

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

324

pro trať

Brno hl.n. – Kutná Hora hl.n.

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	12
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	17
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	23
	Tabelární jízdní řády	25

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/‰	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

\vdots	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti
x		správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- Ø = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3> = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují čísllice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují čísllice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd”:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt”:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd”**Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo”:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
374	25	4609	56	4935	84	5920	113
375	26	4610	57	4936	84	5930	114
		4611	58	4937	85	5931	115
610	27	4612	59	4939	85	5933	116
611	27	4613	60	4940	86	5934	117
612	28	4614	61	4941	86	5935	118
613	29	4615	62	4942	87	5951	118
670	30	4616	63	4943	87	5952	119
671	31	4617	64	4944	88	5953	119
672	32	4619	65	4945	88	5954	119
673	33	4620	66	4946	89	5955	120
674	34	4621	67	4947	89	5956	120
675	35	4622	68	4948	90	5957	120
676	36	4623	68	4949	90	5999	121
677	37	4624	69	4950	91		
678	38	4625	69	4990	92	9202	121
679	39	4627	70	4991	92	9204	122
680	40					9205	122
681	41	4900	71	5900	93	9207	122
682	42	4901	72	5901	94	9212	123
683	43	4902	73	5902	95	9243	123
		4904	74	5903	96	9245	123
1514	44	4905	75	5904	97	9246	124
1518	44	4906	76	5905	98		
1519	45	4920	77	5906	99	14860	124
		4921	77	5907	100	14862	125
1676	45	4922	78	5908	101	14863	125
1677	46	4923	78	5909	102	14864	126
		4924	79	5910	103	14866	126
4600	47	4925	79	5911	104	14869	127
4601	48	4926	80	5912	105	14873	127
4602	49	4928	80	5913	106	14874	128
4603	50	4929	81	5914	107	14875	128
4604	51	4930	81	5915	108	14876	129
4605	52	4931	82	5916	109	14877	129
4606	53	4932	82	5917	110	14878	130
4607	54	4933	83	5918	111	14879	130
4608	55	4934	83	5919	112	14880	131

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
14881	131			52730	191	66253	216
14882	132	46720	160				
14883	132	46721	161	54943	191	68201	217
14885	133			54947	192	68203	218
		47300	162				
14906	134	47301	163	55261	193	69932	219
14921	134	47311	164			69933	220
		47313	165	57201	194		
40732	135	47316	166	57261	195	74850	221
40733	136	47352	167			74851	221
40735	137			58901	196	74852	222
40737	138	47500	168			74853	222
		47504	169	62290	197	74858	223
40951	139	47507	170			74859	223
		47515	171	62320	198	74894	224
41333	140	47532	172	62322	199	74895	224
41334	141	47535	173	62398	200		
41341	142	47536	174			82120	224
		47539	175	62410	201	82121	225
41731	143	47541	176	62412	202	82140	225
41733	144	47542	177			82141	226
41734	145	47544	178	62560	203	82160	226
41740	146	47547	179			82180	226
41753	147			62600	204	82181	227
41754	148	47721	180	62602	205		
		47728	181			82500	227
41800	149	47729	182	62796	206	82510	227
41803	150					82530	227
		47805	183	62800	207	82531	228
44743	151			62802	208		
44745	152	49417	184			85050	228
44749	153	49418	185	63211	209		
				63213	210	85201	228
45300	154	52430	186	63299	211	85211	228
45306	155	52432	187				
45308	156	52434	188	64201	212	92120	229
45312	157			64203	213	92121	229
45314	158	52660	189	64211	214		
						95068	229
46301	159	52700	190	66251	215	95069	229

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

A. Vedení vlaků objízdnými trasami

I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

1. Strojvedoucí **vlaků s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice z musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
2. Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto za sunutí mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují:
 - při použití objízdné trasy Brno hl.n. - Brno-Horní Heršpice - Brno dolní nádraží - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Odb Brno-Židenice z musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude skutečně sunutí.

II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u vlaků bez přepravy cestujících po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a opačně;
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 po traťových kolejích T1A, T2A a opačně;
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji a opačně;
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně;

(Povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Brno).

Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	C5	a
Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 1, 2) – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	C6	
Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno hl.n. – (trať. kolej 1, 2, 3) – Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	C10	
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1A, T2A) – Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 3	C11	

Poznámky:

a ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno hl. n. není stanoven výstup nebo nástup cestujících

Vysvětlivka ke sloupci 8 tabelárních jízdních řádů:

Brzdící procenta platí pro vlak do 60 náprav

T a b u l k a 3 – pokračování

SJŘ 324, platí od 11. prosince 2005

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent
pro vlaky s přepravou cestujících při objízdných trasách**

C 5. Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0		x Brno-Horní Heršpice x		0	3	
	3	0		x Brno dolní n. x		0	3	
	4	0	↓	x Odb Brno-Černovice x	↑	0	1	
				x zhlaví Tábořská x				
	1	0		x Odb Brno-Židenice z x		0		60/30

C 6. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
100/60		0	↓	x Brno-Horní Heršpice x		0	4	
85/56	4	PS		x Brno hl.n. x	↑	PS	4	100/60
	4	0		x Odb Brno-Židenice z x		0		85/63

C 10. Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z přes Brno-Horní Heršpice a Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
30/11		PS		x Brno hl.n. x		PS	6	
60/33	6	0		x Brno-Horní Heršpice x		0	4	30/11
	4	0	↓	x Brno dolní n. x	↑	0	3	
	4	0		x Odb Brno-Černovice x		0	1	
				x zhlaví Tábořská x				
	1	0		x Odb Brno-Židenice z x		0		60/30

V úseku Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice po 1., 2., 3. traťové koleji (a opačně) vlak sune

C 11. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/29		0		x Odb Brno-Židenice z x		0	4	
	4	0	↓	x Brno-Maloměřice x	↑	0	1	
	1	0		Brno-Maloměřice St. 3		0		60/29

T a b u l k a 3 – pokračování

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 1, 2) - Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N 26	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N 27	
Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno hl.n. – (trať. kolej 1, 2) – Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N 30	
Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej T1A, T2A) – Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 3	N 31	
Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej T1A, T2A) – Brno-Maloměřice St. 3	N 33	

Poznámka k údajům o jízdních dobách :

- v jízdních dobách jsou zapracovány přírážky na rozjezd (zastavení) pouze u ŽST Brno-Maloměřice a v dopravnách, kde dochází k úvrati
- v ostatních případech jsou jízdní doby platné pro průjezd vlaku danou dopravnou, přírážka na zastavení činí u všech dopraven 1 minutu, přírážka na rozjezd 2 minuty, kromě ŽST Brno dolní n. směrem k Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská, kde přírážka na rozjezd činí 3 minuty.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent
pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách

N 26. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji
Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Maloměřice přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	3	
80/42	2	0	↓	Brno-Horní Heršpice	↑	0	5	60/26
70/41	5	PS		Brno hl.n.		PS	5	80/42
60/26	5	0		Odb Brno-Židenice z		0	5	70/50
	5	0		Brno-Maloměřice		0		60/33

T a b u l k a 3 – pokračování

N 27. Brno-Horní Heršpice – Brno-Maloměřice přes Brno dolní n.
Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní n. přes Brno-Horní Heršpice

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	3	
	2	0		x Brno-Horní Heršpice	x	0	4	
	5	0	↓	x Brno dolní n.	x	0	5	
	5	0		x Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská	x	0	2	
	2	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0	5	
	5	0		x Brno-Maloměřice	x	0		
								60/35

N 30. Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z po 1. a 2. traťové koleji Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. s úvratí v Brně-Horních Heršpicích a přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
80/42 60/40		PS		x Brno hl.n.	x	PS	8	80/42
	8	0		x Brno-Horní Heršpice	x	0	5	
	7	0	↓	x Brno dolní n.	x	0	5	
	5	0		x Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská	x	0	2	
	2	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0		
								60/35

N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0		x Odb Brno-Židenice z	x	0	5	
	5	0	↓	x Brno-Maloměřice	x	0	2	
	3	0		Brno-Maloměřice St. 3		0		
								60/33

N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 po traťových kolejkách T1A, T2A

8	3	2		1		2	3	8
70/41		0		x Odb Brno-Židenice z	x	0	3	
	3	0	↓	x Brno-Maloměřice St. 3	x	0		
								65/41

B. Opatření pro umožnění odjezdu vlaků s přepravou cestujících s náskokem

U vlaků s přepravou cestujících ve směru Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. jsou v jízdním řádu pro cestující uvedeny pouze časy příjezdů vlaků do Odb Brna-Židenic z. Tím je umožněna výprava vlaku z Odb Brna-Židenic z s náskokem, nejdříve však v době jejich stanoveného příjezdu bez ohledu na to, zda výstup či nástup cestujících byl ukončen již dříve.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

Seznam vlaků, kterých se týká ustanovení tohoto bodu :

4601, 4603, 4605, 4607, 4609, 4611, 4613, 4615, 4617, 4619, 4621, 4623, 4625, 4627, 4901, 4905, 4921, 4923, 4925, 4929, 4931, 4933, 4935, 4937, 4939, 4941, 4943, 4945, 4947, 4949, 14921

C. Místní ustanovení pro ŽST Brno hl.n.:

U některých expresních vlaků a rychlíků je pod tabelárním jízdním řádem uvedena poznámka určující místo zastavení vlaku v daném sektoru nástupiště ŽST Brno hl.n.

Vlak zastaví čelem prvního vozu soupravy v úrovni poslední tabulky s písmenem sektoru uvedeným v poznámce pod tabelárním jízdním řádem. Tabulky s bílým písmenem na modrém podkladě vymezující jednotlivé sektory jsou opakovaně umístěny pod střechou nástupiště, mimo zastřešení na sloupech vedle příslušné koleje. Ve směru Brno-Horní Heršpice - Odb Brno-Židenice z jsou sektory v pořadí G až A, ve směru Odb Brno-Židenice z – Brno-Horní Heršpice v opačném pořadí A až G.

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti Nex, Rn a Vn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích :

Úsek		Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
		230,240,242	2 x 240	263, 363	362	
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora						
Brno hl. – (Brno-Maloměřice) – Kuřim	Nex Rn Vn	S 950 S 950 U 900	S 1800	S 950 U 900	S 850 U 800	
Kuřim – Tišnov	Nex Rn Vn	S 1900 S 1900 U 1600	S 2800 U 2800	S 1900 U 1600	S 1800 U 1600	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	Nex Rn Vn	S 650 S 650 U 650	S 1200 U 1200	S 650 U 650	S 650 U 650	
Vlkov u Tišnova – Havlíčkův Brod	Nex Rn Vn	S 1300 S 1300 U 800	S 2500 U 1500	S 1300 U 800	S 1200 U 800	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	Nex Rn	S 2000 S 2000	S 2800	S 2000	S 1800	
Světlá nad Sázavou – km 253.5	Nex Rn	S 1400 S 1400	S 2700	S 1400	S 1200	při průjezdu úsekem vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
Světlá nad Sázavou – km 253.5	Nex Rn	S 1150 S 1150	S 2200	S 1150	S 1000	při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
km 253.5 – Kutná Hora hl.n.	Nex Rn	S 2000 S 2000	S 2800	S 2000	S 1800	
Havlíčkův Brod – Kutná Hora hl.n.	Vn	U 1000	U 1900	U 1000	U 1000	
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.						
Kutná Hora hl.n. – km 253.5	Nex Rn	S 1150 S 1150	S 2200	S 1150	S 1000	při průjezdu úsekem vj.n. Čáslav – km 253.5
Kutná Hora hl.n. – km 253.5	Nex Rn	S 1150 S 1150	S 2000	S 1100	S 1000	při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5
km 253.5 – Havlíčkův Brod	Nex Rn	S 2000 S 2000	S 2800	S 2000	S 1800	
Kutná Hora hl.n. – Havlíčkův Brod	Vn	U 1000	U 1900	U 1000	U 1000	
Havlíčkův Brod – Křižanov	Nex Rn Vn	S 1300 T 1350 S 1300 U 800	S 2500 T 1600 S 2500 U 1700	S 1300 T 1350 S 1300 U 900	S 1200 T 1300 S 1300 U 900	
Křižanov – Tišnov	Nex Rn Vn	S 1750 T 1800 S 1300 U 800	S 2800 T 2800 S 2500 U 1500	S 1750 T 1800 S 1300 U 800	S 1750 T 1800 S 1300 U 800	
Tišnov – (Brno-Maloměřice) – Brno hl.n.	Nex Rn Vn	S 1000* T 1300 S 1300 U 800	S 1900+ T 2500 S 2500 U 1500	S 1000* T 1300 S 1300 U 800	S 1000* T 1300 S 1300 U 800	Při průjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370 * = S 1300 tun + = S 2100 tun

T a b u l k a 4 – pokračování

Přehled technických normativů hmotnosti Pn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích :

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	230, 240, 242	2 x 230	2 x 240	263	362	363	
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora							
Brno hl.n. – (Brno-Mal.) – Kuřim	S 1050 T 1150+	S 2000 T 2200	S 2000 T 2200		S 850 T 1000	S 1050 T 1150+	při průjezdu celým úsekem + = T4 1200 tun
Brno hl.n. – (Brno-Mal.) – Kuřim	S 950 T 1080	S 1800 T 2000	S 1800 T 2060		S 850 T 1000	S 950 T 1080	
Kuřim – Tišnov	S 2000 T 2270	S 3000 T 3000	S 2800 T 2800		S 1900 T 2200	S 2000 T 2270	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	S 650 T 740	S 1200 T 1350	S 1200 T 1380		S 650 T 740	S 650 T 740	
Vlkov u Tišnova – Žďár n. Sázavou	S 1300 T 1470	S 2500 T 2800	S 2500 T 2800		S 1100 T 1300	S 1300 T 1470	
Žďár n. Sázavou – Havlíčkův Brod	S 2000 T 2270	S 3000 T 3000	S 2800 T 2800		S 2000 T 2070	S 2000 T 2070	
Havlíčkův Brod – Světlá n.Sázavou	S 2000 T 2270	S 3000 T 3000		S 2000 T 2270	S 1800 T 2000	S 2000 T 2270	
Světlá nad Sázavou – km 253.5	S 1400 T 1600	S 2700 T 2900		S 1400 T 1600	S 1200 T 1300	S 1400 T 1600	při průjezdu úsekem vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253.5
Světlá nad Sázavou – km 253.5	S 1150 T 1300	S 2200 T 2300		S 1150 T 1300	S 1000 T 1100	S 1150 T 1300	při rozjezdu úsekem vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253.5
km 253.5 – Kutná Hora hl.n.	S 2000 T 2270	S 3000 T 3000		S 2000 T 2270	S 1800 T 2000	S 2000 T 2270	

T a b u l k a 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	230, 240, 242	2 x 230	2 x 240	263	362	363	
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.							
K. Hora hl.n. – km 253.5	S 1150 T 1300	S 2000 T 2200		S 1150 T 1300	S 1000 T 1100	S 1150 T 1300	při průjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5
K. Hora hl.n. – km 253.5	S 1150 T 1300	S 1800 T 1900		S 1150 T 1250	S 1000 T 1050	S 1100 T 1250	při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5
km 253.5 – Havlíčkův Brod	S 2000 T 2270+	S 3000 T 3000		S 2000 T 2270+	S 1800 T 2000	S 2000 T 2270+	+ = T4 2350 tun při průjezdu úsekem Světlá n.S. – Havlíčkův Brod
Havl. Brod – Pohled	S 1700* T 1900*	S 3000 T 3000	S 2800 T 2800	S 1700* T 1900*	S 1300 T 1600	S 1700* T 1900*	* = při průjezdu a rychlosti nad 50 km/hod S 1900 / T 2200 tun
Pohled – Žďár nad Sázavou	S 1350 T 1530	S 2600 T 2800	S 2600 T 2800	S 1350 T 1530	S 1100 T 1400	S 1350 T 1530	
Žďár nad Sázavou – Křižanov	S 1350 T 1530	S 2600 T 2800	S 2600 T 2800	S 1350 T 1530	S 1100 T 1400	S 1350 T 1530	
Křižanov – Tišnov	S 1750 T 1980	S 3000 T 3000	S 2800 T 2800	S 1750 T 1980	S 1750 T 1980	S 1750 T 1980	se staničním postrkem v ŽST Křižanov S 2100 / T 2400 tun
Tišnov – km 6.370	S 1000 T 1130	S 1900 T 1900	S 1900 T 2160	S 1000 T 1130	S 850 T 1000	S 1000 T 1130	při rozjezdu kdekoliv v úseku
Tišnov – km 6.370	S 1350 T 1530	S 2600 T 2800	S 2600 T 2800	S 1350 T 1530	S 1000 T 1030	S 1350 T 1530	při průjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370
km 6.370 – (Brno-Mal.) – Brno hl.n.	S 2000 T 2270+	S 3000 T 3000	S 2800 T 2800	S 2000 T 2270+	S 2000 T 2270+	S 2000 T 2270+	+ = T4 2400 tun

V úseku Kutná Hora hl.n. – Leština u Světlé smí hmotnost tažených vozidel vlaku s přípřeží činit nejvýše T 2270 / S 2000 tun.

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech :

- je-li ve vlaku řazen dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně naloženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit ve všech případech, kdy

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší, než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Přehled technických normativů hmotnosti Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích :

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
	210	230, 242	714	731	742	
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora						
Brno hl.n. – (Odb Brno-Židenice z) – Brno-Maloměřice	S 600	S 1000		S 300	S 300	
Brno-Maloměřice – Kuřim	S 600			S 500	S 500	
Kuřim – Tišnov	S 950		S 950		S 950	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	S 350		S 300		S 300	
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	S 700		S 700	S 700	S 700	
Žďár nad Sázavou – Pohled	S 1100	S 1400	S 1000	S 1000	S 1100	
Pohled – Havlíčkův Brod	S 1000	S 1400	S 1000	S 1000	S 1000	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	S 1000	S 1400	S 1000	S 800	S 1000	
Světlá nad Sázavou – Golčův Jeníkov	S 550		S 550	S 300	S 550	
Golčův Jeníkov – Čáslav			S 1200		S 1200	
Čáslav – Kutná Hora			S 1200	S 1200	S 1200	
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.						
Kutná Hora hl.n. – Čáslav			S 550	S 550	S 550	
Čáslav – Golčův Jeníkov			S 600	S 600	S 600	
Golčův Jeníkov – Leština u Světlé	S 600		S 600	S 600	S 600	
Leština u Světlé – Světlá nad Sázavou	S 900		S 900	S 600	S 900	
Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod	S 900	S 1400	S 900	S 700	S 900	
Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou	S 800	S 1400	S 700	S 700	S 800	
Žďár nad Sázavou – Vlkov u Tišnova	S 700		S 700	S 700	S 700	
Vlkov u Tišnova – Tišnov	S 1100		S 600	S 1000	S 1100	
Tišnov – Kuřim	S 500		S 500	S 500	S 500	
Kuřim – Brno-Maloměřice	S 600			S 500	S 500	
Brno-Maloměřice – (Odb Brno-Židenice z) – Brno hl.n.	S 600	S 1000		S 300	S 300	

T a b u l k a 4 – pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	230	240,242	362	263,363	
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora					
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	S 1100 T 1250	S 1100 T 1250	S 900 T 1050	S 1100 T 1250	
Kuřim – Tišnov	S 2200 T 2500	S 2200 T 2500	S 1950 T 2250	S 2200 T 2250	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	S 750 T 850	S 750 T 850	S 700 T 800	S 750 T 850	
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	S 1400 T 1600	S 1400 T 1600	S 1150 T 1450	S 1400 T 1600	
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	S 2200 T 2500	S 2200 T 2500	S 2050 T 2300	S 2200 T 2500	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	S 2200 T 2500	S 2200 T 2500		S 2200 T 2500	
Světlá nad Sázavou – km 253.5	S 1850 T 2100	S 1850 T 2100		S 1850 T 2100	při průjezdu úsekem vj.n. Světlá n.S. - km 253.5
km 253.5 – Kutná Hora hl.n.	S 2200 T 2500	S 2200 T 2500		S 2200 T 2500	
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.					
Kutná Hora hl.n. – km 253.5	S 1300 T 1470	S 1300 T 1470		S 1300 T 1470	při průjezdu úsekem vj.n. Čáslav - km 253.5
km 253.5 – Havlíčkův Brod	S 2200 T 2500	S 2200 T 2500		S 2200 T 2500	
Havlíčkův Brod – Pohled	S 2000 T 2200	S 2000 T 2200	S 1700 T 1900	S 2000 T 2200	při průjezdu celým úsekem
Pohled – Křižanov	S 1450 T 1650	S 1450 T 1650	S 1150 T 1650	S 1450 T 1650	
Křižanov – Tišnov	S 2100 T 2400	S 2100 T 2400	S 1800 T 2000	S 2100 T 2400	
Tišnov – km 6.370	S 1400 T 1600	S 1400 T 1600	S 1050 T 1200	S 1400 T 1600	při průjezdu celým úsekem
km 6.370 – (Brno- Maloměřice) – Brno hl.n.	S 2200 T 2500	S 2200 T 2500	S 2050 T 2300	S 2200 T 2500	

