



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

501

pro tratě

Česká Třebová – Praha-Libeň – (Praha)
(Kutná Hora hl.n. – Kolín)

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	13
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	18
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	26
5a	Jízdy odklonů nákladních vlaků v pražském uzlu	28
	Tabelární jízdní řády	29

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdní řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravny, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/‰	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

\vdots	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
\times	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- Ø = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3> = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslíce u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslíce u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd”:

- +** = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆** = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- ×** = vlak zastaví jen na znamení
- ◀** = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶** = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt”:

- ▲** = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd”**Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo”:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
70	29	374	64	622	99	971	133
71	30	375	65	623	100	972	134
74	31			670	101	973	134
75	32	420	66	671	102	974	135
		421	67	672	103	975	135
106	33	422	68	673	104		
107	34	423	69	674	105	1308	136
120	35	424	70	675	106	1309	137
121	36	425	71	676	107		
134	37			677	108	1420	138
135	38	500	72	678	109	1421	139
136	39	501	73	679	110	1460	140
137	40	502	74	680	111		
141	41	503	75	681	112	1502	141
142	42	504	76	682	113	1503	142
143	43	505	77	683	114	1504	143
146	44	506	78			1505	144
147	45	507	79	700	115	1514	145
170	46	508	80	701	116	1518	146
171	47	509	81	702	117	1519	147
172	48	510	82	704	118	1540	148
173	49	511	83	705	119	1541	149
174	50	520	84	706	120	1570	150
175	51	521	85	707	121		
		540	86	708	122	1900	151
200	52	541	87	709	123	1901	152
201	53	570	88			1902	153
208	54	571	89	800	124	1903	154
209	55	586	90	801	125	1904	155
222	56	587	91	803	126	1905	156
223	57	588	92	874	127	1906	156
240	58	598	93	875	128	1907	157
241	59	599	94	876	129		
242	60			877	130	5000	158
243	61	600	95	878	131	5001	159
278	62	601	96	879	132	5002	160
279	63	610	97			5003	161
		611	98	970	133	5004	162

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5005	163	5066	202	9329	243	9374	277
5006	164	5068	203	9330	244	9375	277
5007	165	5080	203	9331	245	9376	278
5008	166	5081	204	9332	246	9377	278
5009	167	5083	204	9333	247	9378	279
5010	168	5090	204	9334	248	9390	279
5011	169	5091	204	9335	249	9391	280
5012	170	5092	205	9336	250	9392	280
5013	171	5093	205	9337	251	9394	281
5014	172	5095	205	9338	252	9395	281
5015	173	5097	205	9339	253	9396	282
5016	174	5099	205	9340	254	9397	282
5017	175			9341	255	9398	283
5018	176	5631	206	9342	256		
5019	177	5632	206	9343	257	25331	283
5020	178			9344	258	25332	284
5021	179	5890	206	9345	259	25334	284
5022	180			9346	260		
5023	181	9300	207	9347	261	41731	285
5024	182	9301	209	9348	262	41733	285
5025	183	9302	211	9349	263	41734	286
5026	184	9303	213	9350	264		
5027	185	9304	215	9351	265	42721	287
5028	186	9305	217	9352	266	42722	288
5029	187	9306	219	9353	267		
5030	188	9307	221	9354	268	44250	288
5031	189	9308	223	9355	269	44254	289
5040	189	9309	225	9360	270	44257	289
5041	190	9310	227	9361	270	44261	289
5043	190	9311	229	9362	271	44264	290
5051	191	9312	231	9363	271	44269	290
5052	192	9313	233	9364	272	44277	290
5053	193	9320	234	9365	272		
5054	194	9321	235	9366	273	45311	291
5055	195	9322	236	9367	273	45313	292
5056	196	9323	237	9368	274		
5057	197	9324	238	9369	274	46370	293
5058	198	9325	239	9370	275		
5060	199	9326	240	9371	275	46797	293
5062	200	9327	241	9372	276		
5064	201	9328	242	9373	276	47213	294

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47214	294	49340	323	55261	345	62614	370
47274	295						
47276	296	49413	324	56101	345	62796	371
47279	296	49414	324				
				57201	346	63161	371
47306	297	50450	325	57261	346		
47342	298	50452	326			63327	372
47351	299			58901	347		
47360	300	50500	327			63400	372
47362	301			59595	348	63404	373
47365	302	51420	328			63420	373
47366	303	51422	329	59630	349	63422	374
47367	304	51430	330	59640	350	63430	374
47368	305	51432	331	59687	351		
47371	306	51434	332	59691	352	64061	375
47503	307	51600	333	59870	353	64301	376
47512	308	51660	333	59896	353	64303	377
						64305	378
47748	309	52700	334	60400	354	64307	379
47749	310	52730	334	60402	355	64311	380
47751	311			60460	356	64313	381
		53660	335	60470	357	64343	381
47805	312	53662	335	60498	358	64345	382
		53664	335				
48251	313	53666	336	60580	359	64500	382
48252	314	53672	336	60582	360	64502	382
		53678	336	60590	361	64504	383
48515	315					64506	383
		54051	337	60660	362		
48723	315	54053	338			64800	383
48738	316	54061	339	61600	363		
48739	317			61602	364	65401	384
48746	318	54121	340			65403	384
48747	319	54123	341	61710	365	65405	384
48759	320			61712	366	65471	385
		54700	342				
49005	320			62560	367	66061	386
49091	321	55001	343				
49092	322	55061	344	62610	368	66101	387
				62612	369	66103	388

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
66161	389	69511	400			85008	420
		69520	400	71100	413	85009	421
66301	390	69521	400	71101	414		
66303	391	69525	401	71104	414	93520	421
66305	392	69526	401	71105	414	93521	421
66361	392	69545	402	71110	415	93522	421
66363	393	69546	402	71111	415	93523	421
66365	393	69555	403	71112	416	93530	422
66369	393	69556	404	71113	416	93531	422
66371	394	69585	405			93532	422
66373	394	69586	406	83130	416	93533	422
		69594	407	83131	417		
67111	395			83150	417	95040	422
67113	396	69781	408	83151	417	95041	423
67161	397			83152	418	95050	423
		69871	408	83153	418	95051	423
67461	398			83155	418		
		69900	409	83156	419	95510	423
68401	398	69901	410	83159	419	95511	423
68403	399	69902	411	83160	419	95512	424
68405	399	69903	412			95513	424
		69948	413	85000	420		
69510	399	69949	413	85001	420		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Podmínky pro vedení vlaků objíždnými trasami uzlem Česká Třebová:**

Vlaky mohou být vedeny objíždnou trasou bez informování. Za nemožného dorozumění nejsou jízdy objíždnými trasami dovoleny.

Výpravčí ŽST Česká Třebová odpovídá za včasnou a řádnou informovanost cestujících o jízdách vlaků osobní dopravy na/z nástupiště u 7. staniční koleje a zajištění bezpečnosti cestujících při příchodu a odchodu na/z nástupiště u 7. staniční koleje.

Vlaky jedou z Odb Parník do České Třebové nebo opačně pod číslem kmenového vlaku:

Osobní vlaky z Odb Parník do Č. Třebové odj. sk. po traťové koleji č.3

1	2	3	8
Odb Parník	0		60/46
Česká Třebová odj. sk.	0	6	

Osobní vlaky z Odb Parník do Č. Třebové odj. sk. po traťové koleji č.4

1	2	3	8
Odb Parník	0		60/46
Česká Třebová odj. sk.	0	6	

Osobní vlaky z České Třebové odj. sk. do Odb Parník po traťové koleji č. 3

1	2	3	8
Česká Třebová odj. sk.	0		60/74
Odb Parník	0	4	

Osobní vlaky z České Třebové odj. sk. do Odb Parník po traťové koleji č. 4

1	2	3	8
Česká Třebová odj. sk.	0		60/74
Odb Parník	0	4	

T a b u l k a 3 - pokračování

Nákladní vlaky z Odb Parník do Č. Třebové po traťové koleji č. 1

1	2	3	8
Odb Parník	0		85/46*
Česká Třebová	0	6	

* pro Lv vlak platí **80/31**, pro Mn vlak platí **80/39**

Nákladní vlaky z Odb Parník do Č. Třebové odj. sk. po traťové koleji č.3

1	2	3	8
Odb Parník	0		55/47
Česká Třebová odj. sk.	0	6	

Nákladní vlaky z Odb Parník do Č. Třebové odj. sk. po traťové koleji č.4

1	2	3	8
Odb Parník	0		55/47
Česká Třebová odj. sk.	0	7	

Nákladní vlaky z Odb Parník do Č. Třebové vj. sk. po traťové koleji č.3 a 100

1	2	3	8
Odb Parník	0		40/44
Česká Třebová vj. sk.	0	16	

Nákladní vlaky z České Třebové na Odb Parník po traťové koleji č. 2

1	2	3	8
Česká Třebová	0		75/45*
Odb Parník	0	6	

* pro Lv vlak platí **80/41**

Nákladní vlaky z České Třebové odj. sk. do Odb Parník po traťové koleji č. 3

1	2	3	8
Česká Třebová odj. sk.	0		40/44
Odb Parník	0	7	

T a b u l k a 3 - pokračování

Podmínky pro vedení vlaků objízdými trasami uzlem Praha (z Odb Blatov)

Vlaky mohou být vedeny objízdou trasou bez informování.

Pokud vlak při jízdě objízdou trasou mine místo zveřejněné pro nástup (výstup) cestujících, musí být cestující o této skutečnosti informováni.

V případě, že by při jízdě objízdou trasou došlo v úseku Praha hl. n. – Praha Libeň k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „h“ (např. **421 / 421 h** v úseku Odb Rokytka vých.č.1 – Výh Vítkov – Praha hl.n. / Praha hl.n. – Výh Vítkov – Libeň).

V případě, že by při jízdě objízdou trasou došlo v úseku Praha Holešovice-Stromovka – Praha Bubeneč k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „s“ (např. **9300 / 9300 s** v úseku Praha Holešovice-Stromovka – Praha Bubeneč / Praha Bubeneč - Praha Holešovice-Stromovka).

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro jízdu vlaku objízdou trasou.

8	3	2		1		2	3	8
60/37				Odb Blatov			2	
	3	0		Praha-Běchovice n.n. ●		0	9	
	7	0		Praha-Malešice		0	4	
	4	0	↓	Praha-Vršovice vj.n.	↑	0	3	
	5	0		Praha-Vršovice odj.n.		0	5	
	3	0		Praha-Vršovice ●		0	4	
	4	0 ³⁾		Výh Praha-Vyšehrad		0 ³⁾	3	
	2	P		Praha-Smíchov		P		60/36

8	3	2		1		2	3	8
60/36				Odb Blatov			2	
	3	0		Praha-Běchovice n.n. ●		0	9	
	7	0		Praha-Malešice		0	4	
	4	0	↓	Praha-Vršovice vj.n.	↑	0	3	
	5	0		Praha-Vršovice odj.n.		0	5	
	3	0		Praha-Vršovice ●		0	4	
	4	0		Praha hl.n.		0		60/36

T a b u l k a 3 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
120/100			↓	Odb Blatov	↑		1⁵	
	2	0		Praha-Běchovice ●		0	5	
80/65	6	0S		Praha-Libeň ●		0S	5	120/90
	5	0		Výh Praha-Vítkov		0	5	
	5	0		Praha hl.n.		0		80/69

8	3	2		1		2	3	8
80/58		0S	↓	Praha-Libeň ●	↑	0S	4	
	4	0		x Odb Rokytka		0	3	
	3	0		x Praha-Holešovice		0	1⁵	
	1⁵	0		x Praha-Holešovice-Stromovka		0	1⁵	
	2⁵	0		x Praha-Bubeneč		0	2⁵	
	1⁵	0		x Praha-Holešovice-Stromovka		0	2⁵	
	2⁵	PS		x Praha-Bubny		PS	1⁵	
	1⁵	P		x Praha Masarykovo n. St.4		P	1⁵	
	2⁵	POS		x Praha Masarykovo n.		PS		80/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Místní ustanovení pro ŽST Praha Běchovice:

V nutných případech mohou jet vlaky v úseku Úvaly - Praha Libeň a zpět nákladovým nádražím bez zpravení písemným rozkazem. Zastavující vlaky osobní dopravy přitom zastaví před dopravní kanceláří v místech, kde je vybudováno provizorní nástupiště.

Místní ustanovení pro ŽST Praha Libeň:

Odvěšování a přivešování hnacích vozidel v obvodu "Jižního objezdu" provádí lokomotivní četa.

Pro vybrané vlaky osobní dopravy ve směru Praha Libeň - Praha hl.n., Praha Libeň - Praha Masarykovo n. a Praha Libeň – Praha Holešovice je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření, umožňující výpravu vlaků z Prahy Libně ihned po výstupu cestujících.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

Opatření platí pro tyto vlaky: 106, 120, 142, 146, 200, 222, 374, 422, 424, 520, 540, 586, 588, 600, 610, 674, 676, 678, 680, 682, 700, 702, 706, 708, 800, 874, 876, 878, 1420, 1460, 1502, 1504, 1514, 1518, 1540, 1570, 1900, 1902, 1904, 9300, 9302, 9304, 9306, 9308, 9310, 9312, 9320, 9322, 9324, 9326, 9328, 9330, 9332, 9334, 9336, 9338, 9340, 9342, 9344, 9346, 9348, 9350, 9352, 9354, 9360, 9362, 9364, 9366, 9368, 9370, 9372, 9374, 9376, 9378.

T a b u l k a 3 - pokračování

Místní ustanovení pro ŽST Praha-Vršovice:

Pro vybrané vlaky osobní dopravy ve směru Praha-Vršovice - Praha hl.n. je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření, umožňující výpravu vlaků z Prahy Vršovic, ihned po výstupu cestujících.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

Opatření platí pro tyto vlaky: 242, 670

Místní ustanovení pro ŽST Praha hl.n.:

V ŽST Praha hl.n. povolují výpravu vlaků 674, 678, 682, 1460 s náskokem, avšak nejdříve v době jejich stanoveného příjezdu, bez ohledu na to, zda výstup či nástup cestujících byl ukončen již dříve.

Místní ustanovení pro ŽST Praha-Holešovice:

U některých expresních vlaků je pod tabelárním jízdním řádem uvedena poznámka určující místo zastavení vlaku v daném sektoru nástupiště ŽST Holešovice.

Vlak zastaví čelem prvního vozu soupravy v úrovni poslední tabulky s písmenem sektoru uvedeným v poznámce pod tabelárním jízdním řádem. Tabulky s červeným písmenem na bílém podkladě vymezující jednotlivé sektory jsou opakovaně umístěny pod střechou nástupiště. Ve směru Libeň - Bubeneč jsou sektory v abecedním pořadí A až H, ve směru Bubeneč - Libeň v opačném pořadí H až A.

Trat'ové úseky, na kterých platí pro strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi rychlostníky NS (předpis ČD D1, čl. 823) :

Odb Parník – Pečky

Pečky – Odb Parník

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní
opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků
na jednotlivých úsecích**

1. Vlaký Nex, Rn, Pn ¹⁾

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	121-123 130	162 362	163 363	372 180DB	181 182	
Česká Třebová - - Český Brod	T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	
Český Brod - - Úvaly	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	při průjezdu přímým směrem v úseku vjezd. náv.žst.Český Brod až km 384,0
	T 2050 S 1800	T 1800 S 1650	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2500 S 2200	při průjezdu v žst. Č.Brod s omezením rychl. pod 65 km/h a pro vlaký o stanovené rychl. 50 km/h
	T 1850 S 1650	T 1650 S 1500	T 1850 S 1650	T 1750 S 1550	T 2500 S 2200	při rozjezdu v úseku vjezd. náv.žst.Český Brod až km 384,0
Úvaly - P.Libeň	T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	
Odb Blatov - P.Běchovice n.n.	T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	kolej č. 102 při průjezdu celým úsekem
	T 2050 S 1950	T 1900 S 1750	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	kolej č. 102 při rozjezdu kdekoli v úseku
Kutná Hora hl.n.- - Kolín	T 2500 S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	

¹⁾ lok.ř.110,111 - vlaký Pn viz ad 4

T a b u l k a 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	121 - 123 130	162 362	163 363	372 180DB	181 182	
P.Libeň - Úvaly	T 2270 *	T 2000	T 2270 *	T 2270 *	T 2500 §	při průj.úsekem vjezd.
	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000	S 2200	náv.P.Libeň až Úvaly
	T 2200	T 1900	T 2200	T 2200	T 2400	při rozjezdu v žst.
	S 1950	S 1750	S 1950	S 1950	S 2100	P.Libeň a kdekoli v úseku
Úvaly - Zámorsk	T 2200 *	T 2000	T 2270 *	T 2270 *	T 2500 §	
	S 1950	S 1800	S 2000	S 2000	S 2200	
Zámorsk - Chocẽ	T 2200	T 2000	T 2270	T 2270	T 2500 §	při průj. úsekem vjezd.
	S 1950	S 1800	S 2000	S 2000	S 2200	náv.žst.Zámorsk až Chocẽ bez omezení rychl. pod 60 km/h
	T 1940	T 1550	T 1940	T 1850	T 2270	při rozjezdu v úseku
	S 1730	S 1450	S 1730	S 1650	S 2000	vjezd. náv.žst.Zámorsk až Chocẽ
Chocẽ - - Ústí nad Orlicí	T 2200	T 2000	T 2270	T 2270	T 2500 §	
	S 1950	S 1800	S 2000	S 2000	S 2200	
Ústí nad Orlicí - - Česká Třebová	T 1940	T 1800	T 1940	T 1940	T 2500 §	při průj. úsekem vj.
	S 1730	S 1600	S 1730	S 1730	S 2200	náv.žst.Ústí n.Orl.až Č. Třebová bez omezení rychl. pod 60 km/h
	T 1800	T 1400	T 1800	T 1700	T 2270	při rozj. v úseku vjezd.
	S 1600	S 1300	S 1600	S 1500	S 2000	náv.žst.Ústí n.Orl. až Česká Třebová
Odb Parník - - Česká Třebová (odjezdová kolej číslo 4)	T 680	T 600	T 680	T 680	T 900	při rozjezdu v úseku
	S 600	S 550	S 600	S 600	S 800	
	T 1100	T 1100	T 1100	T 1100	T 1550	při průjezdu úsekem
	S 1000	S 1000	S 1000	S 1000	S 1350	Odb Parník- Č.Třebová
Kolín - -Kutná Hora hl.n.	T 2200	T 2000	T 2270	T 2270	T 2500	
	S 1950	S 1800	S 2000	S 2000	S 2200	
						§ T ₄ 2600
						* T ₄ 2400

T a b u l k a 4 – pokračování

2. Vlaky Nex, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	162 362	163 363	372 180DB	181 182	
Česká Třebová - - Praha Libeň	U 800	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	
Kutná Hora hl.n.- - Kolín	U 800	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	
Praha Libeň - - Česká Třebová	U 800	U 1200	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400	
Odb Parník - - Česká Třebová (odjezdová kolej číslo 4)	U 270	U 550	U 500	U 550	U 550	U 750	při rozjezdu v úseku
	U 550	U 900	U 900	U 900	U 900	U 1250	při průjezdu úsekem Odb Parník- Č.Třebová
Kolín - -Kutná Hora hl.n.	U 800	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů. (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

T a b u l k a 4 – pokračování

3.Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
		730	2x730	740	2x740	744.7	2x	753	2x753	753.7
		731	2x731	741	2x741		744.7			§
				742	2x742					
Č.Třebová - Poříčany	T ₄	1040	2000	1520		1640		1880		2240
	T	950	1800	1400	2600	1500	2600	1800	2600	2150
	S	900	1700	1350	2500	1450	2500	1750	2500	2000
	U	750	1400	1000	1400	1150	1400	1400	1400	1400
Poříčany - Úvaly	T ₄	640	1200	920	1760	1040	2000	1160	2240	1400
	T	550	1000	850	1650	950	1850	1100	2100	1300
	S	500	900	800	1550	900	1750	1050	2000	1250
	U	400	750	650	1200	750	1400	850	1400	1150
Úvaly - P.Libeň	T ₄	1040	2000	1520		1640		1880		2240
	T	950	1800	1400	2600	1500	2600	1800	2600	2150
	S	900	1700	1350	2500	1450	2500	1750	2500	2000
	U	750	1400	1000	1400	1150	1400	1400	1400	1400
P.Libeň - km 384,0	T ₄	720	1360	1000	1920	1080	2080	1320		1480
	T	650	1200	950	1800	1000	1950	1200	2350	1400
	S	600	1100	850	1700	900	1750	1100	2150	1300
	U	500	950	800	1400	850	1400	950	1400	1050
km 384,0 - Zámorsk	T ₄	1000	1920	1440		1640		1800		2000
	T	900	1700	1350	2600	1500	2600	1700	2600	1950
	S	850	1600	1300	2500	1450	2500	1600	2500	1850
	U	700	1350	1000	1400	1150	1400	1300	1400	1400
* Zámorsk - Č.Třebová	T ₄	560	1040	840	1600	920	1760	1120	2160	1360
	T	500	950	750	1450	850	1650	1050	2000	1300
	S	450	850	700	1350	800	1550	1000	1900	1200
	U	400	750	600	1100	650	1200	850	1400	1000
K.Hora hl.n. - Kolín	T ₄	1040	2000	1520		1640		1880		2240
	T	950	1800	1400	2600	1500	2600	1800	2600	2150
	S	900	1700	1350	2500	1450	2500	1750	2500	2000
	U	750	1400	1000	1400	1150	1400	1400	1400	1400
(P.Libeň) Kolín - K.Hora hl.n.	T ₄	760	1440	1040	2000	1160	2240	1240	2400	1400
	T	700	1300	1000	1900	1100	2100	1150	2200	1300
	S	600	1100	900	1700	1000	1900	1050	2000	1250
	U	500	900	800	1400	850	1400	900	1400	1100

§ 2x753.7 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

* při průjezdu celým úsekem bez omezení rychlosti pod 40 km/h - normativ hmotnosti z úseku Praha Libeň - km 384.0 (i při rozjezdu v žst.Zámorsk,Choceň)

T a b u l k a 4 – pokračování

4. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	110 111 (Pn)	110 111	121 - 123 130, 163	714	730 731	742	
Česká Třebová - - Choceň		S 1100	S 1350	S 650	S 800		
Choceň - - Moravany		S 1000		S 400	S 500		
Moravany - - Pardubice		S 900				S 600	
Pardubice - - Přelouč		S 1000					
Přelouč - - Kolín		S 1350			S 900	S 1100	
Česká Třebová - - Kolín	T 1400 S 1300						
Kutná Hora hl.n.- - Kolín	T 1100 S 1000						
Kolín - - Český Brod		S 1250		S 650	S 700	S 900	
Český Brod - - Úvaly		S 1000		S 300	S 400	S 600	
Úvaly - - Praha Libeň		S 1250	S 1500	S 650	S 750	S 900	
Kolín - - Praha Libeň	T 1100 S 1000						
Odb Blatov - P.Běchovice n.n.	T 1100 ¹⁾ S 1000 ¹⁾ T 950 ²⁾ S 900 ²⁾	S 1250 ¹⁾ S 900 ²⁾					
vl.v km 313,099 - - Přelouč					S 800		

¹⁾ při průjezdu úsekem Odb Blatov - P.Běchovice n.n.²⁾ při rozjezdu v úseku

T a b u l k a 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	110 111 (Pn)	110 111	121 - 123 130, 163	714	730 731	742	
Praha Libeň - - Český Brod		S 1100	S 1500	S 500	S 500	S 700	
Český Brod - - Kolín		S 1350		S 650	S 700	S 850	
Praha Libeň - - Kolín	T 1220 S 1100						
Kolín - -Kutná Hora hl.n.	T 1220 S 1100						
Kolín - - Přelouč		S 1350			S 900	S 1100	
Přelouč - - Pardubice		S 1000					
Pardubice - - Moravany		S 800				S 600	
Kolín - - Moravany	T 1400 S 1300						
Moravany - - Choceň	T1000 ^{1,4)} S 950 ^{1,4)}	S 750		S 400			
Choceň - - Česká Třebová	T 900 ^{1,4)} S 850 ^{1,4)}	S 650	S 1150	S 350	S 450		
Odb Parník - - Česká Třebová (odjezdová kolej číslo 4)	T 330 ²⁾ S 300 ²⁾ T 700 ³⁾ S 650 ³⁾	S 300 ²⁾ S 650 ³⁾	S 600 ²⁾ S 1000 ³⁾		S 250 ²⁾ S 400 ³⁾		
Přelouč - vl.v km 313,099					S 800		

¹⁾ T 1100/S 1000 při průjezdu úsekem vjezd.náv.žst.Zámorsk-Česká Třebová bez omezení rychlosti pod 40 km/h (i při rozjezdu v žst.Zámorsk,Choceň)

²⁾ při rozjezdu v úseku

³⁾ při průjezdu úsekem Odb Parník - Česká Třebová

⁴⁾ pro postrk.lok. T 550/S 500

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	121 -123 130	163 363	372 180DB	181 182	Poznámka
Česká Třebová - - Český Brod	T 2500 * S 2200 §	T 2500 * S 2200 §	T 2500 * S 2200 §	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem Č. Třebová - Kolín * T ₄ 2600, § S 2300
Český Brod - Úvaly	T 2300 S 2050	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	při průjezdu přímým směrem vjezd. náv. žst. Č. Brod až km 384,0
Úvaly - Praha Libeň (Odb Blatov - P. Běchovice n.n.)	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem
Kutná Hora hl.n. - - Kolín	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Praha Libeň - Úvaly	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	při průj. úsekem vj. náv. žst. P. Libeň až Úvaly
Úvaly - Zámorsk	T 2400 S 2150	T 2400 S 2150	T 2400 S 2150	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem (i při rozj. v žst. Kolín seř.n.)
Zámorsk - Choceň	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Zámorsk až Choceň bez omezení rychlosti pod 60 km/h
Choceň - Ústí n. Orlicí	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem
Ústí n. Orlicí - - Česká Třebová	T 2050 S 1900	T 2050 S 1900	T 2050 S 1800	T 2600 S 2300	při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Ústí n. O. až Č. Třebová bez omezení rychlosti pod 60 km/h
Kolín - - Kutná Hora hl.n.	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2300 S 2100	T 2600 S 2300	

T a b u l k a 4 - pokračování

Opatření v osobní dopravě

V záhlaví tabelárního jízdního řádu jsou uváděny pouze plánované řady el. jednotek. Při výjimečném použití el. jednotky ř. 451, 452, 470 v úseku Praha Masarykovo n. – Kolín platí ve sl.8 r/%:

		ř. 451, 452		
80/48		Praha Masarykovo n.		
100/67	↓	Praha-Libeň	↑	80/54
		Kolín		100/64

		ř.470		
80/48		Praha Masarykovo n.		
120/90		Praha-Libeň		80/54
115/93		Praha-Běchovice		
		Úvaly		
	↓	Český Brod	↑	115/90
		Poříčany		120/92
		Pečky		
120/92		Velim		
		Kolín		115/88

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
80/41		0	Česká Třebová		0	3	
	3		Odb Parník			3	
	3	0	Dlouhá Třebová		0	4	
	4	P	Ústí nad Orlicí		P	8	
	8	0	Brandýs nad Orlicí		0	4	
	4	0	Choceň		0	7	
	7	0	Zámorsk		0	6	
	6	0	Uhersko		0	4	
	4	0	Moravany		0	3	
	3	0	Kostěnice		0	8	
	8	0	Pardubice hl.n.		0	10	
	10	0	Přelouč		0	6	
	6	0	Řečany nad Labem		0	8	
	8	0	Záboří nad Labem		0	8	
	8	PS	Kolín seř. n.		PS	2	
	2	P	Kolín		P	7	
	7	0	Velim		0	6	
	6	0	Pečky		0	6	
	6	0	Poříčany		0	5	
	5	0	Český Brod		0	9	
	9	0	Úvaly		0	5	
	5		Odb Blatov			3	
	3	0	Praha-Běchovice		0	7	
	7	0S	Praha-Libeň		0S		80/40

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
60/22			↓	Odb Blatov	↑		2
	3	0		Praha-Běchovice n.n.		0	60/15

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/41		0	↓	^x Kutná Hora hl.n.	↑	0	8	
	8	PS		^x Kolín seř. nádr.		PS	2	
	2	P		Kolín		P		80/33

Česká Třebová – Praha-Libeň – Praha M.n.-Hrabovka sudá čísla 71000 až 71008

Česká Třebová – P.-Běchovice n.n. – P.-Vršovice č.k. sudá čísla 71020 až 71028

Česká Třebová – Praha-Libeň – Kralupy nad Vltavou číslo 76340

Česká Třebová – Kolín – Nymburk hl.n. sudá čísla 71230 až 71232

Pardubice – Praha-Libeň číslo 71040

Kolín - Praha-Libeň číslo 71050

Kutná Hora hl.n. – Praha-Libeň – Praha M.n.-Hrabovka číslo 71060

Nymburk hl.n. – **Poříčany – Praha-Libeň** – Praha M.n.-Hrabovka sudá čísla 71310 až 71312

Nymburk hl.n. – **Poříčany – P.-Běchovice n.n.** – P.-Vršovice č.k. sudá čísla 71318 až 71328

Nymburk hl.n. – **Poříčany – Praha-Libeň** – Kralupy nad Vltavou číslo 71350

Praha Masarykovo n. – **Praha-Libeň – Česká Třebová** lichá čísla 71001 až 71009

P.-Vršovice č.k. – **P.-Běchovice n.n. – Česká Třebová** lichá čísla 71021 až 71029

Nymburk hl.n. – **Kolín – Česká Třebová** lichá čísla 71231 až 71233

Kralupy nad Vltavou – **Praha-Libeň – Česká Třebová** číslo 76341

Kralupy nad Vltavou – **Praha-Libeň – Poříčany** – Nymburk hl.n. číslo 71351

Kolín – Česká Třebová číslo 71041

Pardubice - Česká Třebová číslo 71051

Praha Masarykovo n. – **Praha-Libeň – Kutná Hora hl.n.** číslo 71061

Praha Masarykovo n. – **Praha-Libeň – Poříčany** – Nymburk hl.n. lichá čísla 71311 až 71313

P.-Vršovice č.k. – **P.-Běchovice n.n. – Poříčany** – Nymburk hl.n. lichá čísla 71319 až 71329

Kolín – Kutná Hora hl.n. – Čáslav lichá čísla 71341 a 71343

Čáslav – **Kutná Hora hl.n. – Kolín** sudá čísla 74690 a 74692

Kutná Hora hl.n. – Kolín – Nymburk hl.n. a zpět čísla 71200 až 71219

Kutná Hora hl.n. – Kolín – Děčín východ a zpět čísla 76600 až 76609

Praha-Vršovice č.k. – **Praha-Běchovice n.n. – Kutná Hora hl.n.** číslo 71063

Kutná Hora hl.n. – Praha-Běchovice n.n. – Praha-Vršovice č.k. číslo 71062

Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Česká Třebová platí ustanovení tabulky 3 sešitového jízdního řádu.

T a b u l k a 5a

Jízdy odklonů nákladních vlaků v pražském uzlu

Vlaky vedené odklonem podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotnosti: viz tab 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/39		0S	↓	Praha-Libeň	↑	0S	10	
	10	0		Praha-Běchovice		0		80/46

Praha-Běchovice - Praha-Libeň - Praha-Radotín sudá čísla 95940 až 95948

Praha-Radotín - **Praha-Libeň - Praha-Běchovice** lichá čísla 95941 až 95949

Praha-Hostivař - **Praha-Libeň - Praha-Běchovice** sudá čísla 95950 a 95952

Praha-Běchovice - Praha-Libeň - Praha-Hostivař lichá čísla 95951 a 95953

E 70

"Smetana"

Wien - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		18 01		18 02	160 ¹⁹⁹ / ₁₄₈
x Odb Parník		2 ⁵			04 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			06 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3			09 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			17	
x Choceň ●	0	2 ⁵			19 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			23	
x Uhersko ●	0	3			26	
x Moravany ●	0	2			28	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			29 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	5 ⁵	18 35	1	36	
x Přelouč ●	0	6 ⁵			42 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵			46	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			50 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	4 ⁵			55	
x Kolín	P	1			56	
x Velim ●	0	4 ⁵			19 00 ⁵	
x Pečky ●	0	3			03 ⁵	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			07	
x Český Brod ●	0	3			10	
x Úvaly ●	0	6			16	
x Odb Blatov		3			19	
x Praha-Běchovice ●	0	2			21	
x Praha-Libeň ●	0S	5			26	80/58
x Odb Rokytka	0	3			29	
x Praha-Holešovice	0☆	3	19 32			
Úhrnem ...		89	+	1	= 1 h 30 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

E 71

"Smetana"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Wien

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....	0				6 23	80/69
Výh Praha-Vítkov.....	0	5			28	
Praha-Libeň ●.....	0 S	4			32	160/ ¹⁹⁷ ₁₄₆
Praha-Běchovice ●.....	0	5			37	
Odb Blatov.....		1			38	
x Úvaly ●.....	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	5 ⁵			48	
x Poříčany ●.....	0	3			51	
x Pečky ●.....	0	3 ⁵			54 ⁵	
x Velim ●.....	0	3 ⁵			58	
x Kolín.....	P	4			7 02	
x Kolín seř.n.....	PS	1			03	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5			08	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4 ⁵			12 ⁵	
x Přelouč ●.....	0	3 ⁵			16	
x Pardubice hl.n.	0	5	7 21	1	22	
x Kostěnice ●.....	0	5 ⁵			27 ⁵	
x Moravany ●.....	0	1 ⁵			29	
x Uhersko ●.....	0	2			31	
x Zámorsk ●.....	0	3			34	
x Choceň ●.....	0	3			37	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	2 ⁵			39 ⁵	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 ⁵			47	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3			50	
x Odb Parník.....		0 ⁵			50 ⁵	
Česká Třebová.....	0	3 ⁵	7 54		7 55	
Úhrnem ...		90	+	1	= 1 h 31 min	

E 74

"Alois Negrelli"

Wien - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		21 01		21 02	160 ¹⁹⁹ / ₁₄₈
x Odb Parník.....		2 ⁵			04 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			06 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3			09 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			17	
x Choceň ●	0	2 ⁵			19 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	3 ⁵			23	
x Uhersko ●	0	3			26	
x Moravany ●.....	0	2			28	
x Kostěnice ●.....	0	1 ⁵			29 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	5 ⁵	21 35	1	36	
x Přelouč ●	0	7			43	
x Řečany nad Labem ●	0	3			46	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			50 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	4 ⁵			55	
x Kolín.....	P	1			56	
x Velim ●.....	0	4 ⁵			22 00 ⁵	
x Pečky ●	0	3			03 ⁵	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			07	
x Český Brod ●.....	0	3			10	
x Úvaly ●.....	0	6			16	
! Odb Blatov		3			19	
! Praha-Běchovice ●	0	2			21	
! Praha-Libeň ●.....	0S	5			26	80/65
! Výh Praha-Vítkov.....	0	4	+ 22 30	▲	30	
! Praha hl.n.	0	5	22 35			
Úhrnem ...		92	+	1	= 1 h 33 min	

E 75

"Alois Negrelli"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Wien

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				10 26	80/55
x Odb Rokytka	0	3			29	
x Praha-Libeň ●	0 S	3			32	160/ ¹⁹⁷ ₁₄₆
x Praha-Běchovice ●	0	5			37	
x Odb Blatov		1			38	
x Úvaly ●	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			48	
x Poříčany ●	0	3			51	
x Pečky ●	0	3 ⁵			54 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			58	
x Kolín	P	4			11 02	
x Kolín seř.n.	PS	1			03	
x Záboří nad Labem ●	0	5			08	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			12 ⁵	
x Přelouč ●	0	3 ⁵			16	
x Pardubice hl.n.	0	5	11 21	1	22	
x Kostěnice ●	0	5 ⁵			27 ⁵	
x Moravany ●	0	1 ⁵			29	
x Uhersko ●	0	2			31	
x Zámorsk ●	0	3			34	
x Choceň ●	0	3			37	
x Brandýs nad Orlicí	0	2 ⁵			39 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			47	
x Dlouhá Třebová ●	0	3			50	
x Odb Parník		0 ⁵			50 ⁵	
x Česká Třebová	0	3 ⁵	11 54		11 55	
Úhrnem ...		87	+	1	= 1 h 28 min	

E 106 **"Praha"**

Warszawa - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		15 00		15 02	150/ ¹⁷² ₁₂₆ ★
x Odb Parník.....		3			05	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			07	
x Ústí nad Orlicí.....	P	3			10	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	7 ⁵			17 ⁵	
x Choceň ●.....	0	3			20 ⁵	155/ ¹⁸⁴ ₁₃₅
x Zámorsk ●.....	0	3 ⁵			24	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀ ☆
x Uhersko ●.....	0	3			27	
x Moravany ●.....	0	2			29	
x Kostěnice ●.....	0	1 ⁵			30 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	5 ⁵	15 36	2	38	
x Přelouč ●.....	0	8 ⁵			46 ⁵	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3			49 ⁵	
x Zábok nad Labem ●.....	0	4 ⁵			54	
x Kolín seř.n.....	PS	5			59	
x Kolín.....	P	1	16 00	1	16 01	
x Velim ●.....	0	6 ⁵			07 ⁵	
x Pečky ●.....	0	3 ⁵			11	
x Poříčany ●.....	0	3 ⁵			14 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3			17 ⁵	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Úvaly ●.....	0	6 ⁵			24	
x Odb Blatov.....		3 ⁵			27 ⁵	
x Praha-Běchovice ●.....	0	1 ⁵			29	
x Praha-Libeň ●.....	0S	6	35	1	36	80/65
x Výh Praha-Vítkov.....	0	5			41	
x Praha hl.n.....	0	5	16 46			
Úhrnem ...		100	+	4	= 1 h 44 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 137 a více platí 155/¹⁸⁶₁₃₇

☆ při skutečných brzdicích procentech 141 a více platí 160/¹⁹²₁₄₁

E 107**"Praha"****Praha hl.n. - Česká Třebová - Warszawa**

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.	0				11 18	80/69
↑ Vyh Praha-Vítkov	0	5			23	
Praha-Libeň ●	0S	4			27	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
Praha-Běchovice ●	0	5			32	
Odb Blatov		1			33	
x Úvaly ●	0	4 ⁵			37 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			43	
x Poříčany ●	0	2 ⁵			45 ⁵	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀ ★
x Pečky ●	0	4			49 ⁵	
x Velim ●	0	3			52 ⁵	
x Kolín	P	4 ⁵	11 57	1	58	
x Kolín seř.n.	PS	2			12 00	
x Zábοfί nad Labem ●	0	6			06	
x Řečany nad Labem ●	0	5			11	
x Přelouč ●	0	3 ⁵			14 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	6 ⁵	12 21	2	23	
x Kostěnice ●	0	7			30	
x Moravany ●	0	1 ⁵			31 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			33 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			37	
x Choceň ●	0	4			41	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			44	
x Ústí nad Orlicí	P	8			52	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵			55 ⁵	
x Odb Parník		0 ⁵			56	
↑ Česká Třebová	0	4	13 00		13 02	
Úhrnem ...		99	+	3	= 1 h 42 min	

★ při skutečných brzdících procentech 141 a více platí **160/**¹⁹²₁₄₁

E 120

"Košičan"

Košice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		17 00		17 02	150/ ¹⁷² ₁₂₆ ★
! Odb Parník		3			05	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			07	
x Ústí nad Orlicí	P	3			10	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			17 ⁵	
x Choceň ●	0	3			20 ⁵	155/ ¹⁸⁴ ₁₃₅
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			24	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀ ☆
x Uhersko ●	0	3			27	
x Moravany ●	0	2			29	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			30 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	5 ⁵	17 36	2	38	
x Přelouč ●	0	8 ⁵			46 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3			49 ⁵	
x Zábokí nad Labem ●	0	4 ⁵			54	
x Kolín seř.n.	PS	5			59	
x Kolín	P	1	18 00	1	18 01	
x Velim ●	0	6 ⁵			07 ⁵	
x Pečky ●	0	3 ⁵			11	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			14 ⁵	
x Český Brod ●	0	3			17 ⁵	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Úvaly ●	0	6 ⁵			24	
! Odb Blatov		3 ⁵			27 ⁵	
! Praha-Běchovice ●	0	1 ⁵			29	
! Praha-Libeň ●	0S	6	35	1	36	80/65
! Výh Praha-Vítkov	0	5			41	
! Praha hl.n.	0	5	18 46			
Úhrnem ...		100	+	4	= 1 h 44 min	

★ při skutečných brzdících procentech 137 a více platí 155/¹⁸⁶₁₃₇

☆ při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160/¹⁹²₁₄₁

E 121

"Košíčan"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Košice

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....	0				7 18	80/69
Výh Praha-Vítkov.....	0	5			23	
Praha-Libeň ●.....	0S	4			27	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
Praha-Běchovice ●.....	0	5			32	
Odb Blatov.....		1			33	
Úvaly ●.....	0	4 ⁵			37 ⁵	
Český Brod ●.....	0	5 ⁵			43	
Poříčany ●.....	0	2 ⁵			45 ⁵	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀ *
Pečky ●.....	0	4			49 ⁵	
Velim ●.....	0	3			52 ⁵	
Kolín.....	P	4 ⁵	7 57	1	58	
Kolín seř.n.....	PS	2			8 00	
Záboří nad Labem ●.....	0	6			06	
Řečany nad Labem ●.....	0	5			11	
Přelouč ●.....	0	3 ⁵			14 ⁵	
Pardubice hl.n.	0	6 ⁵	8 21	2	23	
Kostěnice ●.....	0	7			30	
Moravany ●.....	0	1 ⁵			31 ⁵	
Uhersko ●.....	0	2			33 ⁵	
Zámorsk ●.....	0	3 ⁵			37	
Choceň ●.....	0	4			41	
Brandýs nad Orlicí.....	0	3			44	
Ústí nad Orlicí.....	P	8			52	
Dlouhá Třebová ●.....	0	3 ⁵			55 ⁵	
Odb Parník.....		0 ⁵			56	
Česká Třebová.....	0	4	9 00		9 02	
Úhrnem ...		99	+	3	= 1 h 42 min	

* při skutečných brzdících procentech 141 a více platí **160/**¹⁹²₁₄₁

E 134

"Vyšehrad"

Bratislava - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0				7 58	160 ¹⁹⁹ / ₁₄₈
! Odb Pamík.....		2			8 00	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			02	
x Ústí nad Orlicí	P	3			05	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			12 ⁵	
x Choceň ●	0	2 ⁵			15	
x Zámorsk ●.....	0	3 ⁵			18 ⁵	
x Uhersko ●	0	3			21 ⁵	
x Moravany ●.....	0	2			23 ⁵	
x Kostěnice ●.....	0	1 ⁵			25	
x Pardubice hl.n.	0	5	8 30	1	31	
x Přelouč ●	0	7			38	
x Řečany nad Labem ●	0	3			41	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			45 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	4 ⁵			50	
x Kolín.....	P	1			51	
x Velim ●.....	0	4 ⁵			55 ⁵	
x Pečky ●	0	3			58 ⁵	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			9 02	
x Český Brod ●.....	0	3			05	
x Úvaly ●.....	0	6			11	
! Odb Blatov		3			14	
! Praha-Běchovice ●	0	2			16	
! Praha-Libeň ●.....	0 S	5			21	80/58
x Odb Rokytka	0	3			24	
x Praha-Holešovice	0 ☆	3	9 27			
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

E 135

"Vyšehrad"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Bratislava

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				17 40	80/55
x Odb Rokytka	0	3			43	
x Praha-Libeň ●	0 S	3			46	160/ ¹⁹⁷ ₁₄₆
x Praha-Běchovice ●	0	5			51	
x Odb Blatov		1			52	
x Úvaly ●	0	4 ⁵			56 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			18 02	
x Poříčany ●	0	3			05	
x Pečky ●	0	3 ⁵			08 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			12	
x Kolín	P	4			16	
x Kolín seř.n.	PS	1			17	
x Záboří nad Labem ●	0	5			22	
x Řečany nad Labem ●	0	5			27	
x Přelouč ●	0	4			31	
x Pardubice hl.n.	0	5	18 36	1	37	
x Kostěnice ●	0	5 ⁵			42 ⁵	
x Moravany ●	0	1 ⁵			44	
x Uhersko ●	0	2			46	
x Zámorsk ●	0	3			49	
x Choceň ●	0	3			52	
x Brandýs nad Orlicí	0	2 ⁵			54 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			19 02	
x Dlouhá Třebová ●	0	3			05	
x Odb Parník		0 ⁵			05 ⁵	
x Česká Třebová	0	3 ⁵			19 09	
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

E 136

"Slovenská strela"

Bratislava - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		8 51		8 52	160 ¹⁹⁹ / ₁₄₈
! Odb Parník.....		3			55	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			57	
x Ústí nad Orlicí	P	3			9 00	
x Brandýs nad Orlicí	0	7			07	
x Choceň ●	0	3			10	
x Zámorsk ●.....	0	3 ⁵			13 ⁵	
x Uhersko ●	0	2 ⁵			16	
x Moravany ●.....	0	2			18	
x Kostěnice ●.....	0	1 ⁵			19 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	5 ⁵	9 25	1	26	
x Přelouč ●	0	7 ⁵			33 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3			36 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	4			40 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	4 ⁵			45	
x Kolín.....	P	1	46	1	47	
x Velim ●.....	0	5 ⁵			52 ⁵	
x Pečky ●	0	3			55 ⁵	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			59	
x Český Brod ●.....	0	3			10 02	
x Úvaly ●.....	0	6			08	
! Odb Blatov		3 ⁵			11 ⁵	
! Praha-Běchovice ●	0	2 ⁵			14	
! Praha-Libeň ●.....	0 S	5			19	80/58
x Odb Rokytka	0	3			22	
x Praha-Holešovice	0 ☆	3	10 25			
Úhrnem ...		91	+	2	= 1 h 33 min	

☆ vlak zastaví v sektoru D - viz tab. 3

E 137

"Slovenská strela"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Bratislava

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				18 40	80/55
x Odb Rokytka	0	3			43	
x Praha-Libeň ●	0 S	3			46	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Praha-Běchovice ●	0	5			51	
x Odb Blatov		1			52	
x Úvaly ●	0	4 ⁵			56 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			19 02	
x Poříčany ●	0	3			05	160/ ¹⁹² ₁₄₁
x Pečky ●	0	3 ⁵			08 ⁵	
x Velim ●	0	3			11 ⁵	
x Kolín	P	4 ⁵	19 16	1	17	
x Kolín seř.n.	PS	2			19	
x Záboří nad Labem ●	0	5			24	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			28 ⁵	
x Přelouč ●	0	3 ⁵			32	
x Pardubice hl.n.	0	6	38	1	39	
x Kostěnice ●	0	6			45	
x Moravany ●	0	1 ⁵			46 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			48 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3			51 ⁵	
x Choceň ●	0	3 ⁵			55	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			58	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			20 05 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵			09	
x Odb Parník		0 ⁵			09 ⁵	
x Česká Třebová	0	3 ⁵	20 13		20 14	
Úhrnem ...		91	+	2	= 1 h 33 min	

IC 141

"Detvan"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Zvolen

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....	0				9 18	80/69
Výh Praha-Vítkov	0	5			23	
Praha-Libeň ●	0 S	4			27	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
Praha-Běchovice ●	0	5			32	
Odb Blatov		1			33	
Úvaly ●	0	4 ⁵			37 ⁵	
Český Brod ●	0	5 ⁵			43	
Poříčany ●	0	2 ⁵			45 ⁵	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀ ★
Pečky ●	0	4			49 ⁵	
Velim ●	0	3			52 ⁵	
Kolín	P	4 ⁵	9 57	1	58	
Kolín seř.n.	PS	2			10 00	
Záboří nad Labem ●	0	6			06	
Řečany nad Labem ●	0	5			11	
Přelouč ●	0	3 ⁵			14 ⁵	
Pardubice hl.n.	0	6 ⁵	10 21	2	23	
Kostěnice ●	0	7			30	
Moravany ●	0	1 ⁵			31 ⁵	
Uhersko ●	0	2			33 ⁵	
Zámorsk ●	0	3 ⁵			37	
Choceň ●	0	4			41	
Brandýs nad Orlicí	0	3			44	
Ústí nad Orlicí	P	8			52	
Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵			55 ⁵	
Odb Parník		0 ⁵			56	
Česká Třebová	0	4	11 00		11 02	
Úhrnem ...		99	+	3	= 1 h 42 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 141 a více platí 160/¹⁹²₁₄₁

IC 142

"Odra"

Žilina - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		13 00		13 02	150/ ¹⁷² ₁₂₆ ★
x Odb Parník.....		3			05	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			07	
x Ústí nad Orlicí.....	P	3			10	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	7 ⁵			17 ⁵	
x Chocet ●.....	0	3			20 ⁵	155/ ¹⁸⁴ ₁₃₅
x Zámorsk ●.....	0	3 ⁵			24	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀ ☆
x Uhersko ●.....	0	3			27	
x Moravany ●.....	0	2			29	
x Kostěnice ●.....	0	1 ⁵			30 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	5 ⁵	13 36	2	38	
x Přelouč ●.....	0	8 ⁵			46 ⁵	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3			49 ⁵	
x Zábok nad Labem ●.....	0	4 ⁵			54	
x Kolín seř.n.	PS	5			59	
x Kolín.....	P	1	14 00	1	14 01	
x Velim ●.....	0	6 ⁵			07 ⁵	
x Pečky ●.....	0	3 ⁵			11	
x Poříčany ●.....	0	3 ⁵			14 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3			17 ⁵	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Úvaly ●.....	0	6 ⁵			24	
x Odb Blatov.....		3 ⁵			27 ⁵	
x Praha-Běchovice ●.....	0	1 ⁵			29	
x Praha-Libeň ●.....	0S	6	35	1	36	80/65
x Výh Praha-Vítkov.....	0	5			41	
x Praha hl.n.	0	5	14 46			
Úhrnem ...		100	+	4	= 1 h 44 min	

★ při skutečných brzdících procentech 137 a více platí 155/¹⁸⁶₁₃₇

☆ při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160/¹⁹²₁₄₁

IC 143

"Odra"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
· Praha hl.n.	0				13 18	80/69
· Výh Praha-Vítkov	0	5			23	
· Praha-Libeň ●	0S	4			27	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
· Praha-Běchovice ●	0	5			32	
· Odb Blatov		1			33	
x Úvaly ●	0	4⁵			37⁵	
x Český Brod ●	0	5⁵			43	
x Poříčany ●	0	2⁵			45⁵	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀ ★
x Pečky ●	0	4			49⁵	
x Velim ●	0	3			52⁵	
x Kolín	P	4⁵	13 57	1	58	
x Kolín seř.n.	PS	2			14 00	
x Záboří nad Labem ●	0	6			06	
x Řečany nad Labem ●	0	5			11	
x Přelouč ●	0	3⁵			14⁵	
x Pardubice hl.n.	0	6⁵	14 21	2	23	
x Kostěnice ●	0	7			30	
x Moravany ●	0	1⁵			31⁵	
x Uhersko ●	0	2			33⁵	
x Zámorsk ●	0	3⁵			37	
x Choceň ●	0	4			41	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			44	
x Ústí nad Orlicí	P	8			52	
x Dlouhá Třebová ●	0	3⁵			55⁵	
x Odb Parník		0⁵			56	
· Česká Třebová	0	4	15 00		15 02	
Úhrnem ...		99	+	3	= 1 h 42 min	

★ při skutečných brzdících procentech 141 a více platí **160/**¹⁹²₁₄₁

IC 146 **"Hradčany"**

Žilina - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		21 08		21 11	150/ ¹⁷² ₁₂₆ ★
: Odb Parník		3			14	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			16	
x Ústí nad Orlicí	P	3			19	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			27	
x Choceň ●.....	0	3			30	155/ ¹⁸⁴ ₁₃₅
x Zámorsk ●.....	0	4			34	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀ ☆
x Uhersko ●.....	0	3			37	
x Moravany ●.....	0	2			39	
x Kostěnice ●.....	0	1 ⁵			40 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	5 ⁵	21 46	3	49	
x Přelouč ●.....	0	8 ⁵			57 ⁵	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3 ⁵			22 01	
x Zábokí nad Labem ●.....	0	5			06	
x Kolín seř.n.	PS	5			11	
x Kolín	P	1	22 12	2	14	
x Velim ●.....	0	7			21	
x Pečky ●.....	0	4			25	
x Poříčany ●.....	0	4			29	
x Český Brod ●.....	0	3			32	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Úvaly ●.....	0	6			38	
: Odb Blatov		3 ⁵			41 ⁵	
: Praha-Běchovice ●.....	0	1 ⁵			43	
! Praha-Libeň ●.....	0S	7	50	3	53	80/65
: Výh Praha-Vítkov	0	5			58	
! Praha hl.n.	0	5	23 03			
Úhrnem ...		104	+	8	= 1 h 52 min	

★ při skutečných brzdících procentech 137 a více platí 155/¹⁸⁶₁₃₇

☆ při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160/¹⁹²₁₄₁

IC 147

"Hradčany"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.	0				5 18	80/69
↑ Výh Praha-Vítkov	0	5	+ 5 23	▲	23	
Praha-Libeň ●	0S	4			27	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
Praha-Běchovice ●	0	5			32	
↓ Odb Blatov		1			33	
x Úvaly ●	0	4 ⁵			37 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			43	
x Poříčany ●	0	2 ⁵			45 ⁵	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀ ★
x Pečky ●	0	4			49 ⁵	
x Velim ●	0	3			52 ⁵	
x Kolín	P	4 ⁵	57	1	58	
x Kolín seř.n.	PS	2			6 00	
x Záboří nad Labem ●	0	6			06	
x Řečany nad Labem ●	0	5			11	
x Přelouč ●	0	3 ⁵			14 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	6 ⁵	6 21	2	23	
x Kostěnice ●	0	7			30	
x Moravany ●	0	1 ⁵			31 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			33 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			37	
x Choceň ●	0	4			41	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			44	
x Ústí nad Orlicí	P	8			52	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵			55 ⁵	
x Odb Parník		0 ⁵			56	
↑ Česká Třebová	0	4	7 00		7 02	
Úhrnem ...		99	+	3	= 1 h 42 min	

★ při skutečných brzdících procentech 141 a více platí **160/**¹⁹²₁₄₁

E 170

"Hungaria"

Budapest - Česká Třebová - Praha-Holešovice - Berlin

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		15 51		15 52	160 ¹⁹⁹ / ₁₄₈
! Odb Parník		3			55	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			57	
x Ústí nad Orlicí	P	3			16 00	
x Brandýs nad Orlicí	0	7			07	
x Choceň ●	0	3			10	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			13 ⁵	
x Uhersko ●	0	2 ⁵			16	
x Moravany ●	0	2			18	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			19 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	5 ⁵	16 25	1	26	
x Přelouč ●	0	7 ⁵			33 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3			36 ⁵	
x Zábोří nad Labem ●	0	4			40 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	4 ⁵			45	
x Kolín	P	1	46	1	47	
x Velim ●	0	5 ⁵			52 ⁵	
x Pečky ●	0	3			55 ⁵	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			59	
x Český Brod ●	0	3			17 02	
x Úvaly ●	0	6			08	
! Odb Blatov		3 ⁵			11 ⁵	
! Praha-Běchovice ●	0	2 ⁵			14	
! Praha-Libeň ●	0S	5			19	80/58
x Odb Rokytka	0	3			22	
x Praha-Holešovice	0☆	3	17 25		17 34	
Úhrnem ...		91	+	2	= 1 h 33 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

E 171

"Hungaria"

