30	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	6			36	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	5			41	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	10	51	5	56	
Vých Velký Ratmírov .....	0	9			4 05	
Kardašova Řečice .....	0	7			12	
Doňov .....	0	7	4 19	3	22	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	10	4 32			
Úhrnem ...		138	+	19	= 2 h 37 min	

§ jede-li rušící vlak 54943, čeká vlak 68200 ve Vých Spělov, vlak 47506 v Horní Cerekvi

\* z km 200.400 platí 70/59

# Rušící Rn 54947 pp

Nymburk seř.n. - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí

Jihlava - Jihlávka, Jindřichův Hradec - Doňov zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod .....	0S		6 25		7 12	75/53★
Šlapanov .....	0S	11	7 23	4	27	
Dobronín .....	P	11	38	4	42	65/56
Jihlava .....	03)	11	53	10	8 03	
Jihlava město .....	0	5			08	
Rantířov .....	0	7	8 15	7	22	
Kostelec u Jihlavy .....	0	9			31	
Výh Spělov .....	0	6	37	6	43	
Batelov .....	0	6			49	
Horní Cerekev .....	0	7			56	
Jihlávka .....	0	10	9 06	3	9 09	
Počátky-Žirovnice .....	0	9			18	
Popelín .....	0	5	23	20	43	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	8			51	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	5			56	
Jindřichův Hradec .....	0	10	10 06	5	10 11	
Výh Velký Ratmírov .....	0	10	21	4	25	
Kardašova Řečice .....	0	8			33	
Doňov .....	0	7	40	9	49	
Veselí nad Lužnicí .....	0	10	10 59			
Úhrnem ...		155	+	72	= 3 h 47 min	

★ z km 200.400 platí **70/59**

**Pn 62270 pp**

Břeclav os.n. - Jihlava - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava .....	0		14 06		14 48	70/41★
Dobronín .....	P	11	14 59	8	15 07	
Šlapanov .....	0S	9	15 16	17	33	
Havlíčkův Brod .....	0S	11	15 44			
Úhrnem ...		31	+	25	= 56 min	

\* z km 200.400 platí 65/49

**Pn 62271 pp**

Havlíčkův Brod - Jihlava - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod .....	0S				9 10	70/42★
Šlapanov .....	0S	12	9 22	22	44	
Dobronín .....	P	14			58	
Jihlava .....	0	13	10 11		11 00	
Úhrnem ...		39	+	22	= 1 h 01 min	

\* z km 200.400 platí 65/49

# Pn 62801

Brno-Maloměřice - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n.

Havlíčkův Brod - Jarošov nad Nežárkou, Jindřichův Hradec - Veselí nad Lužnicí zavěšený postrk ř.  
230, 240

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		5 29		<b>6 17</b>	<b>70/42★</b>
Šlapanov .....	0S	<b>12</b>	<b>6 29</b>	16	<b>45</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>10</b>			<b>55</b>	
<b>Jihlava</b> .....	03)	<b>8</b>	<b>7 03</b>	46	<b>7 49</b>	<b>60/45</b>
Jihlava město .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
Rantířov .....	0	<b>7</b>			<b>8 01</b>	<b>65/36</b>
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>9</b>	<b>8 10</b>	5	<b>15</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
Batelov .....	0	<b>6</b>	<b>26</b>	12	<b>38</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
Jihlávka .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	<b>60/47</b>
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>8</b>			<b>9 03</b>	<b>65/49</b>
Popelín .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	<b>60/48</b>
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>7</b>	<b>9 21</b>	5	<b>26</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>11</b>	<b>37</b>	7	<b>44</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>9</b>			<b>53</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>8</b>			<b>10 01</b>	
Doňov .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>10</b>	<b>10 18</b>		<b>11 31</b>	
Úhrnem ...		<b>150</b>	<b>+</b>	91	<b>= 4 h 01 min</b>	

★ z km 200.400 platí **65/49**

# Pn 62803

Brno-Maloměřice - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		18 47		19 55	70/42★
Šlapanov .....	0S	11			20 06	
<b>Dobronín</b> .....	P	8			14	
<b>Jihlava</b> .....	03)	8	20 22	38	21 00	60/45
Jihlava město .....	0	6			06	
Rantířov .....	0	8	21 14	11	25	65/36
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	9			34	
Výh Spělov .....	0	4			38	
Batelov .....	0	5			43	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	7			50	
Jihlávka .....	0	9			59	60/47
Počátky-Žirovnice .....	0	8			22 07	65/49
Popelín .....	0	4			11	60/48
Výh Kamenný Malíkov .....	0	7			18	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	7	22 25	26	51	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	11			23 02	
Výh Velký Ratmírov .....	0	9			11	
Kardašova Řečice .....	0	8			19	
Doňov .....	0	6			25	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	10	23 35		1 25	
Úhrnem ...		145	+	75	= 3 h 40 min	