T a b u l k a 4 – pokračování

Normativy hmotnosti rychlíků v úseku trati Tišnov – Vlkov u Tišnova

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady		Poznámka
	350	362	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	R 650	R 750	
	R 700		nesmí být zastaven v úseku km 30.900 – Vlkov u Tišnova

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/29		0	Brno-Maloměřice				0	3
70/50	3	0	x	Brno-Maloměřice St. 3	x		0	5 60/29
80/48	5	0	x	Brno-Královo Pole	x		0	8 70/48
	8	0	x	Kuřim	x		0	9
	9	0	x	Tišnov	x		0	7 80/46
	7	0	x	Říkonín	x		0	8
	8	0	x	Vlkov u Tišnova	x		0	10 75/48
	10	0	↓	x	Křižanov	x	↑	0 6
	6	0	x	Sklené nad Oslavou	x		0	7
	7	0	x	Ostrov nad Oslavou	x		0	7
	7	0	x	Žďár nad Sázavou	x		0	6
	6	0	x	Sázava u Žďáru	x		0	7
	7	0	x	Přibyslav	x		0	6
	6	0	x	Pohled	x		0	7
	7	0S	x	Havlíčkův Brod	x		0S	80/42

Brno-Maloměřice – Havlíčkův Brod – Kutná Hora hl.n. a zpět čísla 74650 až 74653

Brno-Horní Heršpice – Brno-Maloměřice St. 3 – Tišnov a zpět čísla 74700, 74701

Křižanov – Havlíčkův Brod a zpět čísla 74720 až 74723

Brno-Maloměřice – Víkov u Tišnova a zpět čísla 74740 až 74744

Víkov u Tišnova – Brno-Maloměřice čísla 74745, 74747, 74749, 74751

Brno hl.n. – Brno-Maloměřice St. 3 – Tišnov a zpět čísla 74830 až 74832

Brno-Maloměřice – Tišnov a zpět čísla 74840, 74841

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/45		0S	↓	x Havlíčkův Brod x	↑	0S	9	
	9	0		x Okrouhlice x		0	6	
	6	0		x Světlá nad Sázavou x		0	11	
	11	0		x Leština u Světlé x		0	5	
	5	0		x Vlkanec x		0	9	
	9	0		x Golčův Jeníkov x		0	9	
	9	0		x Čáslav x		0	8	
	8	0		x Kutná Hora hl.n. x		0		80/43

Brno-Maloměřice – Havlíčkův Brod – Kutná Hora hl.n. a zpět čísla 74650 až 74653

Havlíčkův Brod – Kutná Hora hl.n. a zpět čísla 74660 až 74664

Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou a zpět čísla 74670 až 74674

Leština u Světlé – Kutná Hora hl.n. a zpět čísla 74680 až 74684

Čáslav – Kutná Hora hl.n. – Kolín a zpět čísla 71340 až 71343

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/48		PS	↓	<div><div>x</div>Brno hl.n.<div>x</div></div>	↑	PoS	3		
60/24	3	0		<div><div>x</div>Odb Brno-Židenice z<div>x</div></div>		0	4	75/47	
	4	0		<div><div>x</div>Brno-Maloměřice<div>x</div></div>		0		60/29	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Brno hl.n. – Brno-Maloměřice a zpět čísla 74800 až 74819

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/48		PS	↓	x Brno hl.n.	x	↑	PoS	3	
	3	0		x Odb Brno-Židenice z	x		0	3	
	3	0		x Brno-Maloměřice St. 3	x		0		75/49

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 - Tišnov a zpět čísla 74700, 74701

Brno hl.n. – Brno-Maloměřice St. 3 - Tišnov a zpět čísla 74830 až 74832

R 374 "Pannonia"

București - **Brno hl.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 750 tun*

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS		2 15		2 29	85/73
^x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵			32 ⁵	
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵			35	
^x Brno-Královo Pole ●	0	5			40	100/76
^x Kuřim ●	0	7			47	
^x Tišnov ●	0	7	2 54	1	55	
^x Říkonín ●	0	9 ⁵			3 04 ⁵	
^x Vlkov u Tišnova ●	0	7			11 ⁵	
^x Křižanov ●	0	8			19 ⁵	
^x Sklené nad Oslavou ●	0	4 ⁵			24	
^x Ostrov nad Oslavou ●	0	6			30	
^x Žďár nad Sázavou ●	0	6	3 36	2	38	110/87
^x Sázava u Žďáru ●	0	6 ⁵			44 ⁵	
^x Přibyslav ●	0	5			49 ⁵	
^x Pohled ●	0	5 ⁵			55	
^x Havlíčkův Brod	0S	6	4 01	2	4 03	100/73
^x Okrouhlice	0	9 ⁵			12 ⁵	
^x Světlá nad Sázavou	0	5 ⁵			18	
^x Leština u Světlé	0	10 ⁵			28 ⁵	
^x Víkaneč	0	5 ⁵			34	
^x Golčův Jeníkov	0	9 ⁵			43 ⁵	
^x Čáslav	0	8	51 ⁵	1	52 ⁵	
^x Kutná Hora hl.n.	0	8 ⁵	5 01		5 03	
Úhrnem ...		146	+	6	= 2 h 32 min	

* v úseku Tišnov – Vlkov u Tišnova viz tabulka 4

R 375 "Pannonia"

Praha hl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno hl.n.** - Bucuresti

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		23 59		0 00	100/71
x Čáslav	0	9			09	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			17	
x Vlkaneč.....	0	9			26	
x Leština u Světlé.....	0	5 ⁵			31 ⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	10 ⁵			42	
x Okrouhlice.....	0	5 ⁵			47 ⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	8 ⁵	0 56	2	58	110/78
x Pohled ●.....	0	8			1 06	
x Přibyslav ●.....	0	5			11	
x Sázava u Žďáru ●.....	0	5 ⁵			16 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●.....	0	5 ⁵	1 22	1	23	100/82
x Ostrov nad Oslavou ●.....	0	7 ⁵			30 ⁵	
x Sklené nad Oslavou ●.....	0	5 ⁵			36	
x Křižanov ●.....	0	4 ⁵			40 ⁵	
x Vlkov u Tišnova ●.....	0	8			48 ⁵	
x Říkonín ●.....	0	6			54 ⁵	
x Tišnov ●.....	0	6 ⁵	2 01	1	2 02	
x Kuřim ●.....	0	9			11	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	6			17	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	4			21	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	2			23	
x Brno hl.n.	PS☆	4	2 27		2 32	
Úhrnem ...		143	+	4	= 2 h 27 min	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tab. 3

R 610

Jihlava - **Havlíčkův Brod** - **Kutná Hora hl.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		5 25		5 31	100/73
x Okrouhlice	0	9			40	
x Světlá nad Sázavou	0	5⁵	5 45⁵	1	46⁵	
x Leština u Světlé	0	11⁵			58	
x Víkaneč	0	5⁵			6 03⁵	
x Golčův Jeníkov město z		6⁵	6 10	1	11	
x Golčův Jeníkov	0	3⁵			14⁵	
x Čáslav	0	8	22⁵	1	23⁵	
x Kutná Hora hl.n.	0	7⁵	6 31		6 33	
Úhrnem ...		57	+	3	= 1 h 0 min	

R 611

Praha hl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Jihlava

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		18 02		18 03	100/71
x Čáslav	0	7⁵	18 10⁵	0 ⁵	11	
x Golčův Jeníkov	0	7⁵			18⁵	
x Golčův Jeníkov město z		3	21⁵	0 ⁵	22	
x Víkaneč	0	7⁵			29⁵	
x Leština u Světlé	0	5			34⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	11	45⁵	1	46⁵	
x Okrouhlice	0	5⁵			52	
x Havlíčkův Brod	0S	8	19 00		19 02	
Úhrnem ...		55	+	2	= 57 min	

R 612

"Jan Palach"

Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				14 24	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3			27	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			29⁵	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	5	14 34⁵	1	35⁵	100/76
x Kuřim ●.....	0	7⁵			43	
x Tišnov ●	0	8	51	1	52	
x Říkonín ●.....	0	8			15 00	
x Vlkov u Tišnova ●.....	0	6⁵			06⁵	
x Křižanov ●	0	8	15 14⁵	1	15⁵	
x Sklené nad Oslavou ●.....	0	4⁵			20	
x Ostrov nad Oslavou ●.....	0	6			26	
x Žďár nad Sázavou ●	0	6	32	1	33	110/87
x Sázava u Žďáru ●.....	0	5⁵			38⁵	
x Přibyslav ●.....	0	5⁵	44	1	45	
x Pohled ●.....	0	6			51	
x Havlíčkův Brod	0S	6	57	2	59	100/73
x Okrouhlice	0	9			16 08	
x Světlá nad Sázavou	0	6	16 14	1	15	
x Leština u Světlé.....	0	11⁵			26⁵	
x Vlkaneč	0	5⁵			32	
x Golčův Jeníkov město z		6⁵	38⁵	1	39⁵	
x Golčův Jeníkov.....	0	3⁵			43	
x Čáslav	0	8	51	1	52	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	17 01		17 02	
Úhrnem ...		147	+	10	= 2 h 37 min	

R 613 "Jan Palach"

Děčín hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		9 02		9 03	100/71
x Čáslav	0	7	9 10	1	11	
x Golčův Jeníkov	0	8			19	
x Golčův Jeníkov město z		2 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Víkaneč	0	7 ⁵			29 ⁵	
x Leština u Světlé	0	5			34 ⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	11	45 ⁵	1	46 ⁵	
x Okrouhlice	0	5 ⁵			52	
x Havlíčkův Brod	0S	8	10 00	3	10 03	110/78
x Pohled ●	0	6			09	
x Přibyslav ●	0	5	14	1	15	
x Sázava u Žďáru ●	0	6 ⁵			21 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	6 ⁵	28	1	29	100/82
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6			35	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5 ⁵			40 ⁵	
x Křižanov ●	0	4 ⁵			45	
x Víkov u Tišnova ●	0	7 ⁵			52 ⁵	
x Říkonín ●	0	6 ⁵			59	
x Tišnov ●	0	6	11 05	1	11 06	
x Kuřim ●	0	8			14	
x Brno-Královo Pole ●	0	8	22	1	23	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			28	
x Odb Brno-Židenice z	0	1 ⁵			29 ⁵	
x Brno hl.n.	PS	3 ⁵	11 33			
Úhrnem ...		140 ⁵	+	9 ⁵	= 2 h 30 min	

R 670**Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				5 10	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3			13	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			15⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	5 20⁵	1	21⁵	100/76
x Kuřim ●	0	8	29⁵	1	30⁵	
x Tišnov ●	0	8⁵	39	1	40	
x Říkonín ●	0	6⁵			46⁵	
x Vítkov u Tišnova ●	0	6⁵			53	
x Křižanov ●	0	8⁵ ♦	6 01⁵	1	6 02⁵	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5⁵			08	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6			14	
x Žďár nad Sázavou ●	0	6	20	2	22	110/87
x Sázava u Žďáru ●	0	5⁵			27⁵	
x Přibyslav ●	0	5			32⁵	
x Pohled ●	0	5⁵			38	
x Havlíčkův Brod	0 S	6	44	2	46	100/73
x Okrouhlice	0	9			55	
x Světlá nad Sázavou	0	5⁵	7 00⁵	1	7 01⁵	
x Leština u Světlé	0	11			12⁵	
x Vílkaneč	0	5⁵			18	
x Golčův Jeníkov	0	9⁵			27⁵	
x Čáslav	0	8	35⁵	1	36⁵	
x Kutná Hora hl.n.	0	7⁵	7 44		7 45	
Úhrnem ...		144	+	10	= 2 h 34 min	

♦ zastavuje v x, @ a 5., 6. VII., 28. IX., 17. XI., kromě 18. XI.

R 671Praha-Smíchov - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		7 02		7 03	100/71
x Čáslav	0	7	7 10	1	11	
x Golčův Jeníkov	0	8			19	
x Golčův Jeníkov město z		2 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Víkaneč	0	7 ⁵			29 ⁵	
x Leština u Světlé	0	5			34 ⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	11	45 ⁵	1	46 ⁵	
x Okrouhlice	0	5 ⁵			52	
x Havlíčkův Brod	0S	8	8 00	3	8 03	110/78
x Pohled ●	0	6			09	
x Přibyslav ●	0	5	14	1	15	
x Sázava u Žďáru ●	0	6 ⁵			21 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	6 ⁵	28	1	29	100/82
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6			35	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5 ⁵			40 ⁵	
x Křižanov ●	0	4 ⁵			45	
x Víkov u Tišnova ●	0	7 ⁵			52 ⁵	
x Říkonín ●	0	6 ⁵			59	
x Tišnov ●	0	6	9 05	1	9 06	
x Kuřim ●	0	8			14	
x Brno-Královo Pole ●	0	8	22	1	23	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			28	
x Odb Brno-Židenice z	0	1 ⁵			29 ⁵	
x Brno hl.n.	PS	3 ⁵	9 33			
Úhrnem ...		140 ⁵	+	9 ⁵	= 2 h 30 min	

R 672 "Vysočina"

Břeclav os.n. - **Brno hl.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Františkovy Lázně

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		6 20		6 24	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3			27	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵			29 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	6 34 ⁵	1	35 ⁵	100/76
x Kuřim ●	0	7 ⁵			43	
x Tišnov ●	0	8	51	1	52	
x Říkonín ●	0	8			7 00	
x Vlkov u Tišnova ●	0	6 ⁵			06 ⁵	
x Křižanov ●	0	8			14 ⁵	
x Sklené nad Oslavou ●	0	4 ⁵			19	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6			25	
x Žďár nad Sázavou ●	0	6	7 31	2	33	110/87
x Sázava u Žďáru ●	0	5 ⁵			38 ⁵	
x Přibyslav ●	0	5 ⁵	44	1	45	
x Pohled ●	0	6			51	
x Havlíčkův Brod	0 S	6	57	2	59	100/73
x Okrouhlice	0	9			8 08	
x Světlá nad Sázavou	0	6	8 14	1	15	
x Leština u Světlé	0	11 ⁵			26 ⁵	
x Vlkaneč	0	5 ⁵			32	
x Golčův Jeníkov město z		6 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3 ⁵			43	
x Čáslav	0	8	51	1	52	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	9 01		9 02	
Úhrnem ...		147	+	10	= 2 h 37 min	

R 673

"Vysočina"

Františkovy Lázně - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		21 06		21 07	100/71
x Čáslav	0	7	21 14	1	15	
x Golčův Jeníkov	0	8			23	
x Víkaneč	0	10 ⁵			33 ⁵	
x Leština u Světlé	0	5			38 ⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	11	49 ⁵	1	50 ⁵	
x Okrouhlice	0	5 ⁵			56	
x Havlíčkův Brod	0S	8	22 04	2	22 06	110/78
x Pohled ●.....	0	6 ⁵			12 ⁵	
x Přibyslav ●.....	0	5	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Sázava u Žďáru ●.....	0	7			25	
x Žďár nad Sázavou ●	0	5 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	100/82
x Ostrov nad Oslavou ●.....	0	6 ⁵			38	
x Sklené nad Oslavou ●.....	0	5 ⁵			43 ⁵	
x Křižanov ●	0	4 ⁵			48	
x Víkov u Tišnova ●.....	0	7 ⁵			55 ⁵	
x Říkonín ●.....	0	6 ⁵			23 02	
x Tišnov ●	0	6 ⁵	23 08 ⁵	1	09 ⁵	
x Kuřim ●.....	0	8	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	8	26	1	27	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			32	
x Odb Brno-Židenice z	0	1 ⁵			33 ⁵	
x Brno hl.n.	PS	3 ⁵	23 37			
Úhrnem ...		142	+	8	= 2 h 30 min	

R 674**Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha-Smíchov**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				8 24	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3			27	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			29⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	8 34⁵	1	35⁵	100/76
x Kuřim ●	0	7⁵			43	
x Tišnov ●	0	8	51	1	52	
x Říkonín ●	0	8			9 00	
x Vlkov u Tišnova ●	0	6⁵			06⁵	
x Křižanov ●	0	8			14⁵	
x Sklené nad Oslavou ●	0	4⁵			19	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6			25	
x Žďár nad Sázavou ●	0	6	9 31	2	33	110/87
x Sázava u Žďáru ●	0	5⁵			38⁵	
x Přibyslav ●	0	5⁵	44	1	45	
x Pohled ●	0	6			51	
x Havlíčkův Brod	0S	6	57	2	59	100/73
x Okrouhlice	0	9			10 08	
x Světlá nad Sázavou	0	6	10 14	1	15	
x Leština u Světlé	0	11⁵			26⁵	
x Vlkaneč	0	5⁵			32	
x Golčův Jeníkov město z		6⁵	38⁵	1	39⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3⁵			43	
x Čáslav	0	8	51	1	52	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	11 01		11 02	
Úhrnem ...		147	+	10	= 2 h 37 min	

R 675Praha hl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0		11 06		11 07	100/71
x Čáslav	0	8	11 15	1	16	
x Golčův Jeníkov	0	8 ⁵			24 ⁵	
x Golčův Jeníkov město z		3	27 ⁵	0 ⁵	28	
x Víkaneč	0	7 ⁵			35 ⁵	
x Leština u Světlé	0	5 ⁵			41	
x Světlá nad Sázavou	0	10 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
x Okrouhlice	0	6			58 ⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	8 ⁵	12 07	2	12 09	110/78
x Pohled ●	0	6 ⁵			15 ⁵	
x Příbyslav ●	0	5			20 ⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	5 ⁵			26	
x Žďár nad Sázavou ●	0	5 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵	100/82
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6 ⁵			39	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5 ⁵			44 ⁵	
x Křižanov ●	0	4 ⁵			49	
x Víkov u Tišnova ●	0	7 ⁵			56 ⁵	
x Říkonín ●	0	6 ⁵			13 03	
x Tišnov ●	0	5	13 08	1	09	
x Kuřim ●	0	8			17	
x Brno-Královo Pole ●	0	8	25	1	26	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			31	
x Odb Brno-Židenice z	0	1 ⁵			32 ⁵	
x Brno hl.n.	PS	3 ⁵	13 36			
Úhrnem ...		141 ⁵	+	7 ⁵	= 2 h 29 min	

R 676**Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				10 24	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3			27	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			29⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	10 34⁵	1	35⁵	100/76
x Kuřim ●	0	7⁵			43	
x Tišnov ●	0	8	51	1	52	
x Říkonín ●	0	8			11 00	
x Vlkov u Tišnova ●	0	6⁵			06⁵	
x Křižanov ●	0	8			14⁵	
x Sklené nad Oslavou ●	0	4⁵			19	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6			25	
x Žďár nad Sázavou ●	0	6	11 31	2	33	110/87
x Sázava u Žďáru ●	0	5⁵			38⁵	
x Přibyslav ●	0	5⁵	44	1	45	
x Pohled ●	0	6			51	
x Havlíčkův Brod	0S	6	57	2	59	100/73
x Okrouhlice	0	9			12 08	
x Světlá nad Sázavou	0	6	12 14	1	15	
x Leština u Světlé	0	11⁵			26⁵	
x Vlkaneč	0	5⁵			32	
x Golčův Jeníkov město z		6⁵	38⁵	1	39⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3⁵			43	
x Čáslav	0	8	51	1	52	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	13 01		13 02	
Úhrnem ...		147	+	10	= 2 h 37 min	

R 677Praha-Smíchov - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0		13 02		13 03	100/71
x Čáslav	0	7	13 10	1	11	
x Golčův Jeníkov	0	8			19	
x Víkaneč	0	10 ⁵			29 ⁵	
x Leština u Světlé	0	5			34 ⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	11	45 ⁵	1	46 ⁵	
x Okrouhlice	0	5 ⁵			52	
x Havlíčkův Brod	0S	8	14 00	3	14 03	110/78
x Pohled ●	0	6			09	
x Přibyslav ●	0	5	14	1	15	
x Sázava u Žďáru ●	0	6 ⁵			21 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	6 ⁵	28	1	29	100/82
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6			35	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5 ⁵			40 ⁵	
x Křižanov ●	0	4 ⁵			45	
x Víkov u Tišnova ●	0	7 ⁵			52 ⁵	
x Říkonín ●	0	6 ⁵			59	
x Tišnov ●	0	6	15 05	1	15 06	
x Kuřim ●	0	8			14	
x Brno-Královo Pole ●	0	8	22	1	23	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			28	
x Odb Brno-Židenice z	0	1 ⁵			29 ⁵	
x Brno hl.n.	PS	3 ⁵	15 33			
Úhrnem ...		141	+	9	= 2 h 30 min	