Berlin - **Praha-Holešovice** - **Česká Třebová** - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0		12 27		12 40	80/55
x Odb Rokytka	0	3			43	
! Praha-Libeň ●	0 S	3			46	160/ ¹⁹⁷ ₁₄₆
! Praha-Běchovice ●	0	5			51	
! Odb Blatov		1			52	
! Úvaly ●	0	4 ⁵			56 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			13 02	
x Poříčany ●	0	3			05	
x Pečky ●	0	3 ⁵			08 ⁵	
x Velim ●	0	3			11 ⁵	
x Kolín	P	4 ⁵	13 16	1	17	
! Kolín seř.n.	PS	2			19	
x Záboří nad Labem ●	0	5			24	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			28 ⁵	
x Přelouč ●	0	3 ⁵			32	
x Pardubice hl.n.	0	6	38	1	39	
x Kostěnice ●	0	6			45	
x Moravany ●	0	1 ⁵			46 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			48 ⁵	
x Zámrsr ●	0	3			51 ⁵	
x Choceň ●	0	3 ⁵			55	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			58	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			14 05 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵			09	
! Odb Pamík		0 ⁵			09 ⁵	
! Česká Třebová	0	3 ⁵	14 13		14 14	
Úhrnem ...		91	+	2	= 1 h 33 min	

E 172

"Vindobona"

Wien - Česká Třebová - Praha-Holešovice - Hamburg

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		13 51		13 52	160 ¹⁹⁹ / ₁₄₈
x Odb Parník		3			55	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			57	
x Ústí nad Orlicí	P	3			14 00	
x Brandýs nad Orlicí	0	7			07	
x Choceň ●	0	3			10	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			13 ⁵	
x Uhersko ●	0	2 ⁵			16	
x Moravany ●	0	2			18	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			19 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	5 ⁵	14 25	1	26	
x Přelouč ●	0	7 ⁵			33 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3			36 ⁵	
x Zábोří nad Labem ●	0	4			40 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	4 ⁵			45	
x Kolín	P	1	46	1	47	
x Velim ●	0	5 ⁵			52 ⁵	
x Pečky ●	0	3			55 ⁵	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			59	
x Český Brod ●	0	3			15 02	
x Úvaly ●	0	6			08	
x Odb Blatov		3 ⁵			11 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2 ⁵			14	
x Praha-Libeň ●	0S	5			19	80/58
x Odb Rokytka	0	3			22	
x Praha-Holešovice	0☆	3	15 25		15 34	
Úhrnem ...		91	+	2	= 1 h 33 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

E 173

"Vindobona"

Hamburg - Praha-Holešovice - Česká Třebová - Wien

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice.....	0		14 27		14 40	80/55
x Odb Rokytka	0	3			43	
x Praha-Libeň ●.....	0 S	3			46	160/ ¹⁹⁷ ₁₄₆
x Praha-Běchovice ●	0	5			51	
x Odb Blatov		1			52	
x Úvaly ●.....	0	4 ⁵			56 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	5 ⁵			15 02	
x Poříčany ●	0	3			05	
x Pečky ●	0	3 ⁵			08 ⁵	
x Velim ●.....	0	3			11 ⁵	
x Kolín.....	P	4 ⁵	15 16	1	17	
x Kolín seř.n.	PS	2			19	
x Záboří nad Labem ●	0	5			24	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			28 ⁵	
x Přelouč ●	0	3 ⁵			32	
x Pardubice hl.n.....	0	6	38	1	39	
x Kostěnice ●.....	0	6			45	
x Moravany ●.....	0	1 ⁵			46 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			48 ⁵	
x Zámrsr ●.....	0	3			51 ⁵	
x Choceň ●	0	3 ⁵			55	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			58	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			16 05 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3 ⁵			09	
x Odb Pamík.....		0 ⁵			09 ⁵	
x Česká Třebová	0	3 ⁵	16 13		16 14	
Úhrnem ...		91	+	2	= 1 h 33 min	

E 174

Budapest - Česká Třebová - Praha-Holešovice - Hamburg

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		11 51		11 52	160 ¹⁹⁹ ₁₄₈
! Odb Parník		3			55	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			57	
x Ústí nad Orlicí	P	3			12 00	
x Brandýs nad Orlicí	0	7			07	
x Choceň ●	0	3			10	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			13 ⁵	
x Uhersko ●	0	2 ⁵			16	
x Moravany ●	0	2			18	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			19 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	5 ⁵	12 25	1	26	
x Přelouč ●	0	7 ⁵			33 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3			36 ⁵	
x Záběhř nad Labem ●	0	4			40 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	4 ⁵			45	
x Kolín	P	1	46	1	47	
x Velim ●	0	5 ⁵			52 ⁵	
x Pečky ●	0	3			55 ⁵	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			59	
x Český Brod ●	0	3			13 02	
x Úvaly ●	0	6			08	
! Odb Blatov		3 ⁵			11 ⁵	
! Praha-Běchovice ●	0	2 ⁵			14	
! Praha-Libeň ●	0S	5			19	80/58
x Odb Rokytka	0	3			22	
x Praha-Holešovice	0☆	3	13 25		13 34	
Úhrnem ...		91	+	2	= 1 h 33 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

E 175Hamburg - **Praha-Holešovice** - **Česká Třebová** - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0		16 27		16 40	80/55
x Odb Rokytka.....	0	3			43	
x Praha-Libeň ●	0 S	3			46	160 ¹⁹⁷ ₁₄₆
! Praha-Běchovice ●	0	5			51	
! Odb Blatov.....		1			52	
x Úvaly ●.....	0	4 ⁵			56 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	5 ⁵			17 02	
x Poříčany ●	0	3			05	
x Pečky ●	0	3 ⁵			08 ⁵	
x Velim ●.....	0	3			11 ⁵	
x Kolín	P	4 ⁵	17 16	1	17	
! Kolín seř.n.	PS	2			19	
x Zábοří nad Labem ●.....	0	5			24	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4 ⁵			28 ⁵	
x Přelouč ●	0	3 ⁵			32	
x Pardubice hl.n.	0	6	38	1	39	
x Kostěnice ●.....	0	6			45	
x Moravany ●	0	1 ⁵			46 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	2			48 ⁵	
x Zámrsk ●.....	0	3			51 ⁵	
x Choceň ●	0	3 ⁵			55	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3			58	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			18 05 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3 ⁵			09	
! Odb Parník.....		0 ⁵			09 ⁵	
! Česká Třebová	0	3 ⁵	18 13		18 14	
Úhrnem ...		91	+	2	= 1 h 33 min	

R 200

"Silesia"

Kraków - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		4 59		5 01	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
x Odb Parník		3			04	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			06	
x Ústí nad Orlicí	P	3	5 09	1	10	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			19	
x Choceň ●	0	4	23	1	24	
x Zámorsk ●	0	6			30	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			33 ⁵	
x Moravany ●	0	2 ⁵			36	
x Kostěnice ●	0	2			38	
x Pardubice hl.n.	0	6	44	2	46	
x Přelouč ●	0	8			54	
x Řečany nad Labem ●	0	4			58	
x Záboří nad Labem ●	0	5 ⁵			6 03 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			10	
x Kolín	P	1	6 11	2	13	
x Velim ●	0	7 ⁵			20 ⁵	
x Pečky ●	0	4 ⁵			25	
x Poříčany ●	0	4			29	
x Český Brod ●	0	3			32	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			38 ⁵	
x Odb Blatov		3 ⁵			42	
x Praha-Běchovice ●	0	2			44	
x Praha-Libeň ●	0S	6	50	1	51	80/65
x Výh Praha-Vítkov	0	5			56	
x Praha hl.n.	0	5	7 01			
Úhrnem ...		113	+	7	= 2 h 0 min	

R 201

"Silesia"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Kraków

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.	0				21 18	80/69
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5	+ 21 23	▲	23	
! Praha-Libeň ●.....	0S	5	28	1	29	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Praha-Běchovice ●	0	6			35	
! Odb Blatov		1			36	
x Úvaly ●.....	0	4 ⁵			40 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	5 ⁵			46	
x Poříčany ●	0	2 ⁵			48 ⁵	
x Pečky ●	0	4			52 ⁵	
x Velim ●.....	0	3			55 ⁵	
x Kolín.....	P	4 ⁵	22 00	2	22 02	
x Kolín seř.n.	PS	2			04	
x Záboří nad Labem ●	0	5			09	
x Řečany nad Labem ●	0	5			14	
x Přelouč ●	0	4			18	
x Pardubice hl.n.	0	9	27	3	30	
x Kostěnice ●.....	0	7			37	
x Moravany ●.....	0	1 ⁵			38 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			40 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	3 ⁵			44	
x Choceň ●	0	5	49	1	50	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵			54 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵	23 02	1	23 03	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	4 ⁵			07 ⁵	
x Odb Parník.....		0 ⁵			08	
! Česká Třebová	0	4	23 12		23 14	
Úhrnem ...		106	+	8	= 1 h 54 min	

R 208

"Vltava"

Moskva - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		◀ 3 45		3 47	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
x Odb Parník		2			49	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			51	
x Ústí nad Orlicí	P	3			54	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			4 01 ⁵	
x Choceň ●	0	3 ⁵			05	
x Zámorsk ●	0	4			09	
x Uhersko ●	0	3			12	
x Moravany ●	0	2			14	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			15 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	5 ⁵	◀ 4 21	2	23	
x Přelouč ●	0	8			31	
x Řečany nad Labem ●	0	4			35	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			39 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	5 ⁵			45	
x Kolín	P	1	◀ 46	1	47	
x Velim ●	0	5 ⁵			52 ⁵	
x Pečky ●	0	3 ⁵			56	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			59 ⁵	
x Český Brod ●	0	3			5 02 ⁵	
x Úvaly ●	0	6			08 ⁵	
x Odb Blatov		3 ⁵			12	
x Praha-Běchovice ●	0	2			14	
x Praha-Libeň ●	0S	5			19	80/65
x Výh Praha-Vítkov	0	4	+ 5 23	▲	23	
x Praha hl.n.	0	5	5 28			
Úhrnem ...		98	+	3	= 1 h 41 min	

R 209

"Vltava"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Moskva

Lok. ř. 162,151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.	0				22 25	80/69
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5	+ 22 30	▲	30	
! Praha-Libeň ●.....	0S	4			34	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Praha-Běchovice ●	0	5			39	
! Odb Blatov		2			41	
! Úvaly ●.....	0	5			46	
x Český Brod ●.....	0	6			52	
x Poříčany ●	0	3			55	
x Pečky ●	0	4			59	
x Velim ●.....	0	4			23 03	
x Kolín.....	P	5	► 23 08	3	11	
x Kolín seř.n.	PS	2			13	
x Záboří nad Labem ●	0	5			18	
x Řečany nad Labem ●	0	5 ⁵			23 ⁵	
x Přelouč ●	0	5 ⁵			29	
x Pardubice hl.n.	0	9	► 38	4	42	
x Kostějnice ●.....	0	7			49	
x Moravany ●.....	0	1 ⁵			50 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			52 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	3 ⁵			56	
x Choceň ●	0	5			0 01	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			04	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			11 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	4			15 ⁵	
x Odb Parník.....		0 ⁵			16	
! Česká Třebová	0	4	► 0 20		0 23	
Úhrnem ...		108	+	7	= 1 h 55 min	

R 222

"Vihorlat"

Košice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		6 06		6 07	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
x Odb Parník		3			10	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			12	
x Ústí nad Orlicí	P	3	6 15	1	16	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			25	
x Choceň ●	0	4	29	1	30	
x Zámorsk ●	0	6			36	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			39 ⁵	
x Moravany ●	0	2 ⁵			42	
x Kostěnice ●	0	2			44	
x Pardubice hl.n.	0	6	50	2	52	
x Přelouč ●	0	8			7 00	
x Řečany nad Labem ●	0	4			04	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			08 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	5 ⁵			14	
x Kolín	P	1	7 15	1	16	
x Velim ●	0	5 ⁵			21 ⁵	
x Pečky ●	0	3 ⁵			25	
x Poříčany ●	0	4			29	
x Český Brod ●	0	3			32	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			38 ⁵	
x Odb Blatov		3 ⁵			42	
x Praha-Běchovice ●	0	2			44	
x Praha-Libeň ●	0S	6	50	1	51	80/65
x Výh Praha-Vítkov	0	5			56	
x Praha hl.n.	0	5	8 01			
Úhrnem ...		108	+	6	= 1 h 54 min	

R 223

"Vihorlat"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Košice

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.	0				20 28	80/69
Výh Praha-Vítkov.....	0	5	+ 20 33	▲	33	
Praha-Libeň ●.....	0S	5	38	1	39	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
Praha-Běchovice ●	0	6			45	
Odb Blatov		1			46	
Úvaly ●.....	0	5			51	
Český Brod ●.....	0	6			57	
Poříčany ●	0	2 ⁵			59 ⁵	
Pečky ●	0	4 ⁵			21 04	
Velim ●.....	0	3			07	
Kolín.....	P	5	21 12	3	15	
Kolín seř.n.	PS	2			17	
Záboří nad Labem ●	0	5			22	
Řečany nad Labem ●	0	5			27	
Přelouč ●	0	5			32	
Pardubice hl.n.	0	9	41	3	44	
Kostěnice ●.....	0	7			51	
Moravany ●.....	0	1 ⁵			52 ⁵	
Uhersko ●	0	2			54 ⁵	
Zámrsrsk ●.....	0	3			57 ⁵	
Choceň ●	0	4 ⁵	22 02	1	22 03	
Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵			07 ⁵	
Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵	15	1	16	
Dlouhá Třebová ●.....	0	5			21	
Odb Parník.....		1			22	
Česká Třebová	0	4	22 26		22 28	
Úhrnem ...		109	+	9	= 1 h 58 min	

R 240

"Vsacan"

Žilina - Česká Třebová - Praha hl.n. - Cheb

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		9 42		9 44	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
x Odb Parník		3			47	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			49	
x Ústí nad Orlicí	P	3	9 52	1	53	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			10 02	
x Choceň ●	0	4	10 06	1	07	
x Zámorsk ●	0	6			13	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			16 ⁵	
x Moravany ●	0	2 ⁵			19	
x Kostěnice ●	0	2			21	
x Pardubice hl.n.	0	6	27	2	29	
x Přelouč ●	0	10 ⁵			39 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			44	
x Zábोří nad Labem ●	0	5			49	
x Kolín seř.n.	PS	5			54	
x Kolín	P	1	55	1	56	
x Velim ●	0	6			11 02	
x Pečky ●	0	3 ⁵			05 ⁵	
x Poříčany ●	0	4 ⁵			10	
x Český Brod ●	0	3			13	
x Úvaly ●	0	7			20	
x Odb Blatov		3 ⁵			23 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2 ⁵			26	
x Praha-Libeň ●	0S	6	11 32	1	33	80/65
x Výh Praha-Vítkov	0	5 ⁺	38	▲	38	
x Praha hl.n.	0	5	11 43		12 19	
Úhrnem ...		113	+	6	= 1 h 59 min	

R 241 h / 241

"Vsacan"

Cheb - Praha hl.n. - Praha-Libeň / Praha-Libeň - Česká Třebová - Žilina

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.	0		11 47		12 15	80/69
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			20	
! Praha-Libeň ●.....	0S	5	12 25	1	26	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Praha-Běchovice ●	0	5			31	
! Odb Blatov		1			32	
x Úvaly ●.....	0	4 ⁵			36 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	5 ⁵			42	
x Poříčany ●	0	2 ⁵			44 ⁵	
x Pečky ●	0	4			48 ⁵	
x Velim ●.....	0	3			51 ⁵	
x Kolín.....	P	4 ⁵	56	1	57	
x Kolín seř.n.	PS	2			59	
x Záboří nad Labem ●	0	5			13 04	
x Řečany nad Labem ●	0	5			09	
x Přelouč ●	0	4			13	
x Pardubice hl.n.....	0	7	13 20	2	22	
x Kostěnice ●.....	0	6 ⁵			28 ⁵	
x Moravany ●.....	0	1 ⁵			30	
x Uhersko ●	0	2			32	
x Zámorsk ●.....	0	3			35	
x Choceň ●	0	5	40	1	41	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵			45 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	8 ⁵	54	7	14 01	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	5			06	
x Odb Parník.....		0 ⁵			06 ⁵	
! Česká Třebová	0	3 ⁵	14 10		14 11	
Úhrnem ...		103	+	12	= 1 h 55 min	

R 242

"Fatra"

Žilina - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		19 55		19 56	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
x Odb Parník		3			59	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			20 01	
x Ústí nad Orlicí	P	3	20 04	1	05	
x Brandýs nad Orlicí	0	8			13	
x Choceň ●	0	3	16	1	17	
x Zámorsk ●	0	6			23	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			26 ⁵	
x Moravany ●	0	2			28 ⁵	
x Kostěnice ●	0	2			30 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	5 ⁵	36	2	38	
x Přelouč ●	0	8			46	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵			49 ⁵	
x Zábok nad Labem ●	0	4 ⁵			54	
x Kolín seř.n.	PS	5			59	
x Kolín	P	1	21 00	1	21 01	
x Velim ●	0	5 ⁵			06 ⁵	
x Pečky ●	0	3 ⁵			10	
x Poříčany ●	0	4			14	
x Český Brod ●	0	3			17	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			23 ⁵	
x Odb Blatov		3 ⁵			27	
x Praha-Běchovice n.n. ●	0	4			31	60/36
x Praha-Malešice	0	7			38	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			42	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			45 ⁵	
x Praha-Vršovice ●	0	2 ⁵	48	1	49	
x Praha hl.n.	0	4	21 53			
Úhrnem ...		111	+	6	= 1 h 57 min	

R 243

"Fatra"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Žilina

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.	0				8 05	80/69
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			10	
! Praha-Libeň ●.....	0S	5	8 15	1	16	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Praha-Běchovice ●	0	6			22	
! Odb Blatov		1			23	
! Úvaly ●.....	0	5			28	
x Český Brod ●.....	0	6			34	
x Poříčany ●	0	3			37	
x Pečky ●	0	4			41	
x Velim ●.....	0	3			44	
x Kolín.....	P	5	49	3	52	
x Kolín seř.n.	PS	2			54	
x Záboří nad Labem ●	0	5 ⁵			59 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	5 ⁵			9 05	
x Přelouč ●	0	4	9 09	1	10	
x Pardubice hl.n.....	0	9	19	5	24	
x Kostěnice ●.....	0	7			31	
x Moravany ●.....	0	1 ⁵			32 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			34 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	3			37 ⁵	
x Choceň ●	0	4 ⁵	42	2	44	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵			48 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵	56	1	57	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	4 ⁵			10 01 ⁵	
x Odb Parník.....		0 ⁵			02	
! Česká Třebová	0	4	10 06		10 08	
Úhrnem ...	108	+	13	= 2 h 01 min		

E 278

"Jaroslav Hašek"

Budapest - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		19 51		19 52	150/ ¹⁷² ₁₂₆
x Odb Parník		3			55	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			57	
x Ústí nad Orlicí	P	3			20 00	
x Brandýs nad Orlicí	0	7			07	
x Choceň ●	0	3			10	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			13 ⁵	
x Uhersko ●	0	2 ⁵			16	
x Moravany ●	0	2			18	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			19 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	5 ⁵	20 25	1	26	
x Přelouč ●	0	7 ⁵			33 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3			36 ⁵	
x Zábोří nad Labem ●	0	4			40 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	4 ⁵			45	
x Kolín	P	1	46	1	47	
x Velim ●	0	5 ⁵			52 ⁵	
x Pečky ●	0	3			55 ⁵	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			59	
x Český Brod ●	0	3			21 02	
x Úvaly ●	0	6			08	
x Odb Blatov		3 ⁵			11 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2 ⁵			14	
x Praha-Libeň ●	0S	5			19	80/65
x Výh Praha-Vítkov	0	4	+ 21 23	▲	23	
x Praha hl.n.	0	5	21 28			
Úhrnem ...		94	+	2	= 1 h 36 min	

E 279

"Jaroslav Hašek"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.	0				7 37	80/69
Výh Praha-Vítkov.....	0	5 +	7 42	▲	42	
Praha-Libeň ●.....	0 S	4			46	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
Praha-Běchovice ●	0	5			51	
Odb Blatov		1			52	
Úvaly ●.....	0	4 ⁵			56 ⁵	
Český Brod ●.....	0	5 ⁵			8 02	
Poříčany ●	0	3			05	150/ ¹⁶⁵ ₁₁₉
Pečky ●	0	3 ⁵			08 ⁵	
Velim ●.....	0	3			11 ⁵	
Kolín.....	P	4 ⁵	8 16	1	17	
Kolín seř.n.	PS	2			19	
Záboří nad Labem ●	0	5			24	
Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			28 ⁵	
Přelouč ●	0	3 ⁵			32	
Pardubice hl.n.....	0	6	38	1	39	
Kostěnice ●.....	0	6			45	
Moravany ●.....	0	1 ⁵			46 ⁵	
Uhersko ●	0	2			48 ⁵	
Zámrsr ●.....	0	3			51 ⁵	
Choceň ●	0	3 ⁵			55	
Brandýs nad Orlicí	0	3			58	
Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			9 05 ⁵	
Dlouhá Třebová ●.....	0	3 ⁵			09	
Odb Pamík.....		0 ⁵			09 ⁵	
Česká Třebová	0	3 ⁵	9 13		9 14	
Úhrnem ...		94	+	2	= 1 h 36 min	

R 374

"Pannonia"

Bucuresti - Kutná Hora hl.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		5 01		5 03	120/105
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			09 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	5 11	3	14	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Velim ●	0	6 ⁵			20 ⁵	
x Pečky ●	0	4			24 ⁵	
x Poříčany ●	0	4 ⁵			29	
x Český Brod ●	0	3			32	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			38 ⁵	
! Odb Blatov		3 ⁵			42	
! Praha-Běchovice ●	0	2			44	
! Praha-Libeň ●	0S	6	50	1	51	80/65
! Výh Praha-Vítkov	0	5			56	
! Praha hl.n.	0	5	6 01			
Úhrnem ...		54	+	4	= 58 min	

R 375 "Pannonia"

Praha hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Bucuresti

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.	0				23 05	80/69
Výh Praha-Vítkov.....	0	5			10	
Praha-Libeň ●	0S	5	23 15	1	16	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
Praha-Běchovice ●	0	6			22	
Odb Blatov		1			23	
Úvaly ●	0	5			28	
Český Brod ●	0	6			34	
Poříčany ●	0	3			37	
Pečky ●	0	3⁵			40⁵	
Velim ●	0	3			43⁵	
Kolín.....	P	5⁵	49	1	50	120/92
Kolín seř.n.	PS	2			52	
Kutná Hora hl.n.	0	7	23 59		0 00	
Úhrnem ...		52	+	2	= 54 min	

R 420 "Excelsior"

Košice - Česká Třebová - Praha hl.n. - Cheb

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 800 tun

Brzdící procenta platí pro vlak 61 až 80 náprav

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		0 37		1 55	140/ ¹⁷⁸ ₁₂₆
x Odb Parník		3			58	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			2 00	
x Ústí nad Orlicí	P	4			04	
x Brandýs nad Orlicí	0	8			12	
x Choceň ●	0	4	2 16	1	17	
x Zámorsk ●	0	6			23	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			26 ⁵	
x Moravany ●	0	2 ⁵			29	
x Kostěnice ●	0	2			31	
x Pardubice hl.n.	0	6	37	2	39	
x Přelouč ●	0	8			47	
x Řečany nad Labem ●	0	4			51	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			55 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	5 ⁵			3 01	
x Kolín	P	1	3 02	1	03	
x Velim ●	0	5			08	
x Pečky ●	0	3 ⁵			11 ⁵	
x Poříčany ●	0	4			15 ⁵	
x Český Brod ●	0	3			18 ⁵	
x Úvaly ●	0	6			24 ⁵	
x Odb Blatov		3 ⁵			28	
x Praha-Běchovice ●	0	2			30	
x Praha-Libeň ●	0S	5			35	80/78
x Výh Praha-Vítkov	0	4			39	
x Praha hl.n.	0	5	3 44		4 14	
Úhrnem ...		105	+	4	= 1 h 49 min	

R 421 h / 421

"Excelsior"

Cheb - Praha hl.n. - Praha-Libeň / Praha-Libeň - Česká Třebová - Košice

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 800 tun

Brzdící procenta platí pro vlak 61 až 80 náprav

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.	0		23 55		0 52	80/85
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			57	
! Praha-Libeň ●.....	0 S	4			1 01	140/ ¹⁷⁶ ₁₂₄
! Praha-Běchovice ●.....	0	5			06	
! Odb Blatov.....		1			07	
! Úvaly ●.....	0	5			12	
x Český Brod ●.....	0	6			18	
x Poříčany ●.....	0	3			21	
x Pečky ●.....	0	3 ⁵			24 ⁵	
x Velim ●.....	0	3			27 ⁵	
x Kolín.....	P	4 ⁵	1 32	2	34	
x Kolín seř.n.	PS	2			36	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5			41	
x Řečany nad Labem ●.....	0	5			46	
x Přelouč ●.....	0	4			50	
x Pardubice hl.n.....	0	7	57	2	59	
x Kostěnice ●.....	0	6			2 05	
x Moravany ●.....	0	1 ⁵			06 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	2			08 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	3			11 ⁵	
x Choceň ●.....	0	4 ⁵	2 16	1	17	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			21	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 ⁵			28 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3			31 ⁵	
x Odb Parník.....		0 ⁵			32	
! Česká Třebová.....	0	4	2 36		2 57	
Úhrnem ...		99	+	5	= 1 h 44 min	

R 422 "Cassovia"

Košice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		3 05		3 07	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
x Odb Parník		3			10	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			12	
x Ústí nad Orlicí	P	3	3 15	1	16	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			25	
x Choceň ●	0	4	29	1	30	
x Zámorsk ●	0	6			36	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			39 ⁵	
x Moravany ●	0	2 ⁵			42	
x Kostěnice ●	0	2			44	
x Pardubice hl.n.	0	6	50	2	52	
x Přelouč ●	0	8			4 00	
x Řečany nad Labem ●	0	4			04	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			08 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	5 ⁵			14	
x Kolín	P	1	4 15	1	16	
x Velim ●	0	5 ⁵			21 ⁵	
x Pečky ●	0	3 ⁵			25	
x Poříčany ●	0	4			29	
x Český Brod ●	0	3			32	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			38 ⁵	
x Odb Blatov		3 ⁵			42	
x Praha-Běchovice ●	0	2			44	
x Praha-Libeň ●	0S	6	50	1	51	80/65
x Výh Praha-Vítkov	0	5 +	56	6	5 02	
x Praha hl.n.	0	5	5 07			
Úhrnem ...		108	+	12	= 2 h 0 min	

R 423 "Cassovia"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Košice

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.	0				23 29	80/69
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			34	
! Praha-Libeň ●.....	0S	4			38	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Praha-Běchovice ●	0	5			43	
! Odb Blatov		1			44	
x Úvaly ●.....	0	4 ⁵			48 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	5 ⁵			54	
x Poříčany ●	0	2 ⁵			56 ⁵	
x Pečky ●	0	4			0 00 ⁵	
x Velim ●.....	0	3			03 ⁵	
x Kolín.....	P	4 ⁵	0 08	2	10	
x Kolín seř.n.	PS	2			12	
x Záboří nad Labem ●	0	5			17	
x Řečany nad Labem ●	0	5			22	
x Přelouč ●	0	4			26	
x Pardubice hl.n.	0	7	33	5	38	
x Kostěnice ●.....	0	7			45	
x Moravany ●.....	0	1 ⁵			46 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			48 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	3			51 ⁵	
x Choceň ●	0	4 ⁵	56	2	58	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵			1 02 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵	1 10	2	12	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	4 ⁵			16 ⁵	
x Odb Parník.....		0 ⁵			17	
! Česká Třebová	0	4	1 21		1 35	
Úhrnem ...		101	+	11	= 1 h 52 min	

R 424

"Laborec"

Humenné - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		4 24		4 26	100/69★
! Odb Parník.....		3			29	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			31	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			35	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	7 ⁵			42 ⁵	
x Choceň ●.....	0	3 ⁵	4 46	1	47	
x Zámorsk ●.....	0	6			53	
x Uhersko ●.....	0	5			58	
x Moravany ●.....	0	3			5 01	
x Kostěnice ●.....	0	2 ⁵			03 ⁵	
x Pardubice hl.n.....	0	7 ⁵	5 11	3	14	
x Přelouč ●.....	0	9 ⁵			23 ⁵	
x Řečany nad Labem ●.....	0	5			28 ⁵	
x Záběhř nad Labem ●.....	0	7			35 ⁵	
x Kolín seř.n.....	PS	6 ⁵			42	
x Kolín.....	P	1	43	1	44	
x Velim ●.....	0	6 ⁵			50 ⁵	
x Pečky ●.....	0	5			55 ⁵	
x Poříčany ●.....	0	5 ⁵			6 01	
x Český Brod ●.....	0	4			05	
x Úvaly ●.....	0	7 ⁵			12 ⁵	
! Odb Blatov.....		4 ⁵			17	
! Praha-Běchovice ●.....	0	2			19	
! Praha-Libeň ●.....	0S	6	6 25	7	32	80/65
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			37	
! Praha hl.n.....	0	5	6 42			
Úhrnem ...		124	+	12	= 2 h 16 min	

★ není-li ve vlaku řazen vůz Laekks platí 120/105

R 425 "Laborec"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Humenné

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.....	0				21 34	80/69
! Výh Praha-Vítkov	0	5			39	
! Praha-Libeň ●	0S	4			43	100/67★
! Praha-Běchovice ●	0	7			50	
! Odb Blatov		1			51	
x Úvaly ●	0	5			56	
x Český Brod ●	0	7			22 03	
x Poříčany ●	0	4			07	
x Pečky ●	0	5			12	
x Velim ●	0	5			17	
x Kolín	P	6	22 23	2	25	
x Kolín seř.n.....	PS	2			27	
x Záboří nad Labem ●	0	7			34	
x Řečany nad Labem ●	0	7			41	
x Přelouč ●	0	5			46	
x Pardubice hl.n.	0	9	55	3	58	
x Kostěnice ●	0	8			23 06	
x Moravany ●	0	2 ⁵			08 ⁵	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			12	
x Zámorsk ●	0	5			17	
x Choceň ●	0	5			22	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			25	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			32 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	4			36 ⁵	
x Odb Parník		0 ⁵			37	
! Česká Třebová	0	4	23 41		23 43	
Úhrnem ...		122	+	5	= 2 h 07 min	

* není-li ve vlaku řazen vůz Laekks platí 120/103

IC 500

"SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				6 02	160 ¹⁹⁹ / ₁₄₈
x Odb Parník		2			04	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			06	
x Ústí nad Orlicí	P	3			09	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			16 ⁵	
x Choceň ●	0	2 ⁵			19	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			22 ⁵	
x Uhersko ●	0	2 ⁵			25	
x Moravany ●	0	2			27	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			28 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	5 ⁵	6 34	1	35	
x Přelouč ●	0	6 ⁵			41 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵			45	
x Záběh nad Labem ●	0	4 ⁵			49 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	4 ⁵			54	
x Kolín	P	1			55	
x Velim ●	0	4 ⁵			59 ⁵	
x Pečky ●	0	3			7 02 ⁵	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			06	
x Český Brod ●	0	3			09	
x Úvaly ●	0	6			15	
x Odb Blatov		3			18	
x Praha-Běchovice ●	0	2			20	
x Praha-Libeň ●	0S	5			25	80/58
x Odb Rokytka	0	3			28	
x Praha-Holešovice	0☆	3	7 31			
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

☆ vlak zastaví v sektoru D - viz tab. 3

IC 501

"SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice.....	0				5 56	80/55
x Odb Rokytka	0	3			59	
! Praha-Libeň ●	0 S	3			6 02	160/ ¹⁹⁷ ₁₄₆
! Praha-Běchovice ●	0	5			07	
! Odb Blatov		1			08	
! Úvaly ●	0	4 ⁵			12 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			18	
x Poříčany ●	0	3			21	
x Pečky ●	0	3 ⁵			24 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			28	
x Kolín	P	4			32	
! Kolín seř.n.	PS	1			33	
x Záboří nad Labem ●	0	5			38	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Přelouč ●	0	3 ⁵			46	
x Pardubice hl.n.	0	5	6 51	1	52	
x Kostěnice ●	0	5 ⁵			57 ⁵	
x Moravany ●	0	1 ⁵			59	
x Uhersko ●	0	2			7 01	
x Zámorsk ●	0	3			04	
x Choceň ●	0	3			07	
x Brandýs nad Orlicí	0	2 ⁵			09 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			17	
x Dlouhá Třebová ●	0	3			20	
! Odb Pamík		0 ⁵			20 ⁵	
! Česká Třebová	0	3 ⁵			7 24	
Úhrnem ...		87	+	1	= 1 h 28 min	

IC 502

"SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				7 49	160 ¹⁹⁹ ₁₄₈
x Odb Parník		2			51	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			53	
x Ústí nad Orlicí	P	3			56	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			8 03 ⁵	
x Choceň ●	0	2 ⁵			06	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			09 ⁵	
x Uhersko ●	0	2 ⁵			12	
x Moravany ●	0	2			14	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			15 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	5 ⁵	8 21	1	22	
x Přelouč ●	0	6 ⁵			28 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵			32	
x Zábोří nad Labem ●	0	4 ⁵			36 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	4 ⁵			41	
x Kolín	P	1			42	
x Velim ●	0	4 ⁵			46 ⁵	
x Pečky ●	0	3			49 ⁵	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			53	
x Český Brod ●	0	3			56	
x Úvaly ●	0	6			9 02	
x Odb Blatov		3			05	
x Praha-Běchovice ●	0	2			07	
x Praha-Libeň ●	0S	5			12	80/58
x Odb Rokytka	0	3			15	
x Praha-Holešovice	0☆	3	9 18			
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

☆ vlak zastaví v sektoru D - viz tab. 3

IC 503

"SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice.....	0				7 56	80/55
x Odb Rokytka	0	3			59	
! Praha-Libeň ●	0 S	3			8 02	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆
! Praha-Běchovice ●	0	5			07	
! Odb Blatov		1			08	
! Úvaly ●	0	4 ⁵			12 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			18	
x Poříčany ●	0	3			21	
x Pečky ●	0	3 ⁵			24 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			28	
x Kolín	P	4			32	
! Kolín seř.n.	PS	1			33	
x Záboří nad Labem ●	0	5			38	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Přelouč ●	0	3 ⁵			46	
x Pardubice hl.n.	0	5	8 51	1	52	
x Kostěnice ●	0	5 ⁵			57 ⁵	
x Moravany ●	0	1 ⁵			59	
x Uhersko ●	0	2			9 01	
x Zámorsk ●	0	3			04	
x Choceň ●	0	3			07	
x Brandýs nad Orlicí	0	2 ⁵			09 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			17	
x Dlouhá Třebová ●	0	3			20	
! Odb Pamík		0 ⁵			20 ⁵	
! Česká Třebová	0	3 ⁵			9 24	
Úhrnem ...		87	+	1	= 1 h 28 min	

IC 504

"SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				11 49	160 ¹⁹⁹ / ₁₄₈
x Odb Parník		2			51	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			53	
x Ústí nad Orlicí	P	3			56	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			12 03 ⁵	
x Choceň ●	0	2 ⁵			06	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			09 ⁵	
x Uhersko ●	0	2 ⁵			12	
x Moravany ●	0	2			14	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			15 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	5 ⁵	12 21	1	22	
x Přelouč ●	0	6 ⁵			28 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵			32	
x Zábोří nad Labem ●	0	4 ⁵			36 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	4 ⁵			41	
x Kolín	P	1			42	
x Velim ●	0	4 ⁵			46 ⁵	
x Pečky ●	0	3			49 ⁵	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			53	
x Český Brod ●	0	3			56	
x Úvaly ●	0	6			13 02	
x Odb Blatov		3			05	
x Praha-Běchovice ●	0	2			07	
x Praha-Libeň ●	0S	5			12	80/58
x Odb Rokytka	0	3			15	
x Praha-Holešovice	0☆	3	13 18			
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

☆ vlak zastaví v sektoru D - viz tab. 3

IC 505

"SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice.....	0				9 56	80/55
x Odb Rokytka	0	3			59	
! Praha-Libeň ●	0 S	3			10 02	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆
! Praha-Běchovice ●	0	5			07	
! Odb Blatov		1			08	
! Úvaly ●	0	4 ⁵			12 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			18	
x Poříčany ●	0	3			21	
x Pečky ●	0	3 ⁵			24 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			28	
x Kolín	P	4			32	
! Kolín seř.n.	PS	1			33	
x Záboří nad Labem ●	0	5			38	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Přelouč ●	0	3 ⁵			46	
x Pardubice hl.n.	0	5	10 51	1	52	
x Kostěnice ●	0	5 ⁵			57 ⁵	
x Moravany ●	0	1 ⁵			59	
x Uhersko ●	0	2			11 01	
x Zámorsk ●	0	3			04	
x Choceň ●	0	3			07	
x Brandýs nad Orlicí	0	2 ⁵			09 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			17	
x Dlouhá Třebová ●	0	3			20	
! Odb Pamík		0 ⁵			20 ⁵	
! Česká Třebová	0	3 ⁵			11 24	
Úhrnem ...		87	+	1	= 1 h 28 min	

IC 506

"SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				13 49	160 ¹⁹⁹ / ₁₄₈
x Odb Parník		2			51	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			53	
x Ústí nad Orlicí	P	3 ⁵			56 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	7			14 03 ⁵	
x Choceň ●	0	2 ⁵			06	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			09 ⁵	
x Uhersko ●	0	2 ⁵			12	
x Moravany ●	0	2			14	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			15 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	5 ⁵	14 21	1	22	
x Přelouč ●	0	6 ⁵			28 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵			32	
x Zábोří nad Labem ●	0	4 ⁵			36 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	4 ⁵			41	
x Kolín	P	1			42	
x Velim ●	0	4 ⁵			46 ⁵	
x Pečky ●	0	3			49 ⁵	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			53	
x Český Brod ●	0	3			56	
x Úvaly ●	0	6			15 02	
x Odb Blatov		3			05	
x Praha-Běchovice ●	0	2			07	
x Praha-Libeň ●	0S	5			12	80/58
x Odb Rokytka	0	3			15	
x Praha-Holešovice	0☆	3	15 18			
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

IC 507

"SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice.....	0				13 56	80/55
x Odb Rokytka	0	3			59	
! Praha-Libeň ●	0 S	3			14 02	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆
! Praha-Běchovice ●	0	5			07	
! Odb Blatov		1			08	
! Úvaly ●	0	4 ⁵			12 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			18	
x Poříčany ●	0	3			21	
x Pečky ●	0	3 ⁵			24 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			28	
x Kolín	P	4			32	
! Kolín seř.n.	PS	1			33	
x Záboří nad Labem ●	0	5			38	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Přelouč ●	0	3 ⁵			46	
x Pardubice hl.n.	0	5	14 51	1	52	
x Kostěnice ●	0	5 ⁵			57 ⁵	
x Moravany ●	0	1 ⁵			59	
x Uhersko ●	0	2			15 01	
x Zámorsk ●	0	3			04	
x Choceň ●	0	3			07	
x Brandýs nad Orlicí	0	2 ⁵			09 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			17	
x Dlouhá Třebová ●	0	3			20	
! Odb Pamík		0 ⁵			20 ⁵	
! Česká Třebová	0	3 ⁵			15 24	
Úhrnem ...		87	+	1	= 1 h 28 min	

IC 508

"SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				15 49	160 ¹⁹⁹ / ₁₄₈
! Odb Parník		2			51	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			53	
x Ústí nad Orlicí	P	3 ⁵			56 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	7			16 03 ⁵	
x Choceň ●	0	2 ⁵			06	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			09 ⁵	
x Uhersko ●	0	2 ⁵			12	
x Moravany ●	0	2			14	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			15 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	5 ⁵	16 21	1	22	
x Přelouč ●	0	6 ⁵			28 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵			32	
x Zábok nad Labem ●	0	4 ⁵			36 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	4 ⁵			41	
x Kolín	P	1			42	
x Velim ●	0	4 ⁵			46 ⁵	
x Pečky ●	0	3			49 ⁵	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			53	
x Český Brod ●	0	3			56	
x Úvaly ●	0	6			17 02	
! Odb Blatov		3			05	
! Praha-Běchovice ●	0	2			07	
x Praha-Libeň ●	0S	5			12	80/58
x Odb Rokytka	0	3			15	
x Praha-Holešovice	0☆	3	17 18			
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

☆ vlak zastaví v sektoru D - viz tab. 3

IC 509

"SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice.....	0				15 56	80/55
x Odb Rokytka	0	3			59	
! Praha-Libeň ●	0 S	3			16 02	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆
! Praha-Běchovice ●	0	5			07	
! Odb Blatov		1			08	
! Úvaly ●	0	4 ⁵			12 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			18	
x Poříčany ●	0	3			21	
x Pečky ●	0	3 ⁵			24 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			28	
x Kolín	P	4			32	
! Kolín seř.n.	PS	1			33	
x Záboří nad Labem ●	0	5			38	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Přelouč ●	0	3 ⁵			46	
x Pardubice hl.n.	0	5	16 51	1	52	
x Kostěnice ●	0	5 ⁵			57 ⁵	
x Moravany ●	0	1 ⁵			59	
x Uhersko ●	0	2			17 01	
x Zámorsk ●	0	3			04	
x Choceň ●	0	3			07	
x Brandýs nad Orlicí	0	2 ⁵			09 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			17	
x Dlouhá Třebová ●	0	3			20	
! Odb Pamík		0 ⁵			20 ⁵	
! Česká Třebová	0	3 ⁵			17 24	
Úhrnem ...		87	+	1	= 1 h 28 min	

IC 510

"SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				19 49	160/ ¹⁹⁹ ₁₄₈
! Odb Parník		2			51	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			53	
x Ústí nad Orlicí	P	3 ⁵			56 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	7			20 03 ⁵	
x Choceň ●	0	2 ⁵			06	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			09 ⁵	
x Uhersko ●	0	2 ⁵			12	
x Moravany ●	0	2			14	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			15 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	5 ⁵	20 21	1	22	
x Přelouč ●	0	6 ⁵			28 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵			32	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			36 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	4 ⁵			41	
x Kolín	P	1			42	
x Velim ●	0	4 ⁵			46 ⁵	
x Pečky ●	0	3			49 ⁵	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			53	
x Český Brod ●	0	3			56	
x Úvaly ●	0	6			21 02	
! Odb Blatov		3			05	
! Praha-Běchovice ●	0	2			07	
x Praha-Libeň ●	0S	5			12	80/58
x Odb Rokytka	0	3			15	
x Praha-Holešovice	0☆	3	21 18			
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

IC 511

"SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice.....	0				18 26	80/55
x Odb Rokytka	0	3			29	
! Praha-Libeň ●	0 S	3			32	160 ¹⁹⁷ ₁₄₆
! Praha-Běchovice ●	0	5			37	
! Odb Blatov		1			38	
! Úvaly ●	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			48	
x Poříčany ●	0	3			51	
x Pečky ●	0	3 ⁵			54 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			58	
x Kolín	P	4			19 02	
! Kolín seř.n.	PS	1			03	
x Záboří nad Labem ●	0	5			08	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			12 ⁵	
x Přelouč ●	0	3 ⁵			16	
x Pardubice hl.n.	0	5	19 21	1	22	
x Kostěnice ●	0	5 ⁵			27 ⁵	
x Moravany ●	0	1 ⁵			29	
x Uhersko ●	0	2			31	
x Zámorsk ●	0	3			34	
x Choceň ●	0	3			37	
x Brandýs nad Orlicí	0	2 ⁵			39 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			47	
x Dlouhá Třebová ●	0	3			50	
! Odb Pamík		0 ⁵			50 ⁵	
! Česká Třebová	0	3 ⁵			19 54	
Úhrnem ...		87	+	1	= 1 h 28 min	

Ex 520

Zlín střed - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		8 00		8 02	150/ ¹⁷² ₁₂₆ ★
! Odb Parník		3			05	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			07	
x Ústí nad Orlicí	P	3			10	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			17 ⁵	
x Choceň ●	0	3			20 ⁵	155/ ¹⁸⁴ ₁₃₅
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			24	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀ ☆
x Uhersko ●	0	3			27	
x Moravany ●	0	2			29	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			30 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	5 ⁵	8 36	2	38	
x Přelouč ●	0	8 ⁵			46 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3			49 ⁵	
x Záběří nad Labem ●	0	4 ⁵			54	
x Kolín seř.n.	PS	5			59	
x Kolín	P	1	9 00	1	9 01	
x Velim ●	0	6 ⁵			07 ⁵	
x Pečky ●	0	3 ⁵			11	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			14 ⁵	
x Český Brod ●	0	3			17 ⁵	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Úvaly ●	0	6 ⁵			24	
! Odb Blatov		3 ⁵			27 ⁵	
! Praha-Běchovice ●	0	1 ⁵			29	
! Praha-Libeň ●	0S	6	35	1	36	80/65
! Vých Praha-Vítkov	0	5			41	
! Praha hl.n.	0	5	9 46			
Úhrnem ...		100	+	4	= 1 h 44 min	

★ při skutečných brzdících procentech 137 a více platí 155/¹⁸⁶₁₃₇

☆ při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160/¹⁹²₁₄₁

Ex 521**Praha hl.n. - Česká Třebová - Zlín střed**

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.	0				17 41	80/69
! Výh Praha-Vítkov	0	5			46	
Praha-Libeň ●	0S	5	+ 17 51	4	55	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
Praha-Běchovice ●	0	5			18 00	
! Odb Blatov		1			01	
x Úvaly ●	0	4⁵			05⁵	
x Český Brod ●	0	5⁵			11	
x Poříčany ●	0	2⁵			13⁵	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀ ★
x Pečky ●	0	4			17⁵	
x Velim ●	0	3			20⁵	
x Kolín	P	4⁵	18 25	2	27	
x Kolín seř.n.	PS	2			29	
x Zábοří nad Labem ●	0	5			34	
x Řečany nad Labem ●	0	4⁵			38⁵	
x Přelouč ●	0	3⁵			42	
x Pardubice hl.n.	0	6	48	2	50	
x Kostěnice ●	0	7			57	
x Moravany ●	0	1⁵			58⁵	
x Uhersko ●	0	2			19 00⁵	
x Zámorsk ●	0	3⁵			04	
x Choceň ●	0	3			07	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			10	
x Ústí nad Orlicí	P	8			18	
x Dlouhá Třebová ●	0	3⁵			21⁵	
! Odb Parník		0⁵			22	
! Česká Třebová	0	4	19 26		19 28	
Úhrnem ...		97	+	8	= 1 h 45 min	

★ při skutečných brzdících procentech 141 a více platí **160/**¹⁹²₁₄₁

IC 540

"Hutník"

Třinec - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		9 00		9 02	150/ ¹⁷² ₁₂₆ ★
Odb Parník.....		3			05	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			07	
x Ústí nad Orlicí.....	P	3			10	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	7 ⁵			17 ⁵	
x Choceň ●.....	0	3			20 ⁵	155/ ¹⁸⁴ ₁₃₅
x Zámorsk ●.....	0	3 ⁵			24	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀ ☆
x Uhersko ●.....	0	3			27	
x Moravany ●.....	0	2			29	
x Kostěnice ●.....	0	1 ⁵			30 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	5 ⁵	9 36	2	38	
x Přelouč ●.....	0	8 ⁵			46 ⁵	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3			49 ⁵	
x Zábokí nad Labem ●.....	0	4 ⁵			54	
x Kolín seř.n.	PS	5			59	
x Kolín.....	P	1	10 00	1	10 01	
x Velim ●.....	0	6 ⁵			07 ⁵	
x Pečky ●.....	0	3 ⁵			11	
x Poříčany ●.....	0	3 ⁵			14 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3			17 ⁵	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Úvaly ●.....	0	6 ⁵			24	
Odb Blatov.....		3 ⁵			27 ⁵	
Praha-Běchovice ●.....	0	1 ⁵			29	
Praha-Libeň ●.....	0S	6	35	1	36	80/65
Výh Praha-Vítkov.....	0	5			41	
Praha hl.n.	0	5	10 46			
Úhrnem ...		100	+	4	= 1 h 44 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 137 a více platí 155/¹⁸⁶₁₃₇☆ při skutečných brzdicích procentech 141 a více platí 160/¹⁹²₁₄₁

IC 541

"Hutník"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
· Praha hl.n.	0				15 18	80/69
· Výh Praha-Vítkov.....	0	5			23	
· Praha-Libeň ●.....	0S	4			27	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
· Praha-Běchovice ●.....	0	5			32	
· Odb Blatov.....		1			33	
x Úvaly ●.....	0	4 ⁵			37 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	5 ⁵			43	
x Poříčany ●.....	0	2 ⁵			45 ⁵	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀ ★
x Pečky ●.....	0	4			49 ⁵	
x Velim ●.....	0	3			52 ⁵	
x Kolín.....	P	4 ⁵	15 57	1	58	
x Kolín seř.n.	PS	2			16 00	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5			05	
x Řečany nad Labem ●.....	0	6			11	
x Přelouč ●.....	0	3 ⁵			14 ⁵	
x Pardubice hl.n.....	0	6 ⁵	16 21	2	23	
x Kostěnice ●.....	0	7			30	
x Moravany ●.....	0	1 ⁵			31 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	2			33 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	3			36 ⁵	
x Choceň ●.....	0	3 ⁵			40	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3 ⁵			43 ⁵	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8 ⁵			52	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3 ⁵			55 ⁵	
x Odb Parník.....		0 ⁵			56	
· Česká Třebová.....	0	4	17 00		17 02	
Úhrnem ...		99	+	3	= 1 h 42 min	

★ při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160/¹⁹²₁₄₁

IC 570

"Brněnský drak"

Břeclav os.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				14 58	160/ ¹⁹⁹ ₁₄₈
! Odb Parník		2			15 00	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			02	
x Ústí nad Orlicí	P	3			05	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			12 ⁵	
x Choceň ●	0	2 ⁵			15	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			18 ⁵	
x Uhersko ●	0	3			21 ⁵	
x Moravany ●	0	2			23 ⁵	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			25	
x Pardubice hl.n.	0	5	15 30	1	31	
x Přelouč ●	0	7			38	
x Řečany nad Labem ●	0	3			41	
x Zábोří nad Labem ●	0	4 ⁵			45 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	4 ⁵			50	
x Kolín	P	1			51	
x Velim ●	0	4 ⁵			55 ⁵	
x Pečky ●	0	3			58 ⁵	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			16 02	
x Český Brod ●	0	3			05	
x Úvaly ●	0	6			11	
! Odb Blatov		3			14	
! Praha-Běchovice ●	0	2			16	
x Praha-Libeň ●	0S	5			21	80/58
x Odb Rokytka	0	3			24	
x Praha-Holešovice	0☆	3	16 27			
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

IC 571

"Brněnský drak"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Břeclav os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice.....	0				9 40	80/55
x Odb Rokytka	0	3			43	
! Praha-Libeň ●	0 S	3			46	160/ ¹⁹⁷ ₁₄₆
! Praha-Běchovice ●	0	5			51	
! Odb Blatov		1			52	
! Úvaly ●	0	4 ⁵			56 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			10 02	
x Poříčany ●	0	3			05	
x Pečky ●	0	3 ⁵			08 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			12	
x Kolín	P	4			16	
! Kolín seř.n.	PS	1			17	
x Záboří nad Labem ●	0	5			22	
x Řečany nad Labem ●	0	5			27	
x Přelouč ●	0	4			31	
x Pardubice hl.n.	0	5	10 36	1	37	
x Kostěnice ●	0	5 ⁵			42 ⁵	
x Moravany ●	0	1 ⁵			44	
x Uhersko ●	0	2			46	
x Zámorsk ●	0	3			49	
x Choceň ●	0	3			52	
x Brandýs nad Orlicí	0	2 ⁵			54 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			11 02	
x Dlouhá Třebová ●	0	3			05	
! Odb Pamík		0 ⁵			05 ⁵	
! Česká Třebová	0	3 ⁵			11 09	
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

586 **"Jan Perner"**

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		11 00		11 02	150/ ¹⁷² ₁₂₆ ★
Odb Parník.....		3			05	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			07	
x Ústí nad Orlicí.....	P	3			10	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	7 ⁵			17 ⁵	
x Choceň ●.....	0	3			20 ⁵	155/ ¹⁸⁴ ₁₃₅
x Zámorsk ●.....	0	3 ⁵			24	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀ ☆
x Uhersko ●.....	0	3			27	
x Moravany ●.....	0	2			29	
x Kostěnice ●.....	0	1 ⁵			30 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	5 ⁵	11 36	2	38	
x Přelouč ●.....	0	8 ⁵			46 ⁵	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3			49 ⁵	
x Zábok nad Labem ●.....	0	4 ⁵			54	
x Kolín seř.n.	PS	5			59	
x Kolín.....	P	1	12 00	1	12 01	
x Velim ●.....	0	6 ⁵			07 ⁵	
x Pečky ●.....	0	3 ⁵			11	
x Poříčany ●.....	0	3 ⁵			14 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3			17 ⁵	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Úvaly ●.....	0	6 ⁵			24	
Odb Blatov.....		3 ⁵			27 ⁵	
Praha-Běchovice ●.....	0	1 ⁵			29	
Praha-Libeň ●.....	0S	6	35	1	36	80/65
Výh Praha-Vitkov.....	0	5			41	
Praha hl.n.	0	5	12 46			
Úhrnem ...		100	+	4	= 1 h 44 min	

★ při skutečných brzdících procentech 137 a více platí 155/¹⁸⁶₁₃₇☆ při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160/¹⁹²₁₄₁

IC 587

"Jan Perner"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.	0				17 18	80/69
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			23	
! Praha-Libeň ●.....	0 S	4			27	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Praha-Běchovice ●.....	0	5			32	
! Odb Blatov.....		1			33	
x Úvaly ●.....	0	4 ⁵			37 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	5 ⁵			43	
x Poříčany ●.....	0	2 ⁵			45 ⁵	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀ ★
x Pečky ●.....	0	4			49 ⁵	
x Velim ●.....	0	3			52 ⁵	
x Kolín.....	P	4 ⁵	17 57	1	58	
x Kolín seř.n.	PS	2			18 00	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5			05	
x Řečany nad Labem ●.....	0	6			11	
x Přelouč ●.....	0	3 ⁵			14 ⁵	
x Pardubice hl.n.....	0	6 ⁵	18 21	2	23	
x Kostěnice ●.....	0	7			30	
x Moravany ●.....	0	1 ⁵			31 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	2			33 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	3			36 ⁵	
x Choceň ●.....	0	3 ⁵			40	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3 ⁵			43 ⁵	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8 ⁵			52	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3 ⁵			55 ⁵	
x Odb Parník.....		0 ⁵			56	
! Česká Třebová.....	0	4	19 00		19 02	
Úhrnem ...		99	+	3	= 1 h 42 min	

★ při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160/¹⁹²₁₄₁

IC 588

"Leoš Janáček"

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		19 00		19 02	150/ ¹⁷² ₁₂₆ ★
Odb Parník.....		3			05	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			07	
x Ústí nad Orlicí.....	P	3			10	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	7 ⁵			17 ⁵	
x Choceň ●.....	0	3			20 ⁵	155/ ¹⁸⁴ ₁₃₅
x Zámorsk ●.....	0	3 ⁵			24	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀ ☆
x Uhersko ●.....	0	3			27	
x Moravany ●.....	0	2			29	
x Kostěnice ●.....	0	1 ⁵			30 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	5 ⁵	19 36	2	38	
x Přelouč ●.....	0	8 ⁵			46 ⁵	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3			49 ⁵	
x Zábokí nad Labem ●.....	0	4 ⁵			54	
x Kolín seř.n.	PS	5			59	
x Kolín.....	P	1	20 00	1	20 01	
x Velim ●.....	0	6 ⁵			07 ⁵	
x Pečky ●.....	0	3 ⁵			11	
x Poříčany ●.....	0	3 ⁵			14 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3			17 ⁵	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Úvaly ●.....	0	6 ⁵			24	
Odb Blatov.....		3 ⁵			27 ⁵	
Praha-Běchovice ●.....	0	1 ⁵			29	
Praha-Libeň ●.....	0S	6	35	4	39	80/65
Výh Praha-Vítkov.....	0	5			44	
Praha hl.n.	0	5	20 49			
Úhrnem ...		100	+	7	= 1 h 47 min	