★ z km 200.400 platí 65/49



# Pn 62811

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>1 45</b>	<b>70/42*</b>
Šlapanov .....	0S	<b>10</b>			<b>55</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>8</b>			<b>2 03</b>	
<b>Jihlava</b> .....	03)	<b>8</b>	<b>2 11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>60/45</b>
Jihlava město .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
Rantířov .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	<b>65/36</b>
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
Batelov .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>7</b>	<b>51</b>	<b>40</b>	<b>3 31</b>	
Jihlávka .....	0	<b>12</b>			<b>43</b>	<b>60/47</b>
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	<b>65/49</b>
Popelín .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	<b>60/48</b>
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>7</b>			<b>4 02</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>10</b>	<b>4 18</b>	<b>76</b>	<b>5 34</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>11</b>	<b>5 45</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
Doňov .....	0	<b>7</b>			<b>6 06</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>10</b>	<b>6 16</b>			
Úhrnem ...		<b>147</b>	<b>+</b>	<b>124</b>	<b>= 4 h 31 min</b>	

\* z km 200.400 platí **65/49**

# Rušící Pn 63801 § pp

Pardubice hl.n. - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n. lobežské koleje

Jihlava - Jihlávka, Jindřichův Hradec - Doňov zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		2 52		<b>3 54</b>	<b>70/42*</b>
Šlapanov .....	0S	<b>11</b>			<b>4 05</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Jihlava</b> .....	03)	<b>8</b>	<b>4 21</b>	5	<b>26</b>	<b>60/45</b>
Jihlava město .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
Rantířov .....	0	<b>8</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	<b>65/36</b>
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>10</b>	<b>52</b>	7	<b>59</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>5 04</b>	
Batelov .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
Jihlávka .....	0	<b>9</b>	<b>5 24</b>	3	<b>27</b>	<b>60/47</b>
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	<b>65/49</b>
Popelín .....	0	<b>5</b>	<b>41</b>	19	<b>6 00</b>	<b>60/48</b>
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>10</b>	<b>6 24</b>	5	<b>29</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>9</b>			<b>38</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
Doňov .....	0	<b>6</b>	<b>51</b>	26	<b>7 17</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>11</b>	<b>7 28</b>		<b>8 09</b>	
Úhrnem ...		<b>146</b>	+	68	= 3 h 34 min	

§ jede-li rušící vlak 63801, čeká vlak 47506 ve Šlapanově, vlak 68200 v Dobroníně, vlak 47534 v Jihlavě, vlak 68210 v Počátkách-Žirovnici, vlak 47537 v Jindřichově Hradci

\* z km 200.400 platí **65/49**

## Rušící Pn 63803 § pp

Pardubice hl.n. - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n. lobežské koleje

Jihlava - Jihlávka, Jindřichův Hradec - Doňov zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		13 02		14 11	<b>70/42★</b>
Šlapanov .....	0S	11			22	
<b>Dobronín</b> .....	P	11	14 33	14	47	<b>60/45</b>
<b>Jihlava</b> .....	03>	11	58	80	16 18	
Jihlava město .....	0	6	16 24	4	28	<b>65/36</b>
Rantířov .....	0	8			36	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	9	45	11	56	<b>60/47</b>
Výh Spělov .....	0	5			17 01	
Batelov .....	0	5			06	<b>65/49</b>
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	9	17 15	14	29	
Jihlávka .....	0	11	40	9	49	<b>60/48</b>
Počátky-Žirovnice .....	0	10			59	
Popelín .....	0	5	18 04	34	18 38	<b>65/49</b>
Výh Kamenný Malíkov .....	0	8			46	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	6			52	<b>65/49</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	9	19 01	14	19 15	
Výh Velký Ratmírov .....	0	9			24	<b>65/49</b>
Kardašova Řečice .....	0	8			32	
Doňov .....	0	7	39	11	50	<b>65/49</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	11	20 01		20 07	
Úhrnem ...		<b>159</b>	+	191	= 5 h 50 min	