R 678**Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha-Smíchov**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				12 24	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3			27	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			29⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	12 34⁵	1	35⁵	100/76
x Kuřim ●	0	7⁵			43	
x Tišnov ●	0	8	51	1	52	
x Říkonín ●	0	8			13 00	
x Vlkov u Tišnova ●	0	6⁵			06⁵	
x Křižanov ●	0	8			14⁵	
x Sklené nad Oslavou ●	0	4⁵			19	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6			25	
x Žďár nad Sázavou ●	0	6	13 31	2	33	110/87
x Sázava u Žďáru ●	0	5⁵			38⁵	
x Přibyslav ●	0	5⁵	44	1	45	
x Pohled ●	0	6			51	
x Havlíčkův Brod	0S	6	57	2	59	100/73
x Okrouhlice	0	9			14 08	
x Světlá nad Sázavou	0	6	14 14	1	15	
x Leština u Světlé	0	11⁵			26⁵	
x Vlkaneč	0	5⁵			32	
x Golčův Jeníkov	0	11			43	
x Čáslav	0	8	51	1	52	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	15 01		15 02	
Úhrnem ...		148	+	9	= 2 h 37 min	

R 679Praha-Smíchov - **Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		15 02		15 03	100/71
x Čáslav.....	0	7	15 10	1	11	
x Golčův Jeníkov	0	8			19	
x Víkaneč	0	10 ⁵			29 ⁵	
x Leština u Světlé	0	5			34 ⁵	
x Světlá nad Sázavou.....	0	11	45 ⁵	1	46 ⁵	
x Okrouhlice.....	0	5 ⁵			52	
x Havlíčkův Brod	0S	8	16 00	3	16 03	110/78
x Pohled ●.....	0	6			09	
x Přibyslav ●.....	0	5	14	1	15	
x Sázava u Žďáru ●.....	0	6 ⁵			21 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●.....	0	6 ⁵	28	3	31	100/82
x Ostrov nad Oslavou ●.....	0	6			37	
x Sklené nad Oslavou ●.....	0	5 ⁵			42 ⁵	
x Křižanov ●.....	0	4 ⁵			47	
x Víkov u Tišnova ●.....	0	7 ⁵			54 ⁵	
x Říkonín ●.....	0	6 ⁵			17 01	
x Tišnov ●.....	0	6	17 07	1	08	
x Kuřim ●.....	0	8			16	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	8	24	1	25	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			30	
x Odb Brno-Židenice z	0	1 ⁵			31 ⁵	
x Brno hl.n.	PS	3 ⁵	17 35			
Úhrnem ...		141	+	11	= 2 h 32 min	

R 680**Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				16 24	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3			27	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			29⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	16 34⁵	1	35⁵	100/76
x Kuřim ●	0	7⁵			43	
x Tišnov ●	0	8	51	1	52	
x Říkonín ●	0	8			17 00	
x Vlkov u Tišnova ●	0	6⁵			06⁵	
x Křižanov ●	0	8			14⁵	
x Sklené nad Oslavou ●	0	4⁵			19	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6			25	
x Žďár nad Sázavou ●	0	6	17 31	2	33	110/87
x Sázava u Žďáru ●	0	5⁵			38⁵	
x Přibyslav ●	0	5⁵	44	1	45	
x Pohled ●	0	6			51	
x Havlíčkův Brod	0S	6	57	2	59	100/73
x Okrouhlice	0	9			18 08	
x Světlá nad Sázavou	0	6	18 14	1	15	
x Leština u Světlé	0	11⁵			26⁵	
x Vlkaneč	0	5⁵			32	
x Golčův Jeníkov město z		6⁵	38⁵	1	39⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3⁵			43	
x Čáslav	0	8	51	1	52	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	19 01		19 02	
Úhrnem ...		147	+	10	= 2 h 37 min	

R 681Praha hl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0		17 02		17 03	100/71
x Čáslav	0	7	17 10	1	11	
x Golčův Jeníkov	0	8			19	
x Golčův Jeníkov město z		2 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Víkaneč	0	7 ⁵			29 ⁵	
x Leština u Světlé	0	5			34 ⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	10 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Okrouhlice	0	6 ⁵			52	
x Havlíčkův Brod	0S	8	18 00	3	18 03	110/78
x Pohled ●	0	6			09	
x Příbyslav ●	0	5	14	1	15	
x Sázava u Žďáru ●	0	6 ⁵			21 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	6 ⁵	28	1	29	100/82
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6			35	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5 ⁵			40 ⁵	
x Křižanov ●	0	4 ⁵			45	
x Víkov u Tišnova ●	0	7 ⁵			52 ⁵	
x Říkonín ●	0	6 ⁵			59	
x Tišnov ●	0	6	19 05	1	19 06	
x Kuřim ●	0	7 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	7 ⁵	22	1	23	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			28	
x Odb Brno-Židenice z	0	1 ⁵			29 ⁵	
x Brno hl.n.	PS	3 ⁵	19 33			
Úhrnem ...		140	+	10	= 2 h 30 min	

R 682**Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha-Smíchov**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				18 24	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3			27	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			29⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	18 34⁵	1	35⁵	100/76
x Kuřim ●	0	7⁵	43	0 ⁵	43⁵	
x Tišnov ●	0	7⁵	51	1	52	
x Říkonín ●	0	8			19 00	
x Vlkov u Tišnova ●	0	6			06	
x Křižanov ●	0	8⁵			14⁵	
x Sklené nad Oslavou ●	0	4⁵			19	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6			25	
x Žďár nad Sázavou ●	0	6	19 31	2	33	110/87
x Sázava u Žďáru ●	0	5⁵			38⁵	
x Přibyslav ●	0	5⁵	44	1	45	
x Pohled ●	0	6			51	
x Havlíčkův Brod	0S	6	57	2	59	100/73
x Okrouhlice	0	9			20 08	
x Světlá nad Sázavou	0	6	20 14	1	15	
x Leština u Světlé	0	11⁵			26⁵	
x Vlkaneč	0	5⁵			32	
x Golčův Jeníkov město z		6⁵	38⁵	1	39⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3⁵			43	
x Čáslav	0	8	51	1	52	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	21 01		21 02	
Úhrnem ...		146⁵	+	10⁵	= 2 h 37 min	

R 683Praha-Smíchov - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno hl.n.** - Břeclav os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		19 02		19 03	100/71
x Čáslav	0	7	19 10	1	11	
x Golčův Jeníkov	0	8			19	
x Golčův Jeníkov město z		2 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Vlkaneč	0	7			29 ⁵	
x Leština u Světlé	0	5			34 ⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	11	45 ⁵	1	46 ⁵	
x Okrouhlice	0	5 ⁵			52	
x Havlíčkův Brod	0S	8	20 00	3	20 03	110/78
x Pohled ●	0	6			09	
x Přibyslav ●	0	5	14	1	15	
x Sázava u Žďáru ●	0	6 ⁵			21 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	6 ⁵	28	1	29	100/82
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6			35	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5 ⁵			40 ⁵	
x Křižanov ●	0	4 ⁵			45	
x Vlkov u Tišnova ●	0	7 ⁵			52 ⁵	
x Říkonín ●	0	6 ⁵			59	
x Tišnov ●	0	6	21 05	1	21 06	
x Kuřim ●	0	7 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	7 ⁵	22	1	23	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			28	
x Odb Brno-Židenice z	0	1 ⁵			29 ⁵	
x Brno hl.n.	PS☆	3 ⁵	21 33		21 38	
Úhrnem ...		139	+	11	= 2 h 30 min	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tab. 3

Rušící R 1514

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Jihlava - **Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.** - Praha-Holešovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		16 41		16 45	100/73
x Okrouhlice	0	9			54	
x Světlá nad Sázavou	0	5 ⁵	16 59 ⁵	1	17 00 ⁵	
x Leština u Světlé	0	11 ⁵			12	
x Víkaneč	0	5 ⁵			17 ⁵	
x Golčův Jeníkov město z		6 ⁵	17 24	1	25	
x Golčův Jeníkov	0	3			28	
x Čáslav	0	8	36	1	37	
x Kutná Hora hl.n.	0	7	17 44		17 45	
Úhrnem ...		56	+	3	= 59 min	

Rušící R 1518

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Znojmo - **Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		19 01		19 03	100/73
x Okrouhlice	0	9			12	
x Světlá nad Sázavou	0	5 ⁵	19 17 ⁵	1	18 ⁵	
x Leština u Světlé	0	11			29 ⁵	
x Víkaneč	0	5 ⁵			35	
x Golčův Jeníkov město z		6 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Golčův Jeníkov	0	3 ⁵			45 ⁵	
x Čáslav	0	8	53 ⁵	1	54 ⁵	
x Kutná Hora hl.n.	0	7 ⁵	20 02		20 03	
Úhrnem ...		56 ⁵	+	2 ⁵	= 59 min	

Rušící R 1519

Zavádějte v ⑥ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Praha hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod - Znojmo

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		14 05		14 17	100/71
x Čáslav.....	0	8	14 25	1	26	
x Golčův Jeníkov	0	8			34	
x Golčův Jeníkov město z.....		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Vlkaneč	0	7 ⁵			44 ⁵	
x Leština u Světlé	0	5 ⁵			50	
x Světlá nad Sázavou.....	0	11	15 01	2	15 03	
x Okrouhlice.....	0	6			09	
x Havlíčkův Brod.....	0S	9	15 18		15 30	
Úhrnem ...		57 ⁵	+	3 ⁵	= 1 h 01 min	

Rušící Sp 1676

Zavádějte v ⑥ a †

"Pernštejn"

Brno hl.n. - Tišnov - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				8 17	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3			20	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵			22 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	5	8 27 ⁵	1	28 ⁵	100/76
x Kuřim ●	0	8 ⁵	37	1	38	
x Tišnov ●	0	9	8 47		8 49	
Úhrnem ...		28	+	2	= 30 min	

Rušící Sp 1677

Zavádějte v ® a †

"Pernštejn"

Žďár nad Sázavou - Tišnov - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov ●	0		17 21		17 22	100/74
x Kuřim ●.....	0	9	17 31	1	32	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	8	40	1	41	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			46	
x Odb Brno-Židenice z	0	1 ⁵			47 ⁵	
x Brno hl.n.	PS	3 ⁵	17 51			
Úhrnem ...		27	+	2	= 29 min	

Os 4600

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS		4 52		5 02	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3	5 05	0 ⁵	05⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	2⁵			08	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	5	13	0 ⁵	13⁵	100/76
x Brno-Řečkovice z.....		2⁵	16	0 ⁵	16⁵	
x Kuřim ●.....	0	6	22⁵	1	23⁵	
x Čebín z.....		5⁵	29	0 ⁵	29⁵	
x Hradčany z.....		2⁵	32	0 ⁵	32⁵	
x Tišnov ●.....	0	3⁵	36	1	37	
x Dolní Loučky z.....		5	42	0 ⁵	42⁵	
x Říkonín ●.....	0	3	45⁵	3	48⁵	
x Níhov z.....		4	52⁵	0 ⁵	53	
x Vlkov u Tišnova ●.....	0	4⁵	57⁵	0 ⁵	58	
x Osová Bítýška z.....		3	6 01	0 ⁵	6 01⁵	
x Ořechov z.....		3	04⁵	0 ⁵	05	
x Křižanov ●.....	0	5	10	1	11	
x Sklené nad Oslavou ●.....	0	5⁵	16⁵	0 ⁵	17	
x Laštovičky z.....		4	21	0 ⁵	21⁵	
x Ostrov nad Oslavou ●.....	0	3⁵	25	0 ⁵	25⁵	
x Žďár nad Sázavou ●.....	0	7⁵	6 33			
Úhrnem ...		78⁵	+	12⁵	= 1 h 31 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4601**Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				4 05	100/82
x Ostrov nad Oslavou ●	0	7	4 12	0 ⁵	12⁵	
x Laštovičky z		3	15⁵	0 ⁵	16	
x Sklené nad Oslavou ●	0	4	20	0 ⁵	20⁵	
x Křižanov ●	0	5⁵	26	1	27	
x Ořechov z		5⁵	32⁵	0 ⁵	33	
x Osová Bítýška z		3	36	0 ⁵	36⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	3	39⁵	0 ⁵	40	
x Níhov z		4	44	0 ⁵	44⁵	
x Říkonín ●	0	4	48⁵	0 ⁵	49	
x Dolní Loučky z		3	52	0 ⁵	52⁵	
x Tišnov ●	0	4⁵	57	4	5 01	
x Hradčany z		2⁵	5 03⁵	0 ⁵	04	
x Čebín z		2⁵	06⁵	0 ⁵	07	
x Kuřim ●	0	5⁵	12⁵	1	13⁵	
x Česká z		3	16⁵	0 ⁵	17	
x Brno-Řečkovice z		4	21	0 ⁵	21⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	24	1	25	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	4⁵	29⁵	0 ⁵	30	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	33	1	34	
x Brno hl.n.	PS	4	5 38		5 41	
Úhrnem ...		78	+	15	= 1 h 33 min	

Os 4602

Břeclav os.n. - **Brno hl.n.** - **Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		9 49		9 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	10 00 ⁵	1	■ 10 01 ⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵ ♦	04	0 ⁵	04 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	09 ⁵	1	10 ⁵	100/76
x Brno-Řečkovice z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Kuřim ●	0	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	33	2	35	
x Dolní Loučky z		5	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Říkonín ●	0	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Níhov z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Osová Bítýška z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Ořechov z		3	11 00	0 ⁵	11 00 ⁵	
x Křižanov ●	0	4 ⁵	05	1	06	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Laštovičky z		4	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	7 ⁵	11 28			
Úhrnem ...		78	+	13	= 1 h 31 min	

♦ zastavuje v ☒, ⑥

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4603

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				5 45	100/82
x Ostrov nad Oslavou ●	0	7	5 52	0 ⁵	52⁵	
x Laštovičky z		3	55⁵	0 ⁵	56	
x Sklené nad Oslavou ●	0	4	6 00	0 ⁵	6 00⁵	
x Křižanov ●	0	5⁵	06	1	07	
x Ořechov z		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
x Osová Bítýška z		3	16	0 ⁵	16⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	3	19⁵	0 ⁵	20	
x Níhov z		4	24	0 ⁵	24⁵	
x Říkonín ●	0	4	28⁵	0 ⁵	29	
x Dolní Loučky z		3	32	0 ⁵	32⁵	85/72
x Tišnov ●	0	4⁵	37	4	41	
x Hradčany z		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Čebín z		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Kuřim ●	0	5⁵	52⁵	1	53⁵	
x Česká z		3	56⁵	0 ⁵	57	
x Brno-Řečkovice z		4	7 01	0 ⁵	7 01⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	04	1	05	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	4⁵	09⁵	0 ⁵	10	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	13	1	14	
x Brno hl.n.	PS	4	7 18		7 22	
Úhrnem ...		78	+	15	= 1 h 33 min	

Os 4604

Břeclav os.n. - **Brno hl.n.** - **Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		11 49		11 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	12 00 ⁵	1	■ 12 01 ⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵ ♦	04	0 ⁵	04 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	09 ⁵	1	10 ⁵	100/76
x Brno-Řečkovice z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Kuřim ●	0	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	33	2	35	
x Dolní Loučky z		5	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Říkonín ●	0	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Níhov z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Osová Bítýška z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Ořechov z		3	13 00	0 ⁵	13 00 ⁵	
x Křižanov ●	0	4 ⁵	05	1	06	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Laštovičky z		4	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	7 ⁵	13 28			
Úhrnem ...		78	+	13	= 1 h 31 min	

♦ zastavuje v x

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4605

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				6 45	100/82
x Ostrov nad Oslavou ●	0	7	6 52	0 ⁵	52⁵	
x Laštovičky z		3	55⁵	0 ⁵	56	
x Sklené nad Oslavou ●	0	4	7 00	0 ⁵	7 00⁵	
x Křižanov ●	0	5⁵	06	1	07	
x Ořechov z		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
x Osová Bítýška z		3	16	0 ⁵	16⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	3	19⁵	0 ⁵	20	
x Níhov z		4	24	0 ⁵	24⁵	
x Říkonín ●	0	4	28⁵	0 ⁵	29	
x Dolní Loučky z		3	32	0 ⁵	32⁵	
x Tišnov ●	0	4⁵	37	4	41	
x Hradčany z		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Čebín z		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Kuřim ●	0	5⁵	52⁵	1	53⁵	
x Česká z		3	56⁵	0 ⁵	57	
x Brno-Řečkovice z		4	8 01	0 ⁵	8 01⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	04	1	05	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			10	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	13	1	14	
x Brno hl.n.	PO S	4	8 18		8 22	
Úhrnem ...		78⁵	+	14⁵	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4606

Břeclav os.n. - **Brno hl.n.** - **Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		13 49		13 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	14 00 ⁵	1	14 01 ⁵	100/76
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			04 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	09 ⁵	1	10 ⁵	
x Brno-Řečkovice z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Kuřim ●	0	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	33	2	35	
x Dolní Loučky z		5	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Říkonín ●	0	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Níhov z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Osová Bítýška z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Ořechov z		3	15 00	0 ⁵	15 00 ⁵	
x Křižanov ●	0	4 ⁵	05	1	06	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Laštovičky z		4	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	7 ⁵	15 28			
Úhrnem ...		78 ⁵	+	12 ⁵	= 1 h 31 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4607

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				7 45	100/82
x Ostrov nad Oslavou ●	0	7	7 52	0 ⁵	52⁵	
x Laštovičky z		3	55⁵	0 ⁵	56	
x Sklené nad Oslavou ●	0	4	8 00	0 ⁵	8 00⁵	
x Křižanov ●	0	5⁵	06	1	07	
x Ořechov z		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
x Osová Bítýška z		3	16	0 ⁵	16⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	3	19⁵	0 ⁵	20	
x Níhov z		4	24	0 ⁵	24⁵	
x Říkonín ●	0	4	28⁵	0 ⁵	29	
x Dolní Loučky z		3	32	0 ⁵	32⁵	
x Tišnov ●	0	4⁵	37	4	41	
x Hradčany z		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Čebín z		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Kuřim ●	0	5⁵	52⁵	1	53⁵	
x Česká z		3	56⁵	0 ⁵	57	
x Brno-Řečkovice z		4	9 01	0 ⁵	9 01⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	04	1	05	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	4⁵	09⁵	0 ⁵	10	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	13	1	14	
x Brno hl.n.	PS	4	9 18		9 22	
Úhrnem ...		78	+	15	= 1 h 33 min	

♦ zastavuje v Ž

Os 4608

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		14 52		14 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	15 00 ⁵	1	■ 15 01 ⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵ ♦	04	0 ⁵	04 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	09 ⁵	1	10 ⁵	100/76
x Brno-Řečkovice z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Kuřim ●	0	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	33	2	35	
x Dolní Loučky z		5	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Říkonín ●	0	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Níhov z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Osová Bítýška z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Ořechov z		3	16 00	0 ⁵	16 00 ⁵	
x Křižanov ●	0	4 ⁵	05	1	06	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Laštovičky z		4	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	7 ⁵	16 28			
Úhrnem ...		78	+	13	= 1 h 31 min	

♦ zastavuje v X

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4609

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				10 45	100/82
x Ostrov nad Oslavou ●	0	7	10 52	0 ⁵	52⁵	
x Laštovičky z		3	55⁵	0 ⁵	56	
x Sklené nad Oslavou ●	0	4	11 00	0 ⁵	11 00⁵	
x Křižanov ●	0	5⁵	06	1	07	
x Ořechov z		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
x Osová Bítýška z		3	16	0 ⁵	16⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	3	19⁵	0 ⁵	20	
x Níhov z		4	24	0 ⁵	24⁵	
x Říkonín ●	0	4	28⁵	0 ⁵	29	
x Dolní Loučky z		3	32	0 ⁵	32⁵	85/72
x Tišnov ●	0	4⁵	37	4	41	
x Hradčany z		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Čebín z		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Kuřim ●	0	5⁵	52⁵	1	53⁵	
x Česká z		3	56⁵	0 ⁵	57	
x Brno-Řečkovice z		4	12 01	0 ⁵	12 01⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	04	1	05	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			10	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	13	1	14	
x Brno hl.n.	PS	4	12 18		12 22	
Úhrnem ...		78⁵	+	14⁵	= 1 h 33 min	