★ při skutečných brzdících procentech 137 a více platí 155/¹⁸⁶₁₃₇

☆ při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160/¹⁹²₁₄₁

Rušící **IC** 598 § pp "Manažer"

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0				7 25	160 ¹⁹⁹ / ₁₄₈
x Odb Parník.....		2			27	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			29	
x Ústí nad Orlicí	P	3			32	
x Brandýs nad Orlicí	0	8			40	
x Choceň ●	0	3			43	
x Zámorsk ●.....	0	3 ⁵			46 ⁵	
x Uhersko ●	0	3			49 ⁵	
x Moravany ●.....	0	2			51 ⁵	
x Kostěnice ●.....	0	1 ⁵			53	
x Pardubice hl.n.	0	5			58	
x Přelouč ●	0	6 ⁵			8 04 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3			07 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			12	
x Kolín seř.n.	PS	5			17	
x Kolín.....	P	1			18	
x Velim ●.....	0	4			22	
x Pečky ●	0	4			26	
x Poříčany ●	0	4			30	
x Český Brod ●.....	0	3			33	
x Úvaly ●.....	0	6			39	
! Odb Blatov.....		3			42	
! Praha-Běchovice ●	0	2			44	
! Praha-Libeň ●.....	0S	6 +	8 50	2	52	80/65
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			57	
! Praha hl.n.	0	5	9 02			
Úhrnem ...		95	+	2	= 1 h 37 min	

§ jede-li rušící vlak 598, čeká vlak 876 v Kolíně

Rušící 599 § pp "Manažer"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.....	0				16 47	80/69
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			52	
! Praha-Libeň ●.....	0 S	4			56	160/ ¹⁹⁷ ₁₄₆
! Praha-Běchovice ●.....	0	5			17 01	
! Odb Blatov		1			02	
! Úvaly ●.....	0	4 ⁵			06 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	5 ⁵			12	
x Poříčany ●.....	0	3			15	
x Pečky ●.....	0	4			19	
x Velim ●.....	0	3			22	
x Kolín.....	P	4			26	
x Kolín seř.n.....	PS	1			27	
x Záboří nad Labem ●.....	0	4 ⁵			31 ⁵	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4 ⁵			36	
x Přelouč ●.....	0	3			39	
x Pardubice hl.n.	0	6			45	
x Kostěnice ●.....	0	4			49	
x Moravany ●.....	0	1 ⁵			50 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	2			52 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	3			55 ⁵	
x Choceň ●.....	0	3 ⁵			59	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			18 02	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 ⁵			09 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3 ⁵			13	
x Odb Parník.....		0 ⁵			13 ⁵	
! Česká Třebová	0	4 ⁵			18 18	
Úhrnem ...		91	+	0	= 1 h 31 min	

§ jede-li rušící vlak 599, čeká vlak 1903 v Záboří nad Labem, vlak 9309 v Přelouči, vlak 69781 v Ústí nad Orlicí

R 600 "Ostravan"

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		6 44		6 46	140 ¹⁴⁸ / ₁₀₅
x Odb Parník.....		3			49	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			51	
x Ústí nad Orlicí	P	3			54	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			7 01 ⁵	
x Choceň ●	0	3			04 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	3 ⁵			08	
x Uhersko ●	0	3			11	
x Moravany ●.....	0	2			13	
x Kostěnice ●.....	0	1 ⁵			14 ⁵	
x Pardubice hl.n.....	0	5 ⁵	7 20	2	22	
x Přelouč ●	0	8 ⁵			30 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3			33 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			38	
x Kolín seř.n.	PS	5			43	
x Kolín.....	P	1	44	1	45	
x Velim ●.....	0	6 ⁵			51 ⁵	
x Pečky ●	0	3 ⁵			55	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			58 ⁵	
x Český Brod ●	0	3			8 01 ⁵	
x Úvaly ●.....	0	6 ⁵			08	
x Odb Blatov		3 ⁵			11 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	1 ⁵			13	
x Praha-Libeň ●.....	0S	6	8 19	1	20	80/65
x Výh Praha-Vítkov	0	5			25	
x Praha hl.n.	0	5	8 30			
Úhrnem ...	100	+	4	= 1 h 44 min		

R 601

"Ostravan"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.....	0				19 18	80/69
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			23	
! Praha-Libeň ●.....	0S	4			27	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Praha-Běchovice ●.....	0	5			32	
! Odb Blatov.....		1			33	
x Úvaly ●.....	0	4 ⁵			37 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	5 ⁵			43	
x Poříčany ●.....	0	2 ⁵			45 ⁵	
x Pečky ●.....	0	4			49 ⁵	
x Velim ●.....	0	3			52 ⁵	
x Kolín.....	P	4 ⁵	19 57	1	58	
x Kolín seř.n.....	PS	2			20 00	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5			05	
x Řečany nad Labem ●.....	0	6			11	
x Přelouč ●.....	0	3 ⁵			14 ⁵	
x Pardubice hl.n.....	0	6 ⁵	20 21	2	23	
x Kostěnice ●.....	0	7			30	
x Moravany ●.....	0	1 ⁵			31 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	2			33 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	3			36 ⁵	
x Choceň ●.....	0	4	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	5			46 ⁵	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 ⁵	54	1	55	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	5			21 00	
x Odb Parník.....		0 ⁵			00 ⁵	
! Česká Třebová.....	0	4 ⁵	21 05		21 07	
Úhrnem ...		102	+	5	= 1 h 47 min	

R 610

Jihlava - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		6 31		6 33	120/105
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			39 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	6 41	3	44	140 / ¹⁴³ ₁₀₀ ★
x Velim ●	0	6 ⁵			50 ⁵	
x Pečky ●	0	4			54 ⁵	
x Poříčany ●	0	4 ⁵			59	
x Český Brod ●	0	3			7 02	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			08 ⁵	
! Odb Blatov		3 ⁵			12	
! Praha-Běchovice ●	0	2			14	
! Praha-Libeň ●	0S	6	7 20	7	27	80/65
! Výh Praha-Vítkov	0	5			32	
! Praha hl.n.	0	5	7 37			
Úhrnem ...		54	+	10	= 1 h 04 min	

★ platí pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h

R 611**Praha hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Jihlava**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.	0				17 06	80/69
Výh Praha-Vítkov.....	0	5			11	
Praha-Libeň ●	0S	5	17 16	1	17	120/103*
Praha-Běchovice ●	0	6			23	
Odb Blatov.....		1			24	
x Úvaly ●.....	0	5			29	
x Český Brod ●.....	0	6			35	
x Poříčany ●.....	0	3			38	
x Pečky ●.....	0	4			42	
x Velim ●.....	0	4			46	
x Kolín.....	P	6	52	1	53	120/92
x Kolín seř.n.....	PS	2			55	
x Kutná Hora hl.n.	0	7	18 02		18 03	
Úhrnem ...		54	+	2	= 56 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140**/¹⁴⁶/₁₀₃

R 622

"Bečva"

Vsetín - Česká Třebová - Praha hl.n. - Cheb

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		15 45		15 56	140 ¹⁴⁸ / ₁₀₅
x Odb Parník.....		3			59	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			16 01	
x Ústí nad Orlicí	P	4	16 05	2	07	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			16	
x Choceň ●	0	4	20	2	22	
x Zámorsk ●.....	0	6			28	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			31 ⁵	
x Moravany ●.....	0	2 ⁵			34	
x Kostěnice ●.....	0	2			36	
x Pardubice hl.n.....	0	7	43	4	47	
x Přelouč ●	0	9			56	
x Řečany nad Labem ●	0	4			17 00	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			04 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	5 ⁵			10	
x Kolín.....	P	1	17 11	3	14	
x Velim ●.....	0	6 ⁵			20 ⁵	
x Pečky ●	0	3 ⁵			24	
x Poříčany ●	0	5			29	
x Český Brod ●	0	3			32	
x Úvaly ●.....	0	6 ⁵			38 ⁵	
x Odb Blatov		3 ⁵			42	
x Praha-Běchovice ●	0	2			44	
x Praha-Libeň ●.....	0S	6	50	1	51	80/65
x Výh Praha-Vítkov.....	0	5			56	
x Praha hl.n.	0	5	18 01		18 15	
Úhrnem ...		113	+	12	= 2 h 05 min	

R 623

"Bečva"

Františkovy Lázně - Praha hl.n. - Česká Třebová - Vsetín

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.....	0		15 45		16 15	80/69
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			20	
! Praha-Libeň ●.....	0S	5	16 25	1	26	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Praha-Běchovice ●.....	0	5			31	
! Odb Blatov.....		1			32	
x Úvaly ●.....	0	4 ⁵			36 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	5 ⁵			42	
x Poříčany ●.....	0	2 ⁵			44 ⁵	
x Pečky ●.....	0	4			48 ⁵	
x Velim ●.....	0	3			51 ⁵	
x Kolín.....	P	4 ⁵	56	1	57	
x Kolín seř.n.....	PS	2			59	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5			17 04	
x Řečany nad Labem ●.....	0	5			09	
x Přelouč ●.....	0	5			14	
x Pardubice hl.n.....	0	8	17 22	3	25	
x Kostěnice ●.....	0	7			32	
x Moravany ●.....	0	1 ⁵			33 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	2			35 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	3			38 ⁵	
x Choceň ●.....	0	4 ⁵	43	1	44	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4 ⁵			48 ⁵	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 ⁵	56	1	57	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	4 ⁵			18 01 ⁵	
x Odb Parník.....		0 ⁵			02	
! Česká Třebová.....	0	4	18 06		18 08	
Úhrnem ...		104	+	7	= 1 h 51 min	

R 670

Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		7 44		7 45	120/105
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			51 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	7 53	2	55	140/ ¹⁴³ ₁₀₀ ★
x Velim ●	0	6 ⁵			8 01 ⁵	
x Pečky ●	0	4			05 ⁵	
x Poříčany ●	0	4 ⁵			10	
x Český Brod ●	0	3			13	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			19 ⁵	
! Odb Blatov		3 ⁵			23	
x Praha-Běchovice n.n. ●	0	4			27	60/36
x Praha-Malešice	0	7			34	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			38	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			41 ⁵	
x Praha-Vršovice ●	0	2 ⁵	8 44	1	45	
x Praha hl.n.	00	4	8 49			
Úhrnem ...		61	+	3	= 1 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ platí pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h

R 671**Praha-Smíchov - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				5 52	60/28
x Výh Praha-Vyšehrad	03)	3			55	
x Praha hl.n.	0	4	5 59	7	6 06	80/69
! Výh Praha-Vítkov	0	5			11	
! Praha-Libeň ●	0S	5	6 16	1	17	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Praha-Běchovice ●	0	6			23	
! Odb Blatov		1			24	
! Úvaly ●	0	4 ⁵			28 ⁵	
x Český Brod ●	0	6			34 ⁵	
x Poříčany ●	0	3			37 ⁵	
x Pečky ●	0	4			41 ⁵	
x Velim ●	0	4 ⁵			46	
x Kolín	P	6	52	1	53	120/92
x Kolín seř.n.	PS	2			55	
x Kutná Hora hl.n.	0	7	7 02		7 03	
Úhrnem ...		61	+	9	= 1 h 10 min	

R 672

"Vysočina"

Břeclav os.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha hl.n.** - Františkovy Lázně

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		9 01		9 02	120/105
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			08 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	9 10	4	14	140/ ¹⁴³ ₁₀₀ ★
x Velim ●	0	6 ⁵			20 ⁵	
x Pečky ●	0	4			24 ⁵	
x Poříčany ●	0	4 ⁵			29	
x Český Brod ●	0	3			32	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			38 ⁵	
! Odb Blatov		3 ⁵			42	
! Praha-Běchovice ●	0	2			44	
! Praha-Libeň ●	0S	6	50	1	51	80/65
! Výh Praha-Vítkov	0	5			56	
! Praha hl.n.	0	5	10 01		10 15	
Úhrnem ...		54	+	5	= 59 min	

★ platí pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h

R 673 "Vysočina"

Františkovy Lázně - **Praha hl.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.	0		19 45		20 06	80/69
Výh Praha-Vítkov.....	0	5			11	
Praha-Libeň ●	0S	5	20 16	1	17	120/103*
Praha-Běchovice ●	0	6			23	
Odb Blatov		1			24	
x Úvaly ●	0	4⁵			28⁵	
x Český Brod ●	0	6			34⁵	
x Poříčany ●	0	3			37⁵	
x Pečky ●	0	4			41⁵	
x Velim ●	0	4⁵			46	
x Kolín.....	P	6	52	5	57	120/92
x Kolín seř.n.	PS	2			59	
x Kutná Hora hl.n.....	0	7	21 06		21 07	
Úhrnem ...		54	+	6	= 1 h 0 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140**/¹⁴⁶₁₀₃

R 674Brno hl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Smíchov**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		11 01		11 02	120/105
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			08 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	11 10	4	14	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Velim ●	0	6 ⁵			20 ⁵	
x Pečky ●	0	4			24 ⁵	
x Poříčany ●	0	4 ⁵			29	
x Český Brod ●	0	3			32	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			38 ⁵	
! Odb Blatov		3 ⁵			42	
! Praha-Běchovice ●	0	2			44	
! Praha-Libeň ●	0S	6	50	1	51	80/65
! Výh Praha-Vítkov	0	5			56	
x Praha hl.n.	0	5	12 01	4	12 05	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad	03)	5			10	
Praha-Smíchov	P	2	12 12			
Úhrnem ...		61	+	9	= 1 h 10 min	

R 675**Praha hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				10 01	60/36
x Praha-Vršovice ●	0	4	10 05	1	06	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4			10	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3⁵			13⁵	
x Praha-Malešice	0	3⁵			17	
x Praha-Běchovice n.n. ●	0	8			25	120/103*
! Odb Blatov		4			29	
x Úvaly ●	0	4⁵			33⁵	
x Český Brod ●	0	5⁵			39	
x Poříčany ●	0	3			42	
x Pečky ●	0	4			46	
x Velim ●	0	3⁵			49⁵	
x Kolín	P	5⁵	55	2	57	120/92
x Kolín seř.n.	PS	2			59	
x Kutná Hora hl.n.	0	7	11 06		11 07	
Úhrnem ...		62	+	3	= 1 h 05 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140/**¹⁴⁶₁₀₃

R 676

Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		13 01		13 02	120/105
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			08 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	13 10	4	14	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Velim ●	0	6 ⁵			20 ⁵	
x Pečky ●	0	4			24 ⁵	
x Poříčany ●	0	4 ⁵			29	
x Český Brod ●	0	3			32	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			38 ⁵	
! Odb Blatov		3 ⁵			42	
! Praha-Běchovice ●	0	2			44	
! Praha-Libeň ●	0S	6	50	1	51	80/65
! Výh Praha-Vítkov	0	5			56	
! Praha hl.n.	0	5	14 01			
Úhrnem ...		54	+	5	= 59 min	

R 677**Praha-Smíchov - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				11 52	60/28
x Výh Praha-Vyšehrad	03)	3			55	
x Praha hl.n.	0	4	11 59	7	12 06	80/69
x Výh Praha-Vítkov	0	5			11	
x Praha-Libeň ●	0S	5	12 16	1	17	120/103*
x Praha-Běchovice ●	0	6			23	
x Odb Blatov		1			24	
x Úvaly ●	0	4⁵			28⁵	
x Český Brod ●	0	6			34⁵	
x Poříčany ●	0	3			37⁵	
x Pečky ●	0	4			41⁵	
x Velim ●	0	4⁵			46	
x Kolín	P	6	52	1	53	120/92
x Kolín seř.n.	PS	2			55	
x Kutná Hora hl.n.	0	7	13 02		13 03	
Úhrnem ...		61	+	9	= 1 h 10 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140/**¹⁴⁶₁₀₃

R 678Brno hl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Smíchov**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		15 01		15 02	120/105
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			08 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	15 10	4	14	140/ ¹⁴³ ₁₀₀ ★
x Velim ●	0	6 ⁵			20 ⁵	
x Pečky ●	0	4			24 ⁵	
x Poříčany ●	0	4 ⁵			29	
x Český Brod ●	0	3			32	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			38 ⁵	
! Odb Blatov		3 ⁵			42	
! Praha-Běchovice ●	0	2			44	
! Praha-Libeň ●	0S	6	50	1	51	80/65
! Výh Praha-Vítkov	0	5			56	
x Praha hl.n.	0	5	16 01	4	16 05	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad	03)	5			10	
Praha-Smíchov	P	2	16 12			
Úhrnem ...		61	+	9	= 1 h 10 min	

★ platí pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h

R 679**Praha-Smíchov - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				13 52	60/28
x Výh Praha-Vyšehrad	03)	3			55	
x Praha hl.n.	0	4	13 59	7	14 06	80/69
! Výh Praha-Vítkov	0	5			11	
! Praha-Libeň ●	0S	5	14 16	1	17	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Praha-Běchovice ●	0	6			23	
! Odb Blatov		1			24	
x Úvaly ●	0	4 ⁵			28 ⁵	
x Český Brod ●	0	6			34 ⁵	
x Poříčany ●	0	3			37 ⁵	
x Pečky ●	0	4			41 ⁵	
x Velim ●	0	4 ⁵			46	
x Kolín	P	6	52	1	53	120/92
x Kolín seř.n.	PS	2			55	
x Kutná Hora hl.n.	0	7	15 02		15 03	
Úhrnem ...		61	+	9	= 1 h 10 min	

R 680

Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		19 01		19 02	120/105
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			08 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	19 10	4	14	140/ ¹⁴³ ₁₀₀ ★
x Velim ●	0	6 ⁵			20 ⁵	
x Pečky ●	0	4			24 ⁵	
x Poříčany ●	0	4 ⁵			29	
x Český Brod ●	0	3			32	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			38 ⁵	
! Odb Blatov		3 ⁵			42	
! Praha-Běchovice ●	0	2			44	
! Praha-Libeň ●	0S	6	50	1	51	80/65
! Výh Praha-Vítkov	0	5			56	
! Praha hl.n.	0	5	20 01			
Úhrnem ...		54	+	5	= 59 min	

★ platí pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h

R 681**Praha hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				15 56	60/36
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	16 00	1	16 01	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4			05	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	3⁵			08⁵	
x Praha-Malešice.....	0	3⁵			12	
x Praha-Běchovice n.n. ●.....	0	8			20	140¹⁴⁶₁₀₃
! Odb Blatov		4			24	
! Úvaly ●.....	0	4⁵			28⁵	
x Český Brod ●.....	0	6			34⁵	
x Poříčany ●.....	0	3			37⁵	
x Pečky ●.....	0	4			41⁵	
x Velim ●.....	0	4⁵			46	
x Kolín.....	P	6	52	1	53	120/92
x Kolín seř.n.....	PS	2			55	
x Kutná Hora hl.n.	0	7	17 02		17 03	
Úhrnem ...		64	+	2	= 1 h 06 min	

R 682Brno hl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Smíchov**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		21 01		21 02	120/105
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			08 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	21 10	4	14	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Velim ●.....	0	6 ⁵			20 ⁵	
x Pečky ●	0	4			24 ⁵	
x Poříčany ●	0	4 ⁵			29	
x Český Brod ●.....	0	3			32	
x Úvaly ●.....	0	6 ⁵			38 ⁵	
! Odb Blatov		3 ⁵			42	
! Praha-Běchovice ●	0	2			44	
! Praha-Libeň ●.....	0S	6	50	1	51	80/65
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			56	
x Praha hl.n.	0	5	22 01	4	22 05	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	5			10	
Praha-Smíchov	P	2	22 12			
Úhrnem ...		61	+	9	= 1 h 10 min	

R 683**Praha-Smíchov - Kutná Hora hl.n. - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				17 52	60/28
x Vých Praha-Vyšehrad	03)	3			55	
x Praha hl.n.	0	4	17 59	7	18 06	80/69
x Vých Praha-Vítkov.....	0	5			11	
x Praha-Libeň ●	0S	5	18 16	1	17	120/103*
x Praha-Běchovice ●	0	6			23	
x Odb Blatov		1			24	
x Úvaly ●	0	5			29	
x Český Brod ●	0	6			35	
x Poříčany ●	0	3			38	
x Pečky ●	0	4			42	
x Velim ●	0	4			46	
x Kolín	P	6	52	1	53	120/92
x Kolín seř.n.	PS	2			55	
x Kutná Hora hl.n.	0	7	19 02		19 03	
Úhrnem ...		61	+	9	= 1 h 10 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140/**¹⁴⁶₁₀₃

R 700

"Šohaj"

Břeclav os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		6 54		6 55	140 ¹⁴⁸ / ₁₀₅
x Odb Parník.....		3			58	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			7 00	
x Ústí nad Orlicí	P	3	7 03	1	04	
x Brandýs nad Orlicí	0	8 ⁵			12 ⁵	
x Choceň ●	0	3 ⁵	16	1	17	
x Zámorsk ●.....	0	6			23	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			26 ⁵	
x Moravany ●.....	0	2			28 ⁵	
x Kostěnice ●.....	0	2			30 ⁵	
x Pardubice hl.n.....	0	5 ⁵	36	2	38	
x Přelouč ●	0	8			46	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵			49 ⁵	
x Zábोří nad Labem ●	0	4 ⁵			54	
x Kolín seř.n.	PS	5			59	
x Kolín.....	P	1	8 00	1	8 01	
x Velim ●.....	0	5 ⁵			06 ⁵	
x Pečky ●	0	3 ⁵			10	
x Poříčany ●	0	4			14	
x Český Brod ●	0	3			17	
x Úvaly ●.....	0	6 ⁵			23 ⁵	
x Odb Blatov		3 ⁵			27	
x Praha-Běchovice ●	0	2			29	
x Praha-Libeň ●.....	0S	6	35	1	36	80/65
x Výh Praha-Vítkov.....	0	5			41	
x Praha hl.n.	0	5	8 46			
Úhrnem ...		105	+	6	= 1 h 51 min	

R 701

"Šohaj"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Břeclav os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....	0				14 15	80/69
Výh Praha-Vítkov.....	0	5			20	
Praha-Libeň ●.....	0S	5	14 25	1	26	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
Praha-Běchovice ●.....	0	5			31	
Odb Blatov.....		1			32	
Úvaly ●.....	0	4 ⁵			36 ⁵	
Český Brod ●.....	0	5 ⁵			42	
Poříčany ●.....	0	2 ⁵			44 ⁵	
Pečky ●.....	0	4			48 ⁵	
Velim ●.....	0	3			51 ⁵	
Kolín.....	P	4 ⁵	56	1	57	
Kolín seř.n.....	PS	2			59	
Záboří nad Labem ●.....	0	5			15 04	
Řečany nad Labem ●.....	0	5			09	
Přelouč ●.....	0	4			13	
Pardubice hl.n.....	0	7	15 20	2	22	
Kostěnice ●.....	0	7			29	
Moravany ●.....	0	1 ⁵			30 ⁵	
Uhersko ●.....	0	2			32 ⁵	
Zámorsk ●.....	0	3			35 ⁵	
Choceň ●.....	0	4 ⁵	40	1	41	
Brandýs nad Orlicí.....	0	4			45	
Ústí nad Orlicí.....	P	7 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
Dlouhá Třebová ●.....	0	5 ⁵			59	
Odb Parník.....		1			16 00	
Česká Třebová.....	0	4	16 04		16 07	
Úhrnem ...		103	+	6	= 1 h 49 min	

R 702

Břeclav os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		8 42		8 45	140 ¹⁴⁸ / ₁₀₅
! Odb Parník.....		3			48	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			50	
x Ústí nad Orlicí	P	4	8 54	9	9 03	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			12	
x Choceň ●.....	0	4	9 16	7	23	
x Zámorsk ●.....	0	6			29	
x Uhersko ●.....	0	3 ⁵			32 ⁵	
x Moravany ●.....	0	2 ⁵			35	
x Kostěnice ●.....	0	2			37	
x Pardubice hl.n.	0	6	43	3	46	
x Přelouč ●.....	0	10 ⁵			56 ⁵	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4 ⁵			10 01	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5			06	
x Kolín seř.n.	PS	5			11	
x Kolín.....	P	1	10 12	2	14	
x Velim ●.....	0	6			20	
x Pečky ●.....	0	3 ⁵			23 ⁵	
x Poříčany ●.....	0	4 ⁵			28	
x Český Brod ●.....	0	3			31	
x Úvaly ●.....	0	7			38	
! Odb Blatov.....		3 ⁵			41 ⁵	
! Praha-Běchovice ●.....	0	2 ⁵			44	
! Praha-Libeň ●.....	0S	6	50	1	51	80/65
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			56	
! Praha hl.n.	0	5	11 01			
Úhrnem ...		114	+	22	= 2 h 16 min	

R 704

"Chodovar"

Břeclav os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Cheb

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		11 42		11 44	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
x Odb Parník		3			47	
x Dlouhá Třebová ●	0	1 ⁵			48 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	2 ⁵	11 51	1	52	
x Brandýs nad Orlicí	0	8			12 00	
x Choceň ●	0	4	12 04	8	12	
x Zámorsk ●	0	6			18	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			21 ⁵	
x Moravany ●	0	2 ⁵			24	
x Kostěnice ●	0	2			26	
x Pardubice hl.n.	0	6	32	2	34	
x Přelouč ●	0	10 ⁵			44 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			49	
x Zábोří nad Labem ●	0	5			54	
x Kolín seř.n.	PS	5			59	
x Kolín	P	1	13 00	1	13 01	
x Velim ●	0	6			07	
x Pečky ●	0	3 ⁵			10 ⁵	
x Poříčany ●	0	4 ⁵			15	
x Český Brod ●	0	3			18	
x Úvaly ●	0	7			25	
x Odb Blatov		3 ⁵			28 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2 ⁵			31	
x Praha-Libeň ●	0S	6	37	1	38	80/65
x Výh Praha-Vítkov	0	5 ⁺	43	▲	43	
x Praha hl.n.	0	5	13 48		14 15	
Úhrnem ...		111	+	13	= 2 h 04 min	

R 705 "Chodovar"

Cheb - **Praha hl.n.** - **Česká Třebová** - Břeclav os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.	0		9 45		10 05	80/69
! Výh Praha-Vítkov	0	5			10	
Praha-Libeň ●	0S	5	10 15	1	16	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
Praha-Běchovice ●	0	7			23	
Odb Blatov		1			24	
! Úvaly ●	0	4			28	
x Český Brod ●	0	6			34	
x Poříčany ●	0	3			37	
x Pečky ●	0	4			41	
x Velim ●	0	3			44	
x Kolín	P	5	49	3	52	
x Kolín seř.n.	PS	2			54	
x Záboří nad Labem ●	0	6			11 00	
x Řečany nad Labem ●	0	6			06	
x Přelouč ●	0	4			10	
x Pardubice hl.n.	0	7	11 17	13	30	
x Kostěnice ●	0	7			37	
x Moravany ●	0	1 ⁵			38 ⁵	
x Uhersko ●	0	2 ⁵			41	
x Zámorsk ●	0	3			44	
x Choceň ●	0	5	49	2	51	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			55	
x Ústí nad Orlicí	P	8	12 03	1	12 04	
x Dlouhá Třebová ●	0	4 ⁵			08 ⁵	
x Odb Parník		0 ⁵			09	
! Česká Třebová	0	4	12 13		12 14	
Úhrnem ...		108	+	20	= 2 h 08 min	

R 706

"Galán"

Břeclav os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		17 42		17 44	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
x Odb Parník		3			47	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			49	
x Ústí nad Orlicí	P	3	17 52	1	53	
x Brandýs nad Orlicí	0	8 ⁵			18 01 ⁵	
x Choceň ●	0	3 ⁵	18 05	1	06	
x Zámorsk ●	0	6			12	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			15 ⁵	
x Moravany ●	0	2 ⁵			18	
x Kostěnice ●	0	2			20	
x Pardubice hl.n.	0	6	26	3	29	
x Přelouč ●	0	9	38	6	44	
x Řečany nad Labem ●	0	5 ⁵			49 ⁵	
x Zábोří nad Labem ●	0	4 ⁵			54	
x Kolín seř.n.	PS	5			59	
x Kolín	P	1	19 00	1	19 01	
x Velim ●	0	5 ⁵			06 ⁵	
x Pečky ●	0	3 ⁵			10	
x Poříčany ●	0	4			14	
x Český Brod ●	0	3			17	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			23 ⁵	
x Odb Blatov		3			26 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2 ⁵			29	
x Praha-Libeň ●	0S	6	35	1	36	80/65
x Výh Praha-Vítkov	0	5 +	41	▲	41	
x Praha hl.n.	0	5	19 46			
Úhrnem ...		109	+	13	= 2 h 02 min	

R 707

"Galán"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Břeclav os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.	0				6 15	80/69
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			20	
! Praha-Libeň ●.....	0S	5	6 25	1	26	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Praha-Běchovice ●	0	5			31	
! Odb Blatov		1			32	
x Úvaly ●.....	0	4 ⁵			36 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	5 ⁵			42	
x Poříčany ●	0	2 ⁵			44 ⁵	
x Pečky ●	0	4			48 ⁵	
x Velim ●.....	0	3			51 ⁵	
x Kolín.....	P	4 ⁵	56	1	57	
x Kolín seř.n.	PS	2			59	
x Záboří nad Labem ●	0	5			7 04	
x Řečany nad Labem ●	0	5			09	
x Přelouč ●	0	4	7 13	5	18	
x Pardubice hl.n.....	0	10	28	2	30	
x Kostěnice ●.....	0	7			37	
x Moravany ●.....	0	1 ⁵			38 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			40 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	3			43 ⁵	
x Choceň ●	0	4 ⁵	48	1	49	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			53	
x Ústí nad Orlicí	P	8	8 01	1	8 02	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	4 ⁵			06 ⁵	
x Odb Parník.....		0 ⁵			07	
! Česká Třebová	0	4	8 11		8 13	
Úhrnem ...		105	+	11	= 1 h 56 min	

R 708

Břeclav os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		21 42		21 44	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
x Odb Parník		3			47	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			49	
x Ústí nad Orlicí	P	3	21 52	1	53	
x Brandýs nad Orlicí	0	8 ⁵			22 01 ⁵	
x Choceň ●	0	3 ⁵	22 05	1	06	
x Zámorsk ●	0	6			12	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			15 ⁵	
x Moravany ●	0	2			17 ⁵	
x Kostěnice ●	0	2			19 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	5 ⁵	25	2	27	
x Přelouč ●	0	8			35	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵			38 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			43	
x Kolín seř.n.	PS	5			48	
x Kolín	P	1	49	1	50	
x Velim ●	0	6			56	
x Pečky ●	0	3 ⁵			59 ⁵	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			23 03	
x Český Brod ●	0	3			06	
x Úvaly ●	0	6			12	
x Odb Blatov		4			16	
x Praha-Běchovice ●	0	2			18	
x Praha-Libeň ●	0S	6	23 24	1	25	80/65
x Výh Praha-Vítkov	0	5 +	30	4	34	
x Praha hl.n.	0	5	23 39			
Úhrnem ...		105	+	10	= 1 h 55 min	

R 709**Praha hl.n. - Česká Třebová - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.	0				4 18	80/69
! Výh Praha-Vítkov	0	5			23	
Praha-Libeň ●	0S	5	4 28	1	29	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
Praha-Běchovice ●	0	6			35	
Odb Blatov		1			36	
! Úvaly ●	0	5			41	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			46 ⁵	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			50	
x Pečky ●	0	4			54	
x Velim ●	0	3			57	
x Kolín	P	5	5 02	1	5 03	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			04 ⁵	
x Zábοří nad Labem ●	0	5 ⁵			10	
x Řečany nad Labem ●	0	5			15	
x Přelouč ●	0	5			20	
x Pardubice hl.n.	0	6	26	2	28	
x Kostěnice ●	0	7			35	
x Moravany ●	0	1 ⁵			36 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			38 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3			41 ⁵	
x Choceň ●	0	4 ⁵	46	1	47	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵			51 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵	59	1	6 00	
x Dlouhá Třebová ●	0	4 ⁵			04 ⁵	
x Odb Parník		0 ⁵			05	
! Česká Třebová	0	4	6 09		6 11	
Úhrnem ...		105	+	6	= 1 h 51 min	

R 800

Luhačovice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		13 40		13 41	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
x Odb Parník		3			44	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			46	
x Ústí nad Orlicí	P	3	13 49	1	50	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			59	
x Choceň ●	0	4	14 03	9	14 12	
x Zámorsk ●	0	6			18	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			21 ⁵	
x Moravany ●	0	2 ⁵			24	
x Kostěnice ●	0	2			26	
x Pardubice hl.n.	0	6	32	2	34	
x Přelouč ●	0	10 ⁵			44 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			49	
x Záboří nad Labem ●	0	5			54	
x Kolín seř.n.	PS	5			59	
x Kolín	P	1	15 00	1	15 01	
x Velim ●	0	6			07	
x Pečky ●	0	3 ⁵			10 ⁵	
x Poříčany ●	0	4 ⁵			15	
x Český Brod ●	0	3			18	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			24 ⁵	
x Odb Blatov		3			27 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2 ⁵			30	
x Praha-Libeň ●	0S	6	36	1	37	80/65
x Výh Praha-Vítkov	0	5	+ 42	▲	42	
x Praha hl.n.	0	5	15 47			
Úhrnem ...		112	+	14	= 2 h 06 min	

R 801

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.	0				15 05	80/69
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			10	
Praha-Libeň ●	0S	5	15 15	1	16	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
Praha-Běchovice ●	0	6			22	
! Odb Blatov		1			23	
x Úvaly ●	0	5			28	
x Český Brod ●	0	6			34	
x Poříčany ●	0	3			37	
x Pečky ●	0	4			41	
x Velim ●	0	3			44	
x Kolín	P	5	49	1	50	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			51 ⁵	
x Zábοří nad Labem ●	0	5 ⁵			57	
x Řečany nad Labem ●	0	5			16 02	
x Přelouč ●	0	4			06	
x Pardubice hl.n.	0	7	16 13	2	15	
x Kostěnice ●	0	7			22	
x Moravany ●	0	1 ⁵			23 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			25 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3			28 ⁵	
x Choceň ●	0	4 ⁵	33	1	34	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			38	
x Ústí nad Orlicí	P	8	46	1	47	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵			50 ⁵	
x Odb Parník		0 ⁵			51	
! Česká Třebová	0	4	16 55		17 07	
Úhrnem ...		104	+	6	= 1 h 50 min	

R 803**Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n.**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				16 52	60/36
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	16 56	1	57	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4			17 01	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	3 ⁵			04 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			08	
x Praha-Běchovice n.n. ●.....	0	8			16	
! Odb Blatov		4			20	
! Úvaly ●.....	0	5			25	
x Český Brod ●.....	0	6			31	
x Poříčany ●.....	0	3			34	
x Pečky ●.....	0	5			39	
x Velim ●.....	0	4			43	
x Kolín.....	P	6	17 49	2	51	
x Kolín seř.n.....	PS	1 ⁵			52 ⁵	
x Zábोří nad Labem ●.....	0	5			57 ⁵	
x Řečany nad Labem ●.....	0	5			18 02 ⁵	
x Přelouč ●.....	0	3 ⁵	18 06	1	07	
x Pardubice hl.n.	0	9	16	2	18	
x Kostěnice ●.....	0	7			25	
x Moravany ●.....	0	2			27	
x Uhersko ●.....	0	2			29	
x Zámorsk ●.....	0	3 ⁵			32 ⁵	
x Choceň ●.....	0	4 ⁵	37	6	43	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵			47 ⁵	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8 ⁵	56	1	57	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	4 ⁵			19 01 ⁵	
! Odb Parník.....		0 ⁵			02	
! Česká Třebová	0	4	19 06		19 09	
Úhrnem ...		121	+	13	= 2 h 14 min	

R 874

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		5 50		5 52	140 ¹⁴⁸ / ₁₀₅
x Odb Parník.....		3			55	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			57	
x Ústí nad Orlicí	P	3			6 00	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			07 ⁵	
x Choceň ●.....	0	3			10 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	4			14 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	3 ⁵			18	
x Moravany ●.....	0	2 ⁵			20 ⁵	
x Kostěnice ●.....	0	2			22 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	6	6 28 ⁵	1 ⁵	30	
x Přelouč ●.....	0	7 ⁵			37 ⁵	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3 ⁵			41	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5 +	46	5	51	
x Kolín seř.n.	PS	8			59	
x Kolín.....	P	1 ⁵	7 00 ⁵	1 ⁵	7 02	
x Velim ●.....	0	5 ⁵			07 ⁵	
x Pečky ●.....	0	3 ⁵			11	
x Poříčany ●.....	0	4			15	
x Český Brod ●.....	0	3			18	
x Úvaly ●.....	0	6 ⁵			24 ⁵	
x Odb Blatov.....		3 ⁵			28	
x Praha-Běchovice ●.....	0	2			30	
x Praha-Libeň ●.....	0S	6	36	1	37	80/65
x Výh Praha-Vítkov.....	0	5 +	42	▲	42	
x Praha hl.n.	0	5	7 47			
Úhrnem ...		106	+	9	= 1 h 55 min	

R 875**Praha hl.n. - Česká Třebová - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				8 17	60/36
x Praha-Vršovice ●	0	4	8 21	1	22	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4			26	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3⁵			29⁵	
x Praha-Malešice	0	3⁵			33	
! Praha-Běchovice n.n. ●	0	8			41	140¹⁴⁶₁₀₃
! Odb Blatov		1			42	
! Úvaly ●.....	0	4⁵			46⁵	
x Český Brod ●.....	0	5⁵			52	
x Poříčany ●	0	3			55	
x Pečky ●	0	3⁵			58⁵	
x Velim ●.....	0	3			9 01⁵	
x Kolín	P	5	9 06⁵	1 ⁵	08	
x Kolín seř.n.....	PS	2			10	
x Zábोří nad Labem ●.....	0	6			16	
x Řečany nad Labem ●.....	0	5			21	
x Přelouč ●	0	3⁵			24⁵	
x Pardubice hl.n.	0	6⁵	31	2	33	
x Kostěnice ●.....	0	7			40	
x Moravany ●	0	2			42	
x Uhersko ●.....	0	2			44	
x Zámorsk ●.....	0	3			47	
x Chocẽň ●	0	4			51	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			55	
x Ústí nad Orlicí	P	8			10 03	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3			06	
! Odb Parník.....		0⁵			06⁵	
! Česká Třebová	0	3⁵	10 10		10 12	
Úhrnem ...		108⁵	+	4 ⁵	= 1 h 53 min	

R 876

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		7 09		7 10	140 ¹⁴⁸ / ₁₀₅
! Odb Parník.....		2 ⁵			12 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			14 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3 ⁵			18	
x Brandýs nad Orlicí	0	8			26	
x Choceň ●.....	0	3			29	
x Zámorsk ●.....	0	5			34	
x Uhersko ●.....	0	3 ⁵			37 ⁵	
x Moravany ●.....	0	2 ⁵			40	
x Kostěnice ●.....	0	2			42	
x Pardubice hl.n.	0	6	7 48	3	51	
x Přelouč ●.....	0	8			59	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4			8 03	
x Záboří nad Labem ●.....	0	4 ⁵			07 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	5			12 ⁵	
x Kolín.....	P	1 ⁵	8 14	2	16	
x Velim ●.....	0	6			22	
x Pečky ●.....	0	4			26	
x Poříčany ●.....	0	4			30	
x Český Brod ●.....	0	3			33	
x Úvaly ●.....	0	6			39	
! Odb Blatov.....		3			42	
! Praha-Běchovice ●.....	0	2			44	
! Praha-Libeň ●.....	0S	6	50	2	52	80/65
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			57	
! Praha hl.n.	0O	5	9 02			
Úhrnem ...		105	+	7	= 1 h 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 877**Praha hl.n. - Česká Třebová - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.	0				15 23	80/69
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			28	
Praha-Libeň ●	0S	5	15 33	1	34	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
Praha-Běchovice ●	0	7			41	
! Odb Blatov.....		1			42	
x Úvaly ●.....	0	4 ⁵			46 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	6 ⁵			53	
x Poříčany ●.....	0	3			56	
x Pečky ●.....	0	4			16 00	
x Velim ●.....	0	3			03	
x Kolín.....	P	5	16 08	2	10	
x Kolín seř.n.....	PS	1 ⁵			11 ⁵	
x Zábοří nad Labem ●.....	0	5 ⁵			17	
x Řečany nad Labem ●.....	0	5			22	
x Přelouč ●.....	0	4			26	
x Pardubice hl.n.	0	7	33	3	36	
x Kostěnice ●.....	0	7			43	
x Moravany ●.....	0	1 ⁵			44 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	2			46 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	3			49 ⁵	
x Choceň ●.....	0	4 ⁵			54	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			58	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			17 06	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3 ⁵			09 ⁵	
x Odb Parník.....		0 ⁵			10	
! Česká Třebová.....	0	4	17 14		17 17	
Úhrnem ...		105	+	6	= 1 h 51 min	

R 878

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		14 55		15 06	140 ¹⁴⁸ / ₁₀₅
! Odb Parník.....		2 ⁵			08 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			10 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3 ⁵	15 14	1	15	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			24	
x Choceň ●.....	0	3	27	1	28	
x Zámorsk ●.....	0	5			33	
x Uhersko ●.....	0	4			37	
x Moravany ●.....	0	2 ⁵			39 ⁵	
x Kostěnice ●.....	0	2			41 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	6 ⁵	48	2	50	
x Přelouč ●.....	0	7 ⁵			57 ⁵	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4			16 01 ⁵	
x Záboří nad Labem ●.....	0	6 ⁵			08	
x Kolín seř.n.	PS	5			13	
x Kolín.....	P	1	16 14	2	16	
x Velim ●.....	0	5			21	
x Pečky ●.....	0	4			25	
x Poříčany ●.....	0	4 ⁵			29 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3			32 ⁵	
x Úvaly ●.....	0	6 ⁵			39	
! Odb Blatov.....		4			43	
! Praha-Běchovice ●.....	0	2			45	
! Praha-Libeň ●.....	0S	6	51	5	56	80/65
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			17 01	
! Praha hl.n.	0	5	17 06			
Úhrnem ...		109	+	11	= 2 h 0 min	

R 879**Praha hl.n. - Česká Třebová - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.	0				18 15	80/69
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			20	
Praha-Libeň ●	0S	5	18 25	1	26	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
Praha-Běchovice ●	0	5			31	
! Odb Blatov.....		1			32	
x Úvaly ●.....	0	4 ⁵			36 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	5 ⁵			42	
x Poříčany ●.....	0	2 ⁵			44 ⁵	
x Pečky ●.....	0	4			48 ⁵	
x Velim ●.....	0	3			51 ⁵	
x Kolín.....	P	4 ⁵	56	1	57	
x Kolín seř.n.....	PS	2			59	
x Zábοří nad Labem ●.....	0	5			19 04	
x Řečany nad Labem ●.....	0	5			09	
x Přelouč ●.....	0	4	19 13	5	18	
x Pardubice hl.n.	0	9	27	2	29	
x Kostěnice ●.....	0	6			35	
x Moravany ●.....	0	1 ⁵			36 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	2			38 ⁵	
x Zámrsk ●.....	0	3			41 ⁵	
x Choceň ●.....	0	4 ⁵	46	1	47	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			51	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 ⁵			58 ⁵	
x Ústí nad Orlicí město z.....		1 ⁵	20 00	1	20 01	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3			04	
x Odb Parník.....		1			05	
Česká Třebová	0	5	20 10		20 16	
Úhrnem ...		104	+	11	= 1 h 55 min	

R 970Brno hl.n. - **Česká Třebová - Choceň** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		9 39		9 50	110/85*
[!] Odb Parník.....		3			53	
^x Dlouhá Třebová ●.....	0	2⁵			55⁵	
^x Ústí nad Orlicí	P	4⁵	10 00	1	10 01	115/88*
^x Brandýs nad Orlicí	0	8⁵			09⁵	
^x Choceň ●.....	0	3⁵	10 13		10 14	
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

★ pro lok. ř. 130 platí **100/69****R 971**Hradec Králové hl.n. - **Choceň - Česká Třebová** - Brno hl.n.

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
^x Choceň ●.....	0		7 42		7 44	120/90*
^x Brandýs nad Orlicí	0	4			48	
^x Ústí nad Orlicí	P	8			56	
^x Ústí nad Orlicí město z.....		2	7 58	1	59	
^x Dlouhá Třebová ●.....	0	3⁵			8 02⁵	
[!] Odb Parník.....		1			03⁵	
[!] Česká Třebová	0	3⁵	8 07		8 18	
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

★ pro lok. ř. 130 platí **100/57**

R 972Brno hl.n. - **Česká Třebová - Choceň** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		12 39		12 50	110/85*
! Odb Parník		3			53	
x Dlouhá Třebová ●	0	2⁵			55⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	4⁵	13 00	1	13 01	115/88*
x Brandýs nad Orlicí	0	8⁵			09⁵	
x Choceň ●	0	3⁵	13 13		13 14	
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

* pro lok. ř. 130 platí **100/69****R 973**Hradec Králové hl.n. - **Choceň - Česká Třebová** - Brno hl.n.

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň ●	0		12 41		12 44	120/90*
x Brandýs nad Orlicí	0	4			48	
x Ústí nad Orlicí	P	8			56	
x Ústí nad Orlicí město z		2	12 58	1	59	
x Dlouhá Třebová ●	0	3⁵			13 02⁵	
x Odb Parník		1			03⁵	
! Česká Třebová	0	3⁵	13 07		13 17	
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

* pro lok. ř. 130 platí **100/57**

R 974Brno hl.n. - **Česká Třebová - Choceň** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		18 39		18 52	110/85★
! Odb Parník.....		3			55	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2 ⁵			57 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	4 ⁵	19 02	1	19 03	115/88★
x Brandýs nad Orlicí	0	8 ⁵			11 ⁵	
x Choceň ●.....	0	3 ⁵	19 15		19 16	
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

★ pro lok. ř. 130 platí **100/69****R 975**Hradec Králové hl.n. - **Choceň - Česká Třebová** - Brno hl.n.

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň ●.....	0		14 57		14 58	120/90★
x Brandýs nad Orlicí	0	4			15 02	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			09 ⁵	
x Ústí nad Orlicí město z.....		1 ⁵	15 11	1	12	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3 ⁵			15 ⁵	
x Odb Parník.....		1			16 ⁵	
! Česká Třebová	0	4 ⁵	15 21		15 31	
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

★ pro lok. ř. 130 platí **100/57**

Sv 1308

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha-Vršovice - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		22 03		22 38	120/105
! Odb Parník.....		3 ⁵			41 ⁵	
x Dlouhá Třebová.....	0	2			43 ⁵	
x Ústí nad Orlicí.....	P	3 ⁵			47	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			55	
x Choceň.....	0	3			58	
x Zámorsk.....	0	5			23 03	
x Uhersko.....	0	3 ⁵			06 ⁵	
x Moravany.....	0	2 ⁵			09	
x Kostěnice.....	0	2			11	
x Pardubice hl.n.....	0	8	23 19	30	49	
x Přelouč.....	0	9			58	
x Řečany nad Labem.....	0	4			0 02	
x Zábokř nad Labem.....	0	6			08	
x Kolín seř.n.....	PS	6			14	
x Kolín.....	P	1			15	
x Velim.....	0	5			20	
x Pečky.....	0	4			24	
x Pořičany.....	0	4			28	
x Český Brod.....	0	3			31	
x Úvaly.....	0	6			37	
! Odb Blatov.....		4 ⁵			41 ⁵	
! Praha-Běchovice n.n.....	0	3 ⁵			45	60/36
x Praha-Malešice.....	0	7	0 52	1	53	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	4			57	
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	4			1 01	
x Praha-Vršovice.....	0	3	1 04		1 35	
Úhrnem ...		115	+	31	= 2 h 26 min	

Rušící Sv 1309 §

Zavádějte v ⑦/① a 17. / 18.IV., 1. / 2., 8. / 9.V., kromě 25. / 26.XII., 16. / 17.IV., 30.IV. / 1.V., 7. / 8.V.

Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Vršovice - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice	0		21 19		22 17	60/36
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4			21	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	2 ⁵			23 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			27	
x Praha-Běchovice n.n.	0	8			35	120/103
! Odb Blatov		1			36	
! Úvaly	0	5 ⁵			41 ⁵	
x Český Brod	0	6 ⁵			48	
x Poříčany	0	3			51	
x Pečky	0	4			55	
x Velim	0	4			59	
x Kolín	P	6	23 05	13	23 18	
x Kolín seř.n.	PS	2			20	
x Záboří nad Labem	0	7			27	
x Řečany nad Labem	0	5 ⁵			32 ⁵	
x Přelouč	0	4			36 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	7 ⁵	44	30	0 14	
x Kostěnice	0	8 ⁵			22 ⁵	
x Moravany	0	2			24 ⁵	
x Uhersko	0	2 ⁵			27	
x Zámorsk	0	4			31	
x Choceň	0	4 ⁵			35 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	3 ⁵			39	
x Ústí nad Orlicí	P	8			47	
x Dlouhá Třebová	0	6			53	
! Odb Parník		1			54	
! Česká Třebová	0	4	0 58		1 07	
Úhrnem ...		118	+	43	= 2 h 41 min	

§ jede-li rušící vlak 1309, čeká vlak 54053 v Praze-Malešicích, vlak 69545 v Záboří nad Labem, vlak 47751 v Pardubicích hl.n., vlak 64307 v Moravanech

Rušící R 1420 §

Zavádějte 23., 24.XII., 2., 3.I., 13., 15.IV., 30.VI. – 3.VII., 4., 5.IX.

Košice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 141, 163. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		3 41		3 43	120/105★
x Odb Parník.....		2 ⁵			45 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			47 ⁵	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4 ⁵	3 52	5	57	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	9 ⁵			4 06 ⁵	
x Choceň ●.....	0	3 ⁵	4 10	1	11	
x Zámrský ●.....	0	5 ⁵			16 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	4			20 ⁵	
x Moravany ●.....	0	2 ⁵			23	
x Kostěnice ●.....	0	2			25	
x Pardubice hl.n.....	0	7	32	2	34	
x Přelouč ●.....	0	9			43	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4			47	
x Zábोří nad Labem ●.....	0	6 ⁵			53 ⁵	
x Kolín seř.n.....	PS	5 ⁵			59	
x Kolín.....	P	1	5 00	1	5 01	
x Velim ●.....	0	6			07	
x Pečky ●.....	0	4			11	
x Poříčany ●.....	0	4 ⁵			15 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3			18 ⁵	
x Úvaly ●.....	0	6 ⁵			25	
x Odb Blatov.....		3			28	
x Praha-Běchovice ●.....	0	2			30	
x Praha-Libeň ●.....	0S	6	36	1	37	80/65
x Výh Praha-Vítkov.....	0	5 +	42	▲	42	
x Praha hl.n.....	0	5	5 47			
Úhrnem ...		114	+	10	= 2 h 04 min	

§ jede-li rušící vlak 1420, čeká vlak 5000 v Chocni, vlak 48252 v Zámrsku

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹⁴⁸/₁₀₅

Rušící R 1421 §

Zavádějte 22., 23.XII., 1., 2.I., 12., 14.IV., 29.VI. – 2.VII., 3., 4.IX.

Praha hl.n. - Česká Třebová - Košice

Lok. ř. 141, 163. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.....	0				21 29	80/69
! Výh Praha-Vítkov	0	5			34	
! Praha-Libeň ●	0S	4			38	120/103★
! Praha-Běchovice ●	0	5			43	
! Odb Blatov		1			44	
! Úvaly ●	0	4⁵			48⁵	
x Český Brod ●	0	6			54⁵	
x Poříčany ●	0	3			57⁵	
x Pečky ●	0	4⁵			22 02	
x Velim ●	0	4			06	
x Kolín	P	5	22 11	2	13	
x Kolín seř.n.....	PS	1⁵			14⁵	
x Zábοří nad Labem ●	0	5⁵			20	
x Řečany nad Labem ●	0	6			26	
x Přelouč ●	0	4⁵			30⁵	
x Pardubice hl.n.	0	7⁵	38	3	41	
x Kostěnice ●	0	7			48	
x Moravany ●	0	2			50	
x Uhersko ●	0	3			53	
x Zámorsk ●	0	4			57	
x Choceň ●	0	5			23 02	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			06	
x Ústí nad Orlicí	P	8			14	
x Dlouhá Třebová ●	0	4⁵			18⁵	
x Odb Parník		0⁵			19	
! Česká Třebová	0	4	23 23		23 26	
Úhrnem ...		109	+	5	= 1 h 54 min	

§ jede-li rušící vlak 1421, česká rušící vlak 1540 ve Výh Praha-Vítkov, vlak 29511 v Praze-Libni, vlak 47751 v Kolíně seř.n.

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140/**¹⁴⁶₁₀₃

Rušící R 1460 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Turnov - Poříčany - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Poříčany ●	0				19 42	120/92
x Český Brod ●	0	4⁵			46⁵	115/90
x Úvaly ●	0	8⁵			55	
! Odb Blatov		4			59	
! Praha-Běchovice ●	0	2			20 01	
! Praha-Libeň ●	0S	6	20 07	1	08	80/65
! Výh Praha-Vítkov	0	5			13	
x Praha hl.n.	0	5	18	5	23	60/29
x Praha-Vršovice ●	0	4	20 27			
Úhrnem ...		39	+	6	= 45 min	

§ jede-li rušící vlak 1460, čeká vlak 673 ve Výh Praha-Vítkov

Rušící R 1502 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
† Česká Třebová.....	0		16 40		16 42	120/105
x Odb Parník.....		2			44	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			46	
x Ústí nad Orlicí.....	P	3	16 49	1	50	
x Brandýs nad Orlicí	0	8 ⁵			58 ⁵	
x Choceň ●.....	0	3 ⁵	17 02	1	17 03	
x Zámorsk ●.....	0	5 ⁵			08 ⁵	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			12	
x Moravany ●	0	2 ⁵			14 ⁵	
x Kostěnice ●.....	0	2			16 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	6 ⁵	23	6	29	
x Přelouč ●.....	0	8			37	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3 ⁵			40 ⁵	
x Záboří nad Labem ●.....	0	4 ⁵			45	
x Kolín seř.n.....	PS	5			50	
x Kolín	P	1	51	1	52	
x Velim ●.....	0	5 ⁵			57 ⁵	
x Pečky ●	0	3 ⁵			18 01	
x Poříčany ●.....	0	4			05	
x Český Brod ●	0	3			08	
† Úvaly ●.....	0	6 ⁵			14 ⁵	
† Odb Blatov		3 ⁵			18	
† Praha-Běchovice ●.....	0	2			20	
† Praha-Libeň ●.....	0S	5	18 25	1	26	80/65
† Výh Praha-Vítkov	0	5			31	
† Praha hl.n.....	0	5	18 36			
Úhrnem ...		104	+	10	= 1 h 54 min	

§ jede-li rušící vlak 1502, čeká vlak 61712 v České Třebové odj. sk., vlak 47362 v Moravanech, vlak 9378 v Českém Brodě, vlak 9514 v Praze hl.n.