§ jede-li rušící vlak 63803, čeká vlak 62270 v Jihlavě, vlak 68202 v Kostelci u Jihlavy, vlak 47505 v Jindřichově Hradci

★ z km 200.400 platí **65/49**

# Pn 68200

České Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Brno-Maloměřice

Jihlava - Havlíčkův Brod zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		0 53		<b>1 08</b>	<b>65/39</b>
Doňov .....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	<b>60/48</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	<b>65/39</b>
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>10</b>			<b>49</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
Popelín .....	0	<b>6</b>			<b>2 00</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
Jihlávka .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	<b>60/47</b>
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>10</b>			<b>22</b>	<b>65/48</b>
Batelov .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	<b>60/43</b>
Výh Spělov .....	0	<b>6</b>	<b>2 35</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	<b>65/43</b>
Rantířov .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	<b>60/45</b>
Jihlava město .....	0	<b>6</b>			<b>3 01</b>	<b>65/41</b>
<b>Jihlava</b> .....	03>	<b>4</b>	<b>3 05</b>	<b>55</b>	<b>4 00</b>	<b>70/41*</b>
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>11</b>			<b>11</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>9</b>			<b>20</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>4 31</b>		<b>6 26</b>	
Úhrnem ...		<b>143</b>	<b>+</b>	<b>60</b>	<b>= 3 h 23 min</b>	

\* z km 200.400 platí **65/49**

# Pn 68202

České Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		13 22		13 55	65/39
Doňov.....	0	11	14 06	8	14 14	60/48
Kardašova Řečice .....	0	8			22	
Výh Velký Ratmírov .....	0	8			30	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	9	39	10	49	65/39
Jarošov nad Nežárkou .....	0	10			59	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	5			15 04	
Popelín .....	0	6			10	
Počátky-Žirovnice .....	0	4			14	
Jihlávka .....	0	8			22	60/47
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	10	15 32	6	38	65/48
Batelov .....	0	9	47	6	53	60/43
Výh Spělov .....	0	6			59	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	6	16 05	27	16 32	65/43
Rantířov .....	0	9			41	60/45
Jihlava město .....	0	8	49	14	17 03	65/41
<b>Jihlava</b> .....	03)	5	17 08	43	51	70/41*
<b>Dobronín</b> .....	P	10			18 01	
Šlapanov .....	0S	11	18 12	3	15	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	12	18 27		19 39	
Úhrnem ...		155	+	117	= 4 h 32 min	

\* z km 200.400 platí 65/49

**Pn 68210**

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>3 15</b>	<b>65/39</b>
Doňov .....	0	<b>10</b>			<b>25</b>	<b>60/48</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>3 48</b>	59	<b>4 47</b>	<b>65/39</b>
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>5</b>			<b>5 01</b>	
Popelín .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
Jihlávka .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	<b>60/47</b>
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>10</b>	<b>5 28</b>	33	<b>6 01</b>	<b>65/48</b>
Batelov .....	0	<b>10</b>	<b>6 11</b>	5	<b>16</b>	<b>60/43</b>
Výh Spělov .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	<b>65/43</b>
Rantířov .....	0	<b>10</b>	<b>37</b>	13	<b>50</b>	<b>60/45</b>
Jihlava město .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	<b>65/41</b>
<b>Jihlava</b> .....	03)	<b>4</b>	<b>7 01</b>	117	<b>8 58</b>	<b>70/41*</b>
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>12</b>	<b>9 10</b>	5	<b>9 15</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>12</b>			<b>27</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>13</b>	<b>9 40</b>			
Úhrnem ...		<b>153</b>	<b>+</b>	<b>232</b>	<b>= 6 h 25 min</b>	

\* z km 200.400 platí **65/49**

# Rušící Pn 68300 § pp

Plzeň hl.n. I.obežské koleje - **Veselí nad Lužnicí** - **Havlíčkův Brod** - Pardubice hl.n.