Os 4610

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		15 49		15 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	16 00 ⁵	1	■ 16 01 ⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵ ♦	04	0 ⁵	04 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	09 ⁵	1	10 ⁵	100/76
x Brno-Řečkovice z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Kuřim ●	0	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	33	2	35	
x Dolní Loučky z		5	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Říkonín ●	0	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Níhov z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Osová Bítýška z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Ořechov z		3	17 00	0 ⁵	17 00 ⁵	
x Křižanov ●	0	4 ⁵	05	1	06	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Laštovičky z		4	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	7 ⁵	17 28			
Úhrnem ...		78	+	13	= 1 h 31 min	

♦ zastavuje v X

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4611

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				12 45	100/82
x Ostrov nad Oslavou ●	0	7	12 52	0 ⁵	52⁵	
x Laštovičky z		3	55⁵	0 ⁵	56	
x Sklené nad Oslavou ●	0	4	13 00	0 ⁵	13 00⁵	
x Křižanov ●	0	5⁵	06	1	07	
x Ořechov z		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
x Osová Bítýška z		3	16	0 ⁵	16⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	3	19⁵	0 ⁵	20	
x Níhov z		4	24	0 ⁵	24⁵	
x Říkonín ●	0	4	28⁵	0 ⁵	29	
x Dolní Loučky z		3	32	0 ⁵	32⁵	
x Tišnov ●	0	4⁵	37	4	41	
x Hradčany z		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Čebín z		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Kuřim ●	0	5⁵	52⁵	1	53⁵	85/72
x Česká z		3	56⁵	0 ⁵	57	
x Brno-Řečkovice z		4	14 01	0 ⁵	14 01⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	04	1	05	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			10	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	13	1	14	
x Brno hl.n.	PS	4	14 18		14 22	
Úhrnem ...		78⁵	+	14⁵	= 1 h 33 min	

Os 4612

Břeclav os.n. - **Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		16 52		16 55	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3	16 58	3	17 01	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3	17 04	0 ⁵	04⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	09⁵	1	10⁵	100/76
x Brno-Řečkovice z		2	12⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17⁵	
x Kuřim ●	0	3	20⁵	1	21⁵	
x Čebín z		5⁵	27	0 ⁵	27⁵	
x Hradčany z		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
x Tišnov ●	0	2⁵	33	2	35	
x Dolní Loučky z		5	40	0 ⁵	40⁵	
x Říkonín ●	0	3	43⁵	0 ⁵	44	
x Níhov z		4	48	0 ⁵	48⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	4⁵	53	0 ⁵	53⁵	
x Osová Bítýška z		3	56⁵	0 ⁵	57	
x Ořechov z		3	18 00	0 ⁵	18 00⁵	
x Křižanov ●	0	4⁵	05	8	13	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5⁵	18⁵	0 ⁵	19	
x Laštovičky z		4	23	0 ⁵	23⁵	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	3⁵	27	0 ⁵	27⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	7⁵	18 35			
Úhrnem ...		78	+	22	= 1 h 40 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4613

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				14 45	100/82
x Ostrov nad Oslavou ●	0	7	14 52	0 ⁵	52⁵	
x Laštovičky z		3	55⁵	0 ⁵	56	
x Sklené nad Oslavou ●	0	4	15 00	0 ⁵	15 00⁵	
x Křižanov ●	0	5⁵	06	1	07	
x Ořechov z		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
x Osová Bítýška z		3	16	0 ⁵	16⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	3	19⁵	0 ⁵	20	
x Níhov z		4	24	0 ⁵	24⁵	
x Říkonín ●	0	4	28⁵	0 ⁵	29	
x Dolní Loučky z		3	32	0 ⁵	32⁵	
x Tišnov ●	0	4⁵	37	4	41	
x Hradčany z		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Čebín z		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Kuřim ●	0	5⁵	52⁵	1	53⁵	
x Česká z		3	56⁵	0 ⁵	57	
x Brno-Řečkovice z		4	16 01	0 ⁵	16 01⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	04	1	05	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	4⁵	09⁵	0 ⁵	10	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	13	1	14	
x Brno hl.n.	PS	4	16 18		16 22	
Úhrnem ...		78	+	15	= 1 h 33 min	

♦ zastavuje v Ž

Os 4614

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		17 52		17 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3 ⁵	18 00 ⁵	1	■18 01 ⁵	100/76
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	2 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	5	09 ⁵	1	10 ⁵	
x Brno-Řečkovice z.....		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Česká z.....		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Kuřim ●.....	0	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Čebín z.....		5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Hradčany z.....		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Tišnov ●.....	0	2 ⁵	33	2	35	
x Dolní Loučky z.....		5	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Říkonín ●.....	0	3	43 ⁵	0 ⁵	44	100/76
x Níhov z.....		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vlkov u Tišnova ●.....	0	4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Osová Bítýška z.....		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Ořechov z.....		3	19 00	0 ⁵	19 00 ⁵	
x Křižanov ●.....	0	4 ⁵	05	1	06	
x Sklené nad Oslavou ●.....	0	5 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Laštovičky z.....		4	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Ostrov nad Oslavou ●.....	0	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●.....	0	7 ⁵	19 28			
Úhrnem ...		78	+	13	= 1 h 31 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4615

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				15 45	100/82
x Ostrov nad Oslavou ●	0	7	15 52	0 ⁵	52⁵	
x Laštovičky z		3	55⁵	0 ⁵	56	
x Sklené nad Oslavou ●	0	4	16 00	0 ⁵	16 00⁵	
x Křižanov ●	0	5⁵	06	1	07	
x Ořechov z		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
x Osová Bítýška z		3	16	0 ⁵	16⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	3	19⁵	0 ⁵	20	
x Níhov z		4	24	0 ⁵	24⁵	
x Říkonín ●	0	4	28⁵	0 ⁵	29	
x Dolní Loučky z		3	32	0 ⁵	32⁵	
x Tišnov ●	0	4⁵	37	4	41	
x Hradčany z		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Čebín z		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Kuřim ●	0	5⁵	52⁵	1	53⁵	
x Česká z		3	56⁵	0 ⁵	57	
x Brno-Řečkovice z		4	17 01	0 ⁵	17 01⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	04	1	05	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	4⁵	09⁵	0 ⁵	10	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	13	1	14	
x Brno hl.n.	PS	4	17 18		17 23	
Úhrnem ...		78	+	15	= 1 h 33 min	

Os 4616

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		19 49		19 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	20 00 ⁵	1	20 01 ⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			04 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	09 ⁵	1	10 ⁵	100/76
x Brno-Řečkovice z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Kuřim ●	0	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	33	2	35	
x Dolní Loučky z		5	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Říkonín ●	0	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Níhov z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Osová Bítýška z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Ořechov z		3	21 00	0 ⁵	21 00 ⁵	
x Křižanov ●	0	4 ⁵	05	1	06	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Laštovičky z		4	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	7 ⁵	21 28			
Úhrnem ...		78 ⁵	+	12 ⁵	= 1 h 31 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4617

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				16 45	100/82
x Ostrov nad Oslavou ●	0	7	16 52	0 ⁵	52⁵	
x Laštovičky z		3	55⁵	0 ⁵	56	
x Sklené nad Oslavou ●	0	4	17 00	0 ⁵	17 00⁵	
x Křižanov ●	0	5⁵	06	1	07	
x Ořechov z		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
x Osová Bítýška z		3	16	0 ⁵	16⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	3	19⁵	0 ⁵	20	
x Níhov z		4	24	0 ⁵	24⁵	
x Říkonín ●	0	4	28⁵	0 ⁵	29	
x Dolní Loučky z		3	32	0 ⁵	32⁵	85/72
x Tišnov ●	0	4⁵	37	4	41	
x Hradčany z		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Čebín z		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Kuřim ●	0	5⁵	52⁵	1	53⁵	
x Česká z		3	56⁵	0 ⁵	57	
x Brno-Řečkovice z		4	18 01	0 ⁵	18 01⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	04	1	05	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	4⁵	09⁵	0 ⁵	10	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	13	1	14	
x Brno hl.n.	PS	4	18 18		18 22	
Úhrnem ...		78	+	15	= 1 h 33 min	

Os 4619

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				18 45	100/82
x Ostrov nad Oslavou ●.....	0	7	18 52	0 ⁵	52 ⁵	
x Laštovičky z.....		3	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Sklené nad Oslavou ●.....	0	4	19 00	0 ⁵	19 00 ⁵	
x Křižanov ●	0	5 ⁵	06	1	07	
x Ořechov z.....		5 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Osová Bítýška z.....		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Vlkov u Tišnova ●.....	0	3	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Níhov z.....		4	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Říkonín ●.....	0	4	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Dolní Loučky z.....		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Tišnov ●	0	4 ⁵	37	4	41	
x Hradčany z.....		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Čebín z.....		2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Kuřim ●.....	0	5 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Česká z.....		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Brno-Řečkovice z.....		4	20 01	0 ⁵	20 01 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	2 ⁵	04	1	05	
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	4 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3	13	1	14	
x Brno hl.n.	PS	4	20 18		20 22	
Úhrnem ...		78	+	15	= 1 h 33 min	

Os 4620Břeclav os.n. - **Brno hl.n.** - **Tišnov**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		5 34		5 47	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3			50	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			52	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	5	5 57	1	58	100/76
x Kuřim ●	0	7 ⁵	6 05 ⁵	1	6 06 ⁵	
x Tišnov ●	0	9 ⁵	6 16			
Úhrnem ...		27	+	2	= 29 min	

Os 4621

Havlíčkův Brod - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 230, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Pro lok. ř. 230 C, pro lok. ř. 242 brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				4 45	110/78★
x Pohled ●	0	8	4 53	1	54	
x Stříbrné Hory z		2	56	0 ⁵	56⁵	
x Přibyslav zastávka z		3	59⁵	0 ⁵	5 00	
x Přibyslav ●	0	2⁵	5 02⁵	1	03⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2⁵	06	0 ⁵	06⁵	
x Nížkov z		2⁵	09	▲	09	
x Sázava u Žďáru ●	0	4	13	1	14	
x Hamry nad Sázavou z		3⁵	17⁵	0 ⁵	18	
x Žďár nad Sázavou ●	0	5	23	1	24	100/82
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6⁵			30⁵	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5⁵			36	
x Křižanov ●	0	4⁵			40⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	7⁵			48	
x Říkonín ●	0	6			54	
x Tišnov ●	0	6	6 00	1	6 01	
x Hradčany z		2⁵	03⁵	0 ⁵	04	
x Čebín z		2⁵	06⁵	0 ⁵	07	
x Kuřim ●	0	5⁵	12⁵	1	13⁵	
x Česká z		3	16⁵	0 ⁵	17	
x Brno-Řečkovice z		4	21	0 ⁵	21⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	24	1	25	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			30	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	33	1	34	
x Brno hl.n.	PS	4	6 38		6 41	
Úhrnem ...		101	+	12	= 1 h 53 min	

* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Bmto, platí **100/61**

Os 4622Břeclav os.n. - **Brno hl.n.** - Tišnov

Lok. ř. 242,263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		8 49		8 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	9 00 ⁵	1	9 01 ⁵	100/76
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			04 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	09 ⁵	1	10 ⁵	
x Brno-Řečkovice z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Kuřim ●	0	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	9 33			
Úhrnem ...		31	+	5	= 36 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4623**Tišnov - Brno hl.n.** - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov ●	0				9 41	100/74
x Hradčany z		2 ⁵	9 43 ⁵	0 ⁵	44	85/72
x Čebín z		2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Kuřim ●	0	5 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Česká z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Brno-Řečkovice z		4	10 01	0 ⁵	10 01 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	04	1	05	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			10	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	13	1	14	
x Brno hl.n.	PS	4	10 18		10 22	
Úhrnem ...		32	+	5	= 37 min	

Os 4624

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		18 52		18 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	19 00 ⁵	1	19 01 ⁵	100/76
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	09 ⁵	1	10 ⁵	
x Brno-Řečkovice z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Kuřim ●	0	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	19 33			
Úhrnem ...		30 ⁵	+	5 ⁵	= 36 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4625

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov ●	0				12 41	100/74
x Hradčany z		2 ⁵	12 43 ⁵	0 ⁵	44	85/72
x Čebín z		2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Kuřim ●	0	5 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Česká z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Brno-Řečkovice z		4	13 01	0 ⁵	13 01 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	04	1	05	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			10	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	13	1	14	
x Brno hl.n.	PS	4	13 18		13 22	
Úhrnem ...		32	+	5	= 37 min	

Os 4627**Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov ●	0				14 41	100/74
x Hradčany z		2 ⁵	14 43 ⁵	0 ⁵	44	
x Čebín z		2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Kuřim ●.....	0	5 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Česká z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Brno-Řečkovice z		4	15 01	0 ⁵	15 01 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	2 ⁵	04	1	05	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	4 ⁵ ♦	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	13	1	14	
x Brno hl.n.	PS	4	15 18		15 22	
Úhrnem ...		31 ⁵	+	5 ⁵	= 37 min	

♦ zastavuje v X

Os 4900

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				4 00	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	2⁵			02⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			05⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	4 10⁵	1	11⁵	100/76
x Kuřim ●	0	7⁵	19	1	20	
x Tišnov ●	0	8	28	1	29	
x Dolní Loučky z		2	31	0⁵	31⁵	
x Říkonín ●	0	3	34⁵	0⁵	35	
x Níhov z		4	39	0⁵	39⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	5⁵	45	0⁵	45⁵	
x Osová Bítýška z		3	48⁵	0⁵	49	
x Ořechov z		3	52	0⁵	52⁵	
x Křižanov ●	0	4⁵	57	1	58	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5⁵	5 03⁵	0⁵	5 04	
x Laštovičky z		4	08	0⁵	08⁵	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	3⁵	12	0⁵	12⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	7⁵	5 20			
Úhrnem ...		71⁵	+	8⁵	= 1 h 20 min	

Os 4901

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				4 45	100/82
x Ostrov nad Oslavou ●	0	7	4 52	0 ⁵	52⁵	
x Laštovičky z		3	55⁵	0 ⁵	56	
x Sklené nad Oslavou ●	0	4	5 00	0 ⁵	5 00⁵	
x Křižanov ●	0	5⁵	06	1	07	
x Ořechov z		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
x Osová Bítýška z		3	16	0 ⁵	16⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	3	19⁵	0 ⁵	20	
x Níhov z		4	24	0 ⁵	24⁵	
x Říkonín ●	0	4	28⁵	0 ⁵	29	
x Dolní Loučky z		3	32	0 ⁵	32⁵	85/72
x Tišnov ●	0	4⁵	37	4	41	
x Hradčany z		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Čebín z		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Kuřim ●	0	5⁵	52⁵	1	53⁵	
x Česká z		3	56⁵	0 ⁵	57	
x Brno-Řečkovice z		4	6 01	0 ⁵	6 01⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	04	1	05	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	4⁵	09⁵	0 ⁵	10	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	13	1	14	
x Brno hl.n.	PS	4	6 18		6 22	
Úhrnem ...		78	+	15	= 1 h 33 min	

Os 4902

Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		5 52		5 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	6 00 ⁵	1	6 01 ⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	09 ⁵	1	10 ⁵	100/76
x Brno-Řečkovice z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Kuřim ●	0	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	33	2	35	
x Dolní Loučky z		5	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Říkonín ●	0	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Níhov z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Osová Bítýška z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Ořechov z		3	7 00	0 ⁵	7 00 ⁵	
x Křižanov ●	0	4 ⁵	05	1	06	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Laštovičky z		4	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	7 ⁵	7 28			
Úhrnem ...		78	+	13	= 1 h 31 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4904

Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		7 48		7 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	8 00 ⁵	1	8 01 ⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵ ◊	04	0 ⁵	04 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	5	09 ⁵	1	10 ⁵	100/76
x Brno-Řečkovice z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Kuřim ●.....	0	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	33	2	35	
x Dolní Loučky z		5	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Říkonín ●.....	0	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Níhov z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vlkov u Tišnova ●.....	0	4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Osová Bítýška z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Ořechov z		3	9 00	0 ⁵	9 00 ⁵	
x Křižanov ●	0	4 ⁵	05	1	06	
x Sklené nad Oslavou ●.....	0	5 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Laštovičky z		4	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Ostrov nad Oslavou ●.....	0	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	7 ⁵	9 28			
Úhrnem ...		78	+	13	= 1 h 31 min	

◊ zastavuje v x

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4905

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				20 45	100/82
x Ostrov nad Oslavou ●	0	7	20 52	0 ⁵	52 ⁵	
x Laštovičky z		3	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Sklené nad Oslavou ●	0	4	21 00	0 ⁵	21 00 ⁵	
x Křižanov ●	0	5 ⁵	06	1	07	
x Ořechov z		5 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Osová Bítýška z		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Víkov u Tišnova ●	0	3	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Níhov z		4	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Říkonín ●	0	4	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Dolní Loučky z		3	32	0 ⁵	32 ⁵	85/72
x Tišnov ●	0	4 ⁵	37	4	41	
x Hradčany z		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Čebín z		2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Kuřim ●	0	5 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Česká z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Brno-Řečkovice z		4	22 01	0 ⁵	22 01 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	04	1	05	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	4 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	13	1	14	
x Brno hl.n.	PS	4	22 18			
Úhrnem ...		78	+	15	= 1 h 33 min	

Os 4906

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				21 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	22 00⁵	1	22 01⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			04⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	09⁵	1	10⁵	100/76
x Brno-Řečkovice z		2	12⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17⁵	
x Kuřim ●	0	3	20⁵	1	21⁵	
x Čebín z		5⁵	27	0 ⁵	27⁵	
x Hradčany z		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
x Tišnov ●	0	2⁵	33	2	35	
x Dolní Loučky z		5	40	0 ⁵	40⁵	
x Říkonín ●	0	3	43⁵	0 ⁵	44	
x Níhov z		4	48	0 ⁵	48⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	4⁵	53	0 ⁵	53⁵	
x Osová Bítýška z		3	56⁵	0 ⁵	57	
x Ořechov z		3	23 00	0 ⁵	23 00⁵	
x Křižanov ●	0	4⁵	05	1	06	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5⁵	11⁵	0 ⁵	12	
x Laštovičky z		4	16	0 ⁵	16⁵	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	7⁵	23 28			
Úhrnem ...		78⁵	+	12⁵	= 1 h 31 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4920

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS		5 19		5 27	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	5 30 ⁵	1	31 ⁵	100/76
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	39 ⁵	1	40 ⁵	
x Brno-Řečkovice z		2	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Česká z		4	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Kuřim ●	0	3	50 ⁵	1	51 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	6 00	0 ⁵	6 00 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	6 03			
Úhrnem ...		30 ⁵	+	5 ⁵	= 36 min	

■ z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4921

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov ●	0				4 31	100/74
x Hradčany z		2 ⁵	4 33 ⁵	0 ⁵	34	85/72
x Čebín z		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Kuřim ●	0	5 ⁵	42 ⁵	1	43 ⁵	
x Česká z		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Brno-Řečkovice z		4	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	54	1	55	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	4 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	5 00	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	5 03	1	04	
x Brno hl.n.	PS	4	5 08		5 22	
Úhrnem ...		31 ⁵	+	5 ⁵	= 37 min	

Os 4922Zaječí - **Brno hl.n.** - **Tišnov**

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS		6 24		6 27	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	6 30 ⁵	1 ■	31 ⁵	100/76
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	39 ⁵	1	40 ⁵	
x Brno-Řečkovice z		2	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Česká z		4	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Kuřim ●	0	3	50 ⁵	1	51 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	7 00	0 ⁵	7 00 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	7 03			
Úhrnem ...		30 ⁵	+	5 ⁵	= 36 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návestí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4923**Tišnov** - **Brno hl.n.** - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov ●	0				5 21	100/74
x Hradčany z		2 ⁵	5 23 ⁵	0 ⁵	24	85/72
x Čebín z		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Kuřim ●	0	5 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
x Česká z		3	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Brno-Řečkovice z		4	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	44	1	45	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	4 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	53	1	54	
x Brno hl.n.	PS	4	5 58		6 02	
Úhrnem ...		31 ⁵	+	5 ⁵	= 37 min	

Os 4924

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		6 52		6 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	7 00⁵	1	7 01⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵	04	0 ⁵	04⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	09⁵	1	10⁵	100/76
x Brno-Řečkovice z		2	12⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17⁵	
x Kuřim ●	0	3	20⁵	1	21⁵	
x Čebín z		5⁵	27	0 ⁵	27⁵	
x Hradčany z		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
x Tišnov ●	0	2⁵	7 33			
Úhrnem ...		30⁵	+	5 ⁵	= 36 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4925