Rušící R 1503 §

Zavádějte v ⑤ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				14 35	60/36
x Praha-Vršovice ●	0	4	14 39	1	40	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4			44	120/103
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			47 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			51	
x Praha-Běchovice n.n. ●	0	8			59	
! Odb Blatov		4			15 03	
! Úvaly ●	0	4 ⁵			07 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			13	
x Poříčany ●	0	2 ⁵			15 ⁵	
x Pečky ●	0	4			19 ⁵	
x Velim ●	0	3			22 ⁵	
x Kolín	P	4 ⁵	15 27	1	28	
x Kolín seř.n.	PS	2			30	
x Záboří nad Labem ●	0	6			36	
x Řečany nad Labem ●	0	5			41	
x Přelouč ●	0	4			45	
x Pardubice hl.n.	0	7	52	2	54	
x Kostěnice ●	0	8			16 02	
x Moravany ●	0	1 ⁵			03 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			05 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3			08 ⁵	
x Chocẽň ●	0	4 ⁵			13	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			16	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			23 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	4			27 ⁵	
! Odb Parník		0 ⁵			28	
! Česká Třebová	0	4	16 32		16 34	
Úhrnem ...		113	+	4	= 1 h 57 min	

§ jede-li rušící vlak 1503, čeká vlak 85001 v Pečkách, vlak 66161 Kolíně seř.n., vlak 66303 v Řečanech nad Labem, vlak 5019 v Moravanech, rušící vlak 69871 v Zámarsku

Rušící R 1504 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Luhačovice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
† Česká Třebová.....	0		18 38		18 40	120/105
x Odb Parník.....		3			43	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			45	
x Ústí nad Orlicí.....	P	3	18 48	1	49	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8 ⁵			57 ⁵	
x Choceň ●.....	0	3 ⁵	19 01	1	19 02	
x Zámorsk ●.....	0	6			08	
x Uhersko ●.....	0	4			12	
x Moravany ●.....	0	2			14	
x Kostěnice ●.....	0	2			16	
x Pardubice hl.n.	0	6	22	7	29	
x Přelouč ●.....	0	8			37	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4			41	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5			46	
x Kolín seř.n.....	PS	5			51	
x Kolín.....	P	1	52	1	53	
x Velim ●.....	0	5 ⁵			58 ⁵	
x Pečky ●.....	0	3 ⁵			20 02	
x Poříčany ●.....	0	4			06	
x Český Brod ●.....	0	3			09	
† Úvaly ●.....	0	6 ⁵			15 ⁵	
† Odb Blatov.....		3 ⁵			19	
† Praha-Běchovice ●.....	0	2			21	
† Praha-Libeň ●.....	0S	6	20 27	1	28	80/65
† Výh Praha-Vítkov.....	0	5 +	33	▲	33	
† Praha hl.n.....	0	5	20 38			
Úhrnem ...		107	+	11	= 1 h 58 min	

§ jede-li rušící vlak 1504, čeká vlak 63422 v Chocni, vlak 62614 v Kostěnicích, vlak 371 ve Výh Praha-Vítkov

Rušící R 1505 §

Zavádějte v ⑤ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Praha hl.n. - Česká Třebová - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				13 44	60/36
x Praha-Vršovice ●	0	4	13 48	1	49	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4			53	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			56 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			14 00	
x Praha-Běchovice n.n. ●	0	8			08	120/103
! Odb Blatov		3			11	
! Úvaly ●	0	5			16	
x Český Brod ●	0	6			22	
x Poříčany ●	0	3			25	
x Pečky ●	0	4			29	
x Velim ●	0	3			32	
x Kolín	P	5	14 37	1	38	
x Kolín seř.n.	PS	2			40	
x Zábोří nad Labem ●	0	5			45	
x Řečany nad Labem ●	0	5			50	
x Přelouč ●	0	4			54	
x Pardubice hl.n.	0	6	15 00	2	15 02	
x Kostěnice ●	0	6 ⁵			08 ⁵	
x Moravany ●	0	1 ⁵			10	
x Uhersko ●	0	2			12	
x Zámorsk ●	0	3			15	
x Chocẽň ●	0	4	19	1	20	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵			24 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	8 ⁵	33	1	34	
x Dlouhá Třebová ●	0	4 ⁵			38 ⁵	
! Odb Parník		0 ⁵			39	
! Česká Třebová	0	4	15 43		15 45	
Úhrnem ...		113	+	6	= 1 h 59 min	

§ jede-li rušící vlak 1505, čeká vlak 9307 v Poříčanech, vlak 59691 v Řečanech nad Labem, vlak 69521 v Přelouči, vlak 5017 v Kostěnicích, vlak 47749 v Zámrsku

SJŘ 501, platí od 11. prosince 2005

Rušící R 1514 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Jihlava - **Kutná Hora hl.n. - Praha-Holešovice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		17 44		17 45	120/105
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			51 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	17 53	2	55	
x Velim ●	0	6 ⁵			18 01 ⁵	
x Pečky ●	0	4			05 ⁵	80/58
x Poříčany ●	0	4 ⁵			10	
x Český Brod ●	0	3 ⁵			13 ⁵	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			20	
! Odb Blatov		4			24	
! Praha-Běchovice ●	0	2			26	
! Praha-Libeň ●	0S	6	18 32	1	33	
x Odb Rokytka	0	4			37	
x Praha-Holešovice	0	3	18 40			
Úhrnem ...		52	+	3	= 55 min	

§ jede-li rušící vlak 1514, čeká vlak 9378 v Praze-Běchovicích

Rušící R 1518 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Znojmo - **Kutná Hora hl.n. - Praha hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		20 02		20 03	110/85
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			09 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	20 11	3	14	120/94
x Velim ●.....	0	6 ⁵			20 ⁵	115/88
x Pečky ●.....	0	4			24 ⁵	
x Poříčany ●.....	0	4 ⁵			29	120/92
x Český Brod ●.....	0	3			32	115/90
x Úvaly ●.....	0	6			38	
! Odb Blatov		3 ⁵			41 ⁵	
! Praha-Běchovice ●.....	0	2			43 ⁵	
! Praha-Libeň ●.....	0S	5 ⁵	49	2	51	80/65
! Výh Praha-Vítkov	0	5			56	
! Praha hl.n.	0	5	21 01			
Úhrnem ...		53	+	5	= 58 min	

§ jede-li rušící vlak 1518, čeká vlak 9396 v Kolíně, vlak 9518 v Praze hl.n.

Rušící R 1519 §

Zavádějte v ☺ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Praha hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Znojmo

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				12 56	60/36
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	13 00	1	13 01	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4			05	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	3⁵			08⁵	
x Praha-Malešice.....	0	3⁵			12	
x Praha-Běchovice n.n. ●.....	0	8			20	120/94
! Odb Blatov		4			24	
! Úvaly ●.....	0	4⁵			28⁵	115/93
x Český Brod ●.....	0	6			34⁵	
x Poříčany ●.....	0	3			37⁵	
x Pečky ●.....	0	4			41⁵	
x Velim ●.....	0	4⁵			46	120/92
x Kolín	P	6	52	4	56	
x Kolín seř.n.....	PS	2			58	
x Kutná Hora hl.n.	0	7	14 05		14 17	
Úhrnem ...		64	+	5	= 1 h 09 min	

§ jede-li rušící vlak 1519, čeká vlak 59691 na Odb Blatov, vlak 47749 v Poříčanech, vlak 49418 v Kutné Hoře hl.n.

Rušící R 1540 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Český Těšín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		19 36		19 38	120/105
x Odb Parník.....		3			41	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			43	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4	19 47	1	48	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	9			57	
x Choceň ●.....	0	3			20 00	
x Zámorsk ●.....	0	4			04	
x Uhersko ●.....	0	3 ⁵			07 ⁵	
x Moravany ●.....	0	2 ⁵			10	
x Kostěnice ●.....	0	2			12	
x Pardubice hl.n.....	0	6	20 18	10	28	
x Přelouč ●.....	0	8			36	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3 ⁵			39 ⁵	
x Záboří nad Labem ●.....	0	4 ⁵			44	
x Kolín seř.n.....	PS	5			49	
x Kolín.....	P	1	50	1	51	
x Velim ●.....	0	5 ⁵			56 ⁵	
x Pečky ●.....	0	3 ⁵			21 00	
x Poříčany ●.....	0	4 ⁵			04 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3			07 ⁵	
x Úvaly ●.....	0	6 ⁵			14	
x Odb Blatov.....		4			18	
x Praha-Běchovice ●.....	0	2			20	
x Praha-Libeň ●.....	0S	6	21 26	1	27	80/65
x Výh Praha-Vítkov.....	0	5			32	
x Praha hl.n.....	0	5	21 37			
Úhrnem ...		106	+	13	= 1 h 59 min	

§ jede-li rušící vlak 1540, čeká vlak 9312 v Záboří nad Labem, vlak 5890 v Českém Brodě, vlak 425 v Praze hl.n.

§ jede-li rušící vlak 1421, čeká rušící vlak 1540 ve Výh Praha-Vítkov

Rušící R 1541 §

Zavádějte v ⑤ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Praha hl.n. - Česká Třebová - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				12 36	60/36
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	12 40	1	41	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4			45	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	3 ⁵			48 ⁵	
x Praha-Malešice.....	0	3 ⁵			52	
x Praha-Běchovice n.n. ●.....	0	8			13 00	120/103
! Odb Blatov		3			03	
! Úvaly ●.....	0	5			08	
x Český Brod ●.....	0	5 ⁵			13 ⁵	
x Poříčany ●.....	0	3			16 ⁵	
x Pečky ●.....	0	4			20 ⁵	
x Velim ●.....	0	3			23 ⁵	
x Kolín	P	4 ⁵	13 28	1	29	
x Kolín seř.n.....	PS	2			31	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5			36	
x Řečany nad Labem ●.....	0	5			41	
x Přelouč ●.....	0	4			45	
x Pardubice hl.n.	0	6	51	2	53	
x Kostěnice ●.....	0	6 ⁵			59 ⁵	
x Moravany ●.....	0	1 ⁵			14 01	
x Uhersko ●.....	0	2			03	
x Zámorsk ●.....	0	3			06	
x Choceň ●.....	0	4 ⁵			10 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			13 ⁵	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 ⁵			21	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3 ⁵			24 ⁵	
x Odb Parník.....		0 ⁵			25	
! Česká Třebová.....	0	4	14 29		14 31	
Úhrnem ...		109	+	4	= 1 h 53 min	

§ jede-li rušící vlak 1541, čeká vlak 66365 v Kolíně seř.n., vlak 5015 v Pardubicích hl.n.

Rušící R 1570 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		20 40		20 52	115/95★
† Odb Parník.....		3			55	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			57	
x Ústí nad Orlicí.....	P	3 ⁵			21 00 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			08 ⁵	
x Choceň ●.....	0	3			11 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	4 ⁵			16	120/100☆
x Uhersko ●.....	0	4			20	
x Moravany ●.....	0	2 ⁵			22 ⁵	
x Kostěnice ●.....	0	2			24 ⁵	
x Pardubice hl.n.....	0	7 ⁵	21 32	7	39	
x Přelouč ●.....	0	7 ⁵			46 ⁵	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3 ⁵			50	
x Záběh nad Labem ●.....	0	5			55	
x Kolín seř.n.....	PS	5			22 00	
x Kolín.....	P	2	22 02	1	03	
x Velim ●.....	0	6 ⁵			09 ⁵	
x Pečky ●.....	0	4			13 ⁵	
x Poříčany ●.....	0	4 ⁵			18	
x Český Brod ●.....	0	3			21	
† Úvaly ●.....	0	7			28	
† Odb Blatov.....		4			32	
† Praha-Běchovice ●.....	0	2			34	
† Praha-Libeň ●.....	0S	6	40	1	41	80/65
† Výh Praha-Vítkov.....	0	5			46	
† Praha hl.n.....	0	5	22 51			
Úhrnem ...		110	+	9	= 1 h 59 min	

§ jede-li rušící vlak 1570, čeká vlak 9352 v Kolíně

* při skutečných brzdících procentech 105 a více platí **120/105**, pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140/**¹⁴⁸₁₀₅

☆ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140/**¹⁴³₁₀₀

Sp 1900

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín	P				5 47	120/100
x Kolín zastávka z.....		2 ⁵	5 49 ⁵	0 ⁵	50	
x Velim ●.....	0	4 ⁵			54 ⁵	
x Pečky ●.....	0	4 ⁵	59	1	6 00	
x Poříčany ●.....	0	5	6 05	1	06	
x Český Brod ●.....	0	5	11	1	12	80/58
x Úvaly ●.....	0	7	19	1	20	
! Praha-Klánovice z.....		4 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	
! Odb Blatov		2 ⁵			28	
! Praha-Běchovice ●.....	0	3			31	
x Praha-Libeň ●.....	0S	6	37	1	38	
x Odb Rokytka	0	4			42	
x Praha-Holešovice	0	3	6 45			
Úhrnem ...		51 ⁵	+	6 ⁵	= 58 min	

Sp 1901

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				15 33	80/55
x Odb Rokytka	0	3			36	
x Praha-Libeň ●	0 S	4	15 40	1	41	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Praha-Běchovice ●	0	6			47	
x Odb Blatov		1			48	
x Úvaly ●	0	4 ⁵			52 ⁵	
x Český Brod ●	0	6 ⁵	59	1	16 00	
x Poříčany ●	0	4			04	
x Pečky ●	0	4	16 08	1	09	
x Velim ●	0	4			13	
x Kolín zastávka z		4	17	1	18	
x Kolín	P	2	20	4	24	
x Kolín seř.n.	PS	1			25	
x Starý Kolín z		4 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Záboří nad Labem ●	0	4	34	6	40	
x Týnec nad Labem z		1 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Chvaletice z		3	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Přelouč ●	0	4 ⁵	54	1	55	
x Pardubice hl.n.	0	8	17 03			
Úhrnem ...		73	+	17	= 1 h 30 min	

Sp 1902

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				5 49	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Přelouč ●	0	8	5 57	1	58	
x Řečany nad Labem ●	0	4⁵	6 02⁵	0 ⁵	6 03	
x Chvaletice z		3⁵	06⁵	0 ⁵	07	
x Kojice z		2	09	0 ⁵	09⁵	
x Týnec nad Labem z		3	12⁵	0 ⁵	13	
x Záboří nad Labem ●	0	1⁵	14⁵	0 ⁵	15	
x Starý Kolín z		3⁵	18⁵	0 ⁵	19	
x Kolín seř.n.	PS	3⁵			22⁵	
x Kolín	P	1⁵	24	1	25	
x Kolín zastávka z		2⁵	27⁵	1	28⁵	80/58
x Velim ●	0	4			32⁵	
x Pečky ●	0	4⁵	37	1	38	
x Poříčany ●	0	4⁵			42⁵	
x Český Brod ●	0	3			45⁵	
x Úvaly ●	0	6⁵			52	
x Odb Blatov		4⁵			56⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2⁵			59	
x Praha-Libeň ●	0S	6	7 05	1	7 06	
x Odb Rokytka	0	4			10	
x Praha-Holešovice	0	3	7 13			
Úhrnem ...		76	+	8	= 1 h 24 min	

Sp 1903

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				16 23	80/55
x Odb Rokytka	0	3			26	
x Praha-Libeň ●	0 S	4	16 30	1	31	120/103
x Praha-Běchovice ●	0	6			37	
x Odb Blatov		1			38	
x Úvaly ●	0	4⁵			42⁵	
x Český Brod ●	0	6⁵	49	1	50	
x Poříčany ●	0	4			54	
x Pečky ●	0	5	59	1	17 00	
x Velim ●	0	5			05	
x Kolín zastávka z		5	17 10	1	11	
x Kolín	P	2	13	7	20	
x Kolín seř.n.	PS	1⁵			21⁵	
x Starý Kolín z		3⁵	25	0 ⁵	25⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	3⁵			29	
x Týnec nad Labem z		1	30	0 ⁵	30⁵	
x Chvaletice z		4	34⁵	0 ⁵	35	
x Řečany nad Labem ●	0	4	39	0 ⁵	39⁵	
x Přelouč ●	0	5⁵	45	1	46	
x Pardubice hl.n.	0	8	17 54			
Úhrnem ...		77	+	14	= 1 h 31 min	

Sp 1904

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				6 40	120/100
x Přelouč ●	0	9	6 49	1	50	
x Řečany nad Labem ●	0	5	55	0 ⁵	55⁵	
x Chvaletice z		4	59⁵	0 ⁵	7 00	
x Týnec nad Labem z		4	7 04	0 ⁵	04⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	2	06⁵	4 ⁵	11	
x Starý Kolín z		4	15	0 ⁵	15⁵	
x Kolín seř.n.	PS	4⁵			20	
x Kolín	P	1	21	2	23	
x Kolín zastávka z		2⁵	25⁵	1	26⁵	
x Velim ●	0	4⁵			31	80/58
x Pečky ●	0	5	36	1	37	
x Poříčany ●	0	5⁵			42⁵	
x Český Brod ●	0	4⁵	47	1	48	
x Úvaly ●	0	7⁵			55⁵	
x Odb Blatov		3⁵			59	
x Praha-Běchovice ●	0	2			8 01	
x Praha-Libeň ●	0S	6	8 07	1	08	
x Odb Rokytka	0	4			12	
x Praha-Holešovice	0	3	8 15			
Úhrnem ...		81⁵	+	13⁵	= 1 h 35 min	

Sp 1905

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				17 23	80/55
x Odb Rokytka	0	3			26	
x Praha-Libeň ●	0 S	4	17 30	1	31	120/103
x Praha-Běchovice ●	0	6			37	
x Odb Blatov		1			38	
x Úvaly ●	0	4⁵			42⁵	
x Český Brod ●	0	6⁵	49	1	50	
x Klučov z		3⁵	53⁵	0⁵	54	
x Poříčany ●	0	2⁵	56⁵	0⁵	57	
x Tatce z		4	18 01	0⁵	18 01⁵	
x Pečky ●	0	3⁵	05	6	11	
x Cerhenice z		3⁵	14⁵	0⁵	15	
x Velim ●	0	3⁵	18⁵	3⁵	22	
x Nová Ves u Kolína z		2⁵	24⁵	0⁵	25	
x Kolín zastávka z		4	29	1⁵	30⁵	
x Kolín	P	2⁵	18 33			
Úhrnem ...		54⁵	+	15⁵	= 1 h 10 min	

Sp 1906

Letohrad - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí	P		6 48		6 49	120/103
x Brandýs nad Orlicí	0	8⁵	6 57⁵	0⁵	58	
x Choceň ●	0	4	7 02	5	7 07	
x Zámorsk ●	0	6			13	
x Uhersko ●	0	4⁵			17⁵	
x Moravany ●	0	3⁵	21	0⁵	21⁵	
x Kostěnice ●	0	3			24⁵	
x Pardubice-Pardubičky z		5	29⁵	0⁵	30	
x Pardubice hl.n.	0	3	7 33			
Úhrnem ...		37⁵	+	6⁵	= 44 min	

Sp 1907

Pardubice hl.n. - Ústí nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				17 11	120/94
x Pardubice-Pardubičky z		2⁵	17 13⁵	0⁵	14	
x Kostěnice ●	0	5			19	
x Moravany ●	0	3	22	1	23	
x Uhersko ●	0	3⁵			26⁵	
x Zámorsk ●	0	4⁵			31	
x Choceň ●	0	5	36	1	37	
x Brandýs nad Orlicí	0	4	41	1	42	
x Ústí nad Orlicí	P	9	17 51		18 00	
Úhrnem ...		36⁵	+	3⁵	= 40 min	

Os 5000

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň ●	0				4 12	115/93
x Sruby z		3	4 15	0 ⁵	15⁵	
x Dobříkov u Chocně z		2⁵	18	0 ⁵	18⁵	
x Zámorsk ●	0	2⁵	21	0 ⁵	21⁵	
x Sedlíš'ka z		2⁵	24	0 ⁵	24⁵	
x Uhersko ●	0	4	28⁵	1	29⁵	
x Moravany ●	0	4	33⁵	1	34⁵	120/94
x Kostěnice ●	0	3	37⁵	1	38⁵	115/88
x Pardubice-Černá za Bory z		3⁵	42	0 ⁵	42⁵	
x Pardubice-Pardubičky z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
x Pardubice hl.n.	0	2⁵	48	7	55	
x Pardubice-Svítkov z		2⁵	57⁵	0 ⁵	58	
x Pardubice-Opočinec z		3	5 01	0 ⁵	5 01⁵	
x Valy u Přelouče z		3	04⁵	0 ⁵	05	
x Přelouč ●	0	3	08	1	09	120/96
x Lhota pod Přeloučí z		3	12	▲	12	
x Řečany nad Labem ●	0	3	15	0 ⁵	15⁵	
x Chvaletice z		3⁵	19	0 ⁵	19⁵	
x Kojice z		2	21⁵	▲	21⁵	
x Týnec nad Labem z		3	24⁵	0 ⁵	25	
x Záboří nad Labem ●	0	1⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Starý Kolín z		3⁵	30⁵	0 ⁵	31	
x Kolín dílny z		3	34	0 ⁵	34⁵	
x Kolín seř.n.	PS	1⁵			36	
Kolín	P	1	5 37			
Úhrnem ...		66⁵	+	18⁵	= 1 h 25 min	

Os 5001

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				4 31	120/94
x Pardubice-Pardubičky z		2 ⁵	4 33 ⁵	0 ⁵	34	
x Pardubice-Černá za Bory z		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Kostěnice ●	0	4	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Moravany ●	0	3	44 ⁵	1	45 ⁵	
x Uhersko ●	0	4	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Sedlíš'ka z		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Zám'sk ●	0	3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Dobříkov u Chocně z		2	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Sruby z		2 ⁵	5 02	0 ⁵	5 02 ⁵	
x Choceň ●	0	3 ⁵	06	1	07	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Bezprávi z		3 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Ústí nad Orlicí	P	5	21	1	22	
x Ústí nad Orlicí mě'sto z		2	24	1	25	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Odb Parník		2			31	
x Česká Třebová	0	4	5 35			
Úhrnem ...		54 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 04 min	

Os 5002

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				4 16	115/95
× Odb Parník.....		3			19	
× Dlouhá Třebová ●.....	0	2	4 21	0 ⁵	21 ⁵	
× Ústí nad Orlicí město z.....		3 ⁵	25	1	26	
× Ústí nad Orlicí.....	P	2	28	1	29	
× Bezprávi z.....		5	34	0 ⁵	34 ⁵	
× Brandýs nad Orlicí.....	0	4	38 ⁵	0 ⁵	39	
× Chocení ●.....	0	4	43	7	50	
× Sruby z.....		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
× Dobříkov u Chocně z.....		2 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
× Zámorsk ●.....	0	2 ⁵	59	1	5 00	
× Sedlístka z.....		3	5 03	0 ⁵	03 ⁵	
× Uhersko ●.....	0	4	07 ⁵	1	08 ⁵	
× Moravany ●.....	0	4	12 ⁵	1	13 ⁵	120/94
× Kostěnice ●.....	0	3	16 ⁵	1	17 ⁵	115/88
× Pardubice-Černá za Bory z.....		3 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
× Pardubice-Pardubičky z.....		2 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
× Pardubice hl.n.....	0	2 ⁵	27	3	30	
× Valy u Přelouče z.....		7	37	0 ⁵	37 ⁵	
× Přelouč ●.....	0	2 ⁵	5 40			
Úhrnem ...		63 ⁵	+	20 ⁵	= 1 h 24 min	

Os 5003

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kolín	P				4 40	120/96
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			41 ⁵	
x Kolín dílny z		1	4 42 ⁵	0 ⁵	43	
x Starý Kolín z		3 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Záboří nad Labem ●	0	3 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Týnec nad Labem z		1 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Kojice z		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Chvaletice z		2	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵	5 02	0 ⁵	5 02 ⁵	
x Lhota pod Přeloučí z		3	05 ⁵	0 ⁵	06	
x Přelouč ●	0	3	09	1	10	115/88
x Valy u Přelouče z		3 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Pardubice-Opočinek z		3	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Pardubice-Svítkov z		3	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Pardubice hl.n.	0	3	24	7	31	120/94
x Pardubice-Pardubičky z		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Pardubice-Černá za Bory z		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Kostěnice ●	0	4	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Moravany ●	0	3	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Uhersko ●	0	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Sedlíšťka z		3	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Zámorsk ●	0	3	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Dobříkov u Chocně z		2	58 ⁵	▲	58 ⁵	
x Sruby z		2 ⁵	6 01	0 ⁵	6 01 ⁵	
x Choceň ●	0	3 ⁵	05	1	06	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
x Bezpráví z		3 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Ústí nad Orlicí	P	5	20	5	25	
x Ústí nad Orlicí město z		2	27	1	28	
x Dlouhá Třebová ●	0	3	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Odb Parník		1 ⁵			33	
x Česká Třebová	0	4	6 37			
Úhrnem ...		91	+	26	= 1 h 57 min	

Os 5004

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				5 13	115/95
x Odb Parník.....		3			16	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	5 18	0 ⁵	18 ⁵	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3 ⁵	22	1	23	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2	25	1	26	
x Bezprávi z.....		5	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Choceln ●.....	0	4	40	1	41	
x Sruby z.....		3	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Dobříkov u Chocně z.....		2 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	2 ⁵	50	1	51	
x Sedlístka z.....		3	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	4	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Moravany ●.....	0	4	6 03 ⁵	0 ⁵	6 04	120/94
x Kostěnice ●.....	0	3	07	1	08	115/88
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Pardubice hl.n.....	0	3	18	2	20	
x Valy u Přelouče z.....		7	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Přelouč ●.....	0	2 ⁵	6 30			
Úhrnem ...	64	+	13	= 1 h 17 min		

Os 5005

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč ●.....	0				6 18	115/88
x Valy u Přelouče z.....		3	6 21	0 ⁵	21⁵	
x Pardubice hl.n.	0	7⁵	29	7	36	120/94
x Pardubice-Pardubičky z.....		2⁵	38⁵	0 ⁵	39	
x Pardubice-Černá za Bory z.....		2⁵	41⁵	0 ⁵	42	
x Kostěnice ●.....	0	4	46	0 ⁵	46⁵	
x Moravany ●.....	0	3	49⁵	1	50⁵	
x Uhersko ●.....	0	4	54⁵	0 ⁵	55	
x Sedlíštko z.....		3	58	0 ⁵	58⁵	
x Zámrsrsk ●.....	0	3⁵	7 02	4	7 06	
x Dobříkov u Chocně z.....		2	08	0 ⁵	08⁵	
x Sruby z.....		2⁵	11	0 ⁵	11⁵	
x Choceň ●.....	0	2⁵	14	1	15	
x Brandýs nad Orlicí	0	4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
x Bezprávi z.....		3⁵	23⁵	0 ⁵	24	
x Ústí nad Orlicí	P	5	29	1	30	
x Ústí nad Orlicí město z.....		2	32	1	33	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
x Odb Pamík.....		1⁵			38⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵	7 43			
Úhrnem ...		64⁵	+	20⁵	= 1 h 25 min	

Os 5006

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				6 11	115/95
x Odb Parník		3			14	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	6 16	0 ⁵	16 ⁵	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3 ⁵	20	1	21	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2	23	1	24	
x Bezpráví z		5	29	0 ⁵	29 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Chocení ●.....	0	4	38	1	39	
x Sruby z		3	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Dobříkov u Chocně z.....		2 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	2 ⁵	48	1	49	
x Sedlísko z		3	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	4	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Moravany ●.....	0	4	7 01	0 ⁵	7 01 ⁵	120/94
x Kostěnice ●.....	0	3	04 ⁵	0 ⁵	05	115/88
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Pardubice hl.n.....	0	2 ⁵	15	10	25	
x Pardubice-Svítkov z		2 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
x Pardubice-Opočinec z.....		3	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Valy u Přelouče z		3	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Přelouč ●.....	0	3	7 38			
Úhrnem ...		65 ⁵	+	21 ⁵	= 1 h 27 min	

Os 5007

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč ●.....	0				7 29	115/88
x Valy u Přelouče z.....		3	7 32	0 ⁵	32⁵	
x Pardubice hl.n.	0	7⁵	40	2	42	120/94
x Pardubice-Pardubičky z.....		2⁵	44⁵	0 ⁵	45	
x Pardubice-Černá za Bory z.....		2⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Kostěnice ●.....	0	4	52	0 ⁵	52⁵	
x Moravany ●.....	0	3	55⁵	1	56⁵	
x Uhersko ●.....	0	4	8 00⁵	0 ⁵	8 01	
x Sedlíštko z.....		3	04	0 ⁵	04⁵	
x Zámrsr ●.....	0	3	07⁵	0 ⁵	08	
x Dobříkov u Chocně z.....		2	10	0 ⁵	10⁵	
x Sruby z.....		2⁵	13	0 ⁵	13⁵	
x Choceň ●.....	0	3⁵	17	1	18	
x Brandýs nad Orlicí	0	4⁵	22⁵	0 ⁵	23	
x Bezprávi z.....		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Ústí nad Orlicí	P	5	32	1	33	
x Ústí nad Orlicí město z.....		2	35	1	36	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3⁵	39⁵	0 ⁵	40	
x Odb Parník.....		2			42	
! Česká Třebová	0	4	8 46			
Úhrnem ...		65	+	12	= 1 h 17 min	

Os 5008

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				7 13	115/95
x Odb Parník.....		3			16	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	7 18	0 ⁵	18 ⁵	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3 ⁵	22	1	23	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2	25	1	26	120/98
x Bezprávi z.....		5	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Choceň ●.....	0	4	40	6	46	115/93
x Sruby z.....		3	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Dobříkov u Chocně z.....		2 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	2 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	120/98
x Sedlíštko z.....		3	58 ⁵	0 ⁵	59	
x Uhersko ●.....	0	4	8 03	0 ⁵	8 03 ⁵	
x Moravany ●.....	0	4 ⁵	08	1	09	
x Kostěnice ●.....	0	3	12	5	17	
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Pardubice hl.n.....	0	3	8 27			
Úhrnem ...		55	+	19	= 1 h 14 min	

Os 5009

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kolín	P				7 34	120/96
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			35 ⁵	
x Kolín dílny z		1	7 36 ⁵	0 ⁵	37	
x Starý Kolín z		3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Záboří nad Labem ●	0	3 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Týnec nad Labem z		1 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Kojice z		2 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Chvaletice z		2	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Lhota pod Přeloučí z		3	59 ⁵	0 ⁵	8 00	
x Přelouč ●	0	3	8 03	1	04	115/88
x Valy u Přelouče z		3 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Pardubice-Opočinek z		3	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Pardubice-Svítkov z		3	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Pardubice hl.n.	0	3	18	24	42	120/94
x Pardubice-Pardubičky z		2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Pardubice-Černá za Bory z		3	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Kostěnice ●	0	4	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Moravany ●	0	3	56	5	9 01	
x Uhersko ●	0	4	9 05	0 ⁵	05 ⁵	
x Sedlíšťka z		3	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Zámorsk ●	0	3	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Dobříkov u Chocně z		2	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Sruby z		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Choceň ●	0	3	21	1	22	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Bezprávi z		3 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Ústí nad Orlicí	P	5	36	1	37	
x Ústí nad Orlicí město z		2	39	1	40	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Odb Parník		1 ⁵			45 ⁵	
! Česká Třebová	0	3 ⁵	9 49			
Úhrnem ...		91	+	44	= 2 h 15 min	

Os 5010

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				8 15	115/95
x Odb Parník.....		3			18	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	8 20	0 ⁵	20 ⁵	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3 ⁵	24	1	25	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2	27	1	28	
x Bezprávi z.....		5	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Chocení ●.....	0	4	42	1	43	
x Sruby z.....		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Dobříkov u Chocně z.....		2 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	2 ⁵	52	1	53	
x Sedlísko z.....		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	4	9 00 ⁵	0 ⁵	9 01	
x Moravany ●.....	0	4	05	1	06	120/94
x Kostěnice ●.....	0	3	09	0 ⁵	09 ⁵	115/88
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Pardubice hl.n.....	0	2 ⁵	9 19			
Úhrnem ...		54	+	10	= 1 h 04 min	

Os 5011

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				10 42	120/94
x Pardubice-Pardubičky z		2 ⁵	10 44 ⁵	0 ⁵	45	
x Pardubice-Černá za Bory z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Kostěnice ●	0	4	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Moravany ●	0	3	55 ⁵	5 ⁵	11 01	
x Uhersko ●	0	4	11 05	0 ⁵	05 ⁵	
x Sedlíštko z		3	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Zámorsk ●	0	3	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Dobříkov u Chocně z		2	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Sruby z		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Choceň ●	0	3 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Bezpráví z		3 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	5	36 ⁵	1	37 ⁵	
x Ústí nad Orlicí město z		2	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Odb Parník		2			46	
x Česká Třebová	0	4	11 50			
Úhrnem ...		54 ⁵	+	13 ⁵	= 1 h 08 min	

Os 5012

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				10 15	115/95
x Odb Parník.....		3			18	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	10 20	0 ⁵	20 ⁵	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3 ⁵	24	1	25	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2	27	1	28	
x Bezprávi z.....		5	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Chocení ●.....	0	4	42	1	43	
x Sruby z.....		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Dobříkov u Chocně z.....		2 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	2 ⁵	52	1	53	
x Sedlísko z.....		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	4	11 00 ⁵	1	11 01 ⁵	
x Moravany ●.....	0	4	05 ⁵	1	06 ⁵	120/94
x Kostěnice ●.....	0	3	09 ⁵	1	10 ⁵	115/88
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Pardubice hl.n.....	0	2 ⁵	11 20			
Úhrnem ...		54	+	11	= 1 h 05 min	

Os 5013

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kolín	P				12 02	120/98
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			03 ⁵	
x Kolín dílny z		1	12 04 ⁵	0 ⁵	05	
x Starý Kolín z		3 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Záboří nad Labem ●	0	3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Týnec nad Labem z		1 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Kojice z		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Chvaletice z		2	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Lhota pod Přeloučí z		3	27 ⁵	0 ⁵	28	
x Přelouč ●	0	3	31	1	32	
x Valy u Přelouče z		3 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Pardubice-Opočinek z		3	39	0 ⁵	39 ⁵	
x Pardubice-Svítkov z		3	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Pardubice hl.n.	0	3	46	6	52	120/94
x Pardubice-Pardubičky z		2 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Pardubice-Černá za Bory z		2 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Kostěnice ●	0	4	13 02	0 ⁵	13 02 ⁵	
x Moravany ●	0	3	05 ⁵	1	06 ⁵	
x Uhersko ●	0	4	10 ⁵	0 ⁵	11	
x Sedlíš'ka z		3	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Dobříkov u Chocně z		2	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Sruby z		2 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Choceň ●	0	3 ⁵	27	1	28	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
x Bezprávi z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Ústí nad Orlicí	P	5	42	1	43	
x Ústí nad Orlicí město z		2	45	1	46	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Odb Pamík		2			52	
x Česká Třebová	0	4	13 56			
Úhrnem ...		92	+	22	= 1 h 54 min	

Os 5014

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				12 15	115/95
× Odb Parník		3			18	
× Dlouhá Třebová ●.....	0	2	12 20	0 ⁵	20 ⁵	
× Ústí nad Orlicí město z.....		3 ⁵	24	1	25	
× Ústí nad Orlicí.....	P	2	27	1	28	
× Bezprávi z		5	33	0 ⁵	33 ⁵	
× Brandýs nad Orlicí.....	0	4	37 ⁵	0 ⁵	38	
× Chocení ●.....	0	4	42	2	44	
× Sruby z		3	47	0 ⁵	47 ⁵	
× Dobříkov u Chocně z.....		2 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
× Zámorsk ●.....	0	2 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
× Sedlístka z		3	56 ⁵	▲	56 ⁵	
× Uhersko ●.....	0	4	13 00 ⁵	0 ⁵	13 01	
× Moravany ●.....	0	4	05	1	06	120/94
× Kostěnice ●.....	0	3	09	1	10	115/88
× Pardubice-Černá za Bory z.....		3 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
× Pardubice-Pardubičky z		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
× Pardubice hl.n.....	0	3	13 20			
Úhrnem ...		54 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 05 min	

Os 5015

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				13 53	120/94
x Pardubice-Pardubičky z		2 ⁵	13 55 ⁵	0 ⁵	56	
x Pardubice-Černá za Bory z		2 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
x Kostěnice ●	0	4	14 03	0 ⁵	14 03 ⁵	
x Moravany ●	0	3	06 ⁵	1	07 ⁵	
x Uhersko ●	0	4	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Sedlíštko z		3	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Dobříkov u Chocně z		2	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Sruby z		2 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Choceň ●	0	3 ⁵	28	1	29	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Bezprávi z		3 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Ústí nad Orlicí	P	5	43	1	44	
x Ústí nad Orlicí město z		2	46	1	47	
x Dlouhá Třebová ●	0	3	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Odb Parník		1 ⁵			52	
x Česká Třebová	0	4	14 56			
Úhrnem ...		53 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 03 min	

Os 5016

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				13 14	115/95
x Odb Parník.....		3			17	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	13 19	0 ⁵	19 ⁵	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3 ⁵	23	1	24	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2	26	1	27	
x Bezprávi z.....		5	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Chocení ●.....	0	4	41	1	42	
x Sruby z.....		3	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Dobříkov u Chocně z.....		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	2 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Sedlísko z.....		3	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Uhersko ●.....	0	4	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Moravany ●.....	0	4	14 03 ⁵	1	14 04 ⁵	120/94
x Kostěnice ●.....	0	3	07 ⁵	1	08 ⁵	115/88
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Pardubice hl.n.....	0	2 ⁵	18	11	29	
x Valy u Přelouče z.....		7	36	0 ⁵	36 ⁵	
x Přelouč ●.....	0	2 ⁵	14 39			
Úhrnem ...		63 ⁵	+	21 ⁵	= 1 h 25 min	

Os 5017

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kolín	P				14 01	120/96
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			02 ⁵	
x Kolín dílny z		1	14 03 ⁵	0 ⁵	04	
x Starý Kolín z		3 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Záboří nad Labem ●	0	3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Týnec nad Labem z		1 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Kojice z		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Chvaletice z		2	19	0 ⁵	19 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Lhota pod Přelouč z		3	26 ⁵	▲	26 ⁵	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	30	1	31	115/88
x Valy u Přelouče z		3 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Pardubice-Opočinek z		3	38	▲	38	
x Pardubice-Svítkov z		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	3 ⁵	45	10	55	120/94
x Pardubice-Pardubičky z		2 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Pardubice-Černá za Bory z		2 ⁵	15 00 ⁵	0 ⁵	15 01	
x Kostěnice ●	0	4	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Moravany ●	0	3	08 ⁵	1	09 ⁵	
x Uhersko ●	0	4	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Sedlíštko z		3	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Dobříkov u Chocně z		2	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Sruby z		2 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Choceň ●	0	3 ⁵	30	3	33	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Bezpráví z		3 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Ústí nad Orlicí	P	5	47	2	49	
x Ústí nad Orlicí město z		2	51	1	52	
x Dlouhá Třebová ●	0	3	55	0 ⁵	55 ⁵	
! Odb Parník		1 ⁵			57	
! Česká Třebová	0	4	16 01			
Úhrnem ...		92	+	28	= 2 h 0 min	

Os 5018

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				14 15	115/95
× Odb Parník.....		3			18	
× Dlouhá Třebová ●.....	0	2	14 20	0 ⁵	20 ⁵	
× Ústí nad Orlicí město z.....		3 ⁵	24	1	25	
× Ústí nad Orlicí.....	P	2	27	1	28	
× Bezprávi z.....		5	33	0 ⁵	33 ⁵	
× Brandýs nad Orlicí.....	0	4	37 ⁵	0 ⁵	38	
× Chocení ●.....	0	4	42	1	43	
× Sruby z.....		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
× Dobříkov u Chocně z.....		2 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
× Zámorsk ●.....	0	2 ⁵	52	1	53	
× Sedlísko z.....		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
× Uhersko ●.....	0	4	15 00 ⁵	1	15 01 ⁵	
× Moravany ●.....	0	4	05 ⁵	1	06 ⁵	120/94
× Kostěnice ●.....	0	3	09 ⁵	1	10 ⁵	115/88
× Pardubice-Černá za Bory z.....		3 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
× Pardubice-Pardubičky z.....		2 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
× Pardubice hl.n.....	0	2 ⁵	20	3	23	
× Valy u Přelouče z.....		7	30	0 ⁵	30 ⁵	
× Přelouč ●.....	0	2 ⁵	15 33			
Úhrnem ...		63 ⁵	+	14 ⁵	= 1 h 18 min	

Os 5019

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				15 46	120/94
x Pardubice-Pardubičky z		2 ⁵	15 48 ⁵	0 ⁵	49	
x Pardubice-Černá za Bory z		2 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Kostěnice ●	0	4	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Moravany ●	0	3 ⁵	16 00	1	16 01	
x Uhersko ●	0	4	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Sedlíš'ka z		3	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Zámorsk ●	0	3	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Dobříkov u Chocně z		2	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Sruby z		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Choceň ●	0	3	21	1	22	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Bezprávi z		3 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Ústí nad Orlicí	P	5	36	1	37	
x Ústí nad Orlicí město z		2	39	1	40	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Odb Parník		1 ⁵			45⁵	
x Česká Třebová	0	4	16 49 ⁵			
Úhrnem ...		54	+	9 ⁵	= 1 h 03.5 min	

Os 5020

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				15 11	115/95
x Odb Parník.....		3			14	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	15 16	0 ⁵	16 ⁵	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3 ⁵	20	1	21	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2	23	1	24	
x Bezprávi z.....		5	29	0 ⁵	29 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Chocení ●.....	0	4	38	1	39	
x Sruby z.....		3	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Dobříkov u Chocně z.....		2 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	2 ⁵	48	1	49	
x Sedlístka z.....		3	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	4	56 ⁵	1	57 ⁵	
x Moravany ●.....	0	4	16 01 ⁵	1	16 02 ⁵	120/94
x Kostěnice ●.....	0	3	05 ⁵	1	06 ⁵	115/88
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Pardubice hl.n.....	0	2 ⁵	16	14	30	
x Valy u Přelouče z.....		7	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Přelouč ●.....	0	2 ⁵	16 40			
Úhrnem ...		63 ⁵	+	25 ⁵	= 1 h 29 min	

Os 5021

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kolín	P				15 53	120/96
x Kolín seř.n.	PS	1			54	
x Kolín dílny z		1	15 55	0 ⁵	55⁵	
x Starý Kolín z		3⁵	59	0 ⁵	59⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	3⁵	16 03	4	16 07	
x Týnec nad Labem z		1⁵	08⁵	0 ⁵	09	
x Kojice z		3	12	0 ⁵	12⁵	
x Chvaletice z		2	14⁵	0 ⁵	15	
x Řečany nad Labem ●	0	3⁵	18⁵	5 ⁵	24	
x Lhota pod Přelouč z		3	27	▲	27	
x Přelouč ●	0	3⁵	30⁵	1	31⁵	115/88
x Valy u Přelouče z		3	34⁵	0 ⁵	35	
x Pardubice-Opočinek z		3	38	▲	38	
x Pardubice-Svítkov z		3	41	0 ⁵	41⁵	
x Pardubice hl.n.	0	3	44⁵	9 ⁵	54	120/94
x Pardubice-Pardubičky z		3⁵	57⁵	0 ⁵	58	
x Pardubice-Černá za Bory z		2⁵	17 00⁵	0 ⁵	17 01	
x Kostěnice ●	0	4	05	0 ⁵	05⁵	
x Moravany ●	0	3	08⁵	0 ⁵	09	
x Uhersko ●	0	4	13	0 ⁵	13⁵	
x Sedlíštko z		3	16⁵	0 ⁵	17	
x Zámorsk ●	0	3	20	0 ⁵	20⁵	
x Dobříkov u Chocně z		2	22⁵	▲	22⁵	
x Sruby z		2⁵	25	0 ⁵	25⁵	
x Choceň ●	0	3⁵	29	1	30	
x Brandýs nad Orlicí	0	4⁵	34⁵	0 ⁵	35	
x Bezpráví z		3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
x Ústí nad Orlicí	P	5	44	1	45	
x Ústí nad Orlicí město z		2	47	1	48	
x Dlouhá Třebová ●	0	3	51	0 ⁵	51⁵	
x Odb Parník		1⁵			53	
x Česká Třebová	0	4	17 57			
Úhrnem ...		92	+	32	= 2 h 04 min	

Os 5022

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				16 15	115/95
x Odb Parník.....		3			18	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	16 20	0 ⁵	20 ⁵	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3 ⁵	24	1	25	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2	27	1	28	
x Bezprávi z.....		5	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Chocení ●.....	0	4	42	1	43	
x Sruby z.....		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Dobříkov u Chocně z.....		2 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	2 ⁵	52	1	53	
x Sedlísko z.....		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	4	17 00 ⁵	1	17 01 ⁵	
x Moravany ●.....	0	4	05 ⁵	1	06 ⁵	120/94
x Kostěnice ●.....	0	3	09 ⁵	1	10 ⁵	115/88
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Pardubice hl.n.....	0	2 ⁵	17 20			
Úhrnem ...		54	+	11	= 1 h 05 min	

Os 5023

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				17 59	120/94
x Pardubice-Pardubičky z		2 ⁵	18 01 ⁵	0 ⁵	18 02	
x Pardubice-Černá za Bory z		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Kostěnice ●	0	4	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Moravany ●	0	3	12 ⁵	1	13 ⁵	
x Uhersko ●	0	4	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Sedlíš'tka z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Zám'sk ●	0	3	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Dobříkov u Chocně z		2	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Sruby z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Choceň ●	0	3 ⁵	34	20	54	
x Brandýs nad Orlicí	0	4	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Bezprávi z		3 ⁵	19 02	0 ⁵	19 02 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	5	07 ⁵	3 ⁵	11	
x Ústí nad Orlicí mě'sto z		2	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Odb Parník		1 ⁵			19	
! Česká Třebová	0	4	19 23			
Úhrnem ...		53 ⁵	+	30 ⁵	= 1 h 24 min	

Os 5024

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				17 15	115/95
x Odb Parník.....		3			18	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	17 20	0 ⁵	20 ⁵	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3 ⁵	24	1	25	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2	27	1	28	
x Bezprávi z.....		5	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Chocení ●.....	0	4	42	1	43	
x Sruby z.....		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Dobříkov u Chocně z.....		2 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	2 ⁵	52	1	53	
x Sedlístka z.....		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	4	18 00 ⁵	1	18 01 ⁵	
x Moravany ●.....	0	4	05 ⁵	1	06 ⁵	120/94
x Kostěnice ●.....	0	3	09 ⁵	1	10 ⁵	115/88
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Pardubice hl.n.....	0	2 ⁵	18 20			
Úhrnem ...		54	+	11	= 1 h 05 min	

Os 5025

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kolín	P				18 01	120/96
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			02 ⁵	
x Kolín dílny z		1	18 03 ⁵	0 ⁵	04	
x Starý Kolín z		3 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Záboří nad Labem ●	0	3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Týnec nad Labem z		1 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Kojice z		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Chvaletice z		2	19	0 ⁵	19 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Lhota pod Přelouč z		3	26 ⁵	▲	26 ⁵	
x Přelouč ●	0	2 ⁵	29	5	34	115/88
x Valy u Přelouče z		3	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Pardubice-Opočinek z		3	40 ⁵	▲	40 ⁵	
x Pardubice-Svítkov z		3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Pardubice hl.n.	0	2	46	8	54	120/94
x Pardubice-Pardubičky z		2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Pardubice-Černá za Bory z		2 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	19 00	
x Kostěnice ●	0	4	19 04	0 ⁵	04 ⁵	
x Moravany ●	0	3	07 ⁵	1	08 ⁵	
x Uhersko ●	0	4	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Sedlíštko z		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Dobříkov u Chocně z		2	22	0 ⁵	22 ⁵	
x Sruby z		2 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Chocně ●	0	3 ⁵	29	1	30	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Bezpráví z		3 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Ústí nad Orlicí	P	5	44	5	49	
x Ústí nad Orlicí město z		2	51	1	52	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Odb Parník		2			58	
x Česká Třebová	0	4	20 02			
Úhrnem ...		90	+	31	= 2 h 01 min	

Os 5026

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				18 14	115/95
x Odb Parník.....		3			17	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	18 19	0 ⁵	19 ⁵	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3 ⁵	23	1	24	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2	26	1	27	
x Bezprávi z.....		5	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Chocení ●.....	0	4	41	1	42	
x Sruby z.....		3	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Dobříkov u Chocně z.....		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	2 ⁵	51	1	52	
x Sedlístka z.....		3	55	0 ⁵	55 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	4	59 ⁵	1	19 00 ⁵	
x Moravany ●.....	0	4	19 04 ⁵	1	05 ⁵	120/94
x Kostěnice ●.....	0	3	08 ⁵	1	09 ⁵	115/88
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Pardubice hl.n.....	0	2 ⁵	19 19			
Úhrnem ...		54	+	11	= 1 h 05 min	

Os 5027

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				19 46	120/94
x Pardubice-Pardubičky z		2 ⁵	19 48 ⁵	0 ⁵	49	
x Pardubice-Černá za Bory z		2 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Kostěnice ●	0	4	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Moravany ●	0	3 ⁵	20 00	1	20 01	
x Uhersko ●	0	4	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Sedlíštko z		3	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Zámorsk ●	0	3	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Dobříkov u Chocně z		2	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Sruby z		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Choceň ●	0	3	21	1	22	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Bezpráví z		3 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Ústí nad Orlicí	P	5	36	1	37	
x Ústí nad Orlicí město z		2	39	1	40	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Odb Parník		1 ⁵			45 ⁵	
x Česká Třebová	0	4 ⁵	20 50			
Úhrnem ...		54 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 04 min	

Os 5028

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				19 08	115/95
x Odb Parník.....		3			11	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	19 13	0 ⁵	13 ⁵	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3 ⁵	17	1	18	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2	20	1	21	120/98
x Bezprávi z.....		5	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Choceň ●.....	0	4	35	1	36	115/93
x Sruby z.....		3	39	0 ⁵	39 ⁵	
x Dobříkov u Chocně z.....		2 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	2 ⁵	45	1	46	120/98
x Sedlíštko z.....		3	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	4	53 ⁵	1	54 ⁵	
x Moravany ●.....	0	4	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Kostěnice ●.....	0	3	20 02 ⁵	1	20 03 ⁵	
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Pardubice hl.n.....	0	2 ⁵	20 13			
Úhrnem ...		54	+	11	= 1 h 05 min	

Os 5029

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				20 42	120/94
x Pardubice-Pardubičky z		2 ⁵	20 44 ⁵	0 ⁵	45	
x Pardubice-Černá za Bory z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Kostěnice ●	0	4	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Moravany ●	0	3	55 ⁵	1	56 ⁵	
x Uhersko ●	0	4	21 00 ⁵	0 ⁵	21 01	
x Sedlíštká z		3	04	0 ⁵	04 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Dobříkov u Chocně z		2	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Sruby z		2 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Choceň ●	0	3 ⁵	17	1	18	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Bezpráví z		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Ústí nad Orlicí	P	5	32	1	33	
x Ústí nad Orlicí město z		2	35	1	36	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Odb Parník		2			42	
x Česká Třebová	0	4	21 46			
Úhrnem ...		54 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 04 min	

Os 5030

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				20 27	115/95
x Odb Parník		3			30	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	20 32	0 ⁵	32 ⁵	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3 ⁵	36	1	37	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2	39	1	40	
x Bezprávi z		5	45	▲	45	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Choceň ●.....	0	4	53 ⁵	1	54 ⁵	
x Sruby z		3	57 ⁵	▲	57 ⁵	
x Dobříkov u Chocně z.....		2 ⁵	21 00	0 ⁵	21 00 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	2 ⁵	03	0 ⁵	03 ⁵	
x Sedlíštko z		3	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Uhersko ●.....	0	4	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Moravany ●.....	0	4	15 ⁵	0 ⁵	16	120/94
x Kostěnice ●.....	0	3	19	0 ⁵	19 ⁵	115/88
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Pardubice hl.n.....	0	2 ⁵	21 29			
Úhrnem ...		54	+	8	= 1 h 02 min	

Os 5031

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				22 45	120/94
x Pardubice-Pardubičky z		2 ⁵	22 47 ⁵	0 ⁵	48	
x Pardubice-Černá za Bory z		2 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Kostěnice ●	0	4	55	0 ⁵	55 ⁵	
x Moravany ●	0	3	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Uhersko ●	0	4	23 03 ⁵	0 ⁵	23 04	
x Sedlíšťka z		3	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3	10 ⁵	0 ⁵	11	
x Dobříkov u Chocně z		2	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Sruby z		2 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Choceň ●	0	3 ⁵	23 20			
Úhrnem ...		30	+	5	= 35 min	

Os 5040

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0				22 28	115/95
! Odb Parník		3			31	
x Dlouhá Třebová ●	0	2	22 33	0 ⁵	33 ⁵	
x Ústí nad Orlicí město z		3 ⁵	37	1	38	
x Ústí nad Orlicí	P	2	40	1	41	
x Bezprávi z		5	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	4	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Choceň ●	0	4	22 55			
Úhrnem ...		23⁵	+	3 ⁵	= 27 min	

Os 5041

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň ●	0				4 30	120/90
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4⁵	4 34⁵	0 ⁵	35	
x Bezprávi z		3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
x Ústí nad Orlicí	P	5	44	1	45	
x Ústí nad Orlicí město z		2	47	0 ⁵	47⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3	50⁵	0 ⁵	51	
x Odb Parník		1⁵			52⁵	
x Česká Třebová	0	3⁵	4 56			
Úhrnem ...		23	+	3	= 26 min	

Os 5043

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - Svitavy

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí.....	P				6 55	100/57★
x Ústí nad Orlicí město z.....		2	6 57	1	58	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3 ⁵	7 01 ⁵	0 ⁵	7 02	
x Odb Parník.....		1 ⁵			03 ⁵	
x Česká Třebová.....	0	4 ⁵	7 08		7 16	
Úhrnem ...		11 ⁵	+	1 ⁵	= 13 min	

* pro lok. ř. 163 platí **120/90**

Os 5051

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kolín	P				4 10	120/96
x Kolín seř.n.	PS	1⁵			11⁵	
x Kolín dílny z		1	4 12⁵	0⁵	13	
x Starý Kolín z		3⁵	16⁵	0⁵	17	
x Zábोří nad Labem ●	0	3⁵	20⁵	0⁵	21	
x Týnec nad Labem z		1⁵	22⁵	0⁵	23	
x Kojice z		2⁵	25⁵	0⁵	26	
x Chvaletice z		2	28	0⁵	28⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3⁵	32	0⁵	32⁵	
x Lhota pod Přeloučí z		3	35⁵	0⁵	36	
x Přelouč ●	0	3	39	1	40	115/88
x Valy u Přelouče z		3⁵	43⁵	0⁵	44	
x Pardubice-Opočinek z		3	47	0⁵	47⁵	
x Pardubice-Svítkov z		3	50⁵	0⁵	51	
x Pardubice hl.n.	0	3	4 54			
Úhrnem ...		37⁵	+	6⁵	= 44 min	

Os 5052

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				6 05	115/88
x Pardubice-Svítkov z		2 ⁵	6 07 ⁵	0 ⁵	08	
x Pardubice-Opočinek z		3	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Valy u Přelouče z		3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Přelouč ●	0	2 ⁵	18	1	19	120/96
x Lhota pod Přeloučí z		3	22	▲	22	
x Řečany nad Labem ●	0	3	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Chvaletice z		3 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
x Kojice z		2	31 ⁵	▲	31 ⁵	
x Týnec nad Labem z		3	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Záboří nad Labem ●	0	1 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Starý Kolín z		3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Kolín dílny z		3 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			46 ⁵	
Kolín	P	1 ⁵	6 48			
Úhrnem ...		37 ⁵	+	5 ⁵	= 43 min	

Os 5053

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kolín	P				5 33	120/96
x Kolín seř.n.	PS	1			34	
x Kolín dílny z		1	5 35	0 ⁵	35⁵	
x Starý Kolín z		3⁵	39	0 ⁵	39⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	3⁵	43	0 ⁵	43⁵	
x Týnec nad Labem z		1⁵	45	0 ⁵	45⁵	
x Kojice z		2⁵	48	▲	48	
x Chvaletice z		2	50	0 ⁵	50⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3	53⁵	0 ⁵	54	
x Lhota pod Přeloučí z		3	57	▲	57	
x Přelouč ●	0	3	6 00	1	6 01	115/88
x Valy u Přelouče z		2⁵	03⁵	0 ⁵	04	
x Pardubice-Opočinek z		3	07	0 ⁵	07⁵	
x Pardubice-Svítkov z		3	10⁵	0 ⁵	11	
x Pardubice hl.n.	0	3	6 14			
Úhrnem ...		35⁵	+	5⁵	= 41 min	