Veselí nad Lužnicí - Jihlávka zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		6 16		<b>7 51</b>	<b>65/39</b>
Doňov.....	0	<b>10</b>			<b>8 01</b>	<b>60/48</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	<b>65/39</b>
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
Popelín.....	0	<b>8</b>	<b>8 44</b>	7	<b>51</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
Jihlávka .....	0	<b>9</b>	<b>9 04</b>	3	<b>9 07</b>	<b>60/47</b>
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>11</b>	<b>18</b>	12	<b>30</b>	<b>65/48</b>
Batelov .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	<b>60/43</b>
Výh Spělov .....	0	<b>6</b>	<b>45</b>	4	<b>49</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	<b>65/43</b>
Rantířov .....	0	<b>8</b>			<b>10 03</b>	<b>60/45</b>
Jihlava město .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	<b>65/41</b>
<b>Jihlava</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>10 15</b>	21	<b>36</b>	<b>70/41*</b>
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>10</b>			<b>46</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>9</b>			<b>55</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>11 06</b>		<b>11 44</b>	
Úhrnem ...		<b>148</b>	<b>+</b>	<b>47</b>	<b>= 3 h 15 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 68300, čeká vlak 62801 v Jihlávce, vlak 47543 v Batelově, vlak 82831 ve Šlapanově

\* z km 200.400 platí **65/49**

# Rušící Pn 68302 § pp

Plzeň hl.n. lobežské koleje - **Veselí nad Lužnicí** - **Havlíčkův Brod** - Pardubice hl.n.

Veselí nad Lužnicí - Jihlávka zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		18 07		18 21	65/39
Doňov .....	0	10			31	60/48
Kardašova Řečice .....	0	7			38	
Výh Velký Ratmírov .....	0	8	18 46	8	54	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	9			19 03	65/39
Jarošov nad Nežárkou .....	0	10			13	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	6			19	
Popelín .....	0	6			25	
Počátky-Žirovnice .....	0	3			28	
Jihlávka .....	0	9	19 37	3	40	60/47
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	10			50	65/48
Batelov .....	0	7			57	60/43
Výh Spělov .....	0	6	20 03	8	20 11	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	6			17	65/43
Rantířov .....	0	8			25	60/45
Jihlava město .....	0	6			31	65/41
<b>Jihlava</b> .....	03)	4	35	18	53	70/41*
<b>Dobronín</b> .....	P	11			21 04	
Šlapanov .....	0S	9			13	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	11	21 24		23 02	
Úhrnem ...		146	+	37	= 3 h 03 min	

§ jede-li rušící vlak 68302, čekají vlaky 47545, 88121 v Jindřichově Hradci, vlak 47505 v Jarošově nad Nežárkou

\* z km 200.400 platí 65/49



**Mn 82470**

Jemnice - Jihlava - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava .....	0		18 05		21 55	70/41★
Dobronín .....	P	10			22 05	
Šlapanov .....	0S	10	22 15	14	29	
Havlíčkův Brod .....	0S	13	22 42			
Úhrnem ...		33	+	14	= 47 min	

\* z km 200.400 platí 65/49

**Mn 82552**

Rantířov - Jihlava město pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rantířov</b> .....	0				15 15	<b>60/45</b>
Jihlava město .....	0	10	15 25	46	16 11	<b>65/41</b>
<b>Jihlava</b> .....	03)	5	16 16			
Úhrnem ...		15	+	46	= 1 h 01 min	

**Mn 82553**

Jihlava město - Rantířov pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava.....	03)				14 02	60/45
Jihlava město.....	0	6	14 08	30	38	
Rantířov .....	0	11	14 49			
Úhrnem ...		17	+	30	= 47 min	

**Mn 82654**Obrataň - **Horní Cerekev - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 742 Horní Cerekev - Kostelec u Jihlavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230, 240 Kostelec u Jihlavy - Havlíčkův Brod. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0		20 00		20 25	65/48
Batelov .....	0	11	20 36	17	53	60/43
Výh Spělov .....	0	7			21 00	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	6	21 06	44	50	65/43
Rantířov .....	0	9			59	60/45
Jihlava město .....	0	6			22 05	65/41
<b>Jihlava</b> .....	03)	4	22 09	56	23 05	70/41*
<b>Dobronín</b> .....	P	11			16	
Šlapanov .....	0S	9			25	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	11	23 36			
Úhrnem ...		74	+	117	= 3 h 11 min	

\* z km 200.400 platí 65/49

**Mn 82660 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....	0				0 25	65/39
Jihlávka .....	0	10			35	60/47
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	10	0 45			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