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov ●	0				6 21	100/74
x Hradčany z		2⁵	6 23⁵	0 ⁵	24	
x Čebín z		2⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Kuřim ●	0	5⁵	32⁵	1	33⁵	
x Česká z		3	36⁵	0 ⁵	37	
x Brno-Řečkovice z		4	41	0 ⁵	41⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	44	1	45	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	4⁵	49⁵	0 ⁵	50	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	53	1	54	
x Brno hl.n.	PS	4	6 58		7 02	
Úhrnem ...		31⁵	+	5 ⁵	= 37 min	

Os 4926Vranovice - **Brno hl.n.** - **Tišnov**

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		12 52		12 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	13 00 ⁵	1	13 01 ⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			04 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	5	09 ⁵	1	10 ⁵	100/76
x Brno-Řečkovice z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Kuřim ●.....	0	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	13 33			
Úhrnem ...		31	+	5	= 36 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4928Vranovice - **Brno hl.n.** - **Tišnov**

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		14 18		14 27	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	14 30 ⁵	1	31 ⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	5	39 ⁵	1	40 ⁵	100/76
x Brno-Řečkovice z		2	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Česká z		4	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Kuřim ●.....	0	3	50 ⁵	1	51 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	15 00	0 ⁵	15 00 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	15 03			
Úhrnem ...		30 ⁵	+	5 ⁵	= 36 min	

Os 4929

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov ●	0				14 11	100/74
x Hradčany z		2⁵	14 13⁵	0⁵	14	
x Čebín z		2⁵	16⁵	0⁵	17	
x Kuřim ●	0	5⁵	22⁵	1	23⁵	
x Česká z		3	26⁵	0⁵	27	
x Brno-Řečkovice z		4	31	0⁵	31⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	34	1	35	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	4⁵	39⁵	0⁵	40	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	43	1	44	
x Brno hl.n.	PS	4	14 48		14 52	
Úhrnem ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 4930

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		15 19		15 27	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	15 30⁵	1	31⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵	34	0⁵	34⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	39⁵	1	40⁵	100/76
x Brno-Řečkovice z		2	42⁵	0⁵	43	
x Česká z		4	47	0⁵	47⁵	
x Kuřim ●	0	3	50⁵	1	51⁵	
x Čebín z		5⁵	57	0⁵	57⁵	
x Hradčany z		2⁵	16 00	0⁵	16 00⁵	
x Tišnov ●	0	2⁵	16 03			
Úhrnem ...		30⁵	+	5⁵	= 36 min	

Os 4931**Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice**

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov ●	0				15 11	100/74
x Hradčany z		2⁵	15 13⁵	0 ⁵	14	
x Čebín z		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
x Kuřim ●.....	0	5⁵	22⁵	1	23⁵	
x Česká z		3	26⁵	0 ⁵	27	
x Brno-Řečkovice z		4	31	0 ⁵	31⁵	85/72
x Brno-Královo Pole ●.....	0	2⁵	34	1	35	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			40	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	43	1	44	
x Brno hl.n.	PS	4	15 48		15 52	
Úhrnem ...		32	+	5	= 37 min	

Os 4932**Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov**

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		16 18		16 27	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	16 30 ⁵	1	31 ⁵	100/76
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	5	39 ⁵	1	40 ⁵	
x Brno-Řečkovice z		2	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Česká z		4	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Kuřim ●.....	0	3	50 ⁵	1	51 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	17 00	0 ⁵	17 00 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	17 03			
Úhrnem ...		30 ⁵	+	5 ⁵	= 36 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštějí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4933

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov ●	0				16 11	100/74
x Hradčany z		2⁵	16 13⁵	0⁵	14	
x Čebín z		2⁵	16⁵	0⁵	17	
x Kuřim ●	0	5⁵	22⁵	1	23⁵	
x Česká z		3	26⁵	0⁵	27	
x Brno-Řečkovice z		4	31	0⁵	31⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	34	1	35	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			40	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	43	1	44	
x Brno hl.n.	POS	4	16 48		16 52	
Úhrnem ...		32	+	5	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4934

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		17 18		17 25	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	17 28⁵	3 ■	31⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵	34	0⁵	34⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	39⁵	1	40⁵	100/76
x Brno-Řečkovice z		2	42⁵	0⁵	43	
x Česká z		4	47	0⁵	47⁵	
x Kuřim ●	0	3	50⁵	1	51⁵	
x Čebín z		5⁵	57	0⁵	57⁵	
x Hradčany z		2⁵	18 00	0⁵	18 00⁵	
x Tišnov ●	0	2⁵	18 03			
Úhrnem ...		30⁵	+	7⁵	= 38 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4935**Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice**

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov ●	0				17 11	100/74
x Hradčany z		2⁵	17 13⁵	0⁵	14	
x Čebín z		2⁵	16⁵	0⁵	17	
x Kuřim ●.....	0	5⁵	22⁵	1	23⁵	
x Česká z		3	26⁵	0⁵	27	85/72
x Brno-Řečkovice z		4	31	0⁵	31⁵	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	2⁵	34	1	35	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	4⁵	39⁵	0⁵	40	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	43	1	44	
x Brno hl.n.	PS	4	17 48		17 52	
Úhrnem ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 4936**Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov**

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		18 19		18 27	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	18 30 ⁵	1	31 ⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			34 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	5	39 ⁵	1	40 ⁵	
x Brno-Řečkovice z		2	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Česká z		4	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Kuřim ●.....	0	3	50 ⁵	1	51 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	19 00	0 ⁵	19 00 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	19 03			
Úhrnem ...		31	+	5	= 36 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštějí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4937

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov ●	0				18 41	100/74
x Hradčany z		2 ⁵	18 43 ⁵	0 ⁵	44	
x Čebín z		2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Kuřim ●	0	5 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Česká z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Brno-Řečkovice z		4	19 01	0 ⁵	19 01 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	04	1	05	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	4 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	13	1	14	
x Brno hl.n.	PS	4	19 18		19 22	
Úhrnem ...		31 ⁵	+	5 ⁵	= 37 min	

Os 4939

Tišnov - Brno hl.n. - Zaječí

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov ●	0				20 41	100/74
x Hradčany z		2 ⁵	20 43 ⁵	0 ⁵	44	
x Čebín z		2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Kuřim ●	0	5 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Česká z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Brno-Řečkovice z		4	21 01	0 ⁵	21 01 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	04	1	05	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			10	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	13	1	14	
x Brno hl.n.	PS	4	21 18		21 22	
Úhrnem ...		32	+	5	= 37 min	

Os 4940

Motorový vůz ř. 842, 843

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				0 35	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	0 38⁵	1	39⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			42	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	5	47	0 ⁵	47⁵	100/76
x Brno-Řečkovice z		2⁵	x 50	▲	50	
x Česká z		4⁵	x 54⁵	▲	54⁵	
x Kuřim ●.....	0	3	57⁵	0 ⁵	58	
x Čebín z		5	1 03	▲	1 03	
x Hradčany z		2⁵	05⁵	▲	05⁵	
x Tišnov ●	0	3⁵	1 09			
Úhrnem ...		32	+	2	= 34 min	

Os 4941

Motorový vůz ř. 842, 843

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov ●	0				1 13	100/74
x Hradčany z		3	x 1 16	▲	16	
x Čebín z		3	x 19	▲	19	
x Kuřim ●	0	5⁵	24⁵	1	25⁵	
x Česká z		3⁵	x 29	▲	29	
x Brno-Řečkovice z		4⁵	x 33⁵	▲	33⁵	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	2⁵	36	1	37	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			42	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	45	1	46	
x Brno hl.n.	PS	4	1 50			
Úhrnem ...		34	+	3	= 37 min	

Os 4942

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				7 27	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	4	7 31	1	32	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	1⁵			33⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	38⁵	1	39⁵	100/76
x Kuřim ●	0	7⁵	47	1	48	
x Tišnov ●	0	8	7 56			
Úhrnem ...		26	+	3	= 29 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštějí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4943

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov ●	0				7 01	100/74
x Hradčany z		2⁵	7 03⁵	0⁵	04	
x Čebín z		2⁵	06⁵	0⁵	07	
x Kuřim ●	0	5⁵	12⁵	1	13⁵	
x Česká z		3	16⁵	0⁵	17	
x Brno-Řečkovice z		4	21	0⁵	21⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	24	1	25	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			30	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	33	1	34	
x Brno hl.n.	PS	4	7 38			
Úhrnem ...		32	+	5	= 37 min	

Os 4944

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				10 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	11 00⁵	1	11 01⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			04⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	09⁵	1	10⁵	100/76
x Brno-Řečkovice z		2	12⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17⁵	
x Kuřim ●	0	3	20⁵	1	21⁵	
x Čebín z		5⁵	27	0 ⁵	27⁵	
x Hradčany z		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
x Tišnov ●	0	2⁵	11 33			
Úhrnem ...		31	+	5	= 36 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4945

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov ●	0				7 21	100/74
x Hradčany z		2⁵	7 23⁵	0 ⁵	24	
x Čebín z		2⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Kuřim ●	0	5⁵	32⁵	1	33⁵	
x Česká z		3	36⁵	0 ⁵	37	
x Brno-Řečkovice z		4	41	0 ⁵	41⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	44	1	45	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			50	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	53	1	54	
x Brno hl.n.	PS	4	7 58			
Úhrnem ...		32	+	5	= 37 min	

Os 4946

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				13 27	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	13 30 ⁵	1	31 ⁵	100/76
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			34 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	39 ⁵	1	40 ⁵	
x Brno-Řečkovice z		2	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Česká z		4	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Kuřim ●	0	3	50 ⁵	1	51 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	14 00	0 ⁵	14 00 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	14 03			
Úhrnem ...		31	+	5	= 36 min	

Os 4947

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov ●	0				8 11	100/74
x Hradčany z		2 ⁵	8 13 ⁵	0 ⁵	14	85/72
x Čebín z		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Kuřim ●	0	5 ⁵	22 ⁵	1	23 ⁵	
x Česká z		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Brno-Řečkovice z		4	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	34	1	35	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			40	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	43	4	47	
x Brno hl.n.	PS	4	8 51			
Úhrnem ...		32	+	8	= 40 min	

Os 4948

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				20 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	21 00 ⁵	1	■21 01 ⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵ ◇	04	0 ⁵	04 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	09 ⁵	1	10 ⁵	100/76
x Brno-Řečkovice z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Kuřim ●	0	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	21 33			
Úhrnem ...		30 ⁵	+	5 ⁵	= 36 min	

◇ zastavuje v X a †

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4949

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov ●	0				10 41	100/74
x Hradčany z		2 ⁵	10 43 ⁵	0 ⁵	44	
x Čebín z		2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Kuřim ●	0	5 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Česká z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Brno-Řečkovice z		4	11 01	0 ⁵	11 01 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	04	1	05	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	4 ⁵ ◇	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	13	1	14	
x Brno hl.n.	POS	4	11 18			
Úhrnem ...		31 ⁵	+	5 ⁵	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ zastavuje v X

Os 4950

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				22 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	23 00 ⁵	1	23 01 ⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			04 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	09 ⁵	1	10 ⁵	100/76
x Brno-Řečkovice z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Kuřim ●	0	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Tišnov ●	00	2 ⁵	23 33			
Úhrnem ...		31	+	5	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 4990

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				2 43	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3			46	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			49	
x Brno-Královo Pole	0	5			54	100/76
x Kuřim.....	0	6			3 00	
x Tišnov	0	7			07	
x Říkonín	0	6			13	
x Vlkov u Tišnova.....	0	7			20	
x Křížanov	0	9			29	
x Sklené nad Oslavou	0	5			34	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			40	
x Žďár nad Sázavou	0	7			47	110/87
x Sázava u Žďáru.....	0	7			54	
x Přibyslav.....	0	7			4 01	
x Pohled	0	5			06	
x Havlíčkův Brod	0S	8	4 14			
Úhrnem ...		91	+	0	= 1 h 31 min	

Sv 4991

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov	0				23 20	100/74
x Kuřim.....	0	9			29	
x Brno-Královo Pole	0	6			35	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	4			39	
x Odb Brno-Židenice z	0	2			41	
x Brno hl.n.	PS	4	23 45			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Os 5900

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				4 07	100/73
x Havlíčkův Brod-Perknov z.....		4⁵	4 11⁵	0⁵	12	
x Okrouhlice	0	5	17	1	18	
x Pohled' z		3⁵	21⁵	0⁵	22	
x Světlá nad Sázavou	0	3⁵	25⁵	1	26⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z.....		2⁵	29	0⁵	29⁵	
x Sázavka z		5	34⁵	0⁵	35	
x Leština u Světlé	0	3⁵	38⁵	1	39⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	42⁵	0⁵	43	
x Víkaneč	0	3	46	0⁵	46⁵	
x Golčův Jeníkov město z.....		7	53⁵	1	54⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3	57⁵	1	58⁵	
x Horky u Čáslavi z		4⁵	5 03	0⁵	5 03⁵	
x Čáslav	0	4⁵	08	1	09	
x Třebešice z		4	13	0⁵	13⁵	
x Církvice z		2	15⁵	0⁵	16	
x Kutná Hora hl.n.	0	3	5 19		5 20	
Úhrnem ...		61⁵	+	10⁵	= 1 h 12 min	

Os 5901Kolín - **Kutná Hora hl.n.** - **Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		5 31		5 32	100/71
x Církvice z		3	5 35	0 ⁵	35⁵	
x Třebešice z		2	37⁵	0 ⁵	38	
x Čáslav	0	4	42	1	43	
x Horky u Čáslavi z		5	48	0 ⁵	48⁵	
x Golčův Jeníkov	0	4	52⁵	1	53⁵	
x Golčův Jeníkov město z		3	56⁵	1	57⁵	
x Vlkaneč	0	7	6 04⁵	1	6 05⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	08⁵	0 ⁵	09	
x Leština u Světlé	0	3	12	1	13	
x Sázavka z		4⁵	17⁵	0 ⁵	18	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		5	23	0 ⁵	23⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	3	26⁵	1	27⁵	
x Pohled' z		3⁵	31	0 ⁵	31⁵	
x Okrouhlice	0	3⁵	35	1	36	
x Havlíčkův Brod-Perknov z		4⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Havlíčkův Brod	0S	5	46	7	53	110/78
x Pohled ●	0	7	7 00	1	7 01	
x Stříbrné Hory z		2	03	0 ⁵	03⁵	
x Přibyslav zastávka z		3	06⁵	0 ⁵	07	
x Přibyslav ●	0	2⁵	09⁵	1	10⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	12⁵	0 ⁵	13	
x Nížkov z		2⁵	15⁵	▲	15⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	4	19⁵	1	20⁵	
x Hamry nad Sázavou z		3⁵	24	0 ⁵	24⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	4⁵	7 29			
Úhrnem ...		94	+	23	= 1 h 57 min	

Os 5902

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				5 10	100/73
x Havlíčkův Brod-Perknov z.....		4	5 14	0⁵	14⁵	
x Okrouhlice.....	0	5	19⁵	0⁵	20	
x Pohled' z.....		3⁵	23⁵	0⁵	24	
x Světlá nad Sázavou.....	0	3⁵	27⁵	1	28⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z.....		3	31⁵	0⁵	32	
x Sázavka z		5	37	0⁵	37⁵	
x Leština u Světlé	0	3⁵	41	1	42	
x Nová Ves u Leštiny z		3	45	0⁵	45⁵	
x Víkaneč	0	3	48⁵	0⁵	49	
x Golčův Jeníkov město z.....		7	56	0⁵	56⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3	59⁵	0⁵	6 00	
x Horky u Čáslavi z.....		4	6 04	0⁵	04⁵	
x Čáslav.....	0	4⁵	09	1	10	
x Třebešice z		4	14	0⁵	14⁵	
x Církvice z		2	16⁵	0⁵	17	
x Kutná Hora hl.n.	0	3	6 20		6 21	
Úhrnem ...	61	+	9	= 1 h 10 min		

Os 5903Kolín - **Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		6 15		6 17	100/71
x Církvice z		3	6 20	0 ⁵	20 ⁵	
x Třebešice z		2	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Čáslav	0	4	27	1	28	
x Horky u Čáslavi z		5	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Golčův Jeníkov	0	4	37 ⁵	1	38 ⁵	
x Golčův Jeníkov město z		3	41 ⁵	1	42 ⁵	
x Vlkaneč	0	7	49 ⁵	1	50 ⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Leština u Světlé	0	3	57	1	58	
x Sázavka z		4 ⁵	7 02 ⁵	0 ⁵	7 03	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		4 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Světlá nad Sázavou	0	3	11	1	12	
x Pohled' z		3 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Okrouhlice	0	3 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
x Havlíčkův Brod-Perknov z		5	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Havlíčkův Brod	0S	5	7 31			
Úhrnem ...		63	+	11	= 1 h 14 min	

Os 5904

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				6 20	100/73
x Havlíčkův Brod-Perknov z.....		4⁵	6 24⁵	0⁵	25	
x Okrouhlice	0	5	30	1	31	
x Pohled' z		3⁵	34⁵	0⁵	35	
x Světlá nad Sázavou	0	3⁵	38⁵	1	39⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z.....		3	42⁵	0⁵	43	
x Sázavka z		5	48	0⁵	48⁵	
x Leština u Světlé	0	4	52⁵	1	53⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	56⁵	0⁵	57	
x Víkaneč	0	3	7 00	0⁵	7 00⁵	
x Golčův Jeníkov město z.....		7	07⁵	1	08⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3	11⁵	1	12⁵	
x Horky u Čáslavi z		4⁵	17	0⁵	17⁵	
x Čáslav.....	0	4⁵	22	1	23	
x Třebešice z		3⁵	26⁵	0⁵	27	
x Církvice z		1⁵	28⁵	0⁵	29	
x Kutná Hora hl.n.	0	3	7 32		7 33	
Úhrnem ...		61⁵	+	10⁵	= 1 h 12 min	

Os 5905Kolín - **Kutná Hora hl.n.** - **Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0		10 15		10 16	100/71
x Církvice z		3	10 19	0 ⁵	19⁵	
x Třebešice z		2	21⁵	0 ⁵	22	
x Čáslav	0	5	27	1	28	
x Horky u Čáslavi z		6	34	0 ⁵	34⁵	
x Golčův Jeníkov	0	4	38⁵	0 ⁵	39	
x Golčův Jeníkov město z		3	42	1	43	
x Vlkaneč	0	7	50	0 ⁵	50⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	53⁵	0 ⁵	54	
x Leština u Světlé	0	4	58	0 ⁵	58⁵	
x Sázavka z		4⁵	11 03	0 ⁵	11 03⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		5	08⁵	0 ⁵	09	
x Světlá nad Sázavou	0	3	12	1	13	
x Pohled' z		3⁵	16⁵	0 ⁵	17	
x Okrouhlice	0	3⁵	20⁵	0 ⁵	21	
x Havlíčkův Brod-Perknov z		5	26	0 ⁵	26⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	4⁵	31	2	33	110/78
x Pohled ●	0	6⁵	39⁵	1	40⁵	
x Stříbrné Hory z		2	42⁵	0 ⁵	43	
x Přibyslav zastávka z		3	46	0 ⁵	46⁵	
x Přibyslav ●	0	2⁵	49	1	50	
x Ronov nad Sázavou z		2	52	0 ⁵	52⁵	
x Nížkov z		2⁵	55	▲	55	
x Sázava u Žďáru ●	0	4	59	1	12 00	
x Hamry nad Sázavou z		3⁵	12 03⁵	0 ⁵	04	
x Žďár nad Sázavou ●	0	4	12 08			
Úhrnem ...		96	+	16	= 1 h 52 min	

Os 5906

Žďár nad Sázavou - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ●	0				8 18	110/87
x Hamry nad Sázavou z.....		3⁵	8 21⁵	0⁵	22	
x Sázava u Žďáru ●.....	0	3	25	1	26	
x Nížkov z.....		3⁵	29⁵	0⁵	30	
x Ronov nad Sázavou z.....		2	32	0⁵	32⁵	
x Přibyslav ●.....	0	2⁵	35	1	36	
x Přibyslav zastávka z.....		2⁵	38⁵	0⁵	39	
x Stříbrné Hory z.....		3	42	0⁵	42⁵	
x Pohled ●.....	0	1⁵	44	1	45	
x Havlíčkův Brod	0 S	7	52	28	9 20	100/73
x Havlíčkův Brod-Perknov z.....		4⁵	9 24⁵	0⁵	25	
x Okrouhlice.....	0	5	30	1	31	
x Pohled z.....		3⁵	34⁵	0⁵	35	
x Světlá nad Sázavou	0	3⁵	38⁵	1	39⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z.....		3	42⁵	0⁵	43	
x Sázavka z.....		5	48	0⁵	48⁵	
x Leština u Světlé.....	0	4	52⁵	1	53⁵	
x Nová Ves u Leštiny z.....		3	56⁵	0⁵	57	
x Víkaneč.....	0	3	10 00	0⁵	10 00⁵	
x Golčův Jeníkov město z.....		7	07⁵	1	08⁵	
x Golčův Jeníkov.....	0	3	11⁵	1	12⁵	
x Horky u Čáslavi z.....		4⁵	17	0⁵	17⁵	
x Čáslav	0	4⁵	22	1	23	
x Třebešice z.....		3⁵	26⁵	0⁵	27	
x Církvice z.....		1⁵	28⁵	0⁵	29	
x Kutná Hora hl.n.	0	3	10 32		10 33	
Úhrnem ...		90	+	44	= 2 h 14 min	