Os 5054

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				6 57	115/88
x Pardubice-Svítkov z		2⁵	6 59⁵	0⁵	7 00	
x Pardubice-Opočinek z		3	7 03	0⁵	03⁵	
x Valy u Přelouče z		3⁵	07	0⁵	07⁵	
x Přelouč ●	0	2⁵	10	1	11	120/96
x Lhota pod Přeloučí z		3	14	▲	14	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3	17	1	18	
x Chvaletice z.....		3⁵	21⁵	0⁵	22	
x Kojice z.....		2	24	▲	24	
x Týnec nad Labem z.....		3	27	0⁵	27⁵	
x Záboří nad Labem ●.....	0	1⁵	29	0⁵	29⁵	
x Starý Kolín z.....		3⁵	33	0⁵	33⁵	
x Kolín dílny z.....		3	36⁵	0⁵	37	
x Kolín seř.n.....	PS	1⁵			38⁵	
Kolín	P	1⁵	7 40			
Úhrnem ...		37	+	6	= 43 min	

Os 5055

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kolín	P				6 35	120/96
x Kolín seř.n.	PS	1⁵			36⁵	
x Kolín dílny z		1	6 37⁵	0⁵	38	
x Starý Kolín z		3⁵	41⁵	0⁵	42	
x Zábोří nad Labem ●	0	3⁵	45⁵	0⁵	46	
x Týnec nad Labem z		1⁵	47⁵	0⁵	48	
x Kojice z		2⁵	50⁵	0⁵	51	
x Chvaletice z		2	53	0⁵	53⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3⁵	57	0⁵	57⁵	
x Lhota pod Přeloučí z		3	7 00⁵	0⁵	7 01	
x Přelouč ●	0	3	04	1	05	115/88
x Valy u Přelouče z		3	08	0⁵	08⁵	
x Pardubice-Opočinek z		3	11⁵	0⁵	12	
x Pardubice-Svítkov z		3	15	0⁵	15⁵	
x Pardubice hl.n.	0	3⁵	7 19			
Úhrnem ...		37⁵	+	6⁵	= 44 min	

Os 5056

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				8 03	115/88
x Pardubice-Svítkov z		2⁵	8 05⁵	0⁵	06	
x Pardubice-Opočinek z		3	09	0⁵	09⁵	
x Valy u Přelouče z		3	12⁵	0⁵	13	
x Přelouč ●	0	3	16	1	17	120/96
x Lhota pod Přeloučí z		3	20	▲	20	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3	23	0⁵	23⁵	
x Chvaletice z.....		3⁵	27	0⁵	27⁵	
x Kojice z.....		2	29⁵	▲	29⁵	
x Týnec nad Labem z.....		3	32⁵	0⁵	33	
x Záboří nad Labem ●.....	0	1⁵	34⁵	3⁵	38	
x Starý Kolín z.....		3⁵	41⁵	0⁵	42	
x Kolín dílny z.....		3	45	0⁵	45⁵	
x Kolín seř.n.....	PS	1⁵			47	
Kolín	P	1	8 48			
Úhrnem ...		36⁵	+	8⁵	= 45 min	

Os 5057

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kolín	P				22 51	120/96
x Kolín seř.n.	PS	1			52	
x Kolín dílny z		1	22 53	0 ⁵	53⁵	
x Starý Kolín z		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Zábोří nad Labem ●	0	3⁵	23 01	0 ⁵	23 01⁵	
x Týnec nad Labem z		1⁵	03	0 ⁵	03⁵	
x Kojice z		3	06⁵	0 ⁵	07	
x Chvaletice z		2	09	0 ⁵	09⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
x Lhota pod Přeloučí z		3	16⁵	▲	16⁵	
x Přelouč ●	0	3⁵	20	1	21	115/88
x Valy u Přelouče z		1⁵	22⁵	0 ⁵	23	
x Pardubice-Opočinec z		3	26	▲	26	
x Pardubice-Svítkov z		3	29	0 ⁵	29⁵	
x Pardubice hl.n.	0	2⁵	23 32			
Úhrnem ...		35⁵	+	5⁵	= 41 min	

Os 5058

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				9 07	120/98
x Pardubice-Svítkov z		2⁵	9 09⁵	0 ⁵	10	
x Pardubice-Opočinek z		3	13	0 ⁵	13⁵	
x Valy u Přelouče z		3	16⁵	0 ⁵	17	
x Přelouč ●	0	3	20	1	21	
x Lhota pod Přeloučí z		3	24	▲	24	
x Řečany nad Labem ●	0	3	27	0 ⁵	27⁵	
x Chvaletice z		3⁵	31	0 ⁵	31⁵	
x Kojice z		2	33⁵	▲	33⁵	
x Týnec nad Labem z		3	36⁵	0 ⁵	37	
x Záboří nad Labem ●	0	1⁵	38⁵	4 ⁵	43	
x Starý Kolín z		3⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Kolín dílny z		3	50	0 ⁵	50⁵	
x Kolín seř.n.	PS	1⁵			52	
Kolín	P	1	9 53			
Úhrnem ...		36⁵	+	9 ⁵	= 46 min	

Os 5060

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
^x Pardubice hl.n.	0				13 07	120/98
^x Pardubice-Svítkov z		2⁵	13 09⁵	0⁵	10	
^x Pardubice-Opočinek z		3	13	0⁵	13⁵	
^x Valy u Přelouče z		3	16⁵	0⁵	17	
^x Přelouč ●	0	3	20	1	21	
^x Lhota pod Přeloučí z		3	24	▲	24	
^x Řečany nad Labem ●	0	3	27	0⁵	27⁵	
^x Chvaletice z		3⁵	31	0⁵	31⁵	
^x Kojice z		2	33⁵	▲	33⁵	
^x Týnec nad Labem z		3	36⁵	0⁵	37	
^x Záboří nad Labem ●	0	1⁵	38⁵	0⁵	39	
^x Starý Kolín z		3⁵	42⁵	0⁵	43	
^x Kolín dílny z		3	46	0⁵	46⁵	
^x Kolín seř.n.	PS	1⁵			48	
Kolín	PO	1	13 49			
Úhrnem ...		36⁵	+	5⁵	= 42 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5062

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				15 07	115/88
x Pardubice-Svítkov z		2⁵	15 09⁵	▲	09⁵	
x Pardubice-Opočinek z		3	12⁵	▲	12⁵	
x Valy u Přelouče z		3	15⁵	0 ⁵	16	
x Přelouč ●	0	3	19	1	20	120/96
x Lhota pod Přeloučí z		3	23	▲	23	
x Řečany nad Labem ●	0	3	26	0 ⁵	26⁵	
x Chvaletice z		3⁵	30	0 ⁵	30⁵	
x Kojice z		2	32⁵	▲	32⁵	
x Týnec nad Labem z		3	35⁵	0 ⁵	36	
x Zábोří nad Labem ●	0	1⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Starý Kolín z		3⁵	41⁵	1	42⁵	
x Kolín dílny z		3	45⁵	▲	45⁵	
x Kolín seř.n.	PS	1⁵			47	
Kolín	P	1	15 48			
Úhrnem ...		36⁵	+	4⁵	= 41 min	

Os 5064

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				17 07	115/88
x Pardubice-Svítkov z		2⁵	17 09⁵	0⁵	10	
x Pardubice-Opočinek z		3	13	0⁵	13⁵	
x Valy u Přelouče z		3	16⁵	0⁵	17	
x Přelouč ●	0	3	20	1	21	120/96
x Lhota pod Přeloučí z		3	24	▲	24	
x Řečany nad Labem ●	0	3	27	0⁵	27⁵	
x Chvaletice z		3⁵	31	0⁵	31⁵	
x Kojice z		2	33⁵	▲	33⁵	
x Týnec nad Labem z		3	36⁵	0⁵	37	
x Záboří nad Labem ●	0	1⁵	38⁵	0⁵	39	
x Starý Kolín z		3⁵	42⁵	0⁵	43	
x Kolín dílny z		3	46	0⁵	46⁵	
x Kolín seř.n.	PS	1⁵			48	
Kolín	P	1	17 49			
Úhrnem ...		36⁵	+	5⁵	= 42 min	

Os 5066

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				21 09	120/98
x Pardubice-Svítkov z		2⁵	21 11⁵	0 ⁵	12	
x Pardubice-Opočinek z		3	15	0 ⁵	15⁵	
x Valy u Přelouče z		3	18⁵	0 ⁵	19	
x Přelouč ●	0	3	22	1	23	
x Lhota pod Přeloučí z		3	26	▲	26	
x Řečany nad Labem ●	0	3	29	0 ⁵	29⁵	
x Chvaletice z		3⁵	33	0 ⁵	33⁵	
x Kojice z		2	35⁵	▲	35⁵	
x Týnec nad Labem z		3	38⁵	0 ⁵	39	
x Záboří nad Labem ●	0	1⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Starý Kolín z		3⁵	44⁵	0 ⁵	45	
x Kolín dílny z		3	48	0 ⁵	48⁵	
x Kolín seř.n.	PS	1⁵			50	
Kolín	P	1	21 51			
Úhrnem ...		36⁵	+	5⁵	= 42 min	

Os 5068

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				22 58	115/88*
x Pardubice-Svítkov z.....		2⁵	23 00⁵	0 ⁵	23 01	
x Pardubice-Opočinek z.....		3	04	0 ⁵	04⁵	
x Valy u Přelouče z.....		3	07⁵	0 ⁵	08	
x Přelouč ●	0	3	11	1	12	120/96*
x Lhota pod Přeloučí z.....		3	15	▲	15	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3	18	0 ⁵	18⁵	
x Chvaletice z.....		3⁵	22	0 ⁵	22⁵	
x Kojice z.....		2	24⁵	▲	24⁵	
x Týnec nad Labem z.....		3	27⁵	0 ⁵	28	
x Záboří nad Labem ●.....	0	1⁵	29⁵	0 ⁵	30	
x Starý Kolín z.....		3⁵	33⁵	0 ⁵	34	
x Kolín dílny z.....		3	37	0 ⁵	37⁵	
x Kolín seř.n.	PS	1⁵			39	
Kolín	P	1	23 40			
Úhrnem ...		36⁵	+	5 ⁵	= 42 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140/**¹⁴¹₉₈

Os 5080

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				19 08	115/88
x Pardubice-Svítkov z		2⁵	19 10⁵	0 ⁵	11	
x Pardubice-Opočinek z		3	14	0 ⁵	14⁵	
x Valy u Přelouče z		3⁵	18	0 ⁵	18⁵	
x Přelouč ●	0	2⁵	19 21			
Úhrnem ...		11⁵	+	1 ⁵	= 13 min	

Os 5081

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč ●.....	0				15 05	115/88
x Valy u Přelouče z		3	15 08	0 ⁵	08 ⁵	
x Pardubice hl.n.....	0	6 ⁵	15 15			
Úhrnem ...		9 ⁵	+	0 ⁵	= 10 min	

Os 5083

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč ●.....	0				16 08	115/88
x Valy u Přelouče z		3	16 11	0 ⁵	11 ⁵	
x Pardubice hl.n.....	0	6 ⁵	16 18			
Úhrnem ...		9 ⁵	+	0 ⁵	= 10 min	

Sv 5090

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				6 23	100/69*
† Odb Parník		3			26	
x Dlouhá Třebová	0	2 ⁵			28 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	6 ⁵	6 35			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

* pro lok. ř. 163 platí **120/105****Sv 5091**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.....	0				3 41	80/34
x Kostěnice	0	12			53	
x Moravany.....	0	4	3 57			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Sv 5092 pp

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				20 42	80/37
x Přelouč	0	14	20 56			

Sv 5093

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč	0				8 18	120/98
x Pardubice hl.n.	0	8	8 26			

Sv 5095

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč	0				16 50	120/98
x Pardubice hl.n.	0	8	16 58			

Sv 5097 pp

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč	0				18 45	80/37
x Pardubice hl.n.	0	12	18 57			

Sv 5099

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč	0				19 48	120/98
x Pardubice hl.n.	0	8	19 56			

Os 5631Hradec Králové hl.n. - **Pardubice hl.n.** - Přelouč

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0		1 19		1 22	80/37
x Pardubice-Svítkov z		3	x 1 25	▲	25	
x Pardubice-Opočinec z		3 ⁵	x 28 ⁵	▲	28 ⁵	
x Valy u Přelouče z		4	x 32 ⁵	▲	32 ⁵	
x Přelouč ●	0	4 ⁵	1 37			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Os 5632**Přelouč** - **Pardubice hl.n.** - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč ●	0				1 40	80/37
x Valy u Přelouče z		3	x 1 43	▲	43	
x Pardubice-Opočinec z		4	x 47	▲	47	
x Pardubice-Svítkov z		3 ⁵	x 50 ⁵	▲	50 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	3 ⁵	1 54		2 10	
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Sv 5890

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod	0				21 07	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Úvaly	0	7			14	
x Odb Blatov		4			18	
x Praha-Běchovice	0	2			20	
x Praha-Libeň	0S	6			26	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	POs	7	21 33			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9300

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				4 02	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Pardubice-Svítkov z		2 ⁵	4 04 ⁵	0 ⁵	05	
x Pardubice-Opočinek z		3	08	▲	08	
x Valy u Přelouče z		3	11	0 ⁵	11⁵	
x Přelouč ●	0	2 ⁵	14	1	15	
x Lhota pod Přeloučí z		3	18	▲	18	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Chvaletice z		3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Kojice z		2	28	▲	28	
x Týnec nad Labem z		3	31	0 ⁵	31⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	1 ⁵	33	0 ⁵	33⁵	
x Starý Kolín z		3 ⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Kolín dílny z		3	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			42⁵	
x Kolín	PO	1 ⁵	44	20	5 04	
x Kolín zastávka z		2 ⁵	5 06 ⁵	0 ⁵	07	
x Nová Ves u Kolína z		3	10	▲	10	
x Velim ●	0	3	13	0 ⁵	13⁵	
x Cerhenice z		3	16 ⁵	▲	16⁵	
x Pečky ●	0	3 ⁵	20	0 ⁵	20⁵	
x Tatce z		2 ⁵	23	▲	23	
x Poříčany ●	0	3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Klučov z		2 ⁵	29 ⁵	▲	29⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	33	1	34	
x Rostoklaty z		3 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Tuklaty z		2 ⁵	40 ⁵	▲	40⁵	
x Úvaly ●	0	3 ⁵	44	0 ⁵	44⁵	
x Praha-Klánovice z		3 ⁵	48	0 ⁵	48⁵	
x Odb Blatov		1 ⁵			50	
x Praha-Běchovice ●	0	2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	

Pokračování vlaku 9300

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Dolní Počernice z		2	55	0 ⁵	55 ⁵	80/54
Praha-Kyje z		2	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Praha-Libeň ●	OS	3	6 01	1	6 02	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7 +	09	3	12	
x Praha Masarykovo n.	POS	2	6 14			
Úhrnem ...		97	+	35	= 2 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9301

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				7 38	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			41	
x Praha-Libeň ●	0S	7	7 48	2	50	
! Praha-Kyje z		3	53	0 ⁵	53⁵	140 / ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Praha-Dolní Počernice z		2	55⁵	▲	55⁵	
! Praha-Běchovice ●	0	2	57⁵	0 ⁵	58	
! Odb Blatov		1⁵			59⁵	
! Praha-Klánovice z		2⁵	8 02	0 ⁵	8 02⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
x Tuklaty z		3	09⁵	▲	09⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	12	0 ⁵	12⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	16	1	17	
x Klučov z		3	20	▲	20	
x Poříčany ●	0	2⁵	22⁵	0 ⁵	23	
x Tatce z		3⁵	26⁵	▲	26⁵	
x Pečky ●	0	3	29⁵	0 ⁵	30	
x Cerhenice z		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
x Velim ●	0	3	36⁵	0 ⁵	37	
x Nová Ves u Kolína z		2	39	▲	39	
x Kolín zastávka z		4	43	1	44	
x Kolín	P	2	46	10	56	
! Kolín seř.n.	PS	1⁵			57⁵	
x Kolín dílny z		1	58⁵	0 ⁵	59	
x Starý Kolín z		3⁵	9 02⁵	0 ⁵	9 03	
x Záboří nad Labem ●	0	3	06	0 ⁵	06⁵	
x Týnec nad Labem z		1⁵	08	0 ⁵	08⁵	
x Kojice z		2⁵	11	0 ⁵	11⁵	
x Chvaletice z		1⁵	13	0 ⁵	13⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4	17⁵	5 ⁵	23	
x Lhota pod Přeloučím z		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Přelouč ●	0	3	30	1	31	

Pokračování vlaku 9301

1	2	3	5	6	7	8
*Valy u Přelouče z		2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
*Pardubice-Opočinek z		3	37	0 ⁵	37⁵	
*Pardubice-Svítkov z		3	40⁵	0 ⁵	41	
* Pardubice hl.n.	0	3	9 44			
Úhrnem ...		96⁵	+	29 ⁵	= 2 h 06 min	

Os 9302

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				10 08	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Pardubice-Svítkov z		2 ⁵	10 10 ⁵	0 ⁵	11	
x Pardubice-Opočinek z		3	14	▲	14	
x Valy u Přelouče z		3	17	0 ⁵	17⁵	
x Přelouč ●	0	2 ⁵	20	1	21	
x Lhota pod Přeloučí z		3	24	▲	24	
x Řečany nad Labem ●	0	3	27	0 ⁵	27⁵	
x Chvaletice z		3 ⁵	31	0 ⁵	31⁵	
x Kojice z		2	33 ⁵	▲	33⁵	
x Týnec nad Labem z		3	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Záboří nad Labem ●	0	2	39	0 ⁵	39⁵	
x Starý Kolín z		3 ⁵	43	0 ⁵	43⁵	
x Kolín dílny z		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			48⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	50	14	11 04	
x Kolín zastávka z		2 ⁵	11 06 ⁵	0 ⁵	07	
x Nová Ves u Kolína z		3	10	▲	10	
x Velim ●	0	3	13	0 ⁵	13⁵	
x Cerhenice z		3	16 ⁵	▲	16⁵	
x Pečky ●	0	3 ⁵	20	0 ⁵	20⁵	
x Tatce z		2 ⁵	23	▲	23	
x Poříčany ●	0	3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Klučov z		2 ⁵	29 ⁵	▲	29⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	33	1	34	
x Rostoklaty z		3 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Tuklaty z		2 ⁵	40 ⁵	▲	40⁵	
x Úvaly ●	0	3 ⁵	44	0 ⁵	44⁵	
x Praha-Klánovice z		3 ⁵	48	0 ⁵	48⁵	
x Odb Blatov		1 ⁵			50	
x Praha-Běchovice ●	0	2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	

Pokračování vlaku 9302

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Dolní Počernice z		2	55	0 ⁵	55⁵	
Praha-Kyje z		2	57⁵	0 ⁵	58	
x Praha-Libeň ●	OS	3	12 01	1	12 02	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7			09	
x Praha Masarykovo n.	POS	2	12 11			
Úhrnem ...		97	+	26	= 2 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9303

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				9 38	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			41	
x Praha-Libeň ●	0S	7	9 48	2	50	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Praha-Kyje z		3	53	0⁵	53⁵	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55⁵	▲	55⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2	57⁵	0⁵	58	
x Odb Blatov		1⁵			59⁵	
x Praha-Klánovice z		2⁵	10 02	0⁵	10 02⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	06	0⁵	06⁵	
x Tuklaty z		3	09⁵	▲	09⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	12	0⁵	12⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	16	1	17	
x Klučov z		3	20	▲	20	
x Poříčany ●	0	2⁵	22⁵	0⁵	23	
x Tatce z		3⁵	26⁵	▲	26⁵	
x Pečky ●	0	3	29⁵	0⁵	30	
x Cerhenice z		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
x Velim ●	0	3	36⁵	0⁵	37	
x Nová Ves u Kolína z		2	39	▲	39	
x Kolín zastávka z		4	43	1	44	
x Kolín	P	2	46	18	11 04	
x Kolín seř.n.	PS	1⁵			05⁵	
x Kolín dílny z		1	11 06⁵	0⁵	07	
x Starý Kolín z		3⁵	10⁵	0⁵	11	
x Záboří nad Labem ●	0	3	14	0⁵	14⁵	
x Týnec nad Labem z		1⁵	16	0⁵	16⁵	
x Kojice z		2⁵	19	0⁵	19⁵	
x Chvaletice z		1⁵	21	0⁵	21⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3⁵	25	0⁵	25⁵	
x Lhota pod Přeloučím z		3	28⁵	0⁵	29	
x Přelouč ●	0	3	32	1	33	

Pokračování vlaku 9303

1	2	3	5	6	7	8
*Valy u Přelouče z		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
*Pardubice-Opočinek z		3	39	0 ⁵	39⁵	
*Pardubice-Svítkov z		3	42⁵	0 ⁵	43	
* Pardubice hl.n.	0	3	11 46			
Úhrnem ...		95⁵	+	32 ⁵	= 2 h 08 min	

Os 9304

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				11 59	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Pardubice-Svítkov z		2 ⁵	12 01 ⁵	0 ⁵	12 02	
x Pardubice-Opočinek z		3	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Valy u Přelouče z		3	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Přelouč ●	0	2 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Lhota pod Přeloučí z		3	15 ⁵	▲	15 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	2 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Chvaletice z.....		3	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Kojice z.....		1 ⁵	23 ⁵	▲	23 ⁵	
x Týnec nad Labem z.....		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Zábøř nad Labem ●	0	1 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Starý Kolín z		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Kolín dílny z.....		3	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			37 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	39	25	13 04	
x Kolín zastávka z		2 ⁵	13 06 ⁵	0 ⁵	07	
x Nová Ves u Kolína z.....		3	10	▲	10	
x Velim ●	0	3	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Cerhenice z		3	16 ⁵	▲	16 ⁵	
x Pečky ●	0	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Tatce z.....		2 ⁵	23	▲	23	
x Poříčany ●	0	3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Klučov z.....		2 ⁵	29 ⁵	▲	29 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3 ⁵	33	1	34	
x Rostoklaty z.....		3 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Tuklaty z.....		2 ⁵	40 ⁵	▲	40 ⁵	
x Úvaly ●	0	3 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
! Praha-Klánovice z		3 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
! Odb Blatov.....		1 ⁵			50	
! Praha-Běchovice ●	0	2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	

Pokračování vlaku 9304

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Dolní Počernice z		2	55	0 ⁵	55⁵	
Praha-Kyje z		2	57⁵	0 ⁵	58	
^x Praha-Libeň ●	OS	3	14 01	1	14 02	80/54
^x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7	+ 09	3	12	
^x Praha Masarykovo n.	POS	2	14 14			
Úhrnem ...		94⁵	+	40 ⁵	= 2 h 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9305

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				11 38	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			41	
x Praha-Libeň ●	0S	7	11 48	2	50	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Praha-Kyje z		3	53	0⁵	53⁵	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55⁵	▲	55⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2	57⁵	0⁵	58	
x Odb Blatov		1⁵			59⁵	
x Praha-Klánovice z		2⁵	12 02	0⁵	12 02⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	06	0⁵	06⁵	
x Tuklaty z		3	09⁵	▲	09⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	12	0⁵	12⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	16	1	17	
x Klučov z		3	20	▲	20	
x Poříčany ●	0	2⁵	22⁵	0⁵	23	
x Tatce z		3⁵	26⁵	▲	26⁵	
x Pečky ●	0	3	29⁵	0⁵	30	
x Cerhenice z		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
x Velim ●	0	3	36⁵	0⁵	37	
x Nová Ves u Kolína z		2	39	▲	39	
x Kolín zastávka z		4	43	1	44	
x Kolín	P	2	46	14	13 00	
x Kolín seř.n.	PS	1⁵			01⁵	
x Kolín dílny z		1	13 02⁵	0⁵	03	
x Starý Kolín z		3⁵	06⁵	0⁵	07	
x Záboří nad Labem ●	0	3⁵	10⁵	0⁵	11	
x Týnec nad Labem z		1⁵	12⁵	0⁵	13	
x Kojice z		2⁵	15⁵	0⁵	16	
x Chvaletice z		2	18	0⁵	18⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3⁵	22	0⁵	22⁵	
x Lhota pod Přeloučím z		3	25⁵	0⁵	26	
x Přelouč ●	0	3⁵	29⁵	4⁵	34	

Pokračování vlaku 9305

1	2	3	5	6	7	8
*Valy u Přelouče z		3	37	0 ⁵	37⁵	
*Pardubice-Opočinek z		3	40⁵	0 ⁵	41	
*Pardubice-Svítkov z		3	44	0 ⁵	44⁵	
* Pardubice hl.n.	0	3⁵	13 48			
Úhrnem ...		98	+	32	= 2 h 10 min	

Os 9306

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				13 58	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Pardubice-Svítkov z		2 ⁵	14 00 ⁵	0 ⁵	14 01	
x Pardubice-Opočinek z		3	04	▲	04	
x Valy u Přelouče z		3	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Přelouč ●	0	2 ⁵	10	1	11	
x Lhota pod Přeloučí z		3	14	▲	14	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Chvaletice z		3 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Kojice z		2	24	▲	24	
x Týnec nad Labem z		3	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	1 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
x Starý Kolín z		3 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Kolín dílny z		3	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			38 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	40	24	15 04	
x Kolín zastávka z		2 ⁵	15 06 ⁵	0 ⁵	07	
x Nová Ves u Kolína z		3	10	▲	10	
x Velim ●	0	3	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Cerhenice z		3	16 ⁵	▲	16 ⁵	
x Pečky ●	0	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Tatce z		2 ⁵	23	▲	23	
x Poříčany ●	0	3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Klučov z		2 ⁵	29 ⁵	▲	29 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	33	1	34	
x Rostoklaty z		3 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Tuklaty z		2 ⁵	40 ⁵	▲	40 ⁵	
x Úvaly ●	0	3 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Praha-Klánovice z		3 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Odb Blatov		1 ⁵			50	
x Praha-Běchovice ●	0	2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	

Pokračování vlaku 9306

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Dolní Počernice z		2	55	0 ⁵	55⁵	
Praha-Kyje z.....		2	57⁵	0 ⁵	58	
^x Praha-Libeň ●	OS	3	16 01	1	16 02	80/54
^x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	7	+ 09	3	12	
^x Praha Masarykovo n.	POS	2	16 14			
Úhrnem ...		97	+	39	= 2 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9307

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				13 38	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			41	
x Praha-Libeň ●	0S	7	13 48	2	50	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Praha-Kyje z		3	53	0⁵	53⁵	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55⁵	▲	55⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2	57⁵	0⁵	58	
x Odb Blatov		1⁵			59⁵	
x Praha-Klánovice z		2⁵	14 02	0⁵	14 02⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	06	0⁵	06⁵	
x Tuklaty z		3	09⁵	▲	09⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	12	0⁵	12⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	16	1	17	
x Klučov z		3	20	▲	20	
x Poříčany ●	0	2⁵	22⁵	0⁵	23	
x Tatce z		3⁵	26⁵	▲	26⁵	
x Pečky ●	0	3	29⁵	0⁵	30	
x Cerhenice z		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
x Velim ●	0	3	36⁵	0⁵	37	
x Nová Ves u Kolína z		2	39	▲	39	
x Kolín zastávka z		4	43	1	44	
x Kolín	P	2	46	14	15 00	
x Kolín seř.n.	PS	1⁵			01⁵	
x Kolín dílny z		1	15 02⁵	0⁵	03	
x Starý Kolín z		3⁵	06⁵	0⁵	07	
x Záboří nad Labem ●	0	3⁵	10⁵	0⁵	11	
x Týnec nad Labem z		1⁵	12⁵	0⁵	13	
x Kojice z		2⁵	15⁵	0⁵	16	
x Chvaletice z		2	18	0⁵	18⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3⁵	22	0⁵	22⁵	
x Lhota pod Přeloučím z		3	25⁵	0⁵	26	
x Přelouč ●	0	3⁵	29⁵	4⁵	34	

Pokračování vlaku 9307

1	2	3	5	6	7	8
*Valy u Přelouče z		3⁵	37⁵	0⁵	38	
*Pardubice-Opočinek z		3	41	0⁵	41⁵	
*Pardubice-Svítkov z		3	44⁵	0⁵	45	
* Pardubice hl.n.	0	3	15 48			
Úhrnem ...		98	+	32	= 2 h 10 min	

Os 9308

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				16 03	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Pardubice-Svítkov z		2 ⁵	16 05 ⁵	0 ⁵	06	
x Pardubice-Opočinek z		3	09	▲	09	
x Valy u Přelouče z		3	12	0 ⁵	12⁵	
x Přelouč ●	0	2 ⁵	15	1	16	
x Lhota pod Přeloučí z		3	19	▲	19	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Chvaletice z		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Kojice z		2	29	▲	29	
x Týnec nad Labem z		3	32	0 ⁵	32⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	1 ⁵	34	9	43	
x Starý Kolín z		3 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Kolín dílny z		3	50	0 ⁵	50⁵	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			52	
x Kolín	PO	2	54	10	17 04	
x Kolín zastávka z		2 ⁵	17 06 ⁵	0 ⁵	07	
x Nová Ves u Kolína z		3	10	▲	10	
x Velim ●	0	3	13	0 ⁵	13⁵	
x Cerhenice z		3	16 ⁵	▲	16⁵	
x Pečky ●	0	3 ⁵	20	0 ⁵	20⁵	
x Tatce z		2 ⁵	23	▲	23	
x Poříčany ●	0	3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Klučov z		2 ⁵	29 ⁵	▲	29⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	33	1	34	
x Rostoklaty z		3 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Tuklaty z		2 ⁵	40 ⁵	▲	40⁵	
x Úvaly ●	0	3 ⁵	44	0 ⁵	44⁵	
x Praha-Klánovice z		3 ⁵	48	0 ⁵	48⁵	
x Odb Blatov		1 ⁵			50	
x Praha-Běchovice ●	0	2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	

Pokračování vlaku 9308

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Dolní Počernice z		2	55	0 ⁵	55⁵	80/54
Praha-Kyje z		2	57⁵	0 ⁵	58	
^x Praha-Libeň ●	OS	3	18 01	1	18 02	
^x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7	+ 09	3	12	
^x Praha Masarykovo n.	POS	2	18 14			
Úhrnem ...		97⁵	+	33⁵	= 2 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9309

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				15 38	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			41	
x Praha-Libeň ●	0S	7	15 48	2	50	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Praha-Kyje z		3	53	0⁵	53⁵	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55⁵	▲	55⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2	57⁵	0⁵	58	
x Odb Blatov		1⁵			59⁵	
x Praha-Klánovice z		2⁵	16 02	0⁵	16 02⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	06	0⁵	06⁵	
x Tuklaty z		3	09⁵	▲	09⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	12	0⁵	12⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	16	1	17	
x Klučov z		3	20	▲	20	
x Poříčany ●	0	2⁵	22⁵	0⁵	23	
x Tatce z		3⁵	26⁵	▲	26⁵	
x Pečky ●	0	3	29⁵	0⁵	30	
x Cerhenice z		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
x Velim ●	0	3	36⁵	0⁵	37	
x Nová Ves u Kolína z		2	39	▲	39	
x Kolín zastávka z		4	43	1	44	
x Kolín	P	2	46	14	17 00	
x Kolín seř.n.	PS	1⁵			01⁵	
x Kolín dílny z		1	17 02⁵	0⁵	03	
x Starý Kolín z		3⁵	06⁵	0⁵	07	
x Záboří nad Labem ●	0	3⁵	10⁵	0⁵	11	
x Týnec nad Labem z		1⁵	12⁵	0⁵	13	
x Kojice z		2⁵	15⁵	0⁵	16	
x Chvaletice z		2	18	0⁵	18⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3⁵	22	0⁵	22⁵	
x Lhota pod Přeloučím z		3	25⁵	0⁵	26	
x Přelouč ●	0	3	29	5	34	

Pokračování vlaku 9309

1	2	3	5	6	7	8
*Valy u Přelouče z		3⁵	37⁵	0 ⁵	38	
*Pardubice-Opočinek z		3	41	0 ⁵	41⁵	
*Pardubice-Svítkov z		3	44⁵	0 ⁵	45	
* Pardubice hl.n.	0	3	17 48			
Úhrnem ...		97⁵	+	32 ⁵	= 2 h 10 min	

Os 9310

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				18 07	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Pardubice-Svítkov z		2 ⁵	18 09 ⁵	0 ⁵	10	
x Pardubice-Opočinek z		3	13	▲	13	
x Valy u Přelouče z		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Přelouč ●	0	2 ⁵	19	1	20	
x Lhota pod Přeloučí z		3	23	▲	23	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Chvaletice z		3 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Kojice z		2	33	▲	33	
x Týnec nad Labem z		3	36	0 ⁵	36 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	1 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Starý Kolín z		3 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Kolín dílny z		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			47 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	49	15	19 04	
x Kolín zastávka z		2 ⁵	19 06 ⁵	0 ⁵	07	
x Nová Ves u Kolína z		3	10	▲	10	
x Velim ●	0	3	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Cerhenice z		3	16 ⁵	▲	16 ⁵	
x Pečky ●	0	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Tatce z		2 ⁵	23	▲	23	
x Poříčany ●	0	3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Klučov z		2 ⁵	29 ⁵	▲	29 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	33	1	34	
x Rostoklaty z		3 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Tuklaty z		2 ⁵	40 ⁵	▲	40 ⁵	
x Úvaly ●	0	3 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Praha-Klánovice z		3 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Odb Blatov		1 ⁵			50	
x Praha-Běchovice ●	0	2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	

Pokračování vlaku 9310

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Dolní Počernice z		2	55	0 ⁵	55⁵	80/54
Praha-Kyje z		2	57⁵	0 ⁵	58	
^x Praha-Libeň ●	OS	3	20 01	1	20 02	
^x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7	+ 09	3	12	
^x Praha Masarykovo n.	POS	2	20 14			
Úhrnem ...		97	+	30	= 2 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9311

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				17 38	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			41	
x Praha-Libeň ●	0S	7	17 48	2	50	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Praha-Kyje z		3	53	0⁵	53⁵	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55⁵	▲	55⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2	57⁵	0⁵	58	
x Odb Blatov		1⁵			59⁵	
x Praha-Klánovice z		2⁵	18 02	0⁵	18 02⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	06	0⁵	06⁵	
x Tuklaty z		3	09⁵	▲	09⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	12	0⁵	12⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	16	1	17	
x Klučov z		3	20	▲	20	
x Poříčany ●	0	2⁵	22⁵	0⁵	23	
x Tatce z		3⁵	26⁵	▲	26⁵	
x Pečky ●	0	3	29⁵	0⁵	30	
x Cerhenice z		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
x Velim ●	0	3	36⁵	0⁵	37	
x Nová Ves u Kolína z		2	39	▲	39	
x Kolín zastávka z		4	43	1	44	
x Kolín	P	2	46	18	19 04	
x Kolín seř.n.	PS	1⁵			05⁵	
x Kolín dílny z		1	19 06⁵	0⁵	07	
x Starý Kolín z		3⁵	10⁵	0⁵	11	
x Záboří nad Labem ●	0	3⁵	14⁵	0⁵	15	
x Týnec nad Labem z		1⁵	16⁵	0⁵	17	
x Kojice z		2⁵	19⁵	0⁵	20	
x Chvaletice z		2	22	0⁵	22⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3⁵	26	5	31	
x Lhota pod Přeloučím z		3	34	0⁵	34⁵	
x Přelouč ●	0	3⁵	38	1	39	

Pokračování vlaku 9311

1	2	3	5	6	7	8
*Valy u Přelouče z		3⁵	42⁵	0 ⁵	43	
*Pardubice-Opočinek z		3	46	0 ⁵	46⁵	
*Pardubice-Svítkov z		3	49⁵	0 ⁵	50	
* Pardubice hl.n.	0	3	19 53			
Úhrnem ...		98	+	37	= 2 h 15 min	

Os 9312

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				20 03	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Pardubice-Svítkov z		2 ⁵	20 05 ⁵	0 ⁵	06	
x Pardubice-Opočinek z		3	09	▲	09	
x Valy u Přelouče z		3	12	0 ⁵	12⁵	
x Přelouč ●	0	2 ⁵	15	1	16	
x Lhota pod Přeloučí z		3	19	▲	19	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Chvaletice z		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Kojice z		2	29	▲	29	
x Týnec nad Labem z		3	32	0 ⁵	32⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	1 ⁵	34	9	43	
x Starý Kolín z		3 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Kolín dílny z		3	50	0 ⁵	50⁵	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			52	
x Kolín	P	1	53	11	21 04	
x Kolín zastávka z		2 ⁵	21 06 ⁵	0 ⁵	07	
x Nová Ves u Kolína z		3	10	▲	10	
x Velim ●	0	3	13	0 ⁵	13⁵	
x Cerhenice z		3	16 ⁵	▲	16⁵	
x Pečky ●	0	3 ⁵	20	0 ⁵	20⁵	
x Tatce z		2 ⁵	23	▲	23	
x Poříčany ●	0	3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Klučov z		2 ⁵	29 ⁵	▲	29⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	33	1	34	
x Rostoklaty z		3 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Tuklaty z		2 ⁵	40 ⁵	▲	40⁵	
x Úvaly ●	0	3 ⁵	44	0 ⁵	44⁵	
x Praha-Klánovice z		3 ⁵	48	0 ⁵	48⁵	
x Odb Blatov		1 ⁵			50	
x Praha-Běchovice ●	0	2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	

Pokračování vlaku 9312

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Dolní Počernice z		2	55	0 ⁵	55⁵	
Praha-Kyje z		2	57⁵	0 ⁵	58	
^x Praha-Libeň ●	OS	3	22 01	1	22 02	80/54
^x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7			09	
^x Praha Masarykovo n.	POS	2	22 11			
Úhrnem ...		96⁵	+	31 ⁵	= 2 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9313

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				19 38	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			41	
x Praha-Libeň ●	0S	7	19 48	2	50	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Praha-Kyje z		3	53	0⁵	53⁵	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55⁵	▲	55⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2	57⁵	0⁵	58	
x Odb Blatov		1⁵			59⁵	
x Praha-Klánovice z		2⁵	20 02	0⁵	20 02⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	06	0⁵	06⁵	
x Tuklaty z		3	09⁵	▲	09⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	12	0⁵	12⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	16	1	17	
x Klučov z		3	20	▲	20	
x Poříčany ●	0	2⁵	22⁵	0⁵	23	
x Tatce z		3⁵	26⁵	▲	26⁵	
x Pečky ●	0	3	29⁵	0⁵	30	
x Cerhenice z		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
x Velim ●	0	3	36⁵	0⁵	37	
x Nová Ves u Kolína z		2	39	▲	39	
x Kolín zastávka z		4	43	1	44	
x Kolín	P	2	46	4	50	
x Kolín seř.n.	PS	1⁵			51⁵	
x Kolín dílny z		1	52⁵	0⁵	53	
x Starý Kolín z		3⁵	56⁵	0⁵	57	
x Záboří nad Labem ●	0	3⁵	21 00⁵	0⁵	21 01	
x Týnec nad Labem z		1⁵	02⁵	0⁵	03	
x Kojice z		2⁵	05⁵	0⁵	06	
x Chvaletice z		2	08	0⁵	08⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3⁵	12	0⁵	12⁵	
x Lhota pod Přeloučím z		3	15⁵	0⁵	16	
x Přelouč ●	0	3⁵	19⁵	1	20⁵	

1	2	3	5	6	7	8
*Valy u Přelouče z		3⁵	24	0⁵	24⁵	
*Pardubice-Opočinek z		3	27⁵	0⁵	28	
*Pardubice-Svítkov z		3	31	0⁵	31⁵	
* Pardubice hl.n.	0	2⁵	21 34			
Úhrnem ...		97⁵	+	18⁵	= 1 h 56 min	

Os 9320

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
* Kolín	P				4 04	140 ¹⁴³ ₁₀₀
*Kolín zastávka z		2⁵	4 06⁵	0⁵	07	
*Nová Ves u Kolína z		3	10	▲	10	
*Velim ●	0	3	13	0⁵	13⁵	
*Cerhenice z		3	16⁵	▲	16⁵	
* Pečky ●	0	3⁵	20	0⁵	20⁵	
*Tatce z		2⁵	23	▲	23	
* Poříčany ●	0	3⁵	26⁵	0⁵	27	
*Klučov z		2⁵	29⁵	▲	29⁵	
*Český Brod ●	0	3⁵	33	1	34	
*Rostoklaty z		3⁵	37⁵	0⁵	38	
*Tuklaty z		2⁵	40⁵	▲	40⁵	
*Úvaly ●	0	3⁵	44	0⁵	44⁵	
*Praha-Klánovice z		3⁵	48	0⁵	48⁵	
*Odb Blatov		1⁵			50	
* Praha-Běchovice ●	0	2⁵	52⁵	0⁵	53	
*Praha-Dolní Počernice z		2	55	0⁵	55⁵	
*Praha-Kyje z		2	57⁵	0⁵	58	
* Praha-Libeň ●	0S	3	5 01	1	5 02	80/54
*Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7	+	09	3	
* Praha Masarykovo n.	POs	2	5 14			
Úhrnem ...		60	+	10	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9321

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.	0				0 20	80/69
Výh Praha-Vítkov	0	5			25	
Praha-Libeň ●	0 S	5	0 30	1	31	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
Praha-Kyje z		3	34	0⁵	34⁵	
Praha-Dolní Počernice z		2	36⁵	▲	36⁵	
Praha-Běchovice ●	0	2	38⁵	0⁵	39	
Odb Blatov		1			40	
Praha-Klánovice z		3⁵	43⁵	0⁵	44	
Úvaly ●	0	4	48	0⁵	48⁵	
x Tuklaty z		3	51⁵	▲	51⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	54	0⁵	54⁵	
x Český Brod ●	0	4⁵	59	1	1 00	
x Klučov z		3	1 03	▲	03	
x Poříčany ●	0	3	06	0⁵	06⁵	
x Tatce z		3⁵	10	▲	10	
x Pečky ●	0	2⁵	12⁵	1	13⁵	
x Cerhenice z		3	16⁵	▲	16⁵	
x Velim ●	0	2⁵	19	0⁵	19⁵	
x Nová Ves u Kolína z		2	21⁵	▲	21⁵	
x Kolín zastávka z		3⁵	25	1	26	
x Kolín	P O	2	1 28			
Úhrnem ...		60⁵	+	7⁵	= 1 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9322

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín	P				4 34	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Kolín zastávka z		2⁵	4 36⁵	0⁵	37	
x Nová Ves u Kolína z		3	40	▲	40	
x Velim ●	0	3	43	0⁵	43⁵	
x Cerhenice z		3	46⁵	▲	46⁵	
x Pečky ●	0	3⁵	50	0⁵	50⁵	
x Tatce z		2⁵	53	▲	53	
x Poříčany ●	0	3⁵	56⁵	0⁵	57	
x Klučov z		2⁵	59⁵	▲	59⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	5 03	1	5 04	
x Rostoklaty z		3⁵	07⁵	0⁵	08	
x Tuklaty z		2⁵	10⁵	▲	10⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	14	0⁵	14⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	18	0⁵	18⁵	
x Odb Blatov		1⁵			20	
x Praha-Běchovice ●	0	2⁵	22⁵	0⁵	23	
x Praha-Dolní Počernice z		2	25	0⁵	25⁵	
x Praha-Kyje z		2	27⁵	0⁵	28	
x Praha-Libeň ●	0S	3	31	1	32	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7 +	39	3	42	
x Praha Masarykovo n.	PO S	2	5 44			
Úhrnem ...		60	+	10	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9323

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				4 08	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			11	
x Praha-Libeň ●	0S	7	4 18	2	20	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Praha-Kyje z		3	23	0⁵	23⁵	
x Praha-Dolní Počernice z		2	25⁵	▲	25⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2	27⁵	0⁵	28	
x Odb Blatov		1⁵			29⁵	
x Praha-Klánovice z		2⁵	32	0⁵	32⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	36	0⁵	36⁵	
x Tuklaty z		3	39⁵	▲	39⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	42	0⁵	42⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	46	1	47	
x Klučov z		3	50	▲	50	
x Poříčany ●	0	2⁵	52⁵	0⁵	53	
x Tatce z		3⁵	56⁵	▲	56⁵	
x Pečky ●	0	3	59⁵	0⁵	5 00	
x Cerhenice z		3⁵	5 03⁵	▲	03⁵	
x Velim ●	0	3	06⁵	0⁵	07	
x Nová Ves u Kolína z		2	09	▲	09	
x Kolín zastávka z		4	13	1	14	
x Kolín	P	2	5 16			
Úhrnem ...		60	+	8	= 1 h 08 min	

Os 9324

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín	P				5 34	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Kolín zastávka z		2 ⁵	5 36 ⁵	0 ⁵	37	
x Nová Ves u Kolína z		3	40	▲	40	
x Velim ●	0	3	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Cerhenice z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Pečky ●	0	3 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Tatce z		2 ⁵	53	▲	53	
x Poříčany ●	0	3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Klučov z		2 ⁵	59 ⁵	▲	59 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	6 03	1	6 04	
x Rostoklaty z		3 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Tuklaty z		2 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵	
x Úvaly ●	0	3 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Praha-Klánovice z		3 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Odb Blatov		1 ⁵			20	
x Praha-Běchovice ●	0	2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Praha-Dolní Počernice z		2	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Praha-Kyje z		2	27 ⁵	0 ⁵	28	
x Praha-Libeň ●	0S	3	31	1	32	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7 +	39	3	42	
x Praha Masarykovo n.	PO S	2	6 44			
Úhrnem ...		60	+	10	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9325

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				4 38	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			41	
x Praha-Libeň ●	0S	7	4 48	2	50	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Praha-Kyje z		3	53	0⁵	53⁵	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55⁵	▲	55⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2	57⁵	0⁵	58	
x Odb Blatov		1⁵			59⁵	
x Praha-Klánovice z		2⁵	5 02	0⁵	5 02⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	06	0⁵	06⁵	
x Tuklaty z		3	09⁵	▲	09⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	12	0⁵	12⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	16	1	17	
x Klučov z		3	20	▲	20	
x Poříčany ●	0	2⁵	22⁵	0⁵	23	
x Tatce z		3⁵	26⁵	▲	26⁵	
x Pečky ●	0	3	29⁵	0⁵	30	
x Cerhenice z		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
x Velim ●	0	3	36⁵	0⁵	37	
x Nová Ves u Kolína z		2	39	▲	39	
x Kolín zastávka z		4	43	1	44	
x Kolín	P	2	5 46			
Úhrnem ...		60	+	8	= 1 h 08 min	

Os 9326

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín	P				6 04	140 / ¹⁴³ ₁₀₀
x Kolín zastávka z		2 ⁵	6 06 ⁵	0 ⁵	07	
x Nová Ves u Kolína z		3	10	▲	10	
x Velim ●	0	3	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Cerhenice z		3	16 ⁵	▲	16 ⁵	
x Pečky ●	0	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Tatce z		2 ⁵	23	▲	23	
x Poříčany ●	0	3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Klučov z		2 ⁵	29 ⁵	▲	29 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	33	1	34	
x Rostoklaty z		3 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Tuklaty z		2 ⁵	40 ⁵	▲	40 ⁵	
x Úvaly ●	0	3 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Praha-Klánovice z		3 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Odb Blatov		1 ⁵			50	
x Praha-Běchovice ●	0	2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55	0 ⁵	55 ⁵	
x Praha-Kyje z		2	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Praha-Libeň ●	0S	3	7 01	1	7 02	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7 +	09	3	12	
x Praha Masarykovo n.	PO S	2	7 14			
Úhrnem ...		60	+	10	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9327

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				5 08	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			11	
x Praha-Libeň ●	0S	7	5 18	2	20	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Praha-Kyje z		3	23	0⁵	23⁵	
x Praha-Dolní Počernice z		2	25⁵	▲	25⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2	27⁵	0⁵	28	
x Odb Blatov		1⁵			29⁵	
x Praha-Klánovice z		2⁵	32	0⁵	32⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	36	0⁵	36⁵	
x Tuklaty z		3	39⁵	▲	39⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	42	0⁵	42⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	46	1	47	
x Klučov z		3	50	▲	50	
x Poříčany ●	0	2⁵	52⁵	0⁵	53	
x Tatce z		3⁵	56⁵	▲	56⁵	
x Pečky ●	0	3	59⁵	0⁵	6 00	
x Cerhenice z		3⁵	6 03⁵	▲	03⁵	
x Velim ●	0	3	06⁵	0⁵	07	
x Nová Ves u Kolína z		2	09	▲	09	
x Kolín zastávka z		4	13	1	14	
x Kolín	P	2	6 16			
Úhrnem ...		60	+	8	= 1 h 08 min	

Os 9328

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín	P				6 34	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Kolín zastávka z		2⁵	6 36⁵	0⁵	37	
x Nová Ves u Kolína z		3	40	▲	40	
x Velim ●	0	3	43	0⁵	43⁵	
x Cerhenice z		3	46⁵	▲	46⁵	
x Pečky ●	0	3⁵	50	0⁵	50⁵	
x Tatce z		2⁵	53	▲	53	
x Poříčany ●	0	3⁵	56⁵	0⁵	57	
x Klučov z		2⁵	59⁵	▲	59⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	7 03	1	7 04	
x Rostoklaty z		3⁵	07⁵	0⁵	08	
x Tuklaty z		2⁵	10⁵	▲	10⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	14	0⁵	14⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	18	0⁵	18⁵	
x Odb Blatov		1⁵			20	
x Praha-Běchovice ●	0	2⁵	22⁵	0⁵	23	
x Praha-Dolní Počernice z		2	25	0⁵	25⁵	
x Praha-Kyje z		2	27⁵	0⁵	28	
x Praha-Libeň ●	0S	3	31	1	32	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7 +	39	3	42	
x Praha Masarykovo n.	PO S	2	7 44			
Úhrnem ...		60	+	10	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9329

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				5 38	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			41	
x Praha-Libeň ●	0S	7	5 48	2	50	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Praha-Kyje z		3	53	0⁵	53⁵	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55⁵	▲	55⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2	57⁵	0⁵	58	
x Odb Blatov		1⁵			59⁵	
x Praha-Klánovice z		2⁵	6 02	0⁵	6 02⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	06	0⁵	06⁵	
x Tuklaty z		3	09⁵	▲	09⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	12	0⁵	12⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	16	1	17	
x Klučov z		3	20	▲	20	
x Poříčany ●	0	2⁵	22⁵	0⁵	23	
x Tatce z		3⁵	26⁵	▲	26⁵	
x Pečky ●	0	3	29⁵	0⁵	30	
x Cerhenice z		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
x Velim ●	0	3	36⁵	0⁵	37	
x Nová Ves u Kolína z		2	39	▲	39	
x Kolín zastávka z		4	43	1	44	
x Kolín	P	2	6 46			
Úhrnem ...		60	+	8	= 1 h 08 min	

Os 9330

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín	P				7 04	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Kolín zastávka z		2⁵	7 06⁵	0⁵	07	
x Nová Ves u Kolína z		3	10	▲	10	
x Velim ●	0	3	13	0⁵	13⁵	
x Cerhenice z		3	16⁵	▲	16⁵	
x Pečky ●	0	3⁵	20	0⁵	20⁵	
x Tatce z		2⁵	23	▲	23	
x Poříčany ●	0	3⁵	26⁵	0⁵	27	
x Klučov z		2⁵	29⁵	▲	29⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	33	1	34	
x Rostoklaty z		3⁵	37⁵	0⁵	38	
x Tuklaty z		2⁵	40⁵	▲	40⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	44	0⁵	44⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	48	0⁵	48⁵	
x Odb Blatov		1⁵			50	
x Praha-Běchovice ●	0	2⁵	52⁵	0⁵	53	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55	0⁵	55⁵	
x Praha-Kyje z		2	57⁵	0⁵	58	
x Praha-Libeň ●	0S	3	8 01	1	8 02	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7 +	09	3	12	
x Praha Masarykovo n.	PO S	2	8 14			
Úhrnem ...		60	+	10	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9331

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				6 08	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			11	
x Praha-Libeň ●	0S	7	6 18	2	20	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Praha-Kyje z		3	23	0⁵	23⁵	
x Praha-Dolní Počernice z		2	25⁵	▲	25⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2	27⁵	0⁵	28	
x Odb Blatov		1⁵			29⁵	
x Praha-Klánovice z		2⁵	32	0⁵	32⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	36	0⁵	36⁵	
x Tuklaty z		3	39⁵	▲	39⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	42	0⁵	42⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	46	1	47	
x Klučov z		3	50	▲	50	
x Poříčany ●	0	2⁵	52⁵	0⁵	53	
x Tatce z		3⁵	56⁵	▲	56⁵	
x Pečky ●	0	3	59⁵	0⁵	7 00	
x Cerhenice z		3⁵	7 03⁵	▲	03⁵	
x Velim ●	0	3	06⁵	0⁵	07	
x Nová Ves u Kolína z		2	09	▲	09	
x Kolín zastávka z		4	13	1	14	
x Kolín	P	2	7 16			
Úhrnem ...		60	+	8	= 1 h 08 min	

Os 9332

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín	P				7 34	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Kolín zastávka z		2 ⁵	7 36 ⁵	0 ⁵	37	
x Nová Ves u Kolína z		3	40	▲	40	
x Velim ●	0	3	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Cerhenice z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Pečky ●	0	3 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Tatce z		2 ⁵	53	▲	53	
x Poříčany ●	0	3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Klučov z		2 ⁵	59 ⁵	▲	59 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	8 03	1	8 04	
x Rostoklaty z		3 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Tuklaty z		2 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵	
x Úvaly ●	0	3 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Praha-Klánovice z		3 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Odb Blatov		1 ⁵			20	
x Praha-Běchovice ●	0	2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Praha-Dolní Počernice z		2	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Praha-Kyje z		2	27 ⁵	0 ⁵	28	
x Praha-Libeň ●	0S	3	31	1	32	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7 +	39	3	42	
x Praha Masarykovo n.	PO S	2	8 44			
Úhrnem ...		60	+	10	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9333

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				6 38	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			41	
x Praha-Libeň ●	0S	7	6 48	2	50	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Praha-Kyje z		3	53	0⁵	53⁵	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55⁵	▲	55⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2	57⁵	0⁵	58	
x Odb Blatov		1⁵			59⁵	
x Praha-Klánovice z		2⁵	7 02	0⁵	7 02⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	06	0⁵	06⁵	
x Tuklaty z		3	09⁵	▲	09⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	12	0⁵	12⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	16	5	21	
x Klučov z		3	24	▲	24	
x Poříčany ●	0	2⁵	26⁵	0⁵	27	
x Tatce z		3⁵	30⁵	▲	30⁵	
x Pečky ●	0	3	33⁵	0⁵	34	
x Cerhenice z		3⁵	37⁵	▲	37⁵	
x Velim ●	0	3	40⁵	0⁵	41	
x Nová Ves u Kolína z		2	43	▲	43	
x Kolín zastávka z		4	47	1	48	
x Kolín	P	2	7 50			
Úhrnem ...		60	+	12	= 1 h 12 min	

Os 9334

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín	P				8 04	140 / ¹⁴³ ₁₀₀
x Kolín zastávka z		2⁵	8 06⁵	0⁵	07	
x Nová Ves u Kolína z		3	10	▲	10	
x Velim ●	0	3	13	0⁵	13⁵	
x Cerhenice z		3	16⁵	▲	16⁵	
x Pečky ●	0	3⁵	20	0⁵	20⁵	
x Tatce z		2⁵	23	▲	23	
x Poříčany ●	0	3⁵	26⁵	0⁵	27	
x Klučov z		2⁵	29⁵	▲	29⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	33	1	34	
x Rostoklaty z		3⁵	37⁵	0⁵	38	
x Tuklaty z		2⁵	40⁵	▲	40⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	44	0⁵	44⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	48	0⁵	48⁵	
x Odb Blatov		1⁵			50	
x Praha-Běchovice ●	0	2⁵	52⁵	0⁵	53	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55	0⁵	55⁵	
x Praha-Kyje z		2	57⁵	0⁵	58	
x Praha-Libeň ●	0S	3	9 01	1	9 02	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7			09	
x Praha Masarykovo n.	PO S	2	9 11			
Úhrnem ...		60	+	7	= 1 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9335