**Mn 82661**

Horní Cerekev - Počátky-Žirovnice pp

Lok. ř. 230, 240 Jihlava - Kostelec u Jihlavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Kostelec u Jihlavy - Počátky-Žirovnice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	03				<b>20 37</b>	<b>60/45</b>
Jihlava město .....	0	<b>5</b>	<b>20 42</b>	3	<b>45</b>	
Rantířov .....	0	<b>11</b>			<b>56</b>	<b>65/36</b>
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>8</b>	<b>21 04</b>	36	<b>21 40</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
Batelov .....	0	<b>6</b>	<b>52</b>	23	<b>22 15</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>12</b>	<b>22 27</b>	45	<b>23 12</b>	
Jihlávka .....	0	<b>13</b>	<b>23 25</b>	20	<b>45</b>	<b>60/47</b>
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>23 55</b>			
Úhrnem ...		<b>71</b>	<b>+</b>	127	<b>= 3 h 18 min</b>	

**Mn 82741**

Havlíčkův Brod - Jihlava - Jemnice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>3 29</b>	<b>70/42*</b>
Šlapanov .....	0S	<b>11</b>			<b>40</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>9</b>			<b>49</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>8</b>	<b>3 57</b>		<b>4 25</b>	
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	0	<b>= 28 min</b>	

\* z km 200.400 platí **65/49**

**Mn 82830**

Dobronín - Šlapanov pp

Lok. ř. 714 Jihlava - Šlapanov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Šlapanov - Havlíčkův Brod. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava .....	0				9 38	70/41★
Dobronín .....	P	12	9 50	80	11 10	
Šlapanov .....	0S	12	11 22	33	55	
Havlíčkův Brod .....	0S	13	12 08			
Úhrnem ...		37	+	113	= 2 h 30 min	

\* z km 200.400 platí 65/49

**Mn 82831**

Šlapanov - Dobronín pp

Lok. ř. 742 Havlíčkův Brod - Šlapanov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 714 Šlapanov - Jihlava. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Okř. 1: 714 Šlapanov - Jihlava: Normativní hodnoty: viz tab. 4						
1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod .....	0S				10 15	70/42★
Šlapanov .....	0S	14	10 29	11	40	
Dobronín .....	P	17	57	72	12 09	
Jihlava .....	0	15	12 24			
Úhrnem ...		46	+	83	= 2 h 09 min	

\* z km 200.400 platí 65/49

**Mn 88120**

Lok. ř. 210\*. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí .....	0				12 55	65/39★
Doňov .....	0	12	13 07	28	13 35	
Kardašova Řečice .....	0	9	44	24	14 08	
Výh Velký Ratmírov .....	0	10			18	
Jindřichův Hradec .....	0	10	14 28			60/48★
Úhrnem ...		41	+	52	= 1 h 33 min	

\* v obráceném postavení platí 30/19

## Mn 88121

Lok. ř. 210\*. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec .....	0				18 50	60/48★
Vých Velký Ratmírov .....	0	12	19 02	40	19 42	
Kardašova Řečice .....	0	10	52	18	20 10	
Doňov .....	0	10	20 20	11	31	
Veselí nad Lužnicí.....	0	11	20 42			
Úhrnem ...		43	+	69	= 1 h 52 min	

\* v obráceném postavení platí 30/19

## Mn 88200

Popelín - Počátky-Žirovnice pp

Lok. ř. 210\*. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec.....	0				8 37	65/36★
Jarošov nad Nežárkou .....	0	12	8 49	68	9 57	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	8			10 05	
Popelín.....	0	10	10 15	7	22	
Počátky-Žirovnice .....	0	6	10 28			
Úhrnem ...		36	+	75	= 1 h 51 min	

\* v obráceném postavení platí 30/10

## Mn 88201

Počátky-Žirovnice - Popelín pp

Lok. ř. 210\*. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice .....	0				10 40	65/49★
Popelín .....	0	5	10 45	25	11 10	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	7			17	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	7	11 24	25	49	
Jindřichův Hradec .....	0	11	12 00			
Úhrnem ...		30	+	50	= 1 h 20 min	

\* v obráceném postavení platí 30/18

**Vleč 88291 pp**

Lok. ř. 210\*. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec.....	0				7 37	50/35★
Děbolín nz.....		8	7 45	14	59	
Jindřichův Hradec.....	0	8	8 07			
Úhrnem ...		16	+	14	= 30 min	

\* v obráceném postavení platí **30/19****Mn 92550**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava město</b> .....	0				<b>8 39</b>	<b>65/41</b>
<b>Jihlava</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>8 44</b>			

**Mn 92551**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	03)				<b>7 23</b>	<b>60/43</b>
<b>Jihlava město</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 28</b>			