Os 5907Kolín - **Kutná Hora hl.n.** - **Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0		12 01		12 02	100/71
x Církvice z		3	12 05	0 ⁵	05⁵	
x Třebešice z		2	07⁵	0 ⁵	08	
x Čáslav	0	5	13	1	14	
x Horky u Čáslavi z		6	20	0 ⁵	20⁵	
x Golčův Jeníkov	0	4	24⁵	0 ⁵	25	
x Golčův Jeníkov město z		3	28	1	29	
x Vlkaneč	0	7	36	0 ⁵	36⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	39⁵	0 ⁵	40	
x Leština u Světlé	0	4	44	0 ⁵	44⁵	
x Sázavka z		4⁵	49	0 ⁵	49⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		5	54⁵	0 ⁵	55	
x Světlá nad Sázavou	0	3	58	1	59	
x Pohled' z		3⁵	13 02⁵	0 ⁵	13 03	
x Okrouhlice	0	3⁵	06⁵	0 ⁵	07	
x Havlíčkův Brod-Perknov z		4⁵	11⁵	0 ⁵	12	
x Havlíčkův Brod	0S	5	17	16	33	110/78
x Pohled ●	0	7	40	1	41	
x Stříbrné Hory z		2	43	0 ⁵	43⁵	
x Přibyslav zastávka z		3	46⁵	0 ⁵	47	
x Přibyslav ●	0	2⁵	49⁵	1	50⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	52⁵	0 ⁵	53	
x Nížkov z		2⁵	55⁵	▲	55⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	4	59⁵	1	14 00⁵	
x Hamry nad Sázavou z		3⁵	14 04	0 ⁵	04⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	4⁵	14 09			
Úhrnem ...		97	+	30	= 2 h 07 min	

Os / Rušící Os 5908 §

Čáslav - Kutná Hora hl.n. zavádějte v @ a †

Žďár nad Sázavou - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 230, 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				10 28	110/87
x Hamry nad Sázavou z		4	10 32	0 ⁵	32⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	3	35⁵	1	36⁵	
x Nízkov z		3⁵	40	0 ⁵	40⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	42⁵	0 ⁵	43	
x Příbyslav ●	0	2⁵	45⁵	1	46⁵	
x Příbyslav zastávka z		2⁵	49	0 ⁵	49⁵	
x Stříbrné Hory z		3	52⁵	0 ⁵	53	
x Pohled ●	0	2	55	1	56	
x Havlíčkův Brod	0 S	7	11 03	12	11 15	100/73
x Havlíčkův Brod-Perknov z		4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
x Okrouhlice	0	5	25	1	26	
x Pohled z		3⁵	29⁵	0 ⁵	30	
x Světlá nad Sázavou	0	3⁵	33⁵	1	34⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		3	37⁵	0 ⁵	38	
x Sázavka z		5	43	0 ⁵	43⁵	
x Leština u Světlé	0	4	47⁵	1	48⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	51⁵	0 ⁵	52	
x Víkaneč	0	3	55	0 ⁵	55⁵	
x Golčův Jeníkov město z		7	12 02⁵	1	12 03⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3	06⁵	1	07⁵	
x Horky u Čáslavi z		4⁵	12	0 ⁵	12⁵	
x Čáslav	0	4⁵	17	2	19	
x Třebešice z		5	24	0 ⁵	24⁵	
x Církvice z		2⁵	27	0 ⁵	27⁵	
x Kutná Hora hl.n.	0	3⁵	12 31		12 32	
Úhrnem ...		94	+	29	= 2 h 03 min	

§ jede-li rušící vlak 5908 v úseku Čáslav - Kutná Hora, nesmí jet vlak 5954

Os 5909

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav	0				13 20	100/71
x Horky u Čáslavi z		5⁵	13 25⁵	0⁵	26	
x Golčův Jeníkov	0	4	30	0⁵	30⁵	
x Golčův Jeníkov město z		3	33⁵	0⁵	34	
x Vlkaneč	0	7	41	0⁵	41⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		2⁵	44	0⁵	44⁵	
x Leština u Světlé	0	4	48⁵	0⁵	49	
x Sázavka z		4⁵	53⁵	0⁵	54	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		4⁵	58⁵	0⁵	59	
x Světlá nad Sázavou	0	3	14 02	1	14 03	
x Pohled' z		3⁵	06⁵	0⁵	07	
x Okrouhlice	0	3⁵	10⁵	0⁵	11	
x Havlíčkův Brod-Perknov z		4⁵	15⁵	0⁵	16	
x Havlíčkův Brod	0S	4	14 20			
Úhrnem ...		53⁵	+	6⁵	= 1 h 0 min	

Os 5910

Žďár nad Sázavou - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●.....	0				12 43	110/87
x Hamry nad Sázavou z.....		4	12 47	0 ⁵	47 ⁵	
x Sázava u Žďáru ●.....	0	3	50 ⁵	1	51 ⁵	
x Nížkov z.....		3 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
x Ronov nad Sázavou z.....		2	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Přibyslav ●.....	0	2 ⁵	13 00 ⁵	1	13 01 ⁵	
x Přibyslav zastávka z.....		2 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵	
x Stříbrné Hory z.....		3	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Pohled ●.....	0	2	10	1	11	
x Pohledští Dvořáci z.....		3	14	▲	14	
x Havlíčkův Brod.....	0 S	4	18	2	20	100/73
x Havlíčkův Brod-Perknov z.....		4 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Okrouhlice.....	0	5	30	1	31	
x Pohled' z.....		3 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Světlá nad Sázavou.....	0	3 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z.....		3	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Sázavka z.....		5	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Leština u Světlé.....	0	4	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Nová Ves u Leštiny z.....		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Vlkaneč.....	0	3	14 00	0 ⁵	14 00 ⁵	
x Golčův Jeníkov město z.....		7	07 ⁵	1	08 ⁵	
x Golčův Jeníkov.....	0	3	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Horky u Čáslavi z.....		4 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Čáslav.....	0	4 ⁵	22	1	23	
x Třebešice z.....		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Církvice z.....		1 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Kutná Hora hl.n.	0	3	14 32		14 33	
Úhrnem ...		91	+	18	= 1 h 49 min	

Os 5911Kolín - **Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		15 15		15 17	100/71
x Církvice z		3	15 20	0 ⁵	20 ⁵	
x Třebešice z		2	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Čáslav	0	5	28	4	32	
x Horky u Čáslavi z		6	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Golčův Jeníkov	0	4	42 ⁵	1	43 ⁵	
x Golčův Jeníkov město z		3	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Vlkaneč	0	7	54 ⁵	1	55 ⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	58 ⁵	0 ⁵	59	
x Leština u Světlé	0	4	16 03	1	16 04	
x Sázavka z		4 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		5	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	3 ⁵	18	1	19	
x Pohled' z		3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Okrouhlice	0	3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Havlíčkův Brod-Perknov z		5	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	4 ⁵	16 37			
Úhrnem ...		66 ⁵	+	13 ⁵	= 1 h 20 min	

Os 5912

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				14 20	100/73
x Havlíčkův Brod-Perknov z.....		4⁵	14 24⁵	0⁵	25	
x Okrouhlice	0	5	30	1	31	
x Pohled' z		3⁵	34⁵	0⁵	35	
x Světlá nad Sázavou	0	3⁵	38⁵	1	39⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z.....		3	42⁵	0⁵	43	
x Sázavka z		5	48	0⁵	48⁵	
x Leština u Světlé	0	4	52⁵	1	53⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	56⁵	0⁵	57	
x Víkaneč	0	3	15 00	0⁵	15 00⁵	
x Golčův Jeníkov město z.....		7	07⁵	1	08⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3	11⁵	1	12⁵	
x Horky u Čáslavi z		4⁵	17	0⁵	17⁵	
x Čáslav	0	4⁵	22	1	23	
x Třebešice z		3⁵	26⁵	0⁵	27	
x Církvice z		1⁵	28⁵	0⁵	29	
x Kutná Hora hl.n.	0	3	15 32		15 33	
Úhrnem ...		61⁵	+	10⁵	= 1 h 12 min	

Os 5913Kolín - **Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		17 15		17 17	100/71
x Církvice z		3	17 20	0 ⁵	20 ⁵	
x Třebešice z		2	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Čáslav	0	5	28	1	29	
x Horky u Čáslavi z		6	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Golčův Jeníkov	0	4	39 ⁵	1	40 ⁵	
x Golčův Jeníkov město z		3	43 ⁵	1	44 ⁵	
x Vlkaneč	0	7	51 ⁵	1	52 ⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Leština u Světlé	0	4	18 00	5	18 05	
x Sázavka z		3 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		5	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	3 ⁵	18	1	19	
x Pohled' z		3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Okrouhlice	0	3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Havlíčkův Brod-Perknov z		5	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	4 ⁵	18 37			
Úhrnem ...		65 ⁵	+	14 ⁵	= 1 h 20 min	

Os 5914

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				15 20	100/73
x Havlíčkův Brod-Perknov z		4⁵	15 24⁵	0⁵	25	
x Okrouhlice	0	5	30	1	31	
x Pohled' z		3⁵	34⁵	0⁵	35	
x Světlá nad Sázavou	0	3⁵	38⁵	1	39⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		3	42⁵	0⁵	43	
x Sázavka z		5	48	0⁵	48⁵	
x Leština u Světlé	0	4	52⁵	1	53⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	56⁵	0⁵	57	
x Víkaneč	0	3	16 00	0⁵	16 00⁵	
x Golčův Jeníkov město z		7	07⁵	1	08⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3	11⁵	1	12⁵	
x Horky u Čáslavi z		4⁵	17	0⁵	17⁵	
x Čáslav	0	4⁵	22	1	23	
x Třebešice z		3⁵	26⁵	0⁵	27	
x Církvice z		1⁵	28⁵	0⁵	29	
x Kutná Hora hl.n.	0	3	16 32		16 33	
Úhrnem ...		61⁵	+	10⁵	= 1 h 12 min	

Os 5915

Kolín - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Jihlava

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		18 41		18 43	100/71
x Církvice z		3	18 46	0 ⁵	46 ⁵	
x Třebešice z		2	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Čáslav	0	5	54	1	55	
x Horky u Čáslavi z		6	19 01	0 ⁵	19 01 ⁵	
x Golčův Jeníkov	0	4	05 ⁵	0 ⁵	06	
x Golčův Jeníkov město z		3	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Vlkaneč	0	7	16 ⁵	1	17 ⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Leština u Světlé	0	4	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Sázavka z		4 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		5	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Světlá nad Sázavou	0	3	39	0 ⁵	39 ⁵	
x Pohled' z		3 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Okrouhlice	0	3 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Havlíčkův Brod-Perknov z		4 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	4 ⁵	19 57		20 10	
Úhrnem ...		65 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 14 min	

Os 5916

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				17 20	100/73
x Havlíčkův Brod-Perknov z.....		4⁵	17 24⁵	0⁵	25	
x Okrouhlice	0	5	30	1	31	
x Pohled' z.....		3⁵	34⁵	0⁵	35	
x Světlá nad Sázavou.....	0	3⁵	38⁵	1	39⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z.....		3	42⁵	0⁵	43	
x Sázavka z		5	48	0⁵	48⁵	
x Leština u Světlé	0	4	52⁵	1	53⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	56⁵	0⁵	57	
x Víkaneč	0	3	18 00	0⁵	18 00⁵	
x Golčův Jeníkov město z.....		7	07⁵	1	08⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3	11⁵	1	12⁵	
x Horky u Čáslavi z.....		4⁵	17	0⁵	17⁵	
x Čáslav.....	0	4⁵	22	1	23	
x Třebešice z		3⁵	26⁵	0⁵	27	
x Církvice z		1⁵	28⁵	0⁵	29	
x Kutná Hora hl.n.	0	3	18 32		18 33	
Úhrnem ...		61⁵	+	10⁵	= 1 h 12 min	

Os 5917Kolín - **Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		20 15		20 16	100/71
x Církvice z		3	20 19	0 ⁵	19 ⁵	
x Třebešice z		2	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Čáslav	0	5	27	1	28	
x Horky u Čáslavi z		6	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Golčův Jeníkov	0	4	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Golčův Jeníkov město z		3	42	1	43	
x Vlkaneč	0	7	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Leština u Světlé	0	4	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Sázavka z		4 ⁵	21 03	0 ⁵	21 03 ⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		5	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Světlá nad Sázavou	0	3	12	1	13	
x Pohled' z		3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Okrouhlice	0	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Havlíčkův Brod-Perknov z		5	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	4 ⁵	21 31			
Úhrnem ...		66	+	9	= 1 h 15 min	

Os 5918

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				19 17	100/73
x Havlíčkův Brod-Perknov z.....		4⁵	19 21⁵	0⁵	22	
x Okrouhlice	0	5	27	1	28	
x Pohled' z		3⁵	31⁵	0⁵	32	
x Světlá nad Sázavou	0	3⁵	35⁵	1	36⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z.....		3	39⁵	0⁵	40	
x Sázavka z		5	45	0⁵	45⁵	
x Leština u Světlé	0	4	49⁵	1	50⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	53⁵	0⁵	54	
x Víkaneč	0	3	57	0⁵	57⁵	
x Golčův Jeníkov město z.....		7	20 04⁵	1	20 05⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3	08⁵	1	09⁵	
x Horky u Čáslavi z		4⁵	14	0⁵	14⁵	
x Čáslav.....	0	5	19⁵	1	20⁵	
x Třebešice z		3⁵	24	0⁵	24⁵	
x Církvice z		2	26⁵	0⁵	27	
x Kutná Hora hl.n.	0	3	20 30		20 31	
Úhrnem ...		62⁵	+	10⁵	= 1 h 13 min	

Os 5919Kolín - **Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		21 44		21 46	100/71
x Církvice z		2 ⁵	21 48 ⁵	0 ⁵	49	
x Třebešice z		1 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Čáslav	0	5	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Horky u Čáslavi z		5	22 01 ⁵	0 ⁵	22 02	
x Golčův Jeníkov	0	4	06	0 ⁵	06 ⁵	
x Golčův Jeníkov město z		3	09 ⁵	1	10 ⁵	
x Vlkaneč	0	7 ⁵	18	1	19	
x Nová Ves u Leštiny z		3	22	0 ⁵	22 ⁵	
x Leština u Světlé	0	4	26 ⁵	1	27 ⁵	
x Sázavka z		5	32 ⁵	0 ⁵	33	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		5	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	3 ⁵	42	6	48	
x Pohled' z		3 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Okrouhlice	0	3 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Havlíčkův Brod-Perknov z		4 ⁵	23 00 ⁵	0 ⁵	23 01	
x Havlíčkův Brod	0S	5	23 06			
Úhrnem ...		65 ⁵	+	14 ⁵	= 1 h 20 min	

Os 5920

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				21 20	80/45
x Havlíčkův Brod-Perknov z		5	x 21 25	▲	25	
x Okrouhlice	0	5	30	1	31	
x Pohled' z		4	x 35	▲	35	
x Světlá nad Sázavou	0	3⁵	38⁵	1	39⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		3⁵	x 43	▲	43	
x Sázavka z		5⁵	x 48⁵	▲	48⁵	
x Leština u Světlé	0	4	52⁵	1	53⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3⁵	x 57	▲	57	
x Víkaneč	0	3	22 00	0⁵	22 00⁵	
x Golčův Jeníkov město z		7	07⁵	1	08⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3	11⁵	1	12⁵	
x Horky u Čáslavi z		4⁵	x 17	0⁵	17⁵	
x Čáslav	0	4⁵	22	1	23	
x Třebešice z		4	x 27	▲	27	
x Církvice z		2	x 29	▲	29	
x Kutná Hora hl.n.	0	3	22 32		22 33	
Úhrnem ...		65	+	7	= 1 h 12 min	

Os 5930

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				6 48	80/45
x Havlíčkův Brod-Perknov z		5	6 53	0 ⁵	53 ⁵	
x Okrouhlice	0	5	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Pohled' z		4	7 03 ⁵	0 ⁵	7 04	
x Světlá nad Sázavou	0	4	08	7	15	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		4 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
x Sázavka z		6 ⁵ x	26	▲	26	
x Leština u Světlé	0	4 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		4 ⁵ x	36	▲	36	
x Vlkaneč	0	3 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Golčův Jeníkov město z		7	47	1	48	
x Golčův Jeníkov	0	3 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
x Horky u Čáslavi z		5 ⁵ x	58	▲	58	
x Čáslav	0	7	8 05			
Úhrnem ...		64 ⁵	+	12 ⁵	= 1 h 17 min	

Os 5931

Čáslav - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav.....	0				3 39	100/71★
x Horky u Čáslavi z.....		6	3 45	0 ⁵	45 ⁵	
x Golčův Jeníkov	0	4	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Golčův Jeníkov město z.....		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Víkaneč	0	7	4 00 ⁵	0 ⁵	4 01	
x Nová Ves u Leštiny z		3	04	0 ⁵	04 ⁵	
x Leština u Světlé	0	3	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Sázavka z		4 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z.....		5	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Světlá nad Sázavou.....	0	3	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Pohled' z.....		3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Okrouhlice	0	3 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Havlíčkův Brod-Perknov z.....		5	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Havlíčkův Brod	0S	5	4 41		4 46	
Úhrnem ...		55 ⁵	+	6 ⁵	= 1 h 02 min	

★ pro motorový vůz ř. 810 platí **80/43**

Os 5933

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čáslav	0				4 29	80/43
x Horky u Čáslavi z		8⁵	4 37⁵	0 ⁵	38	
x Golčův Jeníkov	0	6	44	0 ⁵	44⁵	
x Golčův Jeníkov město z		4⁵	49	0 ⁵	49⁵	
x Vlkaneč	0	9	58⁵	0 ⁵	59	
x Nová Ves u Leštiny z		4	5 03	0 ⁵	5 03⁵	
x Leština u Světlé	0	4	07⁵	1	08⁵	
x Sázavka z		4⁵	13	0 ⁵	13⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		5⁵	19	0 ⁵	19⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	3⁵	23	1	24	
x Okrouhlice	0	7	31	0 ⁵	31⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	11⁵	5 43			
Úhrnem ...		68	+	6	= 1 h 14 min	

Os 5934

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				22 29	100/73★
x Havlíčkův Brod-Perknov z		4⁵	22 33⁵	0 ⁵	34	
x Okrouhlice	0	5	39	0 ⁵	39⁵	
x Pohled' z		3⁵	43	0 ⁵	43⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	3⁵	47	0 ⁵	47⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		3⁵	51	0 ⁵	51⁵	
x Sázavka z		5⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Leština u Světlé	0	4	23 01⁵	1	23 02⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	05⁵	0 ⁵	06	
x Víkaneč	0	3	09	0 ⁵	09⁵	
x Golčův Jeníkov město z		7	16⁵	1	17⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3	20⁵	1	21⁵	
x Horky u Čáslavi z		4	25⁵	0 ⁵	26	
x Čáslav	0	5	23 31			
Úhrnem ...		54⁵	+	7 ⁵	= 1 h 02 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/45**

Os 5935

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav	0				8 47	80/43
x Horky u Čáslavi z		6 ⁵ x	8 53 ⁵	▲	53 ⁵	
x Golčův Jeníkov	0	4 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Golčův Jeníkov město z		3 ⁵	9 02	0 ⁵	9 02 ⁵	
x Vlkaneč	0	7	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Nová Ves u Leštiny z		3 ⁵ x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
x Leština u Světlé	0	3 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Sázavka z		5 x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		5 ⁵ x	28	▲	28	
x Světlá nad Sázavou	0	3	31	1	32	
x Pohled' z		4 ⁵ x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
x Okrouhlice	0	3 ⁵	40	1	41	
x Havlíčkův Brod-Perknov z		5 x	46	▲	46	
x Havlíčkův Brod	0 S	5	9 51			
Úhrnem ...		60	+	4	= 1 h 04 min	