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				8 38	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			41	
x Praha-Libeň ●	0S	7	8 48	2	50	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Praha-Kyje z		3	53	0⁵	53⁵	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55⁵	▲	55⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2	57⁵	0⁵	58	
x Odb Blatov		1⁵			59⁵	
x Praha-Klánovice z		2⁵	9 02	0⁵	9 02⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	06	0⁵	06⁵	
x Tuklaty z		3	09⁵	▲	09⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	12	0⁵	12⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	16	1	17	
x Klučov z		3	20	▲	20	
x Poříčany ●	0	2⁵	22⁵	0⁵	23	
x Tatce z		3⁵	26⁵	▲	26⁵	
x Pečky ●	0	3	29⁵	0⁵	30	
x Cerhenice z		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
x Velim ●	0	3	36⁵	0⁵	37	
x Nová Ves u Kolína z		2	39	▲	39	
x Kolín zastávka z		4	43	1	44	
x Kolín	P	2	9 46			
Úhrnem ...		60	+	8	= 1 h 08 min	

Os 9336

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín	P				9 04	140 / ¹⁴³ ₁₀₀
x Kolín zastávka z		2⁵	9 06⁵	0⁵	07	
x Nová Ves u Kolína z		3	10	▲	10	
x Velim ●	0	3	13	0⁵	13⁵	
x Cerhenice z		3	16⁵	▲	16⁵	
x Pečky ●	0	3⁵	20	0⁵	20⁵	
x Tatce z		2⁵	23	▲	23	
x Poříčany ●	0	3⁵	26⁵	0⁵	27	
x Klučov z		2⁵	29⁵	▲	29⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	33	1	34	
x Rostoklaty z		3⁵	37⁵	0⁵	38	
x Tuklaty z		2⁵	40⁵	▲	40⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	44	0⁵	44⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	48	0⁵	48⁵	
x Odb Blatov		1⁵			50	
x Praha-Běchovice ●	0	2⁵	52⁵	0⁵	53	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55	0⁵	55⁵	
x Praha-Kyje z		2	57⁵	0⁵	58	
x Praha-Libeň ●	0S	3	10 01	1	10 02	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7			09	
x Praha Masarykovo n.	PO S	2	10 11			
Úhrnem ...		60	+	7	= 1 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9337

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				10 38	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			41	
x Praha-Libeň ●	0S	7	10 48	2	50	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Praha-Kyje z		3	53	0⁵	53⁵	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55⁵	▲	55⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2	57⁵	0⁵	58	
x Odb Blatov		1⁵			59⁵	
x Praha-Klánovice z		2⁵	11 02	0⁵	11 02⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	06	0⁵	06⁵	
x Tuklaty z		3	09⁵	▲	09⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	12	0⁵	12⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	16	1	17	
x Klučov z		3	20	▲	20	
x Poříčany ●	0	2⁵	22⁵	0⁵	23	
x Tatce z		3⁵	26⁵	▲	26⁵	
x Pečky ●	0	3	29⁵	0⁵	30	
x Cerhenice z		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
x Velim ●	0	3	36⁵	0⁵	37	
x Nová Ves u Kolína z		2	39	▲	39	
x Kolín zastávka z		4	43	1	44	
x Kolín	P	2	11 46			
Úhrnem ...		60	+	8	= 1 h 08 min	

Os 9338

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín	P				10 04	140 / ¹⁴³ ₁₀₀
x Kolín zastávka z		2⁵	10 06⁵	0⁵	07	
x Nová Ves u Kolína z		3	10	▲	10	
x Velim ●	0	3	13	0⁵	13⁵	
x Cerhenice z		3	16⁵	▲	16⁵	
x Pečky ●	0	3⁵	20	0⁵	20⁵	
x Tatce z		2⁵	23	▲	23	
x Poříčany ●	0	3⁵	26⁵	0⁵	27	
x Klučov z		2⁵	29⁵	▲	29⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	33	1	34	
x Rostoklaty z		3⁵	37⁵	0⁵	38	
x Tuklaty z		2⁵	40⁵	▲	40⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	44	0⁵	44⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	48	0⁵	48⁵	
x Odb Blatov		1⁵			50	
x Praha-Běchovice ●	0	2⁵	52⁵	0⁵	53	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55	0⁵	55⁵	
x Praha-Kyje z		2	57⁵	0⁵	58	
x Praha-Libeň ●	0S	3	11 01	1	11 02	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7			09	
x Praha Masarykovo n.	PO S	2	11 11			
Úhrnem ...		60	+	7	= 1 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9339

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				12 38	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			41	
x Praha-Libeň ●	0S	7	12 48	2	50	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Praha-Kyje z		3	53	0⁵	53⁵	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55⁵	▲	55⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2	57⁵	0⁵	58	
x Odb Blatov		1⁵			59⁵	
x Praha-Klánovice z		2⁵	13 02	0⁵	13 02⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	06	0⁵	06⁵	
x Tuklaty z		3	09⁵	▲	09⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	12	0⁵	12⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	16	1	17	
x Klučov z		3	20	▲	20	
x Poříčany ●	0	2⁵	22⁵	0⁵	23	
x Tatce z		3⁵	26⁵	▲	26⁵	
x Pečky ●	0	3	29⁵	0⁵	30	
x Cerhenice z		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
x Velim ●	0	3	36⁵	0⁵	37	
x Nová Ves u Kolína z		2	39	▲	39	
x Kolín zastávka z		4	43	1	44	
x Kolín	P	2	13 46			
Úhrnem ...		60	+	8	= 1 h 08 min	

Os 9340

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín	P				12 04	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Kolín zastávka z		2⁵	12 06⁵	0⁵	07	
x Nová Ves u Kolína z		3	10	▲	10	
x Velim ●	0	3	13	0⁵	13⁵	
x Cerhenice z		3	16⁵	▲	16⁵	
x Pečky ●	0	3⁵	20	0⁵	20⁵	
x Tatce z		2⁵	23	▲	23	
x Poříčany ●	0	3⁵	26⁵	0⁵	27	
x Klučov z		2⁵	29⁵	▲	29⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	33	1	34	
x Rostoklaty z		3⁵	37⁵	0⁵	38	
x Tuklaty z		2⁵	40⁵	▲	40⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	44	0⁵	44⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	48	0⁵	48⁵	
x Odb Blatov		1⁵			50	
x Praha-Běchovice ●	0	2⁵	52⁵	0⁵	53	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55	0⁵	55⁵	
x Praha-Kyje z		2	57⁵	0⁵	58	
x Praha-Libeň ●	0S	3	13 01	1	13 02	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7	+ 09	3	12	
x Praha Masarykovo n.	PO S	2	13 14			
Úhrnem ...		60	+	10	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9341

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				14 38	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			41	
x Praha-Libeň ●	0S	7	14 48	2	50	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Praha-Kyje z		3	53	0⁵	53⁵	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55⁵	▲	55⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2	57⁵	0⁵	58	
x Odb Blatov		1⁵			59⁵	
x Praha-Klánovice z		2⁵	15 02	0⁵	15 02⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	06	0⁵	06⁵	
x Tuklaty z		3	09⁵	▲	09⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	12	0⁵	12⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	16	1	17	
x Klučov z		3	20	▲	20	
x Poříčany ●	0	2⁵	22⁵	0⁵	23	
x Tatce z		3⁵	26⁵	▲	26⁵	
x Pečky ●	0	3	29⁵	0⁵	30	
x Cerhenice z		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
x Velim ●	0	3	36⁵	0⁵	37	
x Nová Ves u Kolína z		2	39	▲	39	
x Kolín zastávka z		4	43	1	44	
x Kolín	P	2	15 46			
Úhrnem ...		60	+	8	= 1 h 08 min	

Os 9342

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín	P				14 04	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Kolín zastávka z		2⁵	14 06⁵	0⁵	07	
x Nová Ves u Kolína z		3	10	▲	10	
x Velim ●	0	3	13	0⁵	13⁵	
x Cerhenice z		3	16⁵	▲	16⁵	
x Pečky ●	0	3⁵	20	0⁵	20⁵	
x Tatce z		2⁵	23	▲	23	
x Poříčany ●	0	3⁵	26⁵	0⁵	27	
x Klučov z		2⁵	29⁵	▲	29⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	33	1	34	
x Rostoklaty z		3⁵	37⁵	0⁵	38	
x Tuklaty z		2⁵	40⁵	▲	40⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	44	0⁵	44⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	48	0⁵	48⁵	
x Odb Blatov		1⁵			50	
x Praha-Běchovice ●	0	2⁵	52⁵	0⁵	53	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55	0⁵	55⁵	
x Praha-Kyje z		2	57⁵	0⁵	58	
x Praha-Libeň ●	0S	3	15 01	1	15 02	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7	+ 09	3	12	
x Praha Masarykovo n.	PO S	2	15 14			
Úhrnem ...		60	+	10	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9343

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				16 38	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			41	
x Praha-Libeň ●	0S	7	16 48	2	50	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Praha-Kyje z		3	53	0⁵	53⁵	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55⁵	▲	55⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2	57⁵	0⁵	58	
x Odb Blatov		1⁵			59⁵	
x Praha-Klánovice z		2⁵	17 02	0⁵	17 02⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	06	0⁵	06⁵	
x Tuklaty z		3	09⁵	▲	09⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	12	0⁵	12⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	16	1	17	
x Klučov z		3	20	▲	20	
x Poříčany ●	0	2⁵	22⁵	0⁵	23	
x Tatce z		3⁵	26⁵	▲	26⁵	
x Pečky ●	0	3	29⁵	0⁵	30	
x Cerhenice z		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
x Velim ●	0	3	36⁵	0⁵	37	
x Nová Ves u Kolína z		2	39	▲	39	
x Kolín zastávka z		4	43	1	44	
x Kolín	P	2	17 46			
Úhrnem ...		60	+	8	= 1 h 08 min	

Os 9344

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín	P				16 04	140 / ¹⁴³ ₁₀₀
x Kolín zastávka z		2⁵	16 06⁵	0⁵	07	
x Nová Ves u Kolína z		3	10	▲	10	
x Velim ●	0	3	13	0⁵	13⁵	
x Cerhenice z		3	16⁵	▲	16⁵	
x Pečky ●	0	3⁵	20	0⁵	20⁵	
x Tatce z		2⁵	23	▲	23	
x Poříčany ●	0	3⁵	26⁵	0⁵	27	
x Klučov z		2⁵	29⁵	▲	29⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	33	1	34	
x Rostoklaty z		3⁵	37⁵	0⁵	38	
x Tuklaty z		2⁵	40⁵	▲	40⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	44	0⁵	44⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	48	0⁵	48⁵	
x Odb Blatov		1⁵			50	
x Praha-Běchovice ●	0	2⁵	52⁵	0⁵	53	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55	0⁵	55⁵	
x Praha-Kyje z		2	57⁵	0⁵	58	
x Praha-Libeň ●	0S	3	17 01	1	17 02	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7 +	09	3	12	
x Praha Masarykovo n.	PO S	2	17 14			
Úhrnem ...		60	+	10	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9345

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				18 08	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			11	
x Praha-Libeň ●	0S	7	18 18	2	20	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Praha-Kyje z		3	23	0⁵	23⁵	
x Praha-Dolní Počernice z		2	25⁵	▲	25⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2	27⁵	0⁵	28	
x Odb Blatov		1⁵			29⁵	
x Praha-Klánovice z		2⁵	32	0⁵	32⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	36	0⁵	36⁵	
x Tuklaty z		3	39⁵	▲	39⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	42	0⁵	42⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	46	1	47	
x Klučov z		3	50	▲	50	
x Poříčany ●	0	2⁵	52⁵	0⁵	53	
x Tatce z		3⁵	56⁵	▲	56⁵	
x Pečky ●	0	3	59⁵	0⁵	19 00	
x Cerhenice z		3⁵	19 03⁵	▲	03⁵	
x Velim ●	0	3	06⁵	6⁵	13	
x Nová Ves u Kolína z		2	15	▲	15	
x Kolín zastávka z		4	19	1	20	
x Kolín	P	2	19 22			
Úhrnem ...		60	+	14	= 1 h 14 min	

Os 9346

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín	P				18 04	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Kolín zastávka z		2⁵	18 06⁵	0⁵	07	
x Nová Ves u Kolína z		3	10	▲	10	
x Velim ●	0	3	13	0⁵	13⁵	
x Cerhenice z		3	16⁵	▲	16⁵	
x Pečky ●	0	3⁵	20	0⁵	20⁵	
x Tatce z		2⁵	23	▲	23	
x Poříčany ●	0	3⁵	26⁵	0⁵	27	
x Klučov z		2⁵	29⁵	▲	29⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	33	1	34	
x Rostoklaty z		3⁵	37⁵	0⁵	38	
x Tuklaty z		2⁵	40⁵	▲	40⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	44	0⁵	44⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	48	0⁵	48⁵	
x Odb Blatov		1⁵			50	
x Praha-Běchovice ●	0	2⁵	52⁵	0⁵	53	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55	0⁵	55⁵	
x Praha-Kyje z		2	57⁵	0⁵	58	
x Praha-Libeň ●	0S	3	19 01	1	19 02	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7	+ 09	3	12	
x Praha Masarykovo n.	PO S	2	19 14			
Úhrnem ...		60	+	10	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9347

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				18 38	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			41	
x Praha-Libeň ●	0S	7	18 48	2	50	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Praha-Kyje z		3	53	0⁵	53⁵	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55⁵	▲	55⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2	57⁵	0⁵	58	
x Odb Blatov		1⁵			59⁵	
x Praha-Klánovice z		2⁵	19 02	0⁵	19 02⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	06	0⁵	06⁵	
x Tuklaty z		3	09⁵	▲	09⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	12	0⁵	12⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	16	1	17	
x Klučov z		3	20	▲	20	
x Poříčany ●	0	2⁵	22⁵	0⁵	23	
x Tatce z		3⁵	26⁵	▲	26⁵	
x Pečky ●	0	3	29⁵	0⁵	30	
x Cerhenice z		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
x Velim ●	0	3	36⁵	0⁵	37	
x Nová Ves u Kolína z		2	39	▲	39	
x Kolín zastávka z		4	43	1	44	
x Kolín	P	2	19 46			
Úhrnem ...		60	+	8	= 1 h 08 min	

Os 9348

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín	P				18 34	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Kolín zastávka z		2⁵	18 36⁵	0⁵	37	
x Nová Ves u Kolína z		3	40	▲	40	
x Velim ●	0	3	43	0⁵	43⁵	
x Cerhenice z		3	46⁵	▲	46⁵	
x Pečky ●	0	3⁵	50	0⁵	50⁵	
x Tatce z		2⁵	53	▲	53	
x Poříčany ●	0	3⁵	56⁵	0⁵	57	
x Klučov z		2⁵	59⁵	▲	59⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	19 03	1	19 04	
x Rostoklaty z		3⁵	07⁵	0⁵	08	
x Tuklaty z		2⁵	10⁵	▲	10⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	14	0⁵	14⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	18	0⁵	18⁵	
x Odb Blatov		1⁵			20	
x Praha-Běchovice ●	0	2⁵	22⁵	0⁵	23	
x Praha-Dolní Počernice z		2	25	0⁵	25⁵	
x Praha-Kyje z		2	27⁵	0⁵	28	
x Praha-Libeň ●	0S	3	31	1	32	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7	+ 39	3	42	
x Praha Masarykovo n.	PO S	2	19 44			
Úhrnem ...		60	+	10	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9349

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				19 08	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			11	
x Praha-Libeň ●	0S	7	19 18	2	20	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Praha-Kyje z		3	23	0⁵	23⁵	
x Praha-Dolní Počernice z		2	25⁵	▲	25⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2	27⁵	0⁵	28	
x Odb Blatov		1⁵			29⁵	
x Praha-Klánovice z		2⁵	32	0⁵	32⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	36	0⁵	36⁵	
x Tuklaty z		3	39⁵	▲	39⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	42	0⁵	42⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	46	1	47	
x Klučov z		3	50	▲	50	
x Poříčany ●	0	2⁵	52⁵	0⁵	53	
x Tatce z		3⁵	56⁵	▲	56⁵	
x Pečky ●	0	3	59⁵	0⁵	20 00	
x Cerhenice z		3⁵	20 03⁵	▲	03⁵	
x Velim ●	0	3	06⁵	0⁵	07	
x Nová Ves u Kolína z		2	09	▲	09	
x Kolín zastávka z		4	13	1	14	
x Kolín	P	2	20 16			
Úhrnem ...		60	+	8	= 1 h 08 min	

Os 9350

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín	P				20 04	140 / ¹⁴³ ₁₀₀
x Kolín zastávka z		2⁵	20 06⁵	0⁵	07	
x Nová Ves u Kolína z		3	10	▲	10	
x Velim ●	0	3	13	0⁵	13⁵	
x Cerhenice z		3	16⁵	▲	16⁵	
x Pečky ●	0	3⁵	20	0⁵	20⁵	
x Tatce z		2⁵	23	▲	23	
x Poříčany ●	0	3⁵	26⁵	0⁵	27	
x Klučov z		2⁵	29⁵	▲	29⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	33	1	34	
x Rostoklaty z		3⁵	37⁵	0⁵	38	
x Tuklaty z		2⁵	40⁵	▲	40⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	44	0⁵	44⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	48	0⁵	48⁵	
x Odb Blatov		1⁵			50	
x Praha-Běchovice ●	0	2⁵	52⁵	0⁵	53	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55	0⁵	55⁵	
x Praha-Kyje z		2	57⁵	0⁵	58	
x Praha-Libeň ●	0S	3	21 01	1	21 02	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7			09	
x Praha Masarykovo n.	PO S	2	21 11			
Úhrnem ...		60	+	7	= 1 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9351

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				20 38	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			41	
x Praha-Libeň ●	0S	7	20 48	2	50	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Praha-Kyje z		3	53	0⁵	53⁵	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55⁵	▲	55⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2	57⁵	0⁵	58	
x Odb Blatov		1⁵			59⁵	
x Praha-Klánovice z		2⁵	21 02	0⁵	21 02⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	06	0⁵	06⁵	
x Tuklaty z		3	09⁵	▲	09⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	12	0⁵	12⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	16	1	17	
x Klučov z		3	20	▲	20	
x Poříčany ●	0	2⁵	22⁵	0⁵	23	
x Tatce z		3⁵	26⁵	▲	26⁵	
x Pečky ●	0	3	29⁵	0⁵	30	
x Cerhenice z		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
x Velim ●	0	3	36⁵	0⁵	37	
x Nová Ves u Kolína z		2	39	▲	39	
x Kolín zastávka z		4	43	1	44	
x Kolín	PO	2	21 46			
Úhrnem ...		60	+	8	= 1 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9352

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín	P				22 04	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Kolín zastávka z		2⁵	22 06⁵	0⁵	07	
x Nová Ves u Kolína z		3	10	▲	10	
x Velim ●	0	3	13	0⁵	13⁵	
x Cerhenice z		3	16⁵	▲	16⁵	
x Pečky ●	0	3⁵	20	0⁵	20⁵	
x Tatce z		2⁵	23	▲	23	
x Poříčany ●	0	3⁵	26⁵	0⁵	27	
x Klučov z		2⁵	29⁵	▲	29⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	33	1	34	
x Rostoklaty z		3⁵	37⁵	0⁵	38	
x Tuklaty z		2⁵	40⁵	▲	40⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	44	0⁵	44⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	48	0⁵	48⁵	
x Odb Blatov		1⁵			50	
x Praha-Běchovice ●	0	2⁵	52⁵	0⁵	53	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55	0⁵	55⁵	
x Praha-Kyje z		2	57⁵	0⁵	58	
x Praha-Libeň ●	0S	3	23 01	1	23 02	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7			09	
x Praha Masarykovo n.	PO S	2	23 11			
Úhrnem ...		60	+	7	= 1 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9353

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				21 38	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			41	
x Praha-Libeň ●	0S	7	21 48	2	50	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Praha-Kyje z		3	53	0⁵	53⁵	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55⁵	▲	55⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2	57⁵	0⁵	58	
x Odb Blatov		1⁵			59⁵	
x Praha-Klánovice z		2⁵	22 02	0⁵	22 02⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	06	0⁵	06⁵	
x Tuklaty z		3	09⁵	▲	09⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	12	0⁵	12⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	16	1	17	
x Klučov z		3	20	▲	20	
x Poříčany ●	0	2⁵	22⁵	0⁵	23	
x Tatce z		3⁵	26⁵	▲	26⁵	
x Pečky ●	0	3	29⁵	0⁵	30	
x Cerhenice z		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
x Velim ●	0	3	36⁵	0⁵	37	
x Nová Ves u Kolína z		2	39	▲	39	
x Kolín zastávka z		4	43	1	44	
x Kolín	PO	2	22 46			
Úhrnem ...		60	+	8	= 1 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9354

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín	P				22 57	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Kolín zastávka z		2⁵	22 59⁵	0⁵	23 00	
x Nová Ves u Kolína z		3	23 03	▲	03	80/65
x Velim ●	0	3	06	0⁵	06⁵	
x Cerhenice z		3	09⁵	▲	09⁵	
x Pečky ●	0	3⁵	13	0⁵	13⁵	
x Tatce z		2⁵	16	▲	16	
x Poříčany ●	0	3⁵	19⁵	0⁵	20	
x Klučov z		2⁵	22⁵	▲	22⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	26	1	27	
x Rostoklaty z		3⁵	30⁵	0⁵	31	
x Tuklaty z		2⁵	33⁵	▲	33⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	37	0⁵	37⁵	
Praha-Klánovice z		3⁵	41	0⁵	41⁵	
Odb Blatov		1⁵			43	
Praha-Běchovice ●	0	2⁵	45⁵	0⁵	46	
Praha-Dolní Počernice z		2	48	0⁵	48⁵	
Praha-Kyje z		2	50⁵	0⁵	51	
Praha-Libeň ●	0S	3	54	1	55	
Výh Praha-Vítkov	0	5			0 00	
Praha hl.n.	0O	5	0 05			
Úhrnem ...		61	+	7	= 1 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9355

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				22 38	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			41	
x Praha-Libeň ●	0S	7	22 48	2	50	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Praha-Kyje z		3	53	0⁵	53⁵	
x Praha-Dolní Počernice z		2	55⁵	▲	55⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	2	57⁵	0⁵	58	
x Odb Blatov		1⁵			59⁵	
x Praha-Klánovice z		2⁵	23 02	0⁵	23 02⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	06	0⁵	06⁵	
x Tuklaty z		3	09⁵	▲	09⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	12	0⁵	12⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	16	1	17	
x Klučov z		3	20	▲	20	
x Poříčany ●	0	2⁵	22⁵	0⁵	23	
x Tatce z		3⁵	26⁵	▲	26⁵	
x Pečky ●	0	3	29⁵	0⁵	30	
x Cerhenice z		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
x Velim ●	0	3	36⁵	0⁵	37	
x Nová Ves u Kolína z		2	39	▲	39	
x Kolín zastávka z		4	43	1	44	
x Kolín	P	2	23 46			
Úhrnem ...		60	+	8	= 1 h 08 min	

Os 9360

Nymburk hl.n. - Poříčany - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Poříčany ●	0		6 44		6 46	100/64★
x Český Brod ●.....	0	4	6 50	1	51	
x Úvaly ●.....	0	7	58	0 ⁵	58 ⁵	
Praha-Klánovice z.....		5	7 03 ⁵	0 ⁵	7 04	
Odb Blatov		2			06	
Praha-Běchovice ●	0	2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	80/58
Praha-Dolní Počernice z.....		2 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Praha-Kyje z		1 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Praha-Libeň ●	0S	3	17	1	18	
x Odb Rokytka	0	4			22	
x Praha-Holešovice	0	3	7 25			
Úhrnem ...		34 ⁵	+	4 ⁵	= 39 min	

★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140/**¹⁴³₁₀₀

Os 9361

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				7 08	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			11	
x Praha-Libeň ●	0S	7	7 18	2	20	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
Praha-Kyje z		3	23	0 ⁵	23⁵	
Praha-Dolní Počernice z.....		2	25⁵	▲	25⁵	
Praha-Běchovice ●	0	2	27⁵	0 ⁵	28	
Odb Blatov		1⁵			29⁵	
Praha-Klánovice z.....		2⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Úvaly ●.....	0	3⁵	36	0 ⁵	36⁵	
x Tuklaty z.....		3	39⁵	▲	39⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	42	0 ⁵	42⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	7 46			
Úhrnem ...		33⁵	+	4 ⁵	= 38 min	

Os 9362

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod ●.....	0				7 21	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Úvaly ●.....	0	7	7 28	0 ⁵	28 ⁵	
Praha-Klánovice z		5	33 ⁵	0 ⁵	34	
Odb Blatov		2			36	
Praha-Běchovice ●	0	2 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Praha-Dolní Počernice z		2 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	80/58
Praha-Kyje z		1 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Praha-Libeň ●.....	0S	3	47	1	48	
x Odb Rokytka	0	4			52	
x Praha-Holešovice.....	0	3	7 55			
Úhrnem ...		30 ⁵	+	3 ⁵	= 34 min	

Os 9363

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				8 08	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			11	
x Praha-Libeň ●	0S	7	8 18	2	20	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
Praha-Kyje z		3	23	0 ⁵	23⁵	
Praha-Dolní Počernice z		2	25⁵	▲	25⁵	
Praha-Běchovice ●	0	2	27⁵	0 ⁵	28	
Odb Blatov		1⁵			29⁵	
Praha-Klánovice z		2⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Úvaly ●.....	0	3⁵	36	0 ⁵	36⁵	
x Tuklaty z		3	39⁵	▲	39⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	42	0 ⁵	42⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	8 46			
Úhrnem ...		33⁵	+	4 ⁵	= 38 min	

Os 9364

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod ●.....	0				7 57	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Úvaly ●.....	0	7	8 04	0 ⁵	8 04 ⁵	
Praha-Klánovice z.....		5	09 ⁵	0 ⁵	10	
Odb Blatov		2			12	
x Praha-Běchovice ●.....	0	2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Praha-Dolní Počernice z.....		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	80/58
Praha-Kyje z.....		1 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Praha-Libeň ●.....	0S	3	23	1	24	
x Odb Rokytka	0	4			28	
x Praha-Holešovice	0	3	8 31			
Úhrnem ...		30 ⁵	+	3 ⁵	= 34 min	

Os 9365

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				13 08	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			11	
x Praha-Libeň ●	0S	7	13 18	2	20	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
Praha-Kyje z		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
Praha-Dolní Počernice z		2	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Praha-Běchovice ●	0	2	27 ⁵	0 ⁵	28	
Odb Blatov		1 ⁵			29 ⁵	
Praha-Klánovice z		2 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Úvaly ●	0	3 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
x Tuklaty z		3	39 ⁵	▲	39 ⁵	
x Rostoklaty z		2 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	13 46			
Úhrnem ...		33 ⁵	+	4 ⁵	= 38 min	

Os 9366

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod ●.....	0				8 19	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Úvaly ●.....	0	7	8 26	0 ⁵	26 ⁵	
Praha-Klánovice z		5	31 ⁵	0 ⁵	32	
Odb Blatov		2			34	
Praha-Běchovice ●.....	0	2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Praha-Dolní Počernice z		2 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	80/58
Praha-Kyje z		1 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Praha-Libeň ●.....	0S	3	45	1	46	
x Odb Rokytka	0	4			50	
x Praha-Holešovice.....	0O	3	8 53			
Úhrnem ...		30 ⁵	+	3 ⁵	= 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9367

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				14 08	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			11	
x Praha-Libeň ●.....	0S	7	14 18	2	20	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
Praha-Kyje z		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
Praha-Dolní Počernice z		2	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Praha-Běchovice ●	0	2	27 ⁵	0 ⁵	28	
Odb Blatov		1 ⁵			29 ⁵	
Praha-Klánovice z		2 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Úvaly ●.....	0	3 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
x Tuklaty z		3	39 ⁵	▲	39 ⁵	
x Rostoklaty z		2 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3 ⁵	14 46			
Úhrnem ...		33 ⁵	+	4 ⁵	= 38 min	

Os 9368

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod ●.....	0				9 04	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Rostoklaty z		3 ⁵	9 07 ⁵	0 ⁵	08	
x Tuklaty z.....		2 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵	
x Úvaly ●.....	0	3 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Praha-Klánovice z.....		3 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
Odb Blatov		1 ⁵			20	80/54
Praha-Běchovice ●.....	0	2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Praha-Dolní Počernice z.....		2	25	0 ⁵	25 ⁵	
Praha-Kyje z		2	27 ⁵	0 ⁵	28	
Praha-Libeň ●.....	0S	3	31	1	32	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7 +	39	3	42	
x Praha Masarykovo n.	POs	2	9 44			
Úhrnem ...		33	+	7	= 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9369

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				15 08	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			11	
x Praha-Libeň ●	0S	7	15 18	2	20	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
Praha-Kyje z		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
Praha-Dolní Počernice z		2	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Praha-Běchovice ●	0	2	27 ⁵	0 ⁵	28	
Odb Blatov		1 ⁵			29 ⁵	
Praha-Klánovice z		2 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Úvaly ●	0	3 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
x Tuklaty z		3	39 ⁵	▲	39 ⁵	
x Rostoklaty z		2 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	15 46			
Úhrnem ...		33 ⁵	+	4 ⁵	= 38 min	

Os 9370

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	
x Český Brod ●.....	0				14 04	140 ¹⁴³ ₁₀₀	
x Rostoklaty z		3 ⁵	14 07 ⁵	0 ⁵	08		
x Tuklaty z		2 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵		
x Úvaly ●.....	0	3 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵		
Praha-Klánovice z		3 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵		
Odb Blatov		1 ⁵			20		
Praha-Běchovice ●.....	0	2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23		
Praha-Dolní Počernice z.....		2	25	0 ⁵	25 ⁵		
Praha-Kyje z		2	27 ⁵	0 ⁵	28		
x Praha-Libeň ●.....	0S	3	31	1	32	80/54	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7	+	39	3		42
x Praha Masarykovo n.....	POS	2	14 44				
Úhrnem ...		33	+	7	= 40 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9371

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				16 08	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			11	
x Praha-Libeň ●	0S	7	16 18	2	20	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
Praha-Kyje z		3	23	0⁵	23⁵	
Praha-Dolní Počernice z		2	25⁵	▲	25⁵	
Praha-Běchovice ●	0	2	27⁵	0⁵	28	
Odb Blatov		1⁵			29⁵	
Praha-Klánovice z		2⁵	32	0⁵	32⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	36	0⁵	36⁵	
x Tuklaty z		3	39⁵	▲	39⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	42	0⁵	42⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	16 46			
Úhrnem ...		33⁵	+	4⁵	= 38 min	

Os 9372

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	
x Český Brod ●.....	0				15 04	140/ ¹⁴³ ₁₀₀	
x Rostoklaty z		3 ⁵	15 07 ⁵	0 ⁵	08		
x Tuklaty z.....		2 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵		
x Úvaly ●.....	0	3 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵		
Praha-Klánovice z.....		3 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵		
Odb Blatov		1 ⁵			20	80/54	
Praha-Běchovice ●.....	0	2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23		
Praha-Dolní Počernice z.....		2	25	0 ⁵	25 ⁵		
Praha-Kyje z		2	27 ⁵	0 ⁵	28		
Praha-Libeň ●.....	0S	3	31	1	32		
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7	+	39	3		42
x Praha Masarykovo n.....	POs	2	15 44				
Úhrnem ...		33	+	7	= 40 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9373

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				17 08	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			11	
x Praha-Libeň ●	0S	7	17 18	2	20	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
Praha-Kyje z		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
Praha-Dolní Počernice z		2	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Praha-Běchovice ●	0	2	27 ⁵	0 ⁵	28	
Odb Blatov		1 ⁵			29 ⁵	
Praha-Klánovice z		2 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Úvaly ●	0	3 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
x Tuklaty z		3	39 ⁵	▲	39 ⁵	
x Rostoklaty z		2 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	17 46			
Úhrnem ...		33 ⁵	+	4 ⁵	= 38 min	

Os 9374

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	
x Český Brod ●.....	0				16 04	140 ¹⁴³ ₁₀₀	
x Rostoklaty z		3 ⁵	16 07 ⁵	0 ⁵	08		
x Tuklaty z		2 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵		
x Úvaly ●.....	0	3 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵		
Praha-Klánovice z		3 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵		
Odb Blatov		1 ⁵			20		
Praha-Běchovice ●.....	0	2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23		
Praha-Dolní Počernice z.....		2	25	0 ⁵	25 ⁵		
Praha-Kyje z		2	27 ⁵	0 ⁵	28		
x Praha-Libeň ●.....	0S	3	31	1	32	80/54	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7	+	39	3		42
x Praha Masarykovo n.....	POS	2	16 44				
Úhrnem ...		33	+	7	= 40 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9375

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				20 08	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			11	
x Praha-Libeň ●	0S	7	20 18	2	20	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
Praha-Kyje z		3	23	0⁵	23⁵	
Praha-Dolní Počernice z		2	25⁵	▲	25⁵	
Praha-Běchovice ●	0	2	27⁵	0⁵	28	
Odb Blatov		1⁵			29⁵	
Praha-Klánovice z		2⁵	32	0⁵	32⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	36	0⁵	36⁵	
x Tuklaty z		3	39⁵	▲	39⁵	
x Rostoklaty z		2⁵	42	0⁵	42⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	20 46			
Úhrnem ...		33⁵	+	4⁵	= 38 min	

Os 9376

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod ●	0				17 04	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Rostoklaty z		3 ⁵	17 07 ⁵	0 ⁵	08	
x Tuklaty z		2 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵	
x Úvaly ●	0	3 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Praha-Klánovice z		3 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
Odb Blatov		1 ⁵			20	80/54
Praha-Běchovice ●	0	2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Praha-Dolní Počernice z		2	25	0 ⁵	25 ⁵	
Praha-Kyje z		2	27 ⁵	0 ⁵	28	
x Praha-Libeň ●	0S	3	31	1	32	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7 +	39	3	42	
x Praha Masarykovo n.	POS	2	17 44			
Úhrnem ...		33	+	7	= 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9377

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				23 38	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	3			41	
x Praha-Libeň ●.....	0S	7	23 48	2	50	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
Praha-Kyje z		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
Praha-Dolní Počernice z		2	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Praha-Běchovice ●.....	0	2	57 ⁵	0 ⁵	58	
Odb Blatov		1 ⁵			59 ⁵	
Praha-Klánovice z		2 ⁵	0 02	0 ⁵	0 02 ⁵	
Úvaly ●.....	0	3 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
x Tuklaty z.....		3	09 ⁵	▲	09 ⁵	
x Rostoklaty z		2 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3 ⁵	0 16			
Úhrnem ...		33 ⁵	+	4 ⁵	= 38 min	

Os 9378

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	
x Český Brod ●.....	0				18 04	140 ¹⁴³ ₁₀₀	
x Rostoklaty z		3 ⁵	18 07 ⁵	0 ⁵	08		
x Tuklaty z		2 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵		
x Úvaly ●.....	0	3 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵		
Praha-Klánovice z		3 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵		
Odb Blatov		1 ⁵			20		
Praha-Běchovice ●.....	0	2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23		
Praha-Dolní Počernice z.....		2	25	0 ⁵	25 ⁵		
Praha-Kyje z		2	27 ⁵	0 ⁵	28		
x Praha-Libeň ●.....	0S	3	31	1	32	80/54	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7	+	39	3		42
x Praha Masarykovo n.....	POS	2	18 44				
Úhrnem ...		33	+	7	= 40 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 9390

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín.....	P				0 08	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Velim.....	0	5			13	
x Pečky	0	4			17	
x Poříčany.....	0	3 ⁵			20 ⁵	
x Český Brod	0	2 ⁵			23	
x Úvaly.....	0	5 ⁵			28 ⁵	
Odb Blatov		4 ⁵			33	
Praha-Běchovice.....	0	2			35	
x Praha-Libeň	0S	6			41	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	POS	7	0 48			80/54
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 9391

Praha odstavné n. - Praha-Vršovice odj.n. - Kolín

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice odj.n.	0		3 57		4 01	60/36
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3			04	
x Praha-Malešice	0	4			08	
x Praha-Běchovice n.n.	0	8			16	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Odb Blatov		1			17	
x Úvaly	0	5 ⁵			22 ⁵	
x Český Brod	0	5 ⁵			28	
x Poříčany	0	3			31	
x Pečky	0	3 ⁵			34 ⁵	
x Velim	0	3			37 ⁵	
x Kolín	P	4 ⁵	4 42			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Sv 9392

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod	0				0 26	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Úvaly	0	6 ⁵			32 ⁵	
! Odb Blatov		4 ⁵			37	
! Praha-Běchovice	0	3	0 40	3	43	
x Praha-Libeň	0S	7	50	1	51	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	POs	7	0 58			
Úhrnem ...		28	+	4	= 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 9394**Kolín - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.**

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín	P				19 47	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Velim.....	0	5			52	
x Pečky	0	4			56	
x Poříčany	0	3⁵			59⁵	
x Český Brod	0	2⁵			20 02	
x Úvaly.....	0	5⁵			07⁵	
! Odb Blatov		4⁵			12	
x Praha-Běchovice n.n.	0	4			16	60/36
x Praha-Malešice	0	7			23	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			27	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4	20 31	1	32	
x Praha-Vršovice	0	3	20 35		20 39	
Úhrnem ...		47	+	1	= 48 min	

Sv 9395**Praha odstavné n. - Praha-Vršovice odj.n. - Kolín**

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice odj.n.	0		4 58		5 01	60/36
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3			04	
x Praha-Malešice	0	4			08	
x Praha-Běchovice n.n.	0	8			16	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
! Odb Blatov		1			17	
x Úvaly.....	0	5⁵			22⁵	
x Český Brod	0	5⁵			28	
x Poříčany	0	3	5 31	7	38	
x Pečky	0	3⁵			41⁵	
x Velim.....	0	3			44⁵	
x Kolín	P	4⁵	5 49			
Úhrnem ...		41	+	7	= 48 min	

Sv 9396**Kolín - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.**

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín	P				20 14	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Velim	0	6⁵			20⁵	
x Pečky	0	4			24⁵	
x Poříčany	0	4⁵			29	
x Český Brod	0	3			32	
x Úvaly	0	6			38	
x Odb Blatov		4			42	
x Praha-Běchovice n.n.	0	4			46	60/36
x Praha-Malešice	0	7			53	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			57	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4			21 01	
x Praha-Vršovice	0	3	21 04		21 15	
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

Sv 9397

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				19 05	80/55
x Odb Rokytka	0	3			08	
x Praha-Libeň	0S	3			11	120/103
x Praha-Běchovice	0	6			17	
x Odb Blatov		1			18	
x Úvaly	0	5			23	
x Český Brod	0	6			29	
x Poříčany	0	3			32	
x Pečky	0	5			37	
x Velim	0	5			42	
x Kolín	P	6	19 48			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Sv 9398

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín.....	P				20 35	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Velim.....	0	5			40	
x Pečky.....	0	4			44	
x Poříčany.....	0	3 ⁵			47 ⁵	
x Český Brod.....	0	2 ⁵			50	
x Úvaly.....	0	5 ⁵			55 ⁵	
! Odb Blatov.....		4 ⁵			21 00	
! Praha-Běchovice.....	0	2			02	
! Praha-Libeň.....	0S	5			07	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	POŠ	7	21 14			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25331

Pardubice hl.n. - Moravany - Borohrádek

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				7 10	80/34
x Pardubice-Pardubičky z.....		3 ⁵ x	7 13 ⁵	0 ⁵	14	
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3 x	17	▲	17	
x Kostěnice ●.....	0	4 ⁵			21 ⁵	
x Moravany ●.....	0	3 ⁵	7 25		7 27	
Úhrnem ...		14 ⁵	+	0 ⁵	= 15 min	

Os 25332Borohrádek - **Moravany** - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Moravany ●	0		7 25		7 30	80/37
x Kostěnice ●	0	3			33	
x Pardubice-Pardubičky z		6 ⁵	7 39 ⁵	0 ⁵	40	
x Pardubice hl.n.	0	3	7 43			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	0 ⁵	= 13 min	

Os 25334Holice - **Moravany** - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Moravany ●	0		22 21		22 23	80/37
x Kostěnice ●	0	4	22 27	0 ⁵	27 ⁵	
x Pardubice-Černá za Bory z		4 ⁵ x	32	▲	32	
x Pardubice-Pardubičky z		3 ⁵ x	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Pardubice hl.n.	0	4	22 40			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

Nex 41731

Praha-Uhřetěves - Praha-Běchovice n.n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice n.n.....	0				0 42	100/69
! Odb Blatov		1			43	
x Úvaly	0	7⁵			50⁵	90/64
x Český Brod	0	8⁵			59	95/70
x Poříčany	0	4			1 03	
x Pečky	0	6			09	
x Velim	0	5			14	100/66
x Kolín	P	7			21	
x Kolín seř.n.	PS	2			23	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	1 33		2 17	
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

Nex 41733 pp

Praha-Uhřetěves - Praha-Běchovice n.n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: S 1400 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice n.n.....	0				13 44	100/69
! Odb Blatov		1			45	
x Úvaly	0	7			52	90/64
x Český Brod	0	8			14 00	95/70
x Poříčany	0	4			04	
x Pečky	0	6			10	
x Velim	0	5			15	100/66
x Kolín	P	7			22	
x Kolín seř.n.	PS	2			24	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	14 34		15 08	
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

Nex 41734

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Praha-Běchovice n.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		10 38		11 13	90/66
x Kolín seř.n.	PS	10			23	100/69
x Kolín	P	2			25	
x Velim	0	9			34	95/65
x Pečky	0	6			40	
x Poříčany	0	5			45	100/66
x Český Brod	0	5			50	95/68
x Úvaly	0	10			12 00	
x Odb Blatov		4			04	60/26
x Praha-Běchovice n.n.	0	4			12 08	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

Rušící Nex 42721 §

Zavádějte v ⑥

Mladá Boleslav město - **Kolín seř.n.** – **Česká Třebová odj.sk.** - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		5 38		5 47	100/74
x Záboří nad Labem.....	0	10			57	
x Řečany nad Labem.....	0	6 ⁵			6 03 ⁵	
x Přelouč	0	5 ⁵			09	
x Pardubice hl.n.	0	8			17	
x Kostěnice	0	6 ⁵			23 ⁵	
x Moravany	0	2 ⁵			26	
x Uhersko.....	0	4	6 30	6	36	
x Zámorsk.....	0	8			44	
x Choceň	0	5			49	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			53	
x Ústí nad Orlicí	P	8			7 01	
x Dlouhá Třebová	0	5			06	
x Odb Parník.....		1			07	60/61
! Česká Třebová odj.sk.	0	6	7 13		7 46	
Úhrnem ...		80	+	6	= 1 h 26 min	

§ jede-li rušící vlak 42721, čeká vlak 48747 v Kolíně seř.n.

Rušící Nex 42722 §

Zavádějte v ④

ŽSR - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		4 56		5 08	95/74
! Odb Parník		4			12	
x Dlouhá Třebová.....	0	2			14	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			18	100/74
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			26	
x Choceň	0	4			30	95/72
x Zámorsk	0	6			36	100/74
x Uhersko.....	0	5			41	
x Moravany.....	0	4			45	
x Kostěnice	0	2			47	
x Pardubice hl.n.....	0	7			54	
x Přelouč	0	11			6 05	
x Řečany nad Labem	0	5			10	
x Záboří nad Labem	0	9			19	
x Kolín seř.n.....	PS	10	6 29		6 34	
Úhrnem ...		81	+	0	= 1 h 21 min	

§ jede-li rušící vlak 42722, čeká vlak 61710 v Kostěnicích

Rn 44250

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				2 55	45/54
! Odb Parník		5			3 00	85/60
x Dlouhá Třebová.....	0	4			04	
x Ústí nad Orlicí.....	P	6	3 10		3 40	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Rn 44254

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.....	0				6 57	45/54
! x Odb Parník.....		4			7 01	85/60
x Dlouhá Třebová.....	0	4			05	
x Ústí nad Orlicí.....	P	6	7 11		7 46	
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 44257

PKP - Ústí nad Orlicí – Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí.....	P		10 44		11 20	85/46
x Dlouhá Třebová.....	0	9			29	
x Odb Parník.....		2			31	40/44
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	16	11 47			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 44261

PKP - Ústí nad Orlicí – Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí.....	P		16 45		17 20	85/46
x Dlouhá Třebová.....	0	10			30	
x Odb Parník.....		2			32	40/44
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	16	17 48			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Rn 44264

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				13 31	45/54
x Odb Parník		4			35	85/60
x Dlouhá Třebová	0	3			38	
x Ústí nad Orlicí	P	7	13 45		14 29	
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 44269

PKP - Ústí nad Orlicí – Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí	P		20 14		20 57	85/46
x Dlouhá Třebová	0	9			21 06	
x Odb Parník		2			08	40/44
Česká Třebová vjezd.sk.	0	17	21 25			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 44277 pp

PKP - Ústí nad Orlicí – Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí	P		21 09		22 01	85/46
x Dlouhá Třebová	0	6			07	
x Odb Parník		1			08	40/44
Česká Třebová vjezd.sk.	0	17	22 25			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 45311

DB - Kolín seř.n. – Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS				8 37	90/57
x Zábोří nad Labem.....	0	11			48	
x Řečany nad Labem.....	0	9			57	
x Přelouč	0	7			9 04	
x Pardubice hl.n.	0	11			15	
x Kostěnice	0	10	9 25	17	42	
x Moravany	0	6			48	
x Uhersko.....	0	5			53	
x Zámorsk.....	0	7			10 00	
x Choceň	0	8			08	
x Brandýs nad Orlicí	0	5			13	
x Ústí nad Orlicí	P	9			22	
x Dlouhá Třebová	0	5			27	
x Odb Parník.....		1⁵			28⁵	45/54
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	15⁵	10 44			
Úhrnem ...		110	+	17	= 2 h 07 min	

Nex 45313

DB - Kolín seř.n. – Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		16 12		16 15	90/57
x Záboří nad Labem	0	11			26	
x Řečany nad Labem	0	9	16 35	17	52	
x Přelouč	0	7			59	
x Pardubice hl.n.	0	16			17 15	
x Kostěnice	0	10	17 25	26	51	
x Moravany	0	6			57	
x Uhersko	0	5			18 02	
x Zámorsk	0	7			09	
x Choceň	0	8			17	
x Brandýs nad Orlicí	0	5			22	
x Ústí nad Orlicí	P	9			31	
x Dlouhá Třebová	0	5			36	
x Odb Parník		1 ⁵			37 ⁵	45/54
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	15 ⁵	18 53			
Úhrnem ...		115	+	43	= 2 h 38 min	

Nex 46370

Kolín seř.n. - Praha-Běchovice n.n. - SNCF

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS				18 44	100/69
^x Kolín	P	3			47	
^x Velim	0	7			54	95/65
^x Pečky	0	6	19 00	13	19 13	
^x Poříčany	0	7			20	100/66
^x Český Brod	0	4			24	95/68
^x Úvaly	0	9			33	
[!] Odb Blatov		4			37	60/26
[!] Praha-Běchovice n.n.	0	6			19 43	
Úhrnem ...		46	+	13	= 59 min	

Rn 46797

SJ - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - ÖBB

Zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Ústí nad Orlicí	P		4 53		5 37	90/54
^x Dlouhá Třebová	0	7			44	
^x Odb Parník		1			45	
[!] Česká Třebová	0	5	5 50		5 55	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 47213 pp

Beroun seř.n. - **Praha-Běchovice n.n.** - **Poříčany** - PKP

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice n.n.	0				1 11	85/49
! Odb Blatov		2			13	
! Úvaly	0	7			20	80/50
x Český Brod	0	9			29	
x Poříčany	0	7	1 36		2 03	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Vn 47214 pp

PKP - **Poříčany** - **Praha-Běchovice n.n.** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Poříčany	0		3 28		3 36	90/52
x Český Brod	0	7			43	
x Úvaly	0	9			52	
! Odb Blatov		6			58	
! Praha-Běchovice n.n.	0	4			4 02	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 47274 pp

PKP - Ústí nad Orlicí - Praha-Libeň - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí	P				13 13	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	10			23	
x Choceň	0	4			27	
x Zámorsk	0	7			34	
x Uhersko	0	6			40	
x Moravany	0	3			43	85/49
x Kostěnice	0	3			46	80/45
x Pardubice hl.n.	0	8			54	
x Přelouč	0	11			14 05	85/49
x Řečany nad Labem	0	5			10	80/43
x Záboří nad Labem	0	8			18	85/49
x Kolín seř.n.	PS	10			28	
x Kolín	P	0 ⁵			28 ⁵	
x Velim	0	9 ⁵			38	80/45
x Pečky	0	5			43	
x Poříčany	0	7	14 50	12	15 02	85/47
x Český Brod	0	11			13	80/46
x Úvaly	0	14			27	
! Odb Blatov		5			32	
! Praha-Běchovice	0	3			35	
! Praha-Libeň	0S	7			15 42	
Úhrnem ...		137	+	12	= 2 h 29 min	

Rušící Vn 47276 pp

PKP - Ústí nad Orlicí - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí	P		21 09		21 22	90/67
x Brandýs nad Orlicí	Ø	10			32	
x Choceň	Ø	4			36	
x Zámorsk	Ø	6			42	
x Uhersko	Ø	5			47	
x Moravany	Ø	3			50	
x Kostěnice	Ø	3			53	
x Pardubice hl.n.	Ø	7			22 00	
x Přelouč	Ø	9			09	
x Řečany nad Labem	Ø	5			14	
x Záboří nad Labem	Ø	8			22	
x Kolín seř.n.	PS	10	22 32		22 35	
Úhrnem ...		70	+	0	= 1 h 10 min	

Pn 47279

Chodov - Kolín seř.n. - Ústí nad Orlicí - PKP

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS				0 38	85/47
x Záboří nad Labem	Ø	10			48	80/43
x Řečany nad Labem	Ø	9			57	85/46
x Přelouč	Ø	7			1 04	80/45
x Pardubice hl.n.	Ø	11			15	85/49
x Kostěnice	Ø	9			24	
x Moravany	Ø	3			27	
x Uhersko	Ø	4			31	
x Zámorsk	Ø	6			37	
x Choceň	Ø	8			45	
x Brandýs nad Orlicí	Ø	4			49	
x Ústí nad Orlicí	P	10	1 59		2 29	
Úhrnem ...		81	+	0	= 1 h 21 min	

Nex 47306

ŽSR – Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.....	0		4 50		4 55	50/66
Česká Třebová odj.sk.	0	6	5 01	33	5 34	
x Odb Parník.....		5 ⁵			39 ⁵	90/66
x Dlouhá Třebová	0	3 ⁵			43	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			48	95/65
x Brandýs nad Orlicí	0	9			57	
x Choceň.....	0	4			6 01	90/64
x Zámorsk.....	0	6			07	95/65
x Uhersko.....	0	5			12	
x Moravany	0	4			16	100/69
x Kostěnice	0	2			18	95/65
x Pardubice hl.n.	0	7			25	
x Přelouč.....	0	8			33	100/69
x Řečany nad Labem.....	0	5	6 38	9	47	95/62
x Záboří nad Labem.....	0	10			57	100/69
x Kolín seř.n.	PS	10			7 07	
Úhrnem ...		90	+	42	= 2 h 12 min	

Pn 47342

Třinec – Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.	0		2 39		2 44	40/44
Česká Třebová odj.sk.	0	6	2 50	68	3 58	
x Odb Parník		5			4 03	80/52
x Dlouhá Třebová	0	4			07	
x Ústí nad Orlicí	P	4			11	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			20	
x Choceň	0	3			23	
x Zámorsk	0	7			30	
x Uhersko	0	6			36	
x Moravany	0	4			40	
x Kostěnice	0	3			43	
x Pardubice hl.n.	0	9			52	
x Přelouč	0	11			5 03	
x Řečany nad Labem	0	7			10	
x Záběhř nad Labem	0	8			18	
x Kolín seř.n.	PS	11	5 29		5 35	
Úhrnem ...		97	+	68	= 2 h 45 min	

Rušící Rn 47351 §

Zavádějte v ②

DB - Kolín seř.n. – Česká Třebová odj.sk. - Olomouc předn.

Zámorsk – Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		6 51		7 05	90/49
x Záboří nad Labem.....	0	13			18	
x Řečany nad Labem.....	0	10			28	
x Přelouč	0	7			35	
x Pardubice hl.n.	0	12			47	
x Kostěnice	0	10			57	
x Moravany	0	3 ⁵			8 00 ⁵	
x Uhersko.....	0	4 ⁵			05	
x Zámorsk.....	0	8	8 13	13	26	
x Choceň.....	0	8			34	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			38	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			46	
x Dlouhá Třebová	0	4			50	
x Odb Parník.....		1			51	60/46
! Česká Třebová odj.sk.	0	7	8 58		9 07	
Úhrnem ...		100	+	13	= 1 h 53 min	

§ jede-li rušící vlak 47351, čeká vlak 66301 v Kolíně seř.n.