Os 5951

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		7 40		7 41	100/57
x Církvice z		3	7 44	0 ⁵	44 ⁵	
x Třebešice z		2	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Čáslav	0	5	7 52			
Úhrnem ...		10	+	1	= 11 min	

Os 5952**Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Čáslav	0				8 22	100/70
x Třebešice z		4	8 26	0 ⁵	26⁵	
x Církvice z		2	28⁵	0 ⁵	29	
x Kutná Hora hl.n.	0	3	8 32		8 33	
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min	

Os 5953**Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0		14 04		14 06	80/31
x Církvice z		4	14 10	0 ⁵	10⁵	
x Třebešice z		2⁵	13	0 ⁵	13⁵	
x Čáslav	0	5⁵	14 19			
Úhrnem ...		12	+	1	= 13 min	

Os 5954**Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čáslav	0				12 19	80/42
x Třebešice z		5	12 24	0 ⁵	24⁵	
x Církvice z		2⁵	27	0 ⁵	27⁵	
x Kutná Hora hl.n.	0	3⁵	12 31		12 32	
Úhrnem ...		11	+	1	= 12 min	

Os 5955Kolín - **Kutná Hora hl.n.** - Čáslav

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		16 15		16 16	100/57
x Církvice z		3	16 19	0 ⁵	19 ⁵	
x Třebešice z		2	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Čáslav	0	4	16 26			
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min	

Os 5956Čáslav - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav	0				17 22	100/70
x Třebešice z		4 ⁵	17 26 ⁵	0 ⁵	27	
x Církvice z		2	29	0 ⁵	29 ⁵	
x Kutná Hora hl.n.	0	2 ⁵	17 32		17 33	
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min	

Os 5957Kolín - **Kutná Hora hl.n.** - Čáslav

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		23 04		23 05	80/31
x Církvice z		4	x 23 09	▲	09	
x Třebešice z		2 ⁵	x 11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Čáslav	0	5 ⁵	23 17			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Sv 5999

Kolín - **Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod - Jihlava

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0				13 51	100/71
x Čáslav	0	7			58	
x Golčův Jeníkov.....	0	7			14 05	
x Vlkaneč.....	0	9			14	
x Leština u Světlé.....	0	5			19	
x Světlá nad Sázavou	0	11			30	
x Okrouhlice.....	0	5			35	
x Havlíčkův Brod	0S	9	14 44		14 52	
Úhrnem ...		53	+	0	= 53 min	

Os 9202

Havlíčkův Brod - **Světlá nad Sázavou** - Čerčany

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				7 50	80/37
x Havlíčkův Brod-Perknov z.....		5	7 55	0 ⁵	55⁵	
x Okrouhlice.....	0	5	8 00⁵	1	8 01⁵	
x Pohled' z.....		4	05⁵	0 ⁵	06	
x Světlá nad Sázavou	0	5	8 11		8 18	
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

Os 9204

Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Čerčany

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				10 03	80/37
x Havlíčkův Brod-Perknov z		5	10 08	0 ⁵	08⁵	
x Okrouhlice	0	5	13⁵	0 ⁵	14	
x Pohled' z		4	18	0 ⁵	18⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	4⁵	10 23		10 25	
Úhrnem ...		18⁵	+	1 ⁵	= 20 min	

Os 9205

Čerčany - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Světlá nad Sázavou	0		14 54		14 56	80/31
x Pohled' z		4	15 00	▲	15 00	
x Okrouhlice	0	4	04	0 ⁵	04⁵	
x Havlíčkův Brod-Perknov z		5	09⁵	▲	09⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	5⁵	15 15			
Úhrnem ...		18⁵	+	0 ⁵	= 19 min	

Os 9207

Čerčany - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Světlá nad Sázavou	0		16 47		16 48	80/31
x Pohled' z		5	16 53	▲	53	
x Okrouhlice	0	4	57	0 ⁵	57⁵	
x Havlíčkův Brod-Perknov z		5	17 02⁵	▲	17 02⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	5⁵	17 08			
Úhrnem ...		19⁵	+	0 ⁵	= 20 min	

Os 9212

Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Čerčany

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				18 11	80/37
x Havlíčkův Brod-Perknov z		5	18 16	▲	16	
x Okrouhlice	0	5	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Pohled' z		4	25 ⁵	▲	25 ⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	5 ⁵	18 31		18 32	
Úhrnem ...		19 ⁵	+	0 ⁵	= 20 min	

Os 9243

Kácov - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Světlá nad Sázavou	0		5 26		5 30	80/31
x Pohled' z		5	5 35	0 ⁵	35 ⁵	
x Okrouhlice	0	4	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Havlíčkův Brod-Perknov z		5	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	5 ⁵	5 51			
Úhrnem ...		19 ⁵	+	1 ⁵	= 21 min	

Os 9245

Zruč nad Sázavou zastávka z - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Světlá nad Sázavou	0		8 12		8 16	80/31
x Pohled' z		5	8 21	0 ⁵	21 ⁵	
x Okrouhlice	0	4	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Havlíčkův Brod-Perknov z		5	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	5 ⁵	8 37			
Úhrnem ...		19 ⁵	+	1 ⁵	= 21 min	

Os 9246

Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Zruč nad Sázavou

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				16 51	80/37
x Havlíčkův Brod-Perknov z		5	16 56	0 ⁵	56⁵	
x Okrouhlice.....	0	5	17 01⁵	1	17 02⁵	
x Pohled' z.....		4	06⁵	0 ⁵	07	
x Světlá nad Sázavou	0	5	17 12		17 13	
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

Os 14860

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				4 28	100/70
x Hamrý nad Sázavou z		4	4 32	0 ⁵	32⁵	
x Sázava u Žďáru ●.....	0	3	35⁵	1	36⁵	
x Nížkov z		3⁵	40	0 ⁵	40⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	42⁵	0 ⁵	43	
x Přibyslav ●.....	0	2⁵	45⁵	1	46⁵	
x Přibyslav zastávka z.....		2⁵	49	0 ⁵	49⁵	
x Stříbrné Hory z		3	52⁵	0 ⁵	53	
x Pohled ●.....	0	2	55	1	56	
x Pohledští Dvořáci z		3	59	▲	59	
x Havlíčkův Brod	0S	4	5 03			
Úhrnem ...		29⁵	+	5⁵	= 35 min	

Os 14862

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: R 250 tun
C

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				5 24	100/70
x Hamry nad Sázavou z.....		4	5 28	0 ⁵	28⁵	
x Sázava u Žďáru ●.....	0	3	31⁵	1	32⁵	
x Nížkov z.....		3⁵	36	0 ⁵	36⁵	
x Ronov nad Sázavou z.....		2	38⁵	0 ⁵	39	
x Přibyslav ●.....	0	2⁵	41⁵	1	42⁵	
x Přibyslav zastávka z.....		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
x Stříbrné Hory z.....		3	48⁵	0 ⁵	49	
x Pohled ●.....	0	2	51	1	52	
x Havlíčkův Brod	0S	7	5 59			
Úhrnem ...		29⁵	+	5⁵	= 35 min	

Os 14863

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: R 250 tun
C

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				6 02	100/61
x Pohledští Dvořáci z.....		4	6 06	▲	06	
x Pohled ●.....	0	3	09	1	10	
x Stříbrné Hory z.....		2	12	0 ⁵	12⁵	
x Přibyslav zastávka z.....		3	15⁵	0 ⁵	16	
x Přibyslav ●.....	0	2⁵	18⁵	1	19⁵	
x Ronov nad Sázavou z.....		2	21⁵	0 ⁵	22	
x Nížkov z.....		2⁵	24⁵	▲	24⁵	
x Sázava u Žďáru ●.....	0	4	28⁵	1	29⁵	
x Hamry nad Sázavou z.....		3⁵	33	0 ⁵	33⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	4⁵	6 38			
Úhrnem ...		31	+	5	= 36 min	

Os 14864

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				5 58	100/70
x Hamry nad Sázavou z		4	6 02	0 ⁵	6 02⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	3	05⁵	1	06⁵	
x Nížkov z		3⁵	10	0 ⁵	10⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	12⁵	0 ⁵	13	
x Přibyslav ●	0	2⁵	15⁵	1	16⁵	
x Přibyslav zastávka z		2⁵	19	0 ⁵	19⁵	
x Stříbrné Hory z		3	22⁵	0 ⁵	23	
x Pohled ●	0	2	25	1	26	
x Havlíčkův Brod	0S	7	6 33			
Úhrnem ...		29⁵	+	5⁵	= 35 min	

Os 14866

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				6 58	100/70
x Hamry nad Sázavou z		4	7 02	0 ⁵	7 02 ⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	3	05 ⁵	1	06 ⁵	
x Nížkov z		3 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Přibyslav ●	0	2 ⁵	15 ⁵	1	16 ⁵	
x Přibyslav zastávka z		2 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
x Stříbrné Hory z		3	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Pohled ●	0	2	25	1	26	
x Havlíčkův Brod	0S	7	7 33			
Úhrnem ...		29 ⁵	+	5 ⁵	= 35 min	

Os 14869

Lok. ř. 230, 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				9 05	110/78*
x Pohled ●	0	7	9 12	1	13	
x Stříbrné Hory z		2	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Příbyslav zastávka z		3	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Příbyslav ●	0	2 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Nížkov z		2 ⁵	27 ⁵	▲	27 ⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	4	31 ⁵	1	32 ⁵	
x Hamry nad Sázavou z		3 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	4 ⁵	9 41			
Úhrnem ...		31	+	5	= 36 min	

* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Bmto, platí 100/61

Os 14873

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				13 02	100/61
x Pohled ●	0	7	13 09	1	10	
x Stříbrné Hory z		2	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Příbyslav zastávka z		3	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Příbyslav ●	0	2 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Nížkov z		2 ⁵	24 ⁵	▲	24 ⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	4	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Hamry nad Sázavou z		3 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	4 ⁵	13 38			
Úhrnem ...		31	+	5	= 36 min	

Os 14874

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				13 40	100/70
x Hamry nad Sázavou z		4	13 44	0 ⁵	44⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	3⁵	48	1	49	
x Nížkov z		3⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Ronov nad Sázavou z		2	55	0 ⁵	55⁵	
x Přibyslav ●	0	2⁵	58	1	59	
x Přibyslav zastávka z		2⁵	14 01⁵	0 ⁵	14 02	
x Stříbrné Hory z		3	05	0 ⁵	05⁵	
x Pohled ●	0	2	07⁵	1	08⁵	
x Pohledští Dvořáci z		3	11⁵	▲	11⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	4⁵	14 16			
Úhrnem ...		30⁵	+	5 ⁵	= 36 min	

Os 14875

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				14 25	100/61
x Pohled ●	0	7	14 32	1	33	
x Stříbrné Hory z		2	35	0 ⁵	35⁵	
x Přibyslav zastávka z		3	38⁵	0 ⁵	39	
x Přibyslav ●	0	2⁵	41⁵	1	42⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	44⁵	0 ⁵	45	
x Nížkov z		2⁵	47⁵	▲	47⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	4	51⁵	1	52⁵	
x Hamry nad Sázavou z		3⁵	56	0 ⁵	56⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	4⁵	15 01			
Úhrnem ...		31	+	5	= 36 min	

Os 14876

Lok. ř. 230, 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

V X C, v @ a † brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				14 30	110/87*
x Hamry nad Sázavou z		4	14 34	0 ⁵	34⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	3	37⁵	1	38⁵	
x Nížkov z		3⁵	42	0 ⁵	42⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	44⁵	0 ⁵	45	
x Přibyslav ●	0	2⁵	47⁵	1	48⁵	
x Přibyslav zastávka z		2⁵	51	0 ⁵	51⁵	
x Stříbrné Hory z		3	54⁵	0 ⁵	55	
x Pohled ●	0	2	57	1	58	
x Pohledští Dvořáci z		3	15 01	▲	15 01	
x Havlíčkův Brod	0S	4	15 05			
Úhrnem ...		29⁵	+	5⁵	= 35 min	

* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Bmto, platí **100/70**

Os 14877

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: R 250 tun

V @ a † C

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				15 25	110/78*
x Pohledští Dvořáci z		4	15 29	▲	29	
x Pohled ●	0	3	32	1	33	
x Stříbrné Hory z		2	35	0 ⁵	35⁵	
x Přibyslav zastávka z		3	38⁵	0 ⁵	39	
x Přibyslav ●	0	2⁵	41⁵	1	42⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	44⁵	0 ⁵	45	
x Nížkov z		2⁵	47⁵	▲	47⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	4	51⁵	1	52⁵	
x Hamry nad Sázavou z		3⁵	56	0 ⁵	56⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	4⁵	16 01			
Úhrnem ...		31	+	5	= 36 min	

* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Bmto, platí **100/61**

Os 14878

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				16 33	100/70
x Hamry nad Sázavou z		4	16 37	0 ⁵	37⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	3	40⁵	0 ⁵	41	
x Nížkov z		3⁵	44⁵	0 ⁵	45	
x Ronov nad Sázavou z		2	47	0 ⁵	47⁵	
x Přibyslav ●	0	2⁵	50	1	51	
x Přibyslav zastávka z		2⁵	53⁵	0 ⁵	54	
x Stříbrné Hory z		3	57	0 ⁵	57⁵	
x Pohled ●	0	2	59⁵	0 ⁵	17 00	
x	0					
x Havlíčkův Brod	0S	7	17 07			
Úhrnem ...		29⁵	+	4⁵	= 34 min	

Os 14879

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				16 48	100/61
x Pohled ●	0	7	16 55	0 ⁵	55 ⁵	
x Stříbrné Hory z		2	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Přibyslav zastávka z		3	17 01	0 ⁵	17 01 ⁵	
x Přibyslav ●	0	2 ⁵	04	1	05	
x Ronov nad Sázavou z		2	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Nížkov z		2 ⁵	10	▲	10	
x Sázava u Žďáru ●	0	4	14	1	15	
x Hamry nad Sázavou z		3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Žďár nad Sázavou ●	0	5	17 24			
Úhrnem ...		31 ⁵	+	4 ⁵	= 36 min	

Os 14880

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: R 250 tun
C

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				18 39	100/70
x Hamry nad Sázavou z.....		4	18 43	0 ⁵	43⁵	
x Sázava u Žďáru ●.....	0	3	46⁵	0 ⁵	47	
x Nízkov z.....		3	50	0 ⁵	50⁵	
x Ronov nad Sázavou z.....		2	52⁵	0 ⁵	53	
x Přibyslav ●.....	0	2⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Přibyslav zastávka z.....		2⁵	58⁵	0 ⁵	59	
x Stříbrné Hory z.....		3	19 02	0 ⁵	19 02⁵	
x Pohled ●.....	0	2	04⁵	0 ⁵	05	
x Havlíčkův Brod	0S	7	19 12			
Úhrnem ...		29	+	4	= 33 min	

Os 14881

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: R 250 tun
C

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				17 25	100/61
x Pohled ●.....	0	7	17 32	1	33	
x Stříbrné Hory z.....		2	35	0 ⁵	35⁵	
x Přibyslav zastávka z.....		3	38⁵	0 ⁵	39	
x Přibyslav ●.....	0	2⁵	41⁵	1	42⁵	
x Ronov nad Sázavou z.....		2	44⁵	0 ⁵	45	
x Nízkov z.....		2⁵	47⁵	▲	47⁵	
x Sázava u Žďáru ●.....	0	4	51⁵	1	52⁵	
x Hamry nad Sázavou z.....		3⁵	56	0 ⁵	56⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	4⁵	18 01			
Úhrnem ...		31	+	5	= 36 min	

Os 14882

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●.....	0				20 30	100/70*
x Hamry nad Sázavou z.....		4	20 34	0 ⁵	34 ⁵	
x Sázava u Žďáru ●.....	0	3	37 ⁵	1	38 ⁵	
x Nížkov z.....		3 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Ronov nad Sázavou z.....		2	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Přibyslav ●.....	0	2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Přibyslav zastávka z.....		2 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Stříbrné Hory z.....		3	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Pohled ●.....	0	2	57	1	58	
x Havlíčkův Brod.....	0S	7	21 05			
Úhrnem ...		29 ⁵	+	5 ⁵	= 35 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/42

Os 14883

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				19 25	100/61
x Pohled ●.....	0	7	19 32	1	33	
x Stříbrné Hory z.....		2	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Přibyslav zastávka z.....		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Přibyslav ●.....	0	2 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
x Ronov nad Sázavou z.....		2	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Nížkov z		2 ⁵	47 ⁵	▲	47 ⁵	
x Sázava u Žďáru ●.....	0	4	51 ⁵	1	52 ⁵	
x Hamry nad Sázavou z.....		3 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●.....	0	4 ⁵	20 01			
Úhrnem ...		31	+	5	= 36 min	

Os 14885

Havlíčkův Brod - Křižanov - Velké Meziříčí

Lok. ř. 230 Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8	
x Havlíčkův Brod	0S				21 47	100/61★	
x Pohledští Dvořáci z		5 ⁵	21 52 ⁵	0 ⁵	53		
x Pohled ●	0	4	57	1	58		
x Stříbrné Hory z		2 ⁵	x 22 00 ⁵	▲	22 00 ⁵		
x Přibyslav zastávka z		3 ⁵	x 04	▲	04		
x Přibyslav ●	0	3	07	1	08		
x Ronov nad Sázavou z		2 ⁵	x 10 ⁵	▲	10 ⁵		
x Nížkov z		2 ⁵	x 13	▲	13		
x Sázava u Žďáru ●	0	4 ⁵	17 ⁵	1	18 ⁵		
x Hamry nad Sázavou z		4	x 22 ⁵	▲	22 ⁵		
x Žďár nad Sázavou ●	0	5	27 ⁵	6 ⁵	34		80/41
x Ostrov nad Oslavou ●	0	8	42	0 ⁵	42 ⁵		
x Laštovičky z		4	46 ⁵	0 ⁵	47		
x Sklené nad Oslavou ●	0	4 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52		
x Křižanov ●	0	7	22 59		23 00		
Úhrnem ...		60 ⁵	+	11 ⁵	= 1 h 12 min		

★ pro motorový vůz ř. 810 platí 80/35

Os 14906**Brno hl.n. - Tišnov - Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				7 08	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	4	7 12	1	13	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			16	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	21	1	22	100/76
x Kuřim ●	0	8⁵	30⁵	1	31⁵	
x Tišnov ●	0	8⁵	7 40		7 41	
Úhrnem ...		29	+	3	= 32 min	

Os 14921**Žďár nad Sázavou - Tišnov - Brno hl.n.**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov ●	0		18 31		18 33	100/74
x Kuřim ●	0	9	18 42	1	43	
x Brno-Královo Pole ●	0	8	51	1	52	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			57	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	19 00	1	19 01	
x Brno hl.n.	PS	4	19 05			
Úhrnem ...		29	+	3	= 32 min	

Nex 40732

MÁV - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - DB

Brno-Maloměřice - Vlakov u Tišnova příprěž ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		11 24		11 51	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			53	75/67
x Brno-Královo Pole	0	6			59	85/69
x Kuřim	0	8			12 07	
x Tišnov	0	9			16	100/63
x Říkonín	0	7			23	
x Vlakov u Tišnova	0	10	12 33	10	43	95/65
x Křižanov	0	14			57	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			13 02	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			09	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			16	90/68
x Sázava u Žďáru	0	6			22	
x Přibyslav	0	7			29	
x Pohled	0	6			35	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	8	13 43	3	46	70/31
x Okrouhlice	0	10			56	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			14 02	70/44
x Leština u Světlé	0	11			13	
x Víkaneč	0	5			18	
x Golčův Jeníkov	0	9			27	85/65
x Čáslav	0	9			36	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	14 45		15 21	
Úhrnem ...		161	+	13	= 2 h 54 min	

Rušící Nex 40733

Zavádějte v ⑥

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - MÁV

Kutná Hora hl.n. - Leština u Světlé příprěž ř. 230

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		13 10		13 40	100/63
x Čáslav.....	0	9			49	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			57	70/42
x Vlkaneč.....	0	9			14 06	
x Leština u Světlé.....	0	7	14 13	10	23	
x Světlá nad Sázavou.....	0	12			35	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			41	70/25
x Havlíčkův Brod.....	0S	10	51	3	54	80/40
x Pohled.....	0	8			15 02	100/63
x Přibyslav.....	0	5			07	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			13	
x Žďár nad Sázavou.....	0	6			19	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			26	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			33	
x Křižanov.....	0	5			38	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10			48	80/70
x Říkonín.....	0	9			57	
x Tišnov.....	0	7			16 04	100/71
x Kuřim.....	0	9			13	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	8			21	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			26	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	2	16 28		16 42	
Úhrnem ...		155	+	13	= 2 h 48 min	

Nex 40735

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - MÁV

Kutná Hora hl.n. - Leština u Světlé přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0		9 13		9 57	100/63
x Čáslav.....	0	9			10 06	
x Golčův Jeníkov	0	8			14	70/42
x Víkaneč	0	9			23	
x Leština u Světlé	0	7	10 30	10	40	
x Světlá nad Sázavou.....	0	15			55	100/63
x Okrouhlice	0	6			11 01	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	10	11 11	7	18	80/40
x Pohled	0	9			27	100/63
x Přibyslav	0	6			33	
x Sázava u Žďáru	0	7			40	
x Žďár nad Sázavou	0	7			47	90/68
x Ostrov nad Oslavou	0	7			54	
x Sklené nad Oslavou	0	7			12 01	
x Křižanov	0	5			06	
x Víkov u Tišnova.....	0	9			15	80/70
x Říkonín	0	9			24	
x Tišnov	0	8			32	100/71
x Kuřim	0	10			42	85/67
x Brno-Královo Pole	0	10			52	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			57	60/31
Brno-Maloměřice	0	2	12 59		13 12	
Úhrnem ...		165	+	17	= 3 h 02 min	

Rušící Nex 40737

Zavádějte v ⑦

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - MÁV

Kutná Hora hl.n. - Leština u Světlé příprež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		11 23		11 53	100/63
x Čáslav.....	0	9			12 02	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			10	70/42
x Vlkaneč.....	0	9			19	
x Leština u Světlé.....	0	7	12 26	10	36	
x Světlá nad Sázavou.....	0	13			49	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			55	70/25
x Havlíčkův Brod.....	0S	10	13 05	7	13 12	80/40
x Pohled.....	0	10			22	100/63
x Přibyslav.....	0	6			28	
x Sázava u Žďáru.....	0	8			36	
x Žďár nad Sázavou.....	0	7			43	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			50	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			57	
x Křižanov.....	0	5			14 02	
x Vlkov u Tišnova.....	0	9			11	80/70
x Říkonín.....	0	10			21	
x Tišnov.....	0	8			29	100/71
x Kuřim.....	0	11			40	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	10			50	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			55	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	2	14 57		15 08	
Úhrnem ...		167	+	17	= 3 h 04 min	

Rušící Nex 40951 §

Zavádějte v ④

NS - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Kutná Hora hl.n. - Leština u Světlé přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		23 43		0 13	100/63
x Čáslav.....	0	9			22	
x Golčův Jeníkov	0	8			30	70/42
x Víkaneč	0	10			40	
x Leština u Světlé	0	6	0 46	10	56	
x Světlá nad Sázavou.....	0	12			1 08	100/63
x Okrouhlice	0	6			14	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	10	1 24	14	38	80/40
x Pohled	0	9			47	100/63
x Příbyslav	0	6			53	
x Sázava u Žďáru	0	8			2 01	
x Žďár nad Sázavou	0	8			09	90/68
x Ostrov nad Oslavou	0	7			16	
x Sklené nad Oslavou	0	7			23	
x Křižanov	0	5			28	
x Víkov u Tišnova.....	0	9			37	80/70
x Říkonín.....	0	9			46	
x Tišnov.....	0	8			54	95/62
x Kuřim.....	0	9			3 03	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	8			11	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			16	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	2	3 18		3 21	
Úhrnem ...	161	+		24	= 3 h 05 min	

§ jede-li rušící vlak 40951, čeká vlak 41341 v Kutné Hoře hl.n.

Nex 41333

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Kutná Hora hl.n. - Leština u Světlé příprěž ř. 363

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		9 20		9 50	100/63
x Čáslav.....	0	9			59	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			10 07	70/42
x Vlkaneč.....	0	10			17	
x Leština u Světlé.....	0	7	10 24	10	34	
x Světlá nad Sázavou.....	0	16			50	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			56	70/25
x Havlíčkův Brod.....	0S	10	11 06	3	11 09	80/40
x Pohled.....	0	9			18	100/63
x Přibyslav.....	0	6			24	
x Sázava u Žďáru.....	0	8			32	
x Žďár nad Sázavou.....	0	8			40	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			47	
x Sklené nad Oslavou.....	0	8			55	
x Křižanov.....	0	6			12 01	
x Vlkov u Tišnova.....	0	9			10	80/70
x Říkonín.....	0	9			19	
x Tišnov.....	0	8			27	95/62
x Kuřim.....	0	10			37	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	8			45	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			50	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	2	12 52		13 02	
Úhrnem ...		169	+	13	= 3 h 02 min	

Nex 41334

ŽSR - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - DB

Brno-Maloměřice - Vlakov u Tišnova příprěž ř. 240

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		13 57		14 17	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			19	75/67
x Brno-Královo Pole	0	6			25	85/69
x Kuřim	0	8			33	
x Tišnov	0	9			42	100/63
x Říkonín	0	7			49	
x Vlakov u Tišnova	0	10	14 59	11	15 10	95/65
x Křižanov	0	14			24	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			29	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			36	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			43	90/68
x Sázava u Žďáru	0	6			49	
x Přibyslav	0	7			56	
x Pohled	0	6			16 02	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	7	16 09	3	12	70/31
x Okrouhlice	0	10			22	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			28	70/44
x Leština u Světlé	0	13			41	
x Víkaneč	0	6			47	
x Golčův Jeníkov	0	10			57	85/65
x Čáslav	0	9			17 06	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	17 15		17 56	
Úhrnem ...		164	+	14	= 2 h 58 min	

Nex 41341

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		23 43		0 13	100/63
x Čáslav.....	0	9			22	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			30	70/42
x Víkaneč.....	0	10			40	
x Leština u Světlé.....	0	6	0 46	10	56	
x Světlá nad Sázavou.....	0	12			1 08	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			14	70/25
x Havlíčkův Brod.....	0 S	10	1 24	14	38	80/40
x Pohled.....	0	9			47	100/63
x Přibyslav.....	0	6			53	
x Sázava u Žďáru.....	0	8			2 01	
x Žďár nad Sázavou.....	0	8			09	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			16	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			23	
x Křižanov.....	0	5			28	
x Vítkov u Tišnova.....	0	9			37	80/70
x Říkonín.....	0	9			46	
x Tišnov.....	0	8			54	100/71
x Kuřim.....	0	9			3 03	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	8			11	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			16	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	2	3 18		3 21	
Úhrnem ...		161	+	24	= 3 h 05 min	

Nex 41731

Praha-Uhřetěves - **Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice** - ŽSR

V ① Kutná Hora hl.n. - Leština u Světlé příprěž ř. 230

V ④ a ⑥ Kutná Hora hl.n. - Leština u Světlé příprěž ř. 363

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		1 33		2 17	100/63
x Čáslav	0	9			26	
x Golčův Jeníkov	0	8			34	70/42
x Vlkaneč	0	9			43	
x Leština u Světlé	0	7	2 50	10	3 00	
x Světlá nad Sázavou	0	13			13	100/63
x Okrouhlice	0	6			19	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	10	3 29	3	32	80/40
x Pohled	0	9			41	100/63
x Příbyslav	0	6			47	
x Sázava u Žďáru	0	7			54	
x Žďár nad Sázavou	0	6			4 00	90/68
x Ostrov nad Oslavou	0	7			07	
x Sklené nad Oslavou	0	7			14	
x Křižanov	0	5			19	
x Vlkov u Tišnova	0	10			29	80/70
x Říkonín	0	9			38	
x Tišnov	0	8			46	95/62
x Kuřim	0	10			56	85/67
x Brno-Královo Pole	0	8			5 04	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			09	60/31
Brno-Maloměřice	0	2	5 11		5 47	
Úhrnem ...		161	+	13	= 2 h 54 min	

Nex 41733 pp

Praha-Uhřetěves - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - ŽSR

Kutná Hora hl.n. - Leština u Světlé příprěž ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0		14 34		15 08	100/63
x Čáslav.....	0	10			18	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			26	70/42
x Víkaneč.....	0	10			36	
x Leština u Světlé.....	0	7	15 43	7	50	
x Světlá nad Sázavou.....	0	13			16 03	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			09	70/25
x Havlíčkův Brod.....	0S	10	16 19	16	35	80/40
x Pohled.....	0	9			44	100/63
x Příbyslav.....	0	6			50	
x Sázava u Žďáru.....	0	8			58	
x Žďár nad Sázavou.....	0	8			17 06	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			13	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			20	
x Křižanov.....	0	6			26	
x Vítkov u Tišnova.....	0	9			35	80/70
x Říkonín.....	0	9			44	
x Tišnov.....	0	8			52	95/62
x Kuřim.....	0	10			18 02	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	8			10	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			15	60/31
Brno-Maloměřice	0	2	18 17		18 41	
Úhrnem ...		166	+	23	= 3 h 09 min	

Nex 41734

ŽSR - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Praha-Uhřetěves

Brno-Maloměřice - Vlakov u Tišnova přípráz. ř. 240

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		7 04		7 36	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			38	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			45	85/69
x Kuřim	0	8			53	
x Tišnov	0	9			8 02	100/63
x Říkonín	0	8			10	
x Vlakov u Tišnova	0	9	8 19	11	30	95/65
x Křižanov	0	14			44	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	6			50	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			57	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	8			9 05	90/68
x Sázava u Žďáru	0	6			11	
x Přibyslav	0	7			18	
x Pohled	0	6			24	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	8	9 32	3	35	70/31
x Okrouhlice	0	11			46	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			52	70/44
x Leština u Světlé	0	11			10 03	
x Víkaneč	0	6			09	
x Golčův Jeníkov	0	10			19	85/65
x Čáslav	0	9			28	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	10	10 38		11 13	
Úhrnem ...		168	+	14	= 3 h 02 min	

Nex 41740

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Mělník

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova příprěž ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		0 14		0 50	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			52	75/67
x Brno-Královo Pole	0	6			58	85/69
x Kuřim	0	8			1 06	
x Tišnov	0	9			15	100/63
x Říkonín	0	7			22	
x Vlkov u Tišnova	0	11	1 33	14	47	95/65
x Křižanov	0	11			58	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	6			2 04	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			11	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			18	90/68
x Sázava u Žďáru	0	6			24	
x Přibyslav	0	7			31	
x Pohled	0	6			37	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	2 45	3	48	70/31
x Okrouhlice	0	10			58	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			3 04	70/44
x Leština u Světlé	0	11			15	
x Vlkanec	0	5			20	
x Golčův Jeníkov	0	9			29	85/65
x Čáslav	0	9			38	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	3 47		4 23	
Úhrnem ...		160	+	17	= 2 h 57 min	

Nex 41753

Mělník - **Kutná Hora hl.n.** - Brno-Maloměřice - ŽSR

Kutná Hora hl.n. - Leština u Světlé příprěž ř. 363

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		21 25		21 59	100/63
x Čáslav	0	9			22 08	
x Golčův Jeníkov	0	8			16	70/42
x Víkaneč	0	9			25	
x Leština u Světlé	0	7	22 32	11	43	
x Světlá nad Sázavou	0	12			55	100/63
x Okrouhlice	0	6			23 01	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	10	23 11	3	14	80/40
x Pohled	0	9			23	100/63
x Příbyslav	0	6			29	
x Sázava u Žďáru	0	7			36	
x Žďár nad Sázavou	0	6			42	90/68
x Ostrov nad Oslavou	0	7			49	
x Sklené nad Oslavou	0	7			56	
x Křižanov	0	5			0 01	
x Víkov u Tišnova	0	10			11	80/70
x Říkonín	0	9			20	
x Tišnov	0	8			28	95/62
x Kuřim	0	10			38	85/67
x Brno-Královo Pole	0	8			46	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			51	60/31
Brno-Maloměřice	0	2	0 53		1 11	
Úhrnem ...		160	+	14	= 2 h 54 min	

Nex 41754

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Mělník

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova příprěž ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		21 58		22 26	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			28	75/67
x Brno-Královo Pole	0	6			34	85/69
x Kuřim	0	8			42	
x Tišnov	0	9			51	100/63
x Říkonín	0	7			58	
x Vlkov u Tišnova	0	9	23 07	13	23 20	95/65
x Křižanov	0	11			31	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	6			37	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			44	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			51	90/68
x Sázava u Žďáru	0	6			57	
x Přibyslav	0	7			0 04	
x Pohled	0	6			10	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	0 18	3	21	70/31
x Okrouhlice	0	10			31	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			37	70/44
x Leština u Světlé	0	11			48	
x Vlkaneč	0	5			53	
x Golčův Jeníkov	0	9			1 02	85/65
x Čáslav	0	9			11	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	1 20		1 59	
Úhrnem ...		158	+	16	= 2 h 54 min	

Nex 41800

MÁV - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Mělník

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova přípřež ř. 230

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		6 06		6 41	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			43	75/67
x Brno-Královo Pole	0	6			49	85/69
x Kuřim	0	8			57	
x Tišnov	0	10			7 07	100/63
x Říkonín	0	7			14	
x Vlkov u Tišnova	0	9	7 23	10	33	95/65
x Křižanov	0	14			47	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			52	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			59	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			8 06	90/68
x Sázava u Žďáru	0	6			12	
x Přibyslav	0	7			19	
x Pohled	0	6			25	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	7	8 32	5	37	70/31
x Okrouhlice	0	10			47	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			53	70/44
x Leština u Světlé	0	11			9 04	
x Víkaneč	0	5			09	
x Golčův Jeníkov	0	9			18	85/65
x Čáslav	0	9			27	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	9 36		10 21	
Úhrnem ...	160	+		15	= 2 h 55 min	

Nex 41803

Mělník - **Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice** - MÁV

Kutná Hora hl.n. - Leština u Světlé přípráz ř. 363

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		7 53		8 25	100/63
x Čáslav	0	9			34	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			42	70/42
x Vlkaneč.....	0	9			51	
x Leština u Světlé.....	0	7	8 58	10	9 08	
x Světlá nad Sázavou	0	13			21	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			27	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	10	9 37	3	40	80/40
x Pohled.....	0	9			49	100/63
x Příbyslav.....	0	6			55	
x Sázava u Žďáru.....	0	7			10 02	
x Žďár nad Sázavou	0	6			08	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			15	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			22	
x Křižanov	0	5			27	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10			37	75/63
x Říkonín.....	0	9			46	
x Tišnov	0	8			54	95/62
x Kuřim.....	0	10			11 04	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	8			12	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			17	60/31
Brno-Maloměřice	0	2	11 19		11 41	
Úhrnem ...		161	+	13	= 2 h 54 min	

Rn 44743Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - ŽSR

Kutná Hora hl.n. - Leština u Světlé přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0		3 39		4 15	90/48
x Čáslav	0	9			24	
x Golčův Jeníkov	0	9			33	70/42
x Víkaneč	0	9			42	
x Leština u Světlé	0	6	4 48	9	57	
x Světlá nad Sázavou	0	14			5 11	90/48
x Okrouhlice	0	6			17	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	10	5 27	5	32	80/40
x Pohled	0	9			41	90/48
x Přibyslav	0	7			48	
x Sázava u Žďáru	0	7			55	
x Žďár nad Sázavou	0	6			6 01	85/60
x Ostrov nad Oslavou	0	7			08	
x Sklené nad Oslavou	0	7			15	
x Křižanov	0	5			20	
x Víkov u Tišnova.....	0	10			30	70/56
x Říkonín.....	0	11			41	
x Tišnov	0	8			49	90/54
x Kuřim.....	0	10			59	80/59
x Brno-Královo Pole	0	9			7 08	70/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			13	60/31
Brno-Maloměřice	0	2	7 15		7 41	
Úhrnem ...	166	+		14	= 3 h 0 min	

Rn 44745Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - ŽSR

Kutná Hora hl.n. - Leština u Světlé příprěž ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		10 48		11 25	90/48
x Čáslav	0	9			34	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			43	70/42
x Vlkaneč.....	0	9			52	
x Leština u Světlé.....	0	7	11 59	10	12 09	
x Světlá nad Sázavou	0	15			24	90/48
x Okrouhlice.....	0	6			30	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	10	12 40	3	43	80/40
x Pohled.....	0	9			52	90/48
x Příbyslav.....	0	6			58	
x Sázava u Žďáru.....	0	8			13 06	
x Žďár nad Sázavou	0	7			13	85/60
x Ostrov nad Oslavou.....	0	8			21	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			28	
x Křižanov	0	5			33	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10			43	70/56
x Říkonín.....	0	9			52	
x Tišnov	0	8			14 00	90/54
x Kuřim.....	0	10			10	80/59
x Brno-Královo Pole.....	0	8			18	70/56
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			23	60/31
Brno-Maloměřice	0	2	14 25		14 42	
Úhrnem ...		167	+	13	= 3 h 0 min	

Rn 44749Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - ŽSR

Kutná Hora hl.n. - Leština u Světlé přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0		19 11		19 57	90/48
x Čáslav.....	0	10			20 07	
x Golčův Jeníkov	0	8			15	70/42
x Víkaneč	0	10			25	
x Leština u Světlé	0	7	20 32	10	42	
x Světlá nad Sázavou.....	0	13			55	90/48
x Okrouhlice	0	6			21 01	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	10	21 11	3	14	80/40
x Pohled	0	9			23	90/48
x Přibyslav	0	6			29	
x Sázava u Žďáru	0	8			37	
x Žďár nad Sázavou	0	8			45	85/60
x Ostrov nad Oslavou	0	7			52	
x Sklené nad Oslavou	0	8			22 00	
x Křižanov	0	6			06	
x Víkov u Tišnova.....	0	10			16	70/56
x Říkonín.....	0	10			26	
x Tišnov.....	0	9			35	90/54
x Kuřim.....	0	10			45	80/59
x Brno-Královo Pole	0	8			53	70/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			58	60/31
Brno-Maloměřice	0	2	23 00		23 20	
Úhrnem ...		170	+	13	= 3 h 03 min	

Rušící Nex 45300 §

Zavádějte v ⑥

ŽSR - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - DB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		10 29		10 55	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			57	75/67
x Brno-Královo Pole	0	6			11 03	85/69
x Kuřim	0	8			11	
x Tišnov	0	9			20	100/63
x Říkonín	0	7			27	
x Vlkov u Tišnova	0	10	11 37	10	47	95/65
x Křižanov	0	14			12 01	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			06	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			13	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			20	90/68
x Sázava u Žďáru	0	6			26	
x Přibyslav	0	7			33	
x Pohled	0	6			39	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	12 47	3	50	70/31
x Okrouhlice	0	10			13 00	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			06	70/44
x Leština u Světlé	0	11			17	
x Vlkaneč	0	5			22	
x Golčův Jeníkov	0	9			31	85/65
x Čáslav	0	9			40	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	13 49		14 24	
Úhrnem ...		161	+	13	= 2 h 54 min	

§ jede-li rušící vlak 45300, čeká vlak 47316 v Brně-Maloměřicích

Nex 45306

ŽSR - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - DB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		3 40		3 50	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			52	75/67
x Brno-Královo Pole	0	6			58	85/69
x Kuřim	0	8			4 06	
x Tišnov	0	9			15	100/63
x Říkonín	0	7			22	
x Vlkov u Tišnova	0	10	4 32	7	39	95/65
x Křižanov	0	12			51	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			56	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			5 04	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			11	90/68
x Sázava u Žďáru	0	7			18	
x Přibyslav	0	9			27	
x Pohled	0	7			34	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	5 42	3	45	70/31
x Okrouhlice	0	10			55	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			6 01	70/44
x Leština u Světlé	0	11			12	
x Víkaneč	0	5			17	
x Golčův Jeníkov	0	9			26	85/65
x Čáslav	0	9			35	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	6 44		7 24	
Úhrnem ...		164	+	10	= 2 h 54 min	

Nex 45308

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova příprěž ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		21 28		21 44	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			46	75/67
x Brno-Královo Pole	0	6			52	85/69
x Kuřim	0	8			22 00	
x Tišnov	0	9			09	100/63
x Říkonín	0	7			16	
x Vlkov u Tišnova	0	12	22 28	19	47	95/65
x Křižanov	0	13			23 00	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	6			06	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			13	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			20	90/68
x Sázava u Žďáru	0	6			26	
x Přibyslav	0	7			33	
x Pohled	0	6			39	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	23 47	3	50	70/31
x Okrouhlice	0	10			0 00	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			06	70/44
x Leština u Světlé	0	11			17	
x Víkaneč	0	5			22	
x Golčův Jeníkov	0	9			31	85/65
x Čáslav	0	9			40	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	0 49		1 22	
Úhrnem ...		163	+	22	= 3 h 05 min	

Nex 45312

ŽSR - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - DB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		16 09		16 19	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			21	75/67
x Brno-Královo