Pn 47360

Karviná-Doly – Česká Třebová vjezd.sk. - Praha-Běchovice n.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.	0		12 48		12 53	40/44
Česká Třebová odj.sk.	0	6	12 59	69	14 08	
! Odb Parník		5			13	75/45
x Dlouhá Třebová	0	4			17	
x Ústí nad Orlicí	P	5			22	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	8			30	
x Choceň	0	4			34	
x Zámorsk	0	7			41	
x Uhersko	0	6			47	
x Moravany	0	4			51	85/49
x Kostěnice	0	3			54	80/45
x Pardubice hl.n.	0	8			15 02	
x Přelouč	0	11			13	85/51
x Řečany nad Labem	0	5			18	
x Záboří nad Labem	0	8			26	
x Kolín seř.n.	PS	8			34	
x Kolín	P	2			36	
x Velim	0	8			44	80/45
x Pečky	0	6			50	85/51
x Poříčany	0	6			56	
x Český Brod	0	4			16 00	80/50
x Úvaly	0	9			09	
! Odb Blatov		5			14	
! Praha-Běchovice n.n.	0	4			16 18	
Úhrnem ...		136	+	69	= 3 h 25 min	

Pn 47362

Karviná-Doly – Česká Třebová vjezd.sk. - Praha-Běchovice n.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.....	0		15 30		15 35	40/44
Česká Třebová odj.sk.	0	6	15 41	45	16 26	
! Odb Pamík.....		5			31	75/45
x Dlouhá Třebová	0	4			35	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			40	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	9 ⁵			49 ⁵	
x Choceň.....	0	3 ⁵			53	
x Zámorsk.....	0	7			17 00	
x Uhersko.....	0	6			06	
x Moravany	0	5			11	85/49
x Kostěnice	0	4			15	80/45
x Pardubice hl.n.	0	12	17 27	15	42	
x Přelouč.....	0	12			54	85/51
x Řečany nad Labem.....	0	6			18 00	
x Záběhř nad Labem.....	0	7			07	
x Kolín seř.n.....	PS	8			15	
x Kolín	P	2			17	
x Velim	0	9			26	80/45
x Pečky.....	0	6			32	85/51
x Poříčany	0	6			38	
x Český Brod	0	4 ⁵			42 ⁵	80/50
x Úvaly	0	9 ⁵			52	
! Odb Blatov		6			58	
! Praha-Běchovice n.n.....	0	4			19 02	
Úhrnem ...		147	+	60	= 3 h 27 min	

Vn 47365 pp

DB - Kolín seř.n. – Česká Třebová odj.sk. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		9 49		10 03	100/63
x Záboří nad Labem	0	9			12	
x Řečany nad Labem	0	7			19	
x Přelouč	0	8	10 27	6	33	
x Pardubice hl.n.	0	14	47	8	55	
x Kostěnice	0	9			11 04	
x Moravany	0	3			07	
x Uhersko	0	5			12	
x Zámorsk	0	6			18	
x Chocẽ	0	9			27	
x Brandýs nad Orlicí	0	5			32	
x Ústí nad Orlicí	P	9			41	
x Dlouhá Třebová	0	6	11 47	6	53	
x Odb Parník		3			56	60/46
! Česká Třebová odj.sk.	0	6	12 02		12 35	
Úhrnem ...		99	+	20	= 1 h 59 min	

Pn 47366 pp

Ostrava hl.n. – Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.....	0		4 43		4 48	50/66
Česká Třebová odj.sk.	0	6	4 54	35	5 29	
! Odb Pamík.....		5			34	85/60
x Dlouhá Třebová	0	3			37	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			42	90/61
x Brandýs nad Orlicí	0	9			51	
x Choceň.....	0	5	5 56	25	6 21	85/58
x Zámorsk.....	0	10	6 31	9	40	90/61
x Uhersko.....	0	7			47	
x Moravany	0	4			51	
x Kostěnice	0	3			54	
x Pardubice hl.n.	0	8			7 02	
x Přelouč.....	0	14			16	
x Řečany nad Labem.....	0	9	7 25	45	8 10	
x Záboří nad Labem.....	0	10			20	
x Kolín seř.n.	PS	12	8 32		8 43	
Úhrnem ...		110	+	114	= 3 h 44 min	

Vn 47367

DB - Praha-Běchovice n.n. - Česká Třebová odj.sk. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice n.n.	0				11 14	90/57
! Odb Blatov		2			16	
x Úvaly	0	7			23	85/58
x Český Brod	0	8			31	90/65
x Poříčany	0	4			35	
x Pečky	0	5			40	
x Velim	0	5			45	95/65
x Kolín	P	7			52	
x Kolín seř.n.	PS	3	11 55	13	12 08	
x Záboří nad Labem	0	12			20	90/59
x Řečany nad Labem	0	11			31	95/63
x Přelouč	0	7			38	90/61
x Pardubice hl.n.	0	12			50	95/63
x Kostěnice	0	7			57	90/57
x Moravany	0	3			13 00	95/65
x Uhersko	0	3			03	
x Zámorsk	0	5			08	
x Choceň	0	6			14	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			18	
x Ústí nad Orlicí	P	8			26	
x Dlouhá Třebová	0	4			30	
x Odb Parník		1			31	60/61
! Česká Třebová odj.sk.	0	6	13 37		13 52	
Úhrnem ...		130	+	13	= 2 h 23 min	

Pn 47368

Karviná-Doly - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.....	0		10 52		10 57	45/54
Česká Třebová odj.sk.	0	6	11 03	8	11 11	
! Odb Pamík.....		5			16	80/52
x Dlouhá Třebová	0	4			20	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			25	85/53
x Brandýs nad Orlicí	0	8			33	
x Choceň.....	0	4			37	80/50
x Zámorsk.....	0	7			44	85/53
x Uhersko.....	0	6			50	
x Moravany	0	4			54	
x Kostěnice	0	3			57	
x Pardubice hl.n.	0	8			12 05	
x Přelouč.....	0	13			18	
x Řečany nad Labem.....	0	6			24	
x Záboří nad Labem.....	0	9	12 33	10	43	
x Kolín seř.n.	PS	14			12 57	
Úhrnem ...		102	+	18	= 2 h 0 min	

Vn 47371DB - **Praha-Běchovice n.n.** – **Česká Třebová odj.sk.** - Karviná-Doly

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice n.n.	0				6 17	95/67
! Odb Blatov		1			18	
x Úvaly	0	7	6 25	6	31	90/67
x Český Brod	0	11			42	95/75
x Poříčany	0	5	47	9	56	
x Pečky	0	8			7 04	
x Velim	0	7			11	100/76
x Kolín	P	9			20	
x Kolín seř.n.	PS	2			22	
x Záboří nad Labem	0	12			34	95/69
x Řečany nad Labem	0	9			43	100/74
x Přelouč	0	7			50	95/71
x Pardubice hl.n.	0	11			8 01	100/74
x Kostěnice	0	7			08	95/67
x Moravany	0	3			11	100/76
x Uhersko	0	3			14	
x Zámorsk	0	6			20	
x Choceň	0	6			26	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			30	
x Ústí nad Orlicí	P	9			39	
x Dlouhá Třebová	0	6			45	
x Odb Parník		1			46	60/61
! Česká Třebová odj.sk.	0	7	8 53		10 40	
Úhrnem ...		141	+	15	= 2 h 36 min	

Vn 47503 pp

ÖBB - Praha-Běchovice n.n. - Česká Třebová odj.sk. - Karviná-Doly

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice n.n.....	0				9 24	100/67
! Odb Blatov		1			25	
! Úvaly	0	9	9 34	6	40	
x Český Brod	0	10			50	
x Poříčany	0	4			54	
x Pečky	0	5			59	
x Velim	0	6	10 05	10	10 15	
x Kolín	P	9			24	
x Kolín seř.n.....	PS	2			26	
x Zábřeh nad Labem.....	0	9	35	7	42	
x Řečany nad Labem.....	0	10			52	
x Přelouč	0	8			11 00	
x Pardubice hl.n.	0	11			11	
x Kostěnice	0	8			19	
x Moravany	0	3			22	
x Uhersko.....	0	4	11 26	19	45	
x Zámorsk	0	7			52	
x Choceň	0	6			58	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			12 02	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			10	
x Dlouhá Třebová	0	4			14	
x Odb Parník.....		1			15	60/46
! Česká Třebová odj.sk.	0	6	12 21		14 20	
Úhrnem ...		135	+	42	= 2 h 57 min	

Pn 47512 pp

Karviná-Doly – Česká Třebová vjezd.sk. - Praha-Běchovice n.n. - ÖBB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.	0		12 06		12 11	45/54
Česká Třebová odj.sk.	0	6	12 17	65	13 22	
x Odb Parník		5			27	80/52
x Dlouhá Třebová	0	4			31	
x Ústí nad Orlicí	P	7	13 38	25	14 03	85/53
x Brandýs nad Orlicí	0	12			15	
x Choceň	0	4			19	80/50
x Zámorsk	0	7			26	85/54
x Uhersko	0	6			32	
x Moravany	0	4			36	
x Kostěnice	0	3			39	
x Pardubice hl.n.	0	8			47	
x Přelouč	0	11			58	
x Řečany nad Labem	0	6			15 04	
x Zábokí nad Labem	0	8			12	
x Kolín seř.n.	PS	9			21	
x Kolín	P	2			23	
x Velim	0	9			32	
x Pečky	0	6			38	
x Poříčany	0	6			44	
x Český Brod	0	5			49	
x Úvaly	0	9			58	
x Odb Blatov		7			16 05	60/27
x Praha-Běchovice n.n.	0	4			16 09	
Úhrnem ...		148	+	90	= 3 h 58 min	

Vn 47748 pp

UNIPETROL

ŽSR - Česká Třebová - Praha-Libeň - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		10 02		10 07	95/79
! Odb Parník.....		4			11	
x Dlouhá Třebová	0	2			13	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4 ⁵			17 ⁵	100/82
x Brandýs nad Orlicí	0	8 ⁵			26	
x Choceň.....	0	4			30	95/77
x Zámorsk.....	0	6			36	100/84
x Uhersko.....	0	5			41	
x Moravany	0	4			45	
x Kostěnice	0	3			48	
x Pardubice hl.n.	0	8			56	
x Přelouč.....	0	11			11 07	
x Řečany nad Labem.....	0	6			13	
x Záboří nad Labem.....	0	8			21	
x Kolín seř.n.....	PS	8			29	
x Kolín	P	2			31	
x Velim	0	8			39	
x Pečky.....	0	6			45	
x Poříčany	0	7			52	
x Český Brod	0	5			57	
x Úvaly	0	12			12 09	
! Odb Blatov		5			14	
! Praha-Běchovice	0	3			17	
! Praha-Libeň	0S	6	12 23		12 28	
Úhrnem ...		136	+	0	= 2 h 16 min	

Pn 47749 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - **Praha-Libeň - Česká Třebová** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0S		12 57		13 03	85/49
Praha-Běchovice	0	8			11	
Odb Blatov		1 ⁵			12 ⁵	
Úvaly	0	7 ⁵			20	80/50
Český Brod	0	9			29	
Poříčany	0	5			34	
Pečky	0	6			40	
Velim	0	6			46	85/47
Kolín	P	7			53	
Kolín seř.n.	PS	2			55	
Záboří nad Labem	0	8	14 03	5	14 08	80/43
Řečany nad Labem	0	10			18	85/46
Přelouč	0	7			25	80/45
Pardubice hl.n.	0	11			36	85/49
Kostěnice	0	9			45	
Moravany	0	3			48	
Uhersko	0	4			52	
Zámorsk	0	7	59	7	15 06	
Choceň	0	12			18	
Brandýs nad Orlicí	0	6			24	
Ústí nad Orlicí	P	9			33	
Dlouhá Třebová	0	5			38	
Odb Parník		1 ⁵			39 ⁵	
Česká Třebová	0	5 ⁵	15 45		15 49	
Úhrnem ...		150	+	12	= 2 h 42 min	

Pn 47751 pp

Sokolov seř.n. - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - ŽSR

Zámorsk - ČeskáTřebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 110

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		22 06		22 11	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	13			24	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	8			32	85/46
x Přelouč	0	11	22 43	5	48	80/45
x Pardubice hl.n.	0	14	23 02	68	0 10	85/49
x Kostěnice	0	13			23	
x Moravany	0	3			26	
x Uhersko.....	0	4			30	
x Zámorsk	0	7	0 37	3	40	80/39
x Choceň	0	12			52	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			56	
x Ústí nad Orlicí	P	8			1 04	
x Dlouhá Třebová	0	6			10	
x Odb Parník.....		1			11	55/47
! Česká Třebová odj.sk.	0	6	1 17		1 56	
Úhrnem ...		110	+	76	= 3 h 06 min	

Pn 47805 ppKralupy nad Vltavou-KAUČUK - **Praha-Libeň** - **Kutná Hora hl.n.** - MÁV

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0S		4 29		4 32	80/50
Praha-Běchovice	0	11			43	
Odb Blatov		2			45	
x Úvaly	0	9			54	
x Český Brod	0	10			5 04	
x Poříčany	0	5			09	
x Pečky	0	7			16	
x Velim	0	6			22	
x Kolín	P	8			30	
x Kolín seř.n.	PS	3	5 33	4	37	
x Kutná Hora hl.n.	0	12	5 49		6 44	
Úhrnem ...		73	+	4	= 1 h 17 min	

Rn 48251Rakovník - **Praha-Běchovice n.n.** – Česká Třebová odj.sk. - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice n.n.	0				19 48	90/57
! Odb Blatov		1			49	
! Úvaly	0	9			58	85/58
x Český Brod	0	9			20 07	
x Poříčany	0	5			12	
x Pečky	0	6			18	
x Velim	0	6			24	90/59
x Kolín	P	8			32	
x Kolín seř.n.	PS	3	20 35	9	44	
x Záboří nad Labem	0	10			54	
x Řečany nad Labem	0	7			21 01	
x Přelouč	0	6			07	85/53
x Pardubice hl.n.	0	10			17	90/57
x Kostěnice	0	7			24	
x Moravany	0	3			27	
x Uhersko	0	4			31	
x Zámorsk	0	5			36	
x Choceň	0	6			42	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			46	
x Ústí nad Orlicí	P	8			54	
x Dlouhá Třebová	0	5			59	
x Odb Parník		1			22 00	55/47
! Česká Třebová odj.sk.	0	7	22 07		22 29	
Úhrnem ...		130	+	9	= 2 h 19 min	

Vn 48252

PKP - Česká Třebová - Praha-Běchovice n.n. - Rakovník

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		3 23		3 33	80/52
! Odb Parník		4			37	
x Dlouhá Třebová.....	0	3			40	
x Ústí nad Orlicí	P	5			45	85/53
x Brandýs nad Orlicí.....	0	9			54	
x Choceň	0	4			58	80/50
x Zámorsk	0	8	4 06	6	4 12	85/53
x Uhersko	0	7			19	
x Moravany.....	0	4			23	
x Kostěnice	0	3			26	
x Pardubice hl.n.....	0	8			34	
x Přelouč	0	11			45	
x Řečany nad Labem	0	6			51	
x Záboří nad Labem	0	8			59	
x Kolín seř.n.	PS	8			5 07	
x Kolín	P	2			09	
x Velim	0	8	5 17	10	27	
x Pečky	0	7			34	
x Poříčany	0	6			40	90/55
x Český Brod.....	0	4			44	85/54
x Úvaly	0	10			54	
! Odb Blatov		7			6 01	60/27
! Praha-Běchovice n.n.....	0	4			6 05	
Úhrnem ...		136	+	16	= 2 h 32 min	

Pn 48515

ÖBB - **Praha-Běchovice n.n. - Poříčany** - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice n.n.	0				6 12	90/52
! Odb Blatov		1			13	
! Úvaly	0	6			19	
x Český Brod	0	9			28	
x Poříčany	0	6	6 34		6 45	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 48723

Sokolov seř.n. - **Kolín seř.n. - Česká Třebová** - ŽSR

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: Kolín seř.n. - Ústí nad Orlicí T 2350 tun

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS				4 20	85/47
x Záboří nad Labem	0	11			31	80/43
x Řečany nad Labem	0	8			39	85/46
x Přelouč	0	7			46	80/45
x Pardubice hl.n.	0	11			57	85/49
x Kostěnice	0	8			5 05	
x Moravany	0	3			08	
x Uhersko	0	4			12	
x Zámorsk	0	6			18	
x Choceň	0	7			25	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			29	
x Ústí nad Orlicí	P	9	5 38	15	53	
x Dlouhá Třebová	0	7			6 00	
! Odb Parník		1			01	
! Česká Třebová	0	5	6 06		6 18	
Úhrnem ...		91	+	15	= 1 h 46 min	

Vn 48738

ŽSR - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Třebušice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.	0		1 02		1 07	50/66
Česká Třebová odj.sk.	0	6	1 13	21	34	
x Odb Parník		5			39	90/69
x Dlouhá Třebová	0	3			42	
x Ústí nad Orlicí	P	4			46	95/71
x Brandýs nad Orlicí	0	8			54	
x Choceň	0	4			58	90/67
x Zámorsk	0	6			2 04	95/71
x Uhersko	0	5			09	
x Moravany	0	4			13	
x Kostěnice	0	3			16	
x Pardubice hl.n.	0	7			23	
x Přelouč	0	10			33	
x Řečany nad Labem	0	5			38	
x Záběhř nad Labem	0	8			46	
x Kolín seř.n.	PS	10	2 56		3 05	
Úhrnem ...		88	+	21	= 1 h 49 min	

Pn 48739

Sokolov seř.n. - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - ŽSR

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: Kolín seř.n. - Ústí nad Orlicí T 2350 tun

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová odj.sk. viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		19 17		19 32	85/47
x Záboří nad Labem	0	10			42	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	8			50	85/46
x Přelouč	0	6			56	80/45
x Pardubice hl.n.	0	11			20 07	85/49
x Kosténice	0	8			15	
x Moravany	0	3			18	
x Uhersko	0	4			22	
x Zámorsk.....	0	6			28	
x Choceň	0	7			35	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			39	
x Ústí nad Orlicí	P	9	20 48	18	21 06	
x Dlouhá Třebová	0	8			14	
x Odb Parník.....		1			15	55/47
x Česká Třebová odj.sk.	0	7	21 22		21 55	
Úhrnem ...		92	+	18	= 1 h 50 min	

Pn 48746

ŽSR - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Řetenice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.....	0		21 37		21 42	45/45
Česká Třebová odj.sk.	0	6	21 48	23	22 11	
! Odb Parník		5			16	85/46
x Dlouhá Třebová.....	0	4			20	
x Ústí nad Orlicí	P	4			24	90/49
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			32	
x Choceň	0	5			37	85/45
x Zámorsk	0	6			43	90/49
x Uhersko.....	0	5			48	
x Moravany.....	0	4			52	
x Kostěnice	0	3			55	
x Pardubice hl.n.....	0	8			23 03	
x Přelouč	0	11	23 14	7	21	
x Řečany nad Labem	0	5			26	
x Záboří nad Labem	0	8			34	
x Kolín seř.n.....	PS	11			23 45	
Úhrnem ...		93	+	30	= 2 h 03 min	

Vn 48747

Řetenice - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		5 38		5 47	100/63
x Záboří nad Labem.....	0	10			57	
x Řečany nad Labem.....	0	6 ⁵			6 03 ⁵	
x Přelouč.....	0	5 ⁵			09	
x Pardubice hl.n.	0	8			17	
x Kostěnice	0	6 ⁵			23 ⁵	
x Moravany	0	2 ⁵			26	
x Uhersko.....	0	4	6 30	6	36	
x Zámorsk.....	0	8			44	
x Choceň.....	0	5			49	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			53	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			7 01	
x Dlouhá Třebová	0	5			06	
x Odb Parník.....		1			07	60/46
! Česká Třebová odj.sk.	0	6	7 13		7 46	
Úhrnem ...		80	+	6	= 1 h 26 min	

Rušící Pn 48759 § pp

Brniště - Kolín seř.n. – Česká Třebová odj.sk. - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		4 10		4 38	90/49
x Zábोří nad Labem.....	0	9			47	
x Řečany nad Labem.....	0	8			55	
x Přelouč.....	0	6			5 01	
x Pardubice hl.n.....	0	10			11	
x Kostěnice.....	0	7			18	
x Moravany.....	0	2			20	
x Uhersko.....	0	4			24	
x Zámorsk.....	0	5			29	
x Chocet.....	0	6			35	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			39	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			47	
x Dlouhá Třebová.....	0	4			51	
x Odb Parník.....		1			52	60/46
! Česká Třebová odj.sk.	0	7	5 59		6 30	
Úhrnem ...		81	+	0	= 1 h 21 min	

§ jede-li rušící vlak 48759, čeká vlak 64301 v Kostěnicích

Pn 49005

PKP - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - ÖBB

Zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí.....	P		8 59		9 20	90/54
x Dlouhá Třebová.....	0	7			27	
x Odb Parník.....		1			28	
! Česká Třebová.....	0	4	9 32		9 59	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 49091 ppHOLCIM Prachovice - **Přelouč** - **Česká Třebová** - ÖBB

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč	0		16 34		17 17	90/49
x Pardubice hl.n.	0	14			31	
x Kostěnice	0	10	17 41	14	55	
x Moravany	0	6			18 01	
x Uhersko	0	4			05	
x Zámorsk	0	7			12	
x Choceň	0	10			22	
x Brandýs nad Orlicí	0	6			28	
x Ústí nad Orlicí	P	11			39	
x Dlouhá Třebová	0	8			47	
x Odb Parník		2			49	
! Česká Třebová	0	8	18 57		19 32	
Úhrnem ...		86	+	14	= 1 h 40 min	

Vn 49092 pp

VIAMONT

ÖBB - Česká Třebová - Přelouč - HOLCIM Prachovice

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		2 21		2 34	90/53
! Odb Parník.....		3			37	
x Dlouhá Třebová.....	0	3			40	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			44	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			52	
x Choceň.....	0	4			56	
x Zámorsk.....	0	6			3 02	
x Uhersko.....	0	5			07	
x Moravany.....	0	4			11	
x Kostěnice.....	0	3			14	
x Pardubice hl.n.....	0	8			22	
x Přelouč.....	0	12	3 34		4 20	
Úhrnem ...	60	+	0	= 1 h 0 min		

Rušící Vn 49340 §

Zavádějte v ④

Olomouc předn. - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.	0		4 50		4 55	55/63
Česká Třebová odj.sk.	0	6	5 01	33	5 34	
x Odb Parník.....		5 ⁵			39 ⁵	100/69
x Dlouhá Třebová	0	3 ⁵			43	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			48	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			57	
x Choceň.....	0	4			6 01	
x Zámorsk.....	0	6			07	
x Uhersko.....	0	5			12	
x Moravany	0	4			16	
x Kostěnice	0	2			18	
x Pardubice hl.n.	0	7			25	
x Přelouč.....	0	8			33	
x Řečany nad Labem.....	0	5	6 38	9	47	
x Zábोří nad Labem.....	0	10			57	
x Kolín seř.n.	PS	10			7 07	
Úhrnem ...		90	+	42	= 2 h 12 min	

§ jede-li rušící vlak 49340, čeká vlak 47306 v České Třebové vjezd. sk.

Rn 49413Libuň - **Choceň** – Česká Třebová odj.sk. - SŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň	0		22 18		22 21	100/57
x Brandýs nad Orlicí	0	7			28	
x Ústí nad Orlicí	P	8			36	
x Dlouhá Třebová	0	5			41	
x Odb Parník		1			42	60/46
x Česká Třebová odj.sk.	0	7	22 49		2 52	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Vn 49414SŽ - Česká Třebová vjezd.sk. - **Choceň** - Libuň

Lok. ř. 363 Česká Třebová vjezd.sk. - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Česká Třebová odj.sk. - Choceň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.	0		15 33		15 38	55/63
x Česká Třebová odj.sk.	0	6	15 44	37	16 21	
x Odb Parník		4			25	100/69
x Dlouhá Třebová	0	3			28	
x Ústí nad Orlicí	P	4			32	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			41	
x Choceň	0	5	16 46		17 16	
Úhrnem ...		31	+	37	= 1 h 08 min	

Nex 50450

Ostrava hl.n. - **Česká Třebová** - **Praha-Běchovice n.n.** - Praha-Malešice

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		1 25		2 05	100/69
x Odb Parník.....		3			08	
x Dlouhá Třebová	0	2			10	
x Ústí nad Orlicí	P	4			14	
x Brandýs nad Orlicí	0	8⁵			22⁵	
x Choceň	0	3⁵			26	
x Zámorsk	0	6			32	
x Uhersko.....	0	4			36	
x Moravany	0	3			39	
x Kostěnice	0	3			42	
x Pardubice hl.n.	0	9	2 51	21	3 12	
x Přelouč	0	10			22	
x Řečany nad Labem.....	0	5			27	
x Záboří nad Labem.....	0	6⁵			33⁵	
x Kolín seř.n.....	PS	6⁵			40	
x Kolín	P	1			41	
x Velim	0	7			48	
x Pečky	0	5			53	
x Poříčany	0	6			59	
x Český Brod	0	4⁵			4 03⁵	
x Úvaly	0	7⁵			11	
x Odb Blatov		4			15	
x Praha-Běchovice n.n.	0	4			4 19	
Úhrnem ...		113	+	21	= 2 h 14 min	

Nex 50452

Ostrava hl.n. - **Česká Třebová** - Praha-Běchovice n.n. - Praha-Malešice

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		22 48		23 08	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
· Odb Parník		2 ⁵			10 ⁵	
· Dlouhá Třebová	0	2			12 ⁵	
· Ústí nad Orlicí	P	3 ⁵			16	
· Brandýs nad Orlicí	0	8			24	
· Choceň	0	3			27	
· Zámorsk	0	5			32	
· Uhersko	0	4			36	
· Moravany	0	2 ⁵			38 ⁵	
· Kostěnice	0	2			40 ⁵	
· Pardubice hl.n.	0	9 ⁵	23 50	20	0 10	
· Přelouč	0	8			18	
· Řečany nad Labem	0	4			22	
· Záboří nad Labem	0	6 ⁵			28 ⁵	
· Kolín seř.n.	PS	5 ⁵			34	
· Kolín	P	1			35	
· Velim	0	5			40	
· Pečky	0	4			44	
· Poříčany	0	4 ⁵			48 ⁵	
· Český Brod	0	3			51 ⁵	
· Úvaly	0	7			58 ⁵	
· Odb Blatov		2 ⁵			1 01	
· Praha-Běchovice n.n.	0	4			1 05	
Úhrnem ...	97	+	20	= 1 h 57 min		

Nex 50500

Ostrava levé n. - Česká Třebová - Praha-Libeň - Středokluky

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		0 34		0 37	85/60
! Odb Parník.....		2 ⁵			39 ⁵	
x Dlouhá Třebová	0	2 ⁵			42	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			46	90/61
x Brandýs nad Orlicí	0	8			54	
x Choceň.....	0	4			58	85/58
x Zámorsk.....	0	6			1 04	90/61
x Uhersko.....	0	5			09	
x Moravany	0	4			13	
x Kostěnice	0	3			16	
x Pardubice hl.n.	0	10	1 26	37	2 03	
x Přelouč.....	0	11			14	
x Řečany nad Labem.....	0	6			20	
x Zábोří nad Labem.....	0	7			27	
x Kolín seř.n.....	PS	7			34	
x Kolín	P	1			35	
x Velim	0	7			42	
x Pečky.....	0	5			47	
x Poříčany	0	6			53	
x Český Brod	0	4			57	85/54
x Úvaly	0	9			3 06	
! Odb Blatov		4			10	
! Praha-Běchovice	0	3			13	
! Praha-Libeň	0S	9	3 22		3 53	
Úhrnem ...		128	+	37	= 2 h 45 min	

Nex 51420

Lípa nad Dřevnicí - **Česká Třebová** - **Praha-Běchovice n.n.** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: S 1600 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		23 08		23 13	85/58
! Odb Parník		4			17	
x Dlouhá Třebová.....	0	2			19	
x Ústí nad Orlicí	P	4			23	90/57
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8 ⁵			31 ⁵	
x Choceň	0	3 ⁵			35	85/56
x Zámorsk	0	7			42	90/60
x Uhersko	0	5			47	
x Moravany	0	3 ⁵			50 ⁵	
x Kostěnice	0	3			53 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	7 ⁵			0 01	
x Přelouč	0	10			11	
x Řečany nad Labem	0	5 ⁵			16 ⁵	
x Záboří nad Labem	0	7 ⁵	0 24	8	32	
x Kolín seř.n.	PS	10			42	
x Kolín	P	2			44	
x Velim	0	8			52	
x Pečky	0	5 ⁵			57 ⁵	
x Poříčany	0	5 ⁵			1 03	
x Český Brod.....	0	4			07	
x Úvaly	0	9			16	
! Odb Blatov		4			20	60/26
! Praha-Běchovice n.n.	0	4			1 24	
Úhrnem ...		123	+	8	= 2 h 11 min	

Nex 51422

Lípa nad Dřevnicí - **Česká Třebová** - **Praha-Běchovice n.n.** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		1 40		1 43	85/58
! Odb Parník.....		4			47	
x Dlouhá Třebová	0	2			49	
x Ústí nad Orlicí	P	4			53	90/57
x Brandýs nad Orlicí	0	9			2 02	
x Choceň	0	3			05	85/56
x Zámorsk.....	0	7			12	90/60
x Uhersko.....	0	5			17	
x Moravany	0	4			21	
x Kostěnice	0	3			24	
x Pardubice hl.n.	0	8			32	
x Přelouč	0	11	2 43	6	49	
x Řečany nad Labem.....	0	9			58	
x Záboří nad Labem.....	0	7			3 05	
x Kolín seř.n.....	PS	7 ⁵			12 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵			14	
x Velim	0	7			21	
x Pečky	0	5			26	
x Poříčany	0	6			32	
x Český Brod	0	4			36	
x Úvaly	0	9			45	
! Odb Blatov		3			48	60/26
! Praha-Běchovice n.n.	0	4			3 52	
Úhrnem ...		123	+	6	= 2 h 09 min	

Rn 51430

Valašské Meziříčí - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163 Česká Třebová vjezd.sk. - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.	0		10 14		10 19	40/44
Česká Třebová odj.sk.	0	6	10 25	65	11 30	
x Odb Parník		5			35	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	3			38	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			42	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			50	
x Choceň	0	4			54	
x Zámorsk	0	7			12 01	
x Uhersko	0	8	12 09	15	24	
x Moravany.....	0	6			30	85/49
x Kostěnice	0	3			33	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	8			41	
x Přelouč	0	10			51	85/49
x Řečany nad Labem	0	6			57	80/43
x Záběh nad Labem	0	7			13 04	85/49
x Kolín seř.n.....	PS	11	13 15		13 29	
Úhrnem ...		96	+	80	= 2 h 56 min	

Rn 51432

Valašské Meziříčí - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163 Česká Třebová vjezd.sk. - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.	0		16 55		17 00	40/44
Česká Třebová odj.sk.	0	6	17 06	62	18 08	
x Odb Parník.....		4 ⁵			12 ⁵	75/45
x Dlouhá Třebová	0	2 ⁵			15	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			19	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			26 ⁵	
x Choceň.....	0	3 ⁵			30	
x Zámorsk.....	0	8			38	
x Uhersko.....	0	6			44	
x Moravany	0	3			47	85/49
x Kostěnice	0	3			50	80/45
x Pardubice hl.n.	0	9			59	
x Přelouč.....	0	10			19 09	85/49
x Řečany nad Labem.....	0	6			15	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	8			23	85/49
x Kolín seř.n.	PS	11	19 34		19 39	
Úhrnem ...		92	+	62	= 2 h 34 min	

Rn 51434

Valašské Meziříčí - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163 Česká Třebová vjezd.sk. - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.	0		1 21		1 26	40/44
Česká Třebová odj.sk.	0	6	1 32	65	2 37	
x Odb Parník		5			42	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	3			45	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			49	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			57	
x Choceň	0	4			3 01	
x Zámorsk	0	7			08	
x Uhersko	0	6			14	
x Moravany.....	0	3			17	85/49
x Kostěnice	0	3			20	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	8			28	
x Přelouč	0	10			38	85/49
x Řečany nad Labem	0	6			44	80/43
x Zábří nad Labem	0	8			52	85/49
x Kolín seř.n.....	PS	11			4 03	
Úhrnem ...	92		+	65	= 2 h 37 min	

Nex 51600

Otrokovice - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		0 28		0 40	85/60
! Odb Parník.....		4			44	
x Dlouhá Třebová	0	2			46	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			50	90/61
x Brandýs nad Orlicí	0	8 ⁵			58 ⁵	
x Choceň.....	0	3 ⁵			1 02	85/58
x Zámorsk.....	0	7			09	90/61
x Uhersko.....	0	5			14	
x Moravany	0	4			18	
x Kostěnice	0	3			21	
x Pardubice hl.n.	0	8			29	
x Přelouč.....	0	10			39	
x Řečany nad Labem.....	0	5			44	
x Záboří nad Labem.....	0	7			51	
x Kolín seř.n.	PS	9			2 00	
Úhrnem ...		80	+	0	= 1 h 20 min	

Vn 51660

Otrokovice - Česká Třebová - Choceň - Třebušice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		1 48		1 58	90/69
! Odb Parník.....		4			2 02	
x Dlouhá Třebová	0	2			04	
x Ústí nad Orlicí	P	5			09	
x Brandýs nad Orlicí	0	8			17	
x Choceň.....	0	5			2 22	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 52700

Brno-Maloměřice - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Libeň** - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0				22 17	85/60
x Kolín seř.n.	PS	9	22 26	50	23 16	90/61
x Kolín	P	2			18	
x Velim	0	8			26	
x Pečky	0	5			31	
x Poříčany	0	6			37	
x Český Brod	0	4			41	85/54
x Úvaly	0	9			50	
x Odb Blatov		4			54	
x Praha-Běchovice	0	3			57	
x Praha-Libeň	0S	8	0 05		3 32	
Úhrnem ...		58	+	50	= 1 h 48 min	

Rn 52730

Ždírec nad Doubravou - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Libeň** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		22 50		23 28	75/45
x Kolín seř.n.	PS	10			38	85/49
x Kolín	P	2			40	
x Velim	0	9			49	80/45
x Pečky	0	7			56	
x Poříčany	0	6			0 02	85/47
x Český Brod	0	5			07	80/46
x Úvaly	0	10			17	
x Odb Blatov		7			24	
x Praha-Běchovice	0	3			27	
x Praha-Libeň	0S	9			0 36	
Úhrnem ...		68	+	0	= 1 h 08 min	

Vn 53660**Řečany nad Labem - Kolín seř.n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem	0				2 09	90/59
x Zábोř nad Labem.....	0	10			19	
x Kolín seř.n.	PS	12			2 31	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Vn 53662**Řečany nad Labem - Kolín seř.n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem	0				7 35	90/59
x Záboří nad Labem	0	10			45	
x Kolín seř.n.	PS	12	7 57		8 04	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Vn 53664**Řečany nad Labem - Kolín seř.n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem	0				10 59	90/59
x Zábοř nad Labem	0	10			11 09	
x Kolín seř.n.	PS	12	11 21		11 30	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Vn 53666**Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem	0				15 22	90/59
x Zábوř nad Labem.....	0	10			32	
* Kolín seř.n.	PS	12	15 44		15 54	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Vn 53672 pp**Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Březno u Chomutova**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem	0				22 53	90/59
x Záboří nad Labem	0	10			23 03	
x Kolín seř.n.	PS	12			23 15	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Vn 53678 pp**Přelouč - Kolín seř.n. - Třebušice**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč.....	0				0 00	90/59
x Řečany nad Labem.....	0	10			10	
x Záboří nad Labem.....	0	8			18	
x Kolín seř.n.	PS	11	0 29		1 39	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Nex 54051

Praha-Malešice - **Praha-Běchovice n.n.** - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice n.n.	0				1 33	100/67
! Odb Blatov		1			34	
! Úvaly	0	6			40	
x Český Brod	0	7			47	
x Poříčany	0	4			51	
x Pečky	0	5			56	
x Velim	0	5			2 01	
x Kolín	P	5			06	
x Kolín seř.n.	PS	1			07	
x Záboří nad Labem	0	7			14	
x Řečany nad Labem	0	6			20	
x Přelouč	0	5			25	
x Pardubice hl.n.	0	8	2 33	20	53	
x Kostěnice	0	9			3 02	
x Moravany	0	2⁵			04⁵	
x Uhersko	0	3			07⁵	
x Zámorsk	0	5			12⁵	
x Choceň	0	5⁵			18	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			22	
x Ústí nad Orlicí	P	8			30	
x Dlouhá Třebová	0	4			34	
x Odb Parník		0⁵			34⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵	3 39		3 59	
Úhrnem ...		106	+	20	= 2 h 06 min	

Nex 54053

Praha-Malešice - **Praha-Běchovice n.n.** - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
, Praha-Běchovice n.n.	0				22 35	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
∴ Odb Blatov		1			36	
∴ Úvaly	0	5⁵			41⁵	
x Český Brod.....	0	6⁵			48	
x Poříčany	0	3			51	
x Pečky	0	4			55	
x Velim	0	4			59	
x Kolín	P	6			23 05	
x Kolín seř.n.	PS	1			06	
x Zábοί nad Labem	0	7			13	
x Řečany nad Labem	0	6⁵			19⁵	
x Přelouč	0	5⁵			25	
x Pardubice hl.n.	0	10	23 35	20	55	
x Kostěnice	0	8			0 03	
x Moravany	0	2			05	
x Uhersko	0	2			07	
x Zámorsk	0	4			11	
x Choceň	0	5			16	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3			19	
x Ústí nad Orlicí	P	8			27	
x Dlouhá Třebová.....	0	4			31	
x Odb Parník		1			32	
∴ Česká Třebová	0	4	0 36		0 46	
Úhrnem ...		101	+	20	= 2 h 01 min	

Vn 54061 pp

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. – Česká Třebová odj.sk. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS				18 36	100/76
x Zábोří nad Labem.....	0	8			44	95/69
x Řečany nad Labem.....	0	7			51	100/74
x Přelouč.....	0	6			57	95/71
x Pardubice hl.n.	0	9			19 06	100/74
x Kostěnice	0	7			13	95/67
x Moravany	0	3			16	100/76
x Uhersko.....	0	4			20	
x Zámorsk.....	0	6	19 26	33	59	
x Choceň.....	0	9			20 08	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			12	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			20	
x Dlouhá Třebová	0	5			25	
x Odb Parník.....		1			26	60/61
! Česká Třebová odj.sk.	0	7	20 33		20 54	
Úhrnem ...		84	+	33	= 1 h 57 min	

Nex 54121

Praha-Uhřetěves - **Praha-Běchovice n.n.** - **Česká Třebová** - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice n.n.	0				20 02	90/52
! Odb Blatov		1			03	
! Úvaly	0	6			09	85/56
x Český Brod	0	8⁵			17⁵	90/62
x Poříčany	0	3⁵			21	
x Pečky	0	5⁵			26⁵	
x Velim	0	5⁵			32	
x Kolín	P	6			38	
x Kolín seř.n.	PS	1⁵			39⁵	
x Zábोří nad Labem	0	7⁵			47	
x Řečany nad Labem	0	8			55	
x Přelouč	0	6			21 01	
x Pardubice hl.n.	0	10			11	
x Kostěnice	0	7			18	
x Moravany	0	3			21	
x Uhersko	0	4			25	
x Zámorsk	0	5			30	
x Chocẽ	0	6			36	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			40	
x Ústí nad Orlicí	P	8			48	
x Dlouhá Třebová	0	5			53	
! Odb Parník		1			54	
! Česká Třebová	0	4	21 58		22 09	
Úhrnem ...		116	+	0	= 1 h 56 min	

Nex 54123

Praha-Uhřetěves - **Praha-Běchovice n.n.** - Česká Třebová - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: S 1600 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice n.n.	0				2 20	90/52
! Odb Blatov		1			21	
! Úvaly	0	9			30	85/56
x Český Brod	0	9			39	90/62
x Poříčany	0	4			43	
x Pečky	0	5⁵			48⁵	
x Velim	0	5⁵			54	
x Kolín	P	7			3 01	
x Kolín seř.n.	PS	2			03	
x Záboří nad Labem.....	0	9			12	
x Řečany nad Labem.....	0	8			20	
x Přelouč	0	6			26	
x Pardubice hl.n.	0	10			36	
x Kostěnice	0	7			43	
x Moravany	0	3			46	
x Uhersko.....	0	4			50	
x Zámorsk	0	5			55	
x Choceň	0	6			4 01	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			05	
x Ústí nad Orlicí	P	8			13	
x Dlouhá Třebová	0	5			18	
x Odb Parník.....		2			20	
! Česká Třebová	0	5	4 25		4 45	
Úhrnem ...		125	+	0	= 2 h 05 min	

Nex 54700 pp

Kolín seř.n. - Praha-Běchovice n.n. - Cheb

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS				13 52	90/64
x Kolín	P	3			55	
x Velim	0	8	14 03	6 ⁵	14 09⁵	
x Pečky	0	6 ⁵			16	
x Poříčany	0	6			22	
x Český Brod	0	5			27	
x Úvaly	0	9			36	
! Odb Blatov		7			43	
! Praha-Běchovice n.n.	0	4			14 47	
Úhrnem ...		48⁵	+	6 ⁵	= 55 min	

Nex 55001

Středokluky - **Praha-Libeň** - **Česká Třebová** - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0S		20 08		23 24	90/57
Praha-Běchovice	0	8			32	
Odb Blatov		1 ⁵			33 ⁵	
Úvaly	0	4 ⁵			38	85/58
Český Brod	0	9			47	
Poříčany	0	4			51	90/61
Pečky	0	6	23 57	6	0 03	
Velim	0	7			10	
Kolín	P	6			16	
Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			17 ⁵	
Záboří nad Labem	0	7 ⁵			25	
Řečany nad Labem	0	8			33	
Přelouč	0	6			39	
Pardubice hl.n.	0	12	0 51	50	1 41	
Kostěnice	0	10			51	
Moravany	0	3			54	
Uhersko	0	3			57	
Zámorsk	0	5			2 02	
Choceň	0	6			08	
Brandýs nad Orlicí	0	4			12	
Ústí nad Orlicí	P	8			20	
Dlouhá Třebová	0	4			24	
Odb Parník		1			25	
Česká Třebová	0	5	2 30		2 40	
Úhrnem ...		130	+	56	= 3 h 06 min	

Vn 55061

Praha-Radotín - **Praha-Běchovice n.n.** - Česká Třebová odj.sk. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice n.n.	0				11 50	100/78
Odb Blatov		2			52	
Úvaly	0	9			12 01	95/77
Český Brod	0	9			10	
Poříčany	0	5			15	100/82
Pečky	0	6			21	
Velim	0	5			26	
Kolín	P	7			33	
Kolín seř.n.	PS	2			35	
Záboří nad Labem	0	9			44	
Řečany nad Labem	0	8	12 52	3	55	
Přelouč	0	8			13 03	
Pardubice hl.n.	0	8			11	
Kostěnice	0	7			18	
Moravany	0	3			21	
Uhersko	0	3			24	
Zámorsk	0	5			29	
Choceň	0	6			35	
Brandýs nad Orlicí	0	4			39	
Ústí nad Orlicí	P	10			49	
Dlouhá Třebová	0	7			56	
Odb Parník		2			58	60/61
Česká Třebová odj.sk.	0	7	14 05		14 10	
Úhrnem ...		132	+	3	= 2 h 15 min	

Vn 55261

Beroun seř.n. - **Praha-Běchovice n.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Blažovice

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: U 800 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice n.n.	0				16 42	100/78
! Odb Blatov		3			45	
! Úvaly	0	9			54	95/77
x Český Brod	0	8			17 02	
x Poříčany	0	6			08	100/82
x Pečky	0	5			13	
x Velim	0	6	17 19	5	24	
x Kolín	P	9			33	
x Kolín seř.n.	PS	2			35	
* Kutná Hora hl.n.	0	10	17 45		18 18	
Úhrnem ...		58	+	5	= 1 h 03 min	

Nex 56101

Děčín hl.n.nákl.n. - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová** - Uherský Brod

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		22 12		22 46	90/59
x Záboří nad Labem	0	9			55	
x Řečany nad Labem	0	8			23 03	
x Přelouč	0	6			09	85/53
x Pardubice hl.n.	0	10			19	90/57
x Kostějnice	0	7			26	
x Moravany	0	3			29	
x Uhersko	0	4			33	
x Zámorsk	0	5			38	
x Choceň	0	6			44	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			48	
x Ústí nad Orlicí	P	8			56	
x Dlouhá Třebová	0	5			0 01	
! Odb Parník		1			02	
! Česká Třebová	0	4	0 06		0 50	
Úhrnem ...		80	+	0	= 1 h 20 min	

Nex 57201

Cheb - **Praha-Libeň** - **Kutná Hora hl.n.** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0S		21 10		0 45	90/57
Praha-Běchovice	0	7			52	
Odb Blatov		1			53	
x Úvaly	0	6			59	85/58
x Český Brod.....	0	9			1 08	
x Poříčany	0	4 ⁵			12 ⁵	90/61
x Pečky	0	5 ⁵			18	
x Velim	0	6	1 24	5	29	
x Kolín	P	9			38	
x Kolín seř.n.	PS	2	40	48	2 28	
x Kutná Hora hl.n.	0	10			2 38	
Úhrnem ...		60	+	53	= 1 h 53 min	

Vn 57261

Hněvice seř.n. - **Praha-Libeň** - **Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0S		19 50		20 01	90/67
Praha-Běchovice	0	10			11	
Odb Blatov		1			12	
x Úvaly	0	9			21	
x Český Brod.....	0	9			30	
x Poříčany	0	5	20 35	5	40	
x Pečky	0	7			47	
x Velim	0	5 ⁵			52 ⁵	
x Kolín	P	7 ⁵			21 00	
x Kolín seř.n.	PS	3	21 03	3	06	
x Kutná Hora hl.n.	0	12	21 18		22 18	
Úhrnem ...		69	+	8	= 1 h 17 min	

Rn 58901 pp

Česká Kubice - **Praha-Běchovice n.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Břeclav os.n.

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: S 1200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice n.n.	0				4 39	90/57
! Odb Blatov		1			40	
x Úvaly	0	6			46	85/58
x Český Brod	0	10			56	
x Poříčany	0	5			5 01	90/61
x Pečky	0	6			07	
x Velim	0	6			13	
x Kolín	P	8			21	
x Kolín seř.n.	PS	3	5 24	5	29	
x Kutná Hora hl.n.	0	12	5 41		6 11	
Úhrnem ...		57	+	5	= 1 h 02 min	

Rušící Vn 59595 § pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK – Praha-Libeň - Česká Třebová - Nemotice

Lok. ř. 730, 740, 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Libeň.....	0S		20 02		20 27	100/78★
! Praha-Běchovice	0	12			39	
! Odb Blatov		2			41	
x Úvaly	0	10			51	95/77★
x Český Brod.....	0	11			21 02	
x Poříčany	0	6			08	100/82★
x Pečky	0	7			15	
x Velim	0	7			22	
x Kolín	P	8			30	
x Kolín seř.n.	PS	2			32	
x Zábοří nad Labem	0	12			44	
x Řečany nad Labem	0	10			54	
x Přelouč	0	8			22 02	
x Pardubice hl.n.....	0	13			15	
x Kostěnice	0	10			25	
x Moravany.....	0	4			29	
x Uhersko	0	5	22 34	9	43	
x Zámorsk	0	10	53	7	23 00	
x Chocěň	0	11			11	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	6			17	
x Ústí nad Orlicí	P	11	23 28	8	36	
x Dlouhá Třebová.....	0	8			44	
! Odb Parník		2			46	
! Česká Třebová.....	0	6	23 52		0 00	
Úhrnem ...	181	+	24	= 3 h 25 min		

§ jede-li rušící vlak 59595, čeká vlak 69585 v Praze-Libni

★ pro lok. ř. 730 platí 80/50, pro lok. ř. 740 platí 70/37

Rn 59630 pp

Ostrava hl.n. - Česká Třebová vjezd.sk. - Praha-Běchovice n.n. - Praha-Malešice

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.....	0		0 20		0 25	45/54
Česká Třebová odj.sk.	0	6	0 31	34	1 05	
! Odb Pamík.....		5			10	85/60
x Dlouhá Třebová	0	4			14	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			18	90/61
x Brandýs nad Orlicí	0	10			28	
x Choceň.....	0	4			32	85/58
x Zámorsk.....	0	7			39	90/61
x Uhersko.....	0	5			44	
x Moravany	0	4			48	
x Kostěnice	0	3			51	
x Pardubice hl.n.	0	7			58	
x Přelouč.....	0	11			2 09	
x Řečany nad Labem.....	0	8	2 17	6	23	
x Záboří nad Labem.....	0	12			35	
x Kolín seř.n.....	PS	8			43	
x Kolín	P	2			45	
x Velim	0	9			54	
x Pečky.....	0	6			3 00	
x Poříčany	0	6			06	
x Český Brod	0	6			12	85/58
x Úvaly	0	13			25	
! Odb Blatov		5			30	
! Praha-Běchovice n.n.....	0	4			3 34	
Úhrnem ...		149	+	40	= 3 h 09 min	

Rn 59640

OKD

Ostrava hl.n. - Česká Třebová vjezd.sk. - Praha-Libeň - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.	0		0 54		0 59	45/54
Česká Třebová odj.sk.	0	6	1 05	8	1 13	
x Odb Parník		5			18	85/60
x Dlouhá Třebová	0	4			22	
x Ústí nad Orlicí	P	4			26	90/61
x Brandýs nad Orlicí	0	9			35	
x Choceň	0	4			39	85/58
x Zámorsk	0	7			46	90/61
x Uhersko	0	5			51	
x Moravany	0	4			55	
x Kostěnice	0	3			58	
x Pardubice hl.n.	0	10	2 08	4	2 12	
x Přelouč	0	14			26	
x Řečany nad Labem	0	6			32	
x Záboří nad Labem	0	8			40	
x Kolín seř.n.	PS	8			48	
x Kolín	P	2			50	
x Velim	0	9			59	
x Pečky	0	6			3 05	
x Poříčany	0	6			11	
x Český Brod	0	6			17	85/54
x Úvaly	0	13			30	
x Odb Blatov		7			37	
x Praha-Běchovice	0	3			40	
x Praha-Libeň	0S	8			3 48	
Úhrnem ...		157	+	12	= 2 h 49 min	

Vn 59687 ppPraha-Malešice - **Praha-Běchovice n.n.** - **Česká Třebová** - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice n.n.	0				15 50	90/67
! Odb Blatov		1			51	
! Úvaly	0	9			16 00	
x Český Brod	0	9			09	
x Poříčany	0	5			14	
x Pečky	0	8	16 22	11	33	
x Velim	0	9	42	12	54	
x Kolín	P	9			17 03	
x Kolín seř.n.	PS	3	17 06	31	37	
x Záboří nad Labem	0	10			47	
x Řečany nad Labem	0	8			55	
x Přelouč	0	7	18 02	15	18 17	
x Pardubice hl.n.	0	16	33	7	40	
x Kostěnice	0	10			50	
x Moravany	0	5	55	6	19 01	
x Uhersko	0	6			07	
x Zámorsk	0	6			13	
x Choceň	0	9			22	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			26	
x Ústí nad Orlicí	P	9			35	
x Dlouhá Třebová	0	5			40	
x Odb Parník		2			42	
! Česká Třebová	0	5	19 47		19 58	
Úhrnem ...		155	+	82	= 3 h 57 min	

Vn 59691

OKD

Kladno-Dubí - **Praha-Libeň** - **Česká Třebová** - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0S		13 11		13 14	100/78
Praha-Běchovice	0	8			22	
Odb Blatov		1			23	
Úvaly	0	8			31	95/77
Český Brod	0	8			39	
Poříčany	0	5	13 44	6	50	100/82
Pečky	0	7			57	
Velim	0	6			14 03	
Kolín	P	7			10	
Kolín seř.n.	PS	2			12	
Záboří nad Labem	0	14			26	
Řečany nad Labem	0	12	14 38	8	46	
Přelouč	0	8			54	
Pardubice hl.n.	0	17			15 11	
Kostěnice	0	8			19	
Moravany	0	3			22	
Uhersko	0	4			26	
Zámorsk	0	6	15 32	22	54	
Choceň	0	9			16 03	
Brandýs nad Orlicí	0	4			07	
Ústí nad Orlicí	P	8			15	
Dlouhá Třebová	0	5			20	
Odb Parník		1			21	
Česká Třebová	0	5	16 26		16 37	
Úhrnem ...		156	+	36	= 3 h 12 min	

Vn 59870 pp

VIAMONT

Vysoké Mýto - **Choceň** - **Kolín seř.n.** - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0		23 57		1 06	90/67
^x Zámorsk.....	0	9			15	
^x Uhersko.....	0	5			20	
^x Moravany	0	4			24	
^x Kostěnice.....	0	3			27	
^x Pardubice hl.n.	0	8			35	
^x Přelouč	0	10			45	
^x Řečany nad Labem.....	0	5			50	
^x Záboří nad Labem.....	0	8			58	
^x Kolín seř.n.	PS	10	2 08		2 15	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Vn 59896 pp

VIAMONT

Břeclav přednádraží - **Česká Třebová** - **Choceň**

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		0 11		0 25	90/69
[!] Odb Pamík.....		4			29	
^x Dlouhá Třebová.....	0	3			32	
^x Ústí nad Orlicí	P	5			37	
^x Brandýs nad Orlicí.....	0	9			46	
^x Choceň	0	6	0 52			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 60400

Ostrava levé n. - **Česká Třebová vjezd.sk.** - **Kolín seř.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163 Česká Třebová vjezd.sk. - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.	0		9 29		9 34	40/44
Česká Třebová odj.sk.	0	6	9 40	67	10 47	
x Odb Parník.....		5⁵			52⁵	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	2⁵			55	
x Ústí nad Orlicí	P	5			11 00	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	9			09	
x Choceň	0	4			13	
x Zámorsk.....	0	8	11 21	5	26	
x Uhersko.....	0	8			34	
x Moravany	0	4			38	85/49
x Kostěnice.....	0	3			41	80/45
x Pardubice hl.n.	0	9			50	
x Přelouč	0	11			12 01	85/49
x Řečany nad Labem.....	0	6			07	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	9			16	85/49
x Kolín seř.n.	PS	12	12 28		12 31	
Úhrnem ...		102	+	72	= 2 h 54 min	

Pn 60402

Ostrava levé n. - **Česká Třebová vjezd.sk.** - **Kolín seř.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163 Česká Třebová vjezd.sk. - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.	0		22 00		22 05	40/44
Česká Třebová odj.sk.	0	6	22 11	70	23 21	
x Odb Parník.....		4			25	75/45
x Dlouhá Třebová	0	4			29	
x Ústí nad Orlicí	P	5			34	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	8			42	
x Choceň	0	4			46	
x Zámorsk	0	7			53	
x Uhersko.....	0	6			59	
x Moravany	0	4			0 03	85/49
x Kostěnice	0	3			06	80/45
x Pardubice hl.n.	0	9			15	
x Přelouč	0	11			26	85/49
x Řečany nad Labem.....	0	6			32	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	9			41	85/49
x Kolín seř.n.	PS	11			0 52	
Úhrnem ...		97	+	70	= 2 h 47 min	

Pn 60460 pp

Karviná-Doly - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.	0		17 19		17 24	40/44
Česká Třebová odj.sk.	0	6	17 30	16	46	
x Odb Parník		5			51	75/45
x Dlouhá Třebová	0	4			55	
x Ústí nad Orlicí	P	5			18 00	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	9			09	
x Choceň	0	5	18 14	8	22	
x Zámorsk	0	9			31	
x Uhersko	0	6			37	
x Moravany	0	4			41	85/49
x Kostěnice	0	3			44	80/45
x Pardubice hl.n.	0	9			53	
x Přelouč	0	11			19 04	85/49
x Řečany nad Labem	0	6			10	80/43
x Záběhř nad Labem	0	8			18	85/49
x Kolín seř.n.	PS	11	19 29		19 46	
Úhrnem ...	101	+	24	= 2 h 05 min		

Pn 60470

Bohumín-Vrbice - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Měšice u Prahy

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		22 24		22 43	75/45
! Odb Parník.....		4			47	
x Dlouhá Třebová	0	2			49	
x Ústí nad Orlicí	P	5			54	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	10			23 04	
x Choceň.....	0	4			08	
x Zámorsk.....	0	7			15	
x Uhersko	0	6			21	
x Moravany	0	4			25	85/49
x Kostěnice	0	3			28	80/45
x Pardubice hl.n.	0	8			36	
x Přelouč.....	0	11			47	85/49
x Řečany nad Labem.....	0	5			52	80/43
x Záboří nad Labem	0	8			0 00	85/49
x Kolín seř.n.	PS	9			0 09	
Úhrnem ...		86	+	0	= 1 h 26 min	

Pn 60498 pp

Ostrava levé n. - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.	0		11 25		11 30	40/44
Česká Třebová odj.sk.	0	6	11 36	18	54	
x Odb Parník		5			59	50/20
x Dlouhá Třebová	0	4			12 03	
x Ústí nad Orlicí	P	7			10	
x Brandýs nad Orlicí	0	14			24	
x Choceň	0	6			30	
x Zámorsk	0	11			41	
x Uhersko	0	9			50	
x Moravany	0	7			57	
x Kostěnice	0	5			13 02	
x Pardubice hl.n.	0	13			15	
x Přelouč	0	19			34	
x Řečany nad Labem	0	11	13 45	7	52	
x Záběhř nad Labem	0	15			14 07	
x Kolín seř.n.	PS	15	14 22		16 01	
Úhrnem ...		147	+	25	= 2 h 52 min	

Pn 60580

Třinec - Česká Třebová vjezd.sk. - Praha-Běchovice n.n. - Praha-Radotín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.	0		23 13		23 18	40/44
Česká Třebová odj.sk.	0	6	23 24	36	0 00	
! Odb Pamík		5			05	75/45
x Dlouhá Třebová	0	4			09	
x Ústí nad Orlicí	P	4			13	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	10			23	
x Choceň	0	4			27	
x Zámorsk	0	7			34	
x Uhersko	0	6			40	
x Moravany	0	4			44	85/49
x Kostěnice	0	3			47	80/45
x Pardubice hl.n.	0	9			56	
x Přelouč	0	11			1 07	85/49
x Řečany nad Labem	0	5			12	80/43
x Záboří nad Labem	0	9			21	85/49
x Kolín seř.n.	PS	9			30	
x Kolín	P	2			32	
x Velim	0	8			40	80/45
x Pečky	0	7			47	
x Poříčany	0	6			53	85/47
x Český Brod	0	5			58	80/50
x Úvaly	0	9			2 07	
! Odb Blatov		7			14	
! Praha-Běchovice n.n.	0	3			2 17	
Úhrnem ...		143	+	36	= 2 h 59 min	

Pn 60582

Karviná-Doly - Česká Třebová vjezd.sk. - Praha-Běchovice n.n. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.	0		1 09		1 14	40/44
Česká Třebová odj.sk.	0	6	1 20	48	2 08	
! Odb Parník		6			14	75/45
x Dlouhá Třebová	0	4			18	
x Ústí nad Orlicí	P	5			23	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	10			33	
x Choceň	0	4			37	
x Zámorsk	0	7			44	
x Uhersko	0	5			49	
x Moravany	0	4			53	85/49
x Kostěnice	0	3			56	80/45
x Pardubice hl.n.	0	8			3 04	
x Přelouč	0	11			15	85/49
x Řečany nad Labem	0	7	3 22	8	30	80/43
x Záboří nad Labem	0	12			42	85/49
x Kolín seř.n.	PS	9			51	
x Kolín	P	2			53	
x Velim	0	9			4 02	80/45
x Pečky	0	7			09	
x Poříčany	0	6			15	85/47
x Český Brod	0	5			20	80/50
x Úvaly	0	10			30	
! Odb Blatov		7			37	
! Praha-Běchovice n.n.	0	4			4 41	
Úhrnem ...		151	+	56	= 3 h 27 min	

Pn 60590

Třinec - Česká Třebová vjezd.sk. - Praha-Libeň - Kladno-Dubí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.....	0		13 32		13 37	40/44
Česká Třebová odj.sk.	0	6	13 43	19	14 02	
! Odb Pamík.....		5			07	75/45
x Dlouhá Třebová	0	4			11	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			16	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	8			24	
x Choceň.....	0	4			28	
x Zámorsk.....	0	7			35	
x Uhersko.....	0	6			41	
x Moravany	0	4			45	85/49
x Kostěnice	0	3			48	80/45
x Pardubice hl.n.	0	8			56	
x Přelouč.....	0	11			15 07	85/49
x Řečany nad Labem.....	0	5			12	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	8			20	85/49
x Kolín seř.n.....	PS	8 ⁵			28 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵			30	
x Velim	0	8			38	80/45
x Pečky.....	0	6			44	
x Poříčany	0	6			50	85/47
x Český Brod	0	4			54	80/46
x Úvaly	0	9			16 03	
! Odb Blatov		7			10	
! Praha-Běchovice	0	4	16 14	4	18	
! Praha-Libeň	0S	10	16 28		16 35	
Úhrnem ...		148	+	23	= 2 h 51 min	

Pn 60660 pp

Karviná-Doly - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Děčín východ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.	0		3 28		3 33	40/44
Česká Třebová odj.sk.	0	6	3 39	27	4 06	
x Odb Parník		6			12	75/45
x Dlouhá Třebová	0	4			16	
x Ústí nad Orlicí	P	5			21	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	9			30	
x Choceň	0	4			34	
x Zámorsk	0	7			41	
x Uhersko	0	6			47	
x Moravany	0	4			51	85/49
x Kostěnice	0	3			54	80/45
x Pardubice hl.n.	0	9			5 03	
x Přelouč	0	11			14	85/49
x Řečany nad Labem	0	6			20	80/43
x Záboří nad Labem	0	11	5 31	8	39	85/49
x Kolín seř.n.	PS	12	5 51		6 04	
Úhrnem ...		103	+	35	= 2 h 18 min	

Pn 61600 pp

Horní Lideč - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.....	0		6 20		6 25	40/44
Česká Třebová odj.sk.	0	6	6 31	59	7 30	
! Odb Pamík.....		5			35	75/45
x Dlouhá Třebová	0	3 ⁵			38 ⁵	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4 ⁵			43	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	9			52	
x Choceň.....	0	4			56	
x Zámorsk.....	0	8	8 04	22	8 26	
x Uhersko.....	0	8			34	
x Moravany	0	4			38	85/49
x Kostěnice	0	3			41	80/45
x Pardubice hl.n.	0	9			50	
x Přelouč.....	0	11			9 01	85/49
x Řečany nad Labem.....	0	6			07	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	9			16	85/49
x Kolín seř.n.	PS	9	9 25		10 03	
Úhrnem ...		99	+	81	= 3 h 0 min	

Pn 61602 pp

Horní Lideč - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.	0		18 24		18 29	40/44
Česká Třebová odj.sk.	0	6	18 35	8	43	
x Odb Parník		5			48	75/45
x Dlouhá Třebová	0	3			51	
x Ústí nad Orlicí	P	5			56	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	9			19 05	
x Choceň	0	4			09	
x Zámorsk	0	7			16	
x Uhersko	0	7	19 23	7	30	
x Moravany	0	6			36	85/49
x Kostěnice	0	3			39	80/45
x Pardubice hl.n.	0	9			48	
x Přelouč	0	14			20 02	85/49
x Řečany nad Labem	0	6			08	80/43
x Záboří nad Labem	0	9			17	85/49
x Kolín seř.n.	PS	10	20 27		20 52	
Úhrnem ...		103	+	15	= 1 h 58 min	

Pn 61710 pp

Horní Lideč - Česká Třebová vjezd.sk. - Praha-Běchovice n.n. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.	0		4 20		4 25	40/44
Česká Třebová odj.sk.	0	6	4 31	16	47	
! Odb Pamík.....		5			52	75/45
x Dlouhá Třebová	0	3			55	
x Ústí nad Orlicí	P	5			5 00	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	9			09	
x Choceň.....	0	4			13	
x Zámorsk.....	0	7			20	
x Uhersko	0	6			26	
x Moravany	0	4			30	85/49
x Kostěnice	0	4	5 34	9	43	80/45
x Pardubice hl.n.	0	11			54	
x Přelouč.....	0	11			6 05	85/49
x Řečany nad Labem.....	0	5			10	80/43
x Záboří nad Labem	0	9			19	85/49
x Kolín seř.n.	PS	10	6 29	112	8 21	
x Kolín.....	P	3			24	
x Velim.....	0	8			32	80/45
x Pečky	0	7			39	
x Poříčany.....	0	6			45	85/47
x Český Brod	0	5			50	80/50
x Úvaly.....	0	10			9 00	
! Odb Blatov.....		7			07	
! Praha-Běchovice n.n.	0	3			9 10	
Úhrnem ...		148	+	137	= 4 h 45 min	

Pn 61712 pp

Horní Lideč - Česká Třebová vjezd.sk. - Praha-Běchovice n.n. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.	0		16 17		16 22	40/44
Česká Třebová odj.sk.	0	6	16 28	11	39	
! Odb Parník		5			44	75/45
x Dlouhá Třebová	0	3			47	
x Ústí nad Orlicí	P	5			52	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	9			17 01	
x Choceň	0	4			05	
x Zámorsk	0	7			12	
x Uhersko	0	6			18	
x Moravany	0	4			22	85/49
x Kostěnice	0	4	17 26	12	38	80/45
x Pardubice hl.n.	0	12			50	
x Přelouč	0	11			18 01	85/49
x Řečany nad Labem	0	6			07	80/43
x Záboří nad Labem	0	9			16	85/49
x Kolín seř.n.	PS	9			25	
x Kolín	P	2			27	
x Velim	0	8			35	80/45
x Pečky	0	7			42	
x Poříčany	0	6			48	85/47
x Český Brod	0	5			53	80/50
x Úvaly	0	10			19 03	
! Odb Blatov		7			10	
! Praha-Běchovice n.n.	0	3			19 13	
Úhrnem ...		148	+	23	= 2 h 51 min	

Pn 62560

Blažovice - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Běchovice n.n.** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		22 55		23 42	75/45
x Kolín seř.n.....	PS	10			52	85/49
x Kolín	P	2			54	
x Velim	0	8			0 02	80/45
x Pečky	0	6			08	
x Poříčany	0	6			14	85/47
x Český Brod	0	5			19	80/50
! Úvaly	0	9			28	
! Odb Blatov		6			34	
! Praha-Běchovice n.n.	0	4			0 38	
Úhrnem ...		56	+	0	= 56 min	

Pn 62610

Brno-Maloměřice - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363 Česká Třebová vjezd.sk. - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 123 Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.	0		2 16		2 21	40/44
Česká Třebová odj.sk.	0	6	2 27	42	3 09	
x Odb Parník		6			15	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	4			19	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			24	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			32	
x Choceň	0	4			36	
x Zámorsk	0	7			43	
x Uhersko	0	6			49	
x Moravany.....	0	4			53	85/49
x Kostěnice	0	4			57	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	12			4 09	
x Přelouč	0	11 ⁵			20 ⁵	85/49
x Řečany nad Labem	0	5 ⁵			26	80/43
x Záběh nad Labem	0	11	4 37	6	43	85/49
x Kolín seř.n.....	PS	14	4 57		5 02	
Úhrnem ...	108	+		48	= 2 h 36 min	

Pn 62612

Brno-Maloměřice - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363 Česká Třebová vjezd.sk. - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 123 Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.....	0		10 09		10 14	40/44
Česká Třebová odj.sk.	0	6	10 20	42	11 02	
x Odb Parník.....		6			08	75/45
x Dlouhá Třebová	0	3			11	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			16	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	8			24	
x Choceň.....	0	4			28	
x Zámorsk.....	0	7			35	
x Uhersko.....	0	6			41	
x Moravany	0	4			45	85/49
x Kostěnice	0	3			48	80/45
x Pardubice hl.n.	0	8			56	
x Přelouč.....	0	11			12 07	85/49
x Řečany nad Labem.....	0	5 ⁵			12 ⁵	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	8 ⁵			21	85/49
x Kolín seř.n.	PS	11	12 32		12 49	
Úhrnem ...		96	+	42	= 2 h 18 min	

Pn 62614

Brno-Maloměřice - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363 Česká Třebová vjezd.sk. - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 123 Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.	0		17 33		17 38	40/44
Česká Třebová odj.sk.	0	6	17 44	40	18 24	
x Odb Parník		6			30	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	4			34	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			39	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			47	
x Choceň	0	4			51	
x Zámorsk	0	8			59	
x Uhersko	0	6			19 05	
x Moravany.....	0	4			09	85/49
x Kostěnice	0	3			12	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	9			21	
x Přelouč	0	11			32	85/49
x Řečany nad Labem	0	5			37	80/43
x Zábří nad Labem	0	8			45	85/49
x Kolín seř.n.....	PS	12	19 57		20 06	
Úhrnem ...	99	+	40		= 2 h 19 min	

Pn 62796 pp

Rožná - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Běchovice n.n.** - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		1 10		1 37	75/45
x Kolín seř.n.....	PS	10			47	85/49
x Kolín	P	2			49	
x Velim	0	8			57	80/45
x Pečky	0	7			2 04	
x Poříčany	0	6			10	85/47
x Český Brod	0	5			15	80/50
x Úvaly	0	9			24	
x Odb Blatov		6			30	
x Praha-Běchovice n.n.	0	4			2 34	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Pn 63161 pp

Jestřebí - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Přerov přednádraží

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		21 55		22 30	85/47
x Zábोří nad Labem.....	0	10			40	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	8			48	85/46
x Přelouč	0	7			55	80/45
x Pardubice hl.n.	0	12			23 07	85/49
x Kostějnice	0	8			15	
x Moravany	0	3			18	
x Uhersko.....	0	4			22	
x Zámorsk	0	6			28	
x Choceň	0	7			35	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			39	
x Ústí nad Orlicí	P	8			47	
x Dlouhá Třebová	0	5			52	
x Odb Parník.....		1			53	55/47
x Česká Třebová odj.sk.	0	7	24 00		0 26	
Úhrnem ...		90	+	0	= 1 h 30 min	

Pn 63327

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				0 25	85/49
x Kostěnice	0	11			36	
x Moravany	0	3			39	
x Uhersko.....	0	5	0 44	7	51	
x Zámorsk	0	9			1 00	
x Choceň	0	8			08	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	5			13	
x Ústí nad Orlicí	P	8			21	
x Dlouhá Třebová.....	0	5			26	
x Odb Parník		1			27	40/44
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	17	1 44			
Úhrnem ...		72	+	7	= 1 h 19 min	

Pn 63400**Česká Třebová odj.sk. - Choceň - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0				5 40	40/44
! Odb Parník		4⁵			44⁵	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	3⁵			48	
x Ústí nad Orlicí	P	5			53	80/45
x Brandýs nad Orlicí.....	0	9			6 02	
x Choceň	0	5	6 07		6 18	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 63404

Česká Třebová odj.sk. - Choceň - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0				20 19	40/44
! Odb Parník.....		4⁵			23⁵	75/45
x Dlouhá Třebová	0	3⁵			27	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			32	80/45
x Brandýs nad Orlicí	0	9			41	
x Choceň.....	0	5	20 46		20 49	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 63420

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0				9 30	40/44
! Odb Parník.....		4			34	75/45
x Dlouhá Třebová	0	3			37	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			42	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	9			51	
x Choceň.....	0	4			55	
x Zámorsk.....	0	7			10 02	
x Uhersko.....	0	6			08	
x Moravany	0	4			12	85/49
x Kostěnice	0	4	10 16	7	23	80/45
x Pardubice hl.n.	0	14	37	93	12 10	
x Přelouč.....	0	15	12 25	64	13 29	85/49
x Řečany nad Labem.....	0	9			38	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	9			47	85/49
x Kolín seř.n.	PS	12	13 59		15 37	
Úhrnem ...		105	+	164	= 4 h 29 min	

Pn 63422**Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				18 30	40/44
x Odb Parník		7			37	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	3			40	
x Ústí nad Orlicí	P	5			45	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			53	
x Choceň	0	4			57	
x Zámorsk	0	8			19 05	
x Uhersko	0	6			11	
x Moravany.....	0	4			15	85/49
x Kostěnice	0	3			18	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	11	19 29	94	21 03	
x Přelouč	0	15	21 18	79	22 37	85/49
x Řečany nad Labem	0	9			46	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	9			55	85/49
x Kolín seř.n.....	PS	11	23 06		1 23	
Úhrnem ...		103	+	173	= 4 h 36 min	

Pn 63430**Pardubice hl.n. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				20 50	80/45
x Přelouč	0	15			21 05	85/49
x Řečany nad Labem.....	0	6			11	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	9			20	85/49
x Kolín seř.n.	PS	10			21 30	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Pn 64061 pp

Praha-Hostivař - **Praha-Běchovice n.n.** - Česká Třebová odj.sk. - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice n.n.	0				4 02	85/49
! Odb Blatov		1			03	
x Úvaly	0	9			12	80/50
x Český Brod	0	9			21	
x Poříčany	0	6	4 27	7	34	
x Pečky	0	9			43	
x Velim	0	9	52	8	5 00	85/47
x Kolín	P	11			11	
x Kolín seř.n.	PS	2			13	
x Záboří nad Labem	0	10			23	80/43
x Řečany nad Labem	0	8			31	85/46
x Přelouč	0	6			37	80/45
x Pardubice hl.n.	0	11			48	85/49
x Kostěnice	0	8			56	
x Moravany	0	3			59	
x Uhersko	0	4			6 03	
x Zámorsk.	0	6			09	
x Choceň	0	8			17	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			21	
x Ústí nad Orlicí	P	10			31	
x Dlouhá Třebová	0	6			37	
x Odb Parník		1			38	55/47
! Česká Třebová odj.sk.	0	6	6 44		7 05	
Úhrnem ...		147	+	15	= 2 h 42 min	

Pn 64301

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS				4 30	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	9			39	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	8			47	85/46
x Přelouč.....	0	7			54	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	11			5 05	85/49
x Kostěnice.....	0	8			13	
x Moravany.....	0	3			16	
x Uhersko.....	0	4			20	
x Zámorsk.....	0	6			26	
x Chocẽ.....	0	7			33	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			37	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			45	
x Dlouhá Třebová.....	0	5			50	
x Odb Parník.....		1			51	40/44
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	16	6 07			
Úhrnem ...		97	+	0	= 1 h 37 min	

Pn 64303

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS				10 21	85/47
x Zábोří nad Labem.....	0	9			30	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	10	10 40	6	46	85/46
x Přelouč	0	8			54	80/45
x Pardubice hl.n.	0	11			11 05	85/49
x Kosténice	0	8			13	
x Moravany	0	3			16	
x Uhersko.....	0	4			20	
x Zámorsk	0	6			26	
x Choceň	0	8	11 34	6	40	
x Brandýs nad Orlicí	0	6			46	
x Ústí nad Orlicí	P	8			54	
x Dlouhá Třebová	0	5			59	
x Odb Parník.....		1			12 00	40/44
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	16	12 16			
Úhrnem ...		103	+	12	= 1 h 55 min	

Pn 64305

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Dlouhá Třebová - Česká Třebová vjezd. sk. zavěšený postrk ř. 110

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		16 39		16 46	85/47
x Zábοří nad Labem.....	0	10			56	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	9	17 05	8	17 13	85/46
x Přelouč.....	0	9			22	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	13	35	16	51	85/49
x Kostěnice.....	0	12			18 03	
x Moravany.....	0	3			06	
x Uhersko.....	0	4			10	
x Zámorsk.....	0	7			17	
x Chocěň.....	0	10			27	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	6			33	
x Ústí nad Orlicí.....	P	11			44	
x Dlouhá Třebová.....	0	8	18 52	15	19 07	80/39
x Odb Parník.....		4			11	40/44
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	16	19 27			
Úhrnem ...		122	+	39	= 2 h 41 min	

Pn 64307

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		22 51		23 30	85/47
x Zábोří nad Labem.....	0	11			41	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	8			49	85/46
x Přelouč	0	7			56	80/45
x Pardubice hl.n.	0	11			0 07	85/49
x Kosténice	0	9			16	
x Moravany	0	4			20	
x Uhersko.....	0	5			25	
x Zámorsk	0	7			32	
x Choceň	0	8			40	
x Brandýs nad Orlicí	0	5			45	
x Ústí nad Orlicí	P	9			54	
x Dlouhá Třebová	0	6			1 00	
x Odb Parník.....		3			03	40/44
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	16	1 19			
Úhrnem ...		109	+	0	= 1 h 49 min	

Pn 64311

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		0 31		1 39	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	9 ⁵			48 ⁵	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	8 ⁵			57	85/46
x Přelouč.....	0	7			2 04	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	13	2 17	69	3 26	85/49
x Kostěnice.....	0	10			36	
x Moravany.....	0	3			39	
x Uhersko.....	0	4			43	
x Zámorsk.....	0	6			49	
x Chocẽ.....	0	7			56	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3 ⁵			59 ⁵	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 ⁵			4 07	
x Dlouhá Třebová.....	0	5			12	
x Odb Parník.....		1			13	40/44
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	16	4 29			
Úhrnem ...		101	+	69	= 2 h 50 min	

Pn 64313

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		14 12		15 33	85/47
x Zábोří nad Labem.....	0	13			46	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	9			55	85/46
x Přelouč.....	0	8	16 03	60	17 03	80/45
x Pardubice hl.n.	0	17	17 20	67	18 27	85/49
x Kosténice	0	12	18 39	6	45	
x Moravany	0	5			50	
x Uhersko.....	0	4			54	
x Zámorsk.....	0	7	19 01	5	19 06	
x Choceň.....	0	10			16	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			20	
x Ústí nad Orlicí.....	P	9			29	
x Dlouhá Třebová	0	5			34	
x Odb Parník.....		2			36	40/44
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	18	19 54			
Úhrnem ...		123	+	138	= 4 h 21 min	

Pn 64343

Nymburk seř.n. - Choceň - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň.....	0		19 49		20 01	85/46
x Brandýs nad Orlicí	0	5			06	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			14	
x Dlouhá Třebová	0	6			20	
x Odb Parník.....		1 ⁵			21 ⁵	40/44
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	16 ⁵	20 38			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 64345Nymburk seř.n. - **Choceň - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň	0		4 15		4 23	85/46
x Brandýs nad Orlicí	0	7			30	
x Ústí nad Orlicí	P	8			38	
x Dlouhá Třebová	0	5			43	
x Odb Parník		2			45	40/44
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	17	5 02			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 64500Nymburk vjezd.n. - **Poříčany - Praha-Libeň - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Poříčany	0				2 23	85/47
x Český Brod	0	5			28	80/46
x Úvaly	0	11			39	
! Odb Blatov		5			44	
! Praha-Běchovice	0	3			47	
! Praha-Libeň	0S	9	2 56		4 06	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Pn 64502Nymburk vjezd.n. - **Poříčany - Praha-Libeň - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Poříčany	0		9 27		9 32	85/47
x Český Brod	0	8 ⁵			40 ⁵	80/46
x Úvaly	0	11 ⁵			52	
! Odb Blatov		4 ⁵			56 ⁵	
! Praha-Běchovice	0	2 ⁵			59	
! Praha-Libeň	0S	9	10 08		11 08	
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 64504

Nymburk vjezd.n. - **Poříčany - Praha-Libeň** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Poříčany	0		15 27		15 32	85/47
x Český Brod	0	8 ⁵			40 ⁵	80/46
x Úvaly	0	11 ⁵			52	
! Odb Blatov		4 ⁵			56 ⁵	
! Praha-Běchovice	0	2 ⁵			59	
! Praha-Libeň	0S	9	16 08		17 04	
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 64506

Nymburk vjezd.n. - **Poříčany - Praha-Libeň** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Poříčany	0		21 27		21 32	85/47
x Český Brod	0	8 ⁵			40 ⁵	80/46
x Úvaly	0	11 ⁵			52	
! Odb Blatov		4 ⁵			56 ⁵	
! Praha-Běchovice	0	2 ⁵			59	
! Praha-Libeň	0S	9	22 08		23 03	
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 64800

Nymburk vjezd.n. - **Poříčany - Praha-Běchovice n.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Poříčany	0		6 28		6 49	85/47
x Český Brod	0	7			56	80/50
x Úvaly	0	9			7 05	
! Odb Blatov		5 ⁵			10 ⁵	
! Praha-Běchovice n.n.	0	2 ⁵			7 13	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 65401Kralupy nad Vltavou - **Praha-Libeň - Poříčany** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0S		1 21		2 14	85/49
Praha-Běchovice	0	10			24	
Odb Blatov		3			27	
Úvaly	0	8			35	80/50
Český Brod	0	9			44	
Poříčany	0	6			2 50	
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 65403Kralupy nad Vltavou - **Praha-Libeň - Poříčany** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0S		8 08		9 07	85/49
Praha-Běchovice	0	10			17	
Odb Blatov		1			18	
Úvaly	0	8			26	80/50
Český Brod	0	10			36	
Poříčany	0	7	9 43		9 53	
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 65405Kralupy nad Vltavou - **Praha-Libeň - Poříčany** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0S		15 51		17 01	85/49
Praha-Běchovice	0	9			10	
Odb Blatov		1			11	
Úvaly	0	7			18	80/50
Český Brod	0	10	17 28	18	46	
Poříčany	0	7	17 53		17 59	
Úhrnem ...		34	+	18	= 52 min	

Pn 65471 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Praha-Libeň - Kolín seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0S		3 00		3 04	85/49
Praha-Běchovice	0	10			14	
Odb Blatov		2			16	
Úvaly	0	9			25	80/50
Český Brod	0	10			35	
Poříčany	0	5			40	
Pečky	0	7			47	
Velim	0	6			53	85/47
Kolín	P	8			4 01	
Kolín seř.n.	PS	3	4 04			
Úhrnem ...		60	+	0	= 1 h 0 min	

Pn 66061Nádraží Washington - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová** - Dětmarovice

Zámorsk - Česká Třebová zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: Kolín seř.n. - Zámorsk T4 2480 tun

Zámorsk - Česká Třebová viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		20 39		21 00	85/47
x Zábोří nad Labem	0	12			12	80/43
x Řečany nad Labem	0	11	21 23	8	31	85/46
x Přelouč	0	11			42	80/45
x Pardubice hl.n.	0	11			53	85/49
x Kostěnice	0	8			22 01	
x Moravany	0	3			04	
x Uhersko	0	4			08	
x Zámorsk	0	8	22 16	17	33	
x Choceň	0	10			43	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			47	
x Ústí nad Orlicí	P	8			55	
x Dlouhá Třebová	0	5			23 00	
x Odb Parník		1			01	
x Česká Třebová	0	5	23 06		23 18	
Úhrnem ...		101	+	25	= 2 h 06 min	

Pn 66101 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS				12 20	85/47
x Zábοř nad Labem.....	0	10			30	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	10			40	85/46
x Přelouč.....	0	7			47	80/45
x Pardubice hl.n.	0	13			13 00	85/49
x Kostěnice	0	10			10	
x Moravany	0	3			13	
x Uhersko.....	0	5			18	
x Zámorsk.....	0	7	13 25	29	54	
x Choceň.....	0	9			14 03	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			07	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			15	
x Dlouhá Třebová	0	5			20	
x Odb Parník.....		1			21	55/47
! Česká Třebová odj.sk.	0	7	14 28		14 59	
Úhrnem ...		99	+	29	= 2 h 08 min	

Pn 66103 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS				0 45	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	10			55	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	9			1 04	85/46
x Přelouč.....	0	7			11	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	12	1 23	4	27	85/49
x Kostěnice.....	0	10			37	
x Moravany.....	0	3			40	
x Uhersko.....	0	4			44	
x Zámorsk.....	0	6			50	
x Choceň.....	0	7			57	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			2 01	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			09	
x Dlouhá Třebová.....	0	5			14	
x Odb Parník.....		1			15	55/47
! Česká Třebová odj.sk.	0	6	2 21		3 00	
Úhrnem ...		92	+	4	= 1 h 36 min	

Pn 66161

Světec-Ledvice - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Olomouc předn.

Zámorsk - ČeskáTřebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: Kolín seř.n. - Zámorsk T4 2480 tun

Zámorsk - Česká Třebová odj. sk. viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		15 14		15 22	85/47
x Záboří nad Labem	0	15			37	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	10			47	85/46
x Přelouč	0	7			54	80/45
x Pardubice hl.n.	0	14	16 08	30	16 38	85/49
x Kosténice	0	10			48	
x Moravany	0	3			51	
x Uhersko	0	4			55	
x Zámorsk.....	0	6	17 01	10	17 11	
x Choceň	0	10			21	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			25	
x Ústí nad Orlicí	P	9			34	
x Dlouhá Třebová	0	6			40	
x Odb Parník.....		2			42	55/47
! Česká Třebová odj.sk.	0	8	17 50		18 30	
Úhrnem ...		108	+	40	= 2 h 28 min	

Pn 66301

Most nové n. St. 1 - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		6 51		7 05	85/47
x Zábोří nad Labem.....	0	13			18	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	10			28	85/46
x Přelouč.....	0	7			35	80/45
x Pardubice hl.n.	0	12			47	85/49
x Kostěnice	0	11	7 58	13	8 11	
x Moravany	0	4			15	
x Uhersko.....	0	5			20	
x Zámorsk.....	0	7			27	
x Choceň.....	0	7			34	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			38	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			46	
x Dlouhá Třebová	0	4			50	
x Odb Parník.....		1			51	40/44
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	16	9 07			
Úhrnem ...		109	+	13	= 2 h 02 min	

Pn 66303

Most nové n. St. 1 - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Dlouhá Třebová - Česká Třebová vjezd. sk. zavěšený postrk ř. 110

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		15 04		15 07	85/47
x Záboří nad Labem	0	13	15 20	6	26	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	12			38	85/46
x Přelouč.....	0	7			45	80/45
x Pardubice hl.n.	0	11			56	85/49
x Kostějnice	0	8			16 04	
x Moravany	0	3			07	
x Uhersko	0	4			11	
x Zámorsk.....	0	7			18	
x Choceň.....	0	9			27	
x Brandýs nad Orlicí	0	5			32	
x Ústí nad Orlicí	P	10			42	
x Dlouhá Třebová	0	6	16 48	10	58	80/39
x Odb Parník.....		3			17 01	40/44
x Česká Třebová vjezd.sk.	0	16	17 17			
Úhrnem ...		114	+	16	= 2 h 10 min	

Pn 66305Most nové n. St. 1 - **Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		23 12		23 24	85/47
x Záboří nad Labem	0	11			35	80/43
x Řečany nad Labem	0	8			43	85/46
x Přelouč	0	7			50	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	11			0 01	85/49
x Kostěnice	0	8			09	
x Moravany	0	3			12	
x Uhersko	0	4			16	
x Zámorsk	0	6			22	
x Chocẽň	0	7			29	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			33	
x Ústí nad Orlicí	P	8			41	
x Dlouhá Třebová.....	0	5			46	
x Odb Parník		1			47	40/44
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	16	1 03			
Úhrnem ...		99	+	0	= 1 h 39 min	

Pn 66361Březno u Chomutova - **Kolín seř.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		4 41		4 45	85/47
x Záboří nad Labem	0	13			58	80/43
x Řečany nad Labem	0	10	5 08			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 66363

Březno u Chomutova - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		0 12		0 20	85/47
x Záboří nad Labem	0	13			33	80/43
x Řečany nad Labem	0	10	0 43			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 66365

Březno u Chomutova - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		13 16		13 22	85/47
x Záboří nad Labem	0	12			34	80/43
x Řečany nad Labem	0	10	13 44			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 66369 pp

Březno u Chomutova - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		17 00		17 05	85/47
x Záboří nad Labem	0	14	17 19	15	34	80/43
x Řečany nad Labem	0	11	17 45			
Úhrnem ...		25	+	15	= 40 min	

Pn 66371Březno u Chomutova - **Kolín seř.n.** - **Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		8 58		9 13	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	14			27	80/43
x Řečany nad Labem	0	10	9 37			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 66373 ppBřezno u Chomutova - **Kolín seř.n.** - **Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS				20 56	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	11			21 07	80/43
x Řečany nad Labem	0	11	21 18			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Rušící Pn 67111 § pp

Cheb - Praha-Běchovice n.n. - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice n.n.....	0				15 50	85/49
! Odb Blatov		1			51	
x Úvaly	0	9			16 00	80/50
x Český Brod	0	9			09	
x Poříčany	0	5			14	
x Pečky	0	8	16 22	11	33	
x Velim	0	9	42	12	54	85/47
x Kolín	P	9			17 03	
x Kolín seř.n.....	PS	3	17 06	31	37	
x Záboří nad Labem.....	0	10			47	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	8			55	85/46
x Přelouč	0	7	18 02	15	18 17	80/45
x Pardubice hl.n.	0	16	33	7	40	85/49
x Kostěnice	0	10			50	
x Moravany	0	5	55	6	19 01	
x Uhersko.....	0	6			07	
x Zámorsk	0	6			13	
x Choceň	0	9			22	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			26	
x Ústí nad Orlicí.....	P	9			35	
x Dlouhá Třebová	0	5			40	
x Odb Parník.....		2			42	55/47
! Česká Třebová odj.sk.	0	7	19 49		20 11	
Úhrnem ...		157	+	82	= 3 h 59 min	

§ jede-li rušící vlak 67111, čeká vlak 59687 v Praze-Běchovicích n.n.

Pn 67113 pp

Cheb - **Praha-Běchovice n.n.** - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice n.n.	0				4 49	85/49
! Odb Blatov		2			51	
x Úvaly	0	9			5 00	80/50
x Český Brod	0	10			10	
x Poříčany	0	5			15	
x Pečky	0	7			22	
x Velim	0	8			30	85/47
x Kolín	P	9			39	
x Kolín seř.n.	PS	2			41	
x Záboří nad Labem	0	9			50	80/43
x Řečany nad Labem	0	9	5 59	24	6 23	85/46
x Přelouč	0	9			32	80/45
x Pardubice hl.n.	0	11			43	85/49
x Kostěnice	0	9	6 52	12	7 04	
x Moravany	0	5			09	
x Uhersko	0	4			13	
x Zámorsk	0	6			19	
x Chocẽ	0	7			26	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			30	
x Ústí nad Orlicí	P	8			38	
x Dlouhá Třebová	0	5			43	
x Odb Parník		1			44	55/47
! Česká Třebová odj.sk.	0	7	7 51		8 14	
Úhrnem ...		146	+	36	= 3 h 02 min	

Pn 67161

Sokolov seř.n. - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Otrokovice

Zámorsk - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: Kolín seř.n. - Zámorsk T 2500 tun

Zámorsk - Česká Třebová odj. sk. viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		19 51		20 02	85/47
x Zábοί nad Labem.....	0	15			17	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	10			27	85/46
x Přelouč	0	8			35	80/45
x Pardubice hl.n.	0	13			48	85/49
x Kostěnice	0	10			58	
x Moravany	0	4			21 02	
x Uhersko.....	0	5			07	
x Zámorsk.....	0	8	21 15	6	21	
x Choceň	0	10			31	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			35	
x Ústí nad Orlicí	P	8			43	
x Dlouhá Třebová	0	4 ⁵			47 ⁵	
x Odb Pamík.....		1 ⁵			49	55/47
! Česká Třebová odj.sk.	0	7	21 56		22 13	
Úhrnem ...		108	+	6	= 1 h 54 min	

Pn 67461 pp

Nové Sedlo u Lokte - **Praha-Běchovice n.n. - Kolín seř.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice n.n.	0				22 55	85/49
! Odb Blatov		1			56	
! Úvaly	0	9			23 05	80/50
x Český Brod	0	9			14	
x Poříčany	0	5			19	
x Pečky	0	7			26	
x Velim	0	6			32	85/47
x Kolín	P	8			40	
Kolín seř.n.	PS	3	23 43			
Úhrnem ...		48	+	0	= 48 min	

Pn 68401

Plzeň hl.n.os.n. - **Praha-Běchovice n.n. - Poříčany** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice n.n.	0				3 35	85/49
! Odb Blatov		1			36	
! Úvaly	0	9			45	80/50
x Český Brod	0	9			54	
x Poříčany	0	6			4 00	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 68403Plzeň hl.n.os.n. - **Praha-Běchovice n.n.** - **Poříčany** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice n.n.	0				11 35	85/49
Odb Blatov		1			36	
x Úvaly	0	9			45	80/50
x Český Brod	0	9			54	
x Poříčany	0	6			12 00	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 68405Plzeň hl.n.os.n. - **Praha-Běchovice n.n.** - **Poříčany** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice n.n.	0				19 35	85/49
Odb Blatov		1			36	
x Úvaly	0	9			45	80/50
x Český Brod	0	9			54	
x Poříčany	0	6			20 00	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 69510 pp

UNIPETROL

Lok. ř. 740, 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				10 37	80/45★
x Přelouč	0	17			54	85/49★
x Řečany nad Labem.....	0	8	11 02	14	11 16	80/43★
x Záboří nad Labem.....	0	13			29	85/49★
x Kolín seř.n.	PS	13	11 42			
Úhrnem ...		51	+	14	= 1 h 05 min	

★ pro lok. ř. 740 platí **70/33**

Pn 69511 pp

UNIPETROL

Lok. ř. 740, 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS				14 18 ⁵	85/47★
x Záboří nad Labem.....	0	13 ⁵	14 32	15	47	80/43★
x Řečany nad Labem.....	0	12			59	85/46★
x Přelouč.....	0	9	15 08	8	15 16	80/45★
x Pardubice hl.n.	0	14	15 30			
Úhrnem ...		48 ⁵	+	23	= 1 h 11.5 min	

★ pro lok. ř. 740 platí 70/33

Pn 69520 pp

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Kolín seř.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.....	0				2 47	80/45★
x Přelouč	0	16			3 03	85/49★
x Řečany nad Labem	0	7			10	80/43★
x Záboří nad Labem.....	0	10			20	85/49★
x Kolín seř.n.....	PS	14	3 34		4 24	
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/33

Pn 69521 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Kolín seř.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		13 09		14 06	85/47★
x Záboří nad Labem.....	0	14			20	80/43★
x Řečany nad Labem	0	11			31	85/46★
x Přelouč	0	10	14 41	7	48	80/45★
x Pardubice hl.n.....	0	19	15 07			
Úhrnem ...		54	+	7	= 1 h 01 min	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/33

Pn 69525 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kolín seř.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		10 01		11 09	85/47★☆
x Záboří nad Labem.....	0	14			23	80/43★
x Řečany nad Labem.....	0	10			33	85/46★☆
x Přelouč.....	0	8			41	80/45★
x Pardubice hl.n.	0	12	11 53			
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/33**☆ pro lok. ř. 2 x 730 platí **80/40****Pn 69526 pp**

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Kolín seř.n. - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				12 52	80/45★
x Přelouč.....	0	16			13 08	85/49★☆
x Řečany nad Labem.....	0	7			15	80/43★
x Záboří nad Labem.....	0	10			25	85/49★☆
x Kolín seř.n.	PS	14	13 39		14 10	
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/33**☆ pro lok. ř. 2 x 730 platí **80/42**

Pn 69545 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kolín seř.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS				22 57	85/47★☆
x Záboří nad Labem.....	0	12	23 09	11	23 20	80/43★
x Řečany nad Labem.....	0	12⁵			32⁵	85/46★☆
x Přelouč.....	0	8⁵			41	80/45★
x Pardubice hl.n.....	0	15	23 56			
Úhrnem ...		48	+	11	= 59 min	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/33**☆☆ pro lok. ř. 2 x 730 platí **80/40****Pn 69546 pp**

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Kolín seř.n. - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.....	0				0 25	80/45★
x Přelouč.....	0	16			41	85/49★☆
x Řečany nad Labem.....	0	7			48	80/43★
x Záboří nad Labem.....	0	10			58	85/49★☆
x Kolín seř.n.....	PS	14	1 12		2 41	
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

★ platí pro lok. ř. 2 x 740 **70/33**☆☆ pro lok. ř. 2 x 730 platí **80/42**

Pn 69555 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Praha-Libeň - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Libeň	0S		7 46		8 36	85/49★☆
! Praha-Běchovice	0	12			48	
! Odb Blatov		2			50	
x Úvaly	0	10			9 00	80/50★
x Český Brod	0	11			11	
x Poříčany	0	6			17	
x Pečky	0	7			24	
x Velim	0	7			31	85/47★☆
x Kolín	P	9			40	
x Kolín seř.n.	PS	2			42	
x Záboří nad Labem	0	11			53	80/43★
x Řečany nad Labem	0	10			10 03	85/46★☆
x Přelouč	0	8	10 11	6	17	80/45★
x Pardubice hl.n.	0	16	10 33			
Úhrnem ...		111	+	6	= 1 h 57 min	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/37**☆ pro lok. ř. 2 x 730 platí **80/42**

Pn 69556 pp

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Praha-Libeň - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				11 22	80/45★
x Přelouč	0	15			37	85/49★☆
x Řečany nad Labem	0	8	11 45	7	52	80/43★
x Záboří nad Labem	0	12			12 04	85/49★☆
x Kolín seř.n.	PS	10			14	
x Kolín	P	2			16	
x Velim	0	9			25	80/45★
x Pečky	0	7			32	
x Poříčany	0	7			39	85/47★☆
x Český Brod	0	6			45	80/46★
x Úvaly	0	15	13 00	10	13 10	
! Odb Blatov		9			19	
! Praha-Běchovice	0	3			22	
! Praha-Libeň	0S	9	13 31		13 46	
Úhrnem ...		112	+	17	= 2 h 09 min	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/34**☆ pro lok. ř. 2 x 730 platí **80/42**

Pn 69585 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Praha-Libeň - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Libeň	0S		20 02		20 27	85/49★☆
! Praha-Běchovice	0	12			39	
! Odb Blatov		2			41	
x Úvaly	0	10			51	80/50★
x Český Brod	0	11			21 02	
x Poříčany	0	6			08	
x Pečky	0	7			15	
x Velim	0	7			22	85/47★☆
x Kolín	P	8			30	
x Kolín seř.n.	PS	2			32	
x Záboří nad Labem	0	12			44	80/43★
x Řečany nad Labem	0	10			54	85/46★☆
x Přelouč	0	8			22 02	80/45★
x Pardubice hl.n.	0	15	22 17			
Úhrnem ...		110	+	0	= 1 h 50 min	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/37**☆ pro lok. ř. 2 x 730 platí **80/42**

Pn 69586 pp

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Praha-Libeň - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				0 19	80/45★
x Přelouč	0	16			35	85/49★☆
x Řečany nad Labem	0	7			42	80/43★
x Záboří nad Labem	0	10			52	85/49★☆
x Kolín seř.n.	PS	10			1 02	
x Kolín	P	2			04	
x Velim	0	10			14	80/45★
x Pečky	0	7			21	
x Poříčany	0	8			29	85/47★☆
x Český Brod	0	6			35	80/46★
x Úvaly	0	16			51	
! Odb Blatov		7			58	
! Praha-Běchovice	0	3			2 01	
! Praha-Libeň	0S	8			2 09	
Úhrnem ...		110	+	0	= 1 h 50 min	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/34**☆ pro lok. ř. 2 x 730 platí **80/42**

Pn 69594 pp

UNIPETROL

Nemotice - Česká Třebová - Praha-Libeň - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 730, 740, 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		21 45		21 48	75/45★
! Odb Parník.....		3			51	
x Dlouhá Třebová	0	3			54	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			59	80/50★
x Brandýs nad Orlicí	0	10			22 09	
x Choceň.....	0	4			13	
x Zámorsk.....	0	8			21	
x Uhersko.....	0	7			28	
x Moravany	0	5			33	85/49★☆
x Kostěnice	0	4			37	80/45★
x Pardubice hl.n.	0	10			47	
x Přelouč.....	0	13			23 00	85/49★☆
x Řečany nad Labem.....	0	7			07	80/43★
x Záběhř nad Labem.....	0	10			17	85/49★☆
x Kolín seř.n.....	PS	10			27	
x Kolín	P	2			29	
x Velim	0	10			39	80/45★
x Pečky.....	0	7			46	
x Poříčany	0	8			54	85/47★☆
x Český Brod	0	6			0 00	80/46★
x Úvaly	0	14			14	
! Odb Blatov		7			21	
! Praha-Běchovice	0	4	0 25	21	46	
! Praha-Libeň	0S	10			0 56	
Úhrnem ...		167	+	21	= 3 h 08 min	

★ pro lok. ř. 740 platí 70/39

☆ pro lok. ř. 730 platí 80/42

Pn 69781 pp

VIAMONT

Choceň - Česká Třebová - Břeclav přednádraží

Zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň	0				16 46	85/46
x Brandýs nad Orlicí	0	9	16 55	18	17 13	
x Ústí nad Orlicí	P	17	17 30	38	18 08	
x Dlouhá Třebová	0	11			19	
x Odb Parník		2			21	
! Česká Třebová	0	5	18 26		18 29	
Úhrnem ...		44	+	56	= 1 h 40 min	

Rušící Pn 69871 § pp

VIAMONT

Světec-Ledvice - Kolín seř.n. - Choceň - Vysoké Mýto

Zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		13 48		14 19	85/47
x Záboří nad Labem	0	13	14 32	15	47	80/43
x Řečany nad Labem	0	12			59	85/46
x Přelouč	0	9	15 08	8	15 16	80/45
x Pardubice hl.n.	0	14			30	85/49
x Kostěnice	0	11	41	6	47	
x Moravany	0	6			53	
x Uhersko	0	5			58	
x Zámorsk	0	7			16 05	
x Choceň	0	11	16 16		18 02	
Úhrnem ...		88	+	29	= 1 h 57 min	

§ jede-li rušící vlak 69871, čeká vlak 69511 v Kolíně seř.n., vlak 83153 v Pardubicích hl.n.

§ jede-li rušící vlak 1503, čeká rušící vlak 69871 v Zámrsku

Pn 69900 pp

Mosty u Jablunkova - Česká Třebová - Praha-Běchovice n.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		14 05		14 25	75/45
! Odb Parník.....		4			29	
x Dlouhá Třebová	0	3			32	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			37	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	9			46	
x Choceň.....	0	4			50	
x Zámorsk.....	0	9			59	
x Uhersko.....	0	8			15 07	
x Moravany	0	5			12	85/49
x Kostěnice	0	4			16	80/45
x Pardubice hl.n.	0	9	15 25	28	53	
x Přelouč.....	0	14			16 07	85/49
x Řečany nad Labem.....	0	7			14	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	9			23	85/49
x Kolín seř.n.....	PS	10	16 33	20	53	
x Kolín	P	3			56	
x Velim	0	9			17 05	80/45
x Pečky.....	0	7			12	
x Poříčany	0	7			19	85/47
x Český Brod	0	7	17 26	12	38	80/50
x Úvaly	0	15			53	
! Odb Blatov		7			18 00	
! Praha-Běchovice n.n.....	0	3			18 03	
Úhrnem ...		158	+	60	= 3 h 38 min	

Pn 69901 pp

Cheb - **Praha-Běchovice n.n.** - **Česká Třebová** - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice n.n.	0				5 23	85/49
! Odb Blatov		1			24	
x Úvaly	0	9	5 33	8	41	80/50
x Český Brod	0	12			53	
x Poříčany	0	5			58	
x Pečky	0	7			6 05	
x Velim	0	7			12	85/47
x Kolín	P	10			22	
x Kolín seř.n.	PS	2			24	
x Záboří nad Labem	0	11	6 35	5	40	80/43
x Řečany nad Labem	0	12			52	85/46
x Přelouč	0	7			59	80/45
x Pardubice hl.n.	0	15	7 14	20	7 34	85/49
x Kostěnice	0	13			47	
x Moravany	0	4			51	
x Uhersko	0	4			55	
x Zámorsk	0	7			8 02	
x Choceň	0	9			11	
x Brandýs nad Orlicí	0	6			17	
x Ústí nad Orlicí	P	10			27	
x Dlouhá Třebová	0	6			33	
x Odb Parník		2			35	
! Česká Třebová	0	6	8 41		8 47	
Úhrnem ...		165	+	33	= 3 h 18 min	

Pn 69902 pp

Mosty u Jablunkova - Česká Třebová - Praha-Běchovice n.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		2 09		2 45	75/45
! Odb Parník.....		4			49	
x Dlouhá Třebová	0	3			52	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			57	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	9			3 06	
x Choceň.....	0	4			10	
x Zámorsk.....	0	7			17	
x Uhersko.....	0	6			23	
x Moravany	0	4			27	85/49
x Kostěnice	0	3			30	80/45
x Pardubice hl.n.	0	9			39	
x Přelouč.....	0	11			50	85/49
x Řečany nad Labem.....	0	7			57	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	9	4 06	5	4 11	85/49
x Kolín seř.n.....	PS	11			22	
x Kolín	P	2			24	
x Velim	0	9			33	80/45
x Pečky.....	0	7			40	
x Poříčany	0	7			47	85/47
x Český Brod	0	6			53	80/50
x Úvaly	0	13			5 06	
! Odb Blatov		7			13	
! Praha-Běchovice n.n.....	0	4			5 17	
Úhrnem ...	147	+	5	= 2 h 32 min		

Pn 69903 pp

Cheb - **Praha-Běchovice n.n.** - **Česká Třebová** - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice n.n.	0				17 04	85/49
! Odb Blatov		1			05	
! Úvaly	0	9			14	80/50
x Český Brod	0	10			24	
x Poříčany	0	7	17 31	17	48	
x Pečky	0	9			57	
x Velim	0	6			18 03	85/47
x Kolín	P	8			11	
x Kolín seř.n.	PS	3	18 14	27	41	
x Záboří nad Labem	0	11			52	80/43
x Řečany nad Labem	0	9			19 01	85/46
x Přelouč	0	7	19 08	26	34	80/45
x Pardubice hl.n.	0	15	49	3	52	85/49
x Kostěnice	0	12			20 04	
x Moravany	0	4			08	
x Uhersko	0	4			12	
x Zámorsk	0	7			19	
x Choceň	0	9			28	
x Brandýs nad Orlicí	0	5⁵			33⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	9⁵			43	
x Dlouhá Třebová	0	6			49	
x Odb Parník		2			51	
! Česká Třebová	0	6	20 57		21 16	
Úhrnem ...		160	+	73	= 3 h 53 min	

Pn 69948 pp

Hanušovice - Česká Třebová - Ústí nad Orlicí

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		2 49		3 20	75/45
! Odb Parník.....		4			24	
x Dlouhá Třebová	0	3			27	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7	3 34			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 69949 pp

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - Hanušovice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí	P				14 30	85/46
x Dlouhá Třebová	0	9			39	
x Odb Parník.....		2			41	
! Česká Třebová	0	7	14 48		15 08	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Lv 71100 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0				9 20	120/105
! Odb Parník.....		2 ⁵			22 ⁵	
x Dlouhá Třebová	0	2			24 ⁵	
x Ústí nad Orlicí.....	P	3			27 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			35	
x Choceň.....	0	3			38	
x Zámorsk.....	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Uhersko.....	0	3 ⁵			46	
x Moravany	0	2 ⁵			48 ⁵	
x Kostěnice.....	0	2 ⁵	9 51			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Lv 71101 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Kostěnice	0				10 17	120/94
x Moravany	0	2⁵			19⁵	
x Uhersko	0	2⁵			22	
x Zámorsk	0	4			26	
x Choceň	0	4⁵			30⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			33⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7⁵			41	
x Dlouhá Třebová	0	3			44	
x Odb Parník		0⁵			44⁵	
x Česká Třebová	0	3⁵	10 48			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Lv 71104 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Zámorsk	0				10 28	100/63
x Uhersko	0	6			34	
x Moravany	0	3			37	
x Kostěnice	0	3			40	
x Pardubice hl.n.	0	7	10 47			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Lv 71105 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				9 55	100/60
x Kostěnice	0	8			10 03	
x Moravany	0	3			06	
x Uhersko	0	4			10	
x Zámorsk	0	5	10 15			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Rušící Lv 71110 § pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín.....	P				13 42	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Velim.....	0	4			46	
x Pečky.....	0	4			50	
x Poříčany.....	0	3			53	
x Český Brod.....	0	3			56	
x Úvaly.....	0	5			14 01	120/103
! Odb Blatov.....		4 ⁵			05 ⁵	
! Praha-Běchovice n.n.	0	2 ⁵	14 08			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li rušící vlak 71110, čeká vlak 71112 v Kolíně

Rušící Lv 71111 § pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice n.n.	0				10 50	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Odb Blatov.....		2			52	
! Úvaly.....	0	5			57	
x Český Brod.....	0	5			11 02	
x Poříčany.....	0	3			05	
x Pečky.....	0	3			08	
x Velim.....	0	3			11	
x Kolín.....	P	4	11 15			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

§ jede-li rušící vlak 71111, čeká vlak 71113 v Praze-Běchovicích

Lv 71112 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín	P				13 36	100/64
x Velim	0	6			42	
x Pečky	0	5			47	
x Poříčany	0	6			53	
x Český Brod	0	5			58	
x Úvaly	0	7			14 05	
x Odb Blatov		5			10	
x Praha-Běchovice	0	2	14 12			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Lv 71113 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice	0				10 46	100/67
x Odb Blatov		1⁵			47⁵	
x Úvaly	0	6⁵			54	
x Český Brod	0	6			11 00	
x Poříčany	0	4			04	
x Pečky	0	5			09	
x Velim	0	5			14	
x Kolín	P	6	11 20			
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Mn 83130

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Česká Třebová odj.sk.	0				22 56	40/44
x Odb Parník		4			23 00	75/45
x Dlouhá Třebová	0	3			03	
x Ústí nad Orlicí	P	7	23 10			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Mn 83131

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí	P				1 30	80/39
x Dlouhá Třebová	0	8			38	
x Odb Parník.....		2			40	40/44
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	16	1 56			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Mn 83150

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0				3 50	40/44
! Odb Parník.....		4			54	75/45
x Dlouhá Třebová	0	4			58	
x Ústí nad Orlicí	P	6			4 04	80/45
x Brandýs nad Orlicí	0	10			14	
x Choceň	0	6	4 20			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Mn 83151

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň	0				18 06	80/39
x Brandýs nad Orlicí	0	6			12	
x Ústí nad Orlicí	P	8			20	
x Dlouhá Třebová	0	5			25	
x Odb Parník.....		2			27	40/44
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	16	18 43			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Mn 83152 ppHrochův Týnec - **Moravany** - **Pardubice hl.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Moravany	0		17 34		18 32	80/45
x Kostěnice	0	5			37	
x Pardubice hl.n.	0	12	18 49			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Mn 83153 pp**Pardubice hl.n.** - **Moravany** - Hrochův Týnec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				15 26	80/42
x Kostěnice	0	13	15 39	31	16 10	
x Moravany	0	4	16 14		16 37	
Úhrnem ...		17	+	31	= 48 min	

Mn 83155Kostěnice - **Moravany pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				2 43	80/42
x Kostěnice	0	13	2 56	22	3 18	
x Moravany	0	4	3 22			
Úhrnem ...		17	+	22	= 39 min	

Mn 83156

Moravany - Kostěnice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Moravany	0				4 54	80/45
x Kostěnice	0	6	5 00	26	5 26	
x Pardubice hl.n.	0	12	5 38			
Úhrnem ...		18	+	26	= 44 min	

Mn 83159 pp

Pardubice hl.n. - Moravany - Holice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				10 27	80/42
x Kostěnice	0	12	10 39	28	11 07	
x Moravany	0	5	11 12		11 35	
Úhrnem ...		17	+	28	= 45 min	

Mn 83160 pp

Holic - Moravany - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Moravany	0		12 36		13 31	80/45
x Kostěnice	0	7	13 38	51	14 29	
x Pardubice hl.n.	0	13	14 42			
Úhrnem ...		20	+	51	= 1 h 11 min	

Mn 85000

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS				5 16	80/45
x Kolín	P	3	5 19	3	22	
x Velim	0	12	34	24	58	
x Pečky	0	13	6 11	76	7 27	
x Poříčany	0	13	7 40	6	46	
x Český Brod	0	13	7 59			
Úhrnem ...		54	+	109	= 2 h 43 min	

Mn 85001

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod	0				14 44	80/48
x Poříčany	0	9			53	
x Pečky	0	9	15 02	18	15 20	
x Velim	0	13	33	42	16 15	
x Kolín	P	13			28	
Kolín seř.n.	PS	3	16 31			
Úhrnem ...		47	+	60	= 1 h 47 min	

Mn 85008

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pečky	0				13 30	80/43
x Poříčany	0	9	13 39	3	42	
x Český Brod	0	7	13 49			
Úhrnem ...		16	+	3	= 19 min	

Mn 85009

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod	0				9 10	80/48
x Poříčany	0	6	9 16	16	32	
x Pečky	0	11	9 43			
Úhrnem ...		17	+	16	= 33 min	

Mn 93520

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brandýs nad Orlicí	0				9 43	80/45
x Choceň	0	7	9 50			

Mn 93521

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň	0				8 45	80/39
x Brandýs nad Orlicí	0	8	8 53			

Mn 93522 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň	0				10 10	80/50
x Zámorsk	0	11	10 21			

Mn 93523 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zámorsk	0				10 52	80/39
x Choceň	0	13	11 05			

Mn 93530

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč	0				6 22	80/42
x Řečany nad Labem.....	0	13	6 35			

Mn 93531

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem.....	0				7 31	80/39
x Přelouč	0	13	7 44			

Mn 93532

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč	0				19 51	80/42
x Řečany nad Labem.....	0	13	20 04			

Mn 93533

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem.....	0				21 37	80/39
x Přelouč	0	13	21 50			

Mn 95040

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod	0				8 21	80/46
x Úvaly.....	0	15	8 36			

Mn 95041

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Úvaly.....	0				8 49	80/50
x Český Brod	0	12	9 01			

Mn 95050

Lok. ř. 742,731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zábοří nad Labem	0				9 30	80/42
x Kolín seř.n.	PS	13	9 43			

Mn 95051

Lok. ř. 742,731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS				8 21	80/40
x Zábοří nad Labem	0	12	8 33			

Mn 95510

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice n.n.....	0				8 03	80/46
! Praha-Libeň	0S	12	8 15			

Mn 95511

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Libeň	0S				7 07	80/39
! Praha-Běchovice n.n.....	0	14	7 21			

Mn 95512

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice n.n.....	0				19 35	80/46
! Praha-Libeň.....	0S	11	19 46			

Mn 95513

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Libeň.....	0S				18 36	80/39
! Praha-Běchovice n.n.....	0	11	18 47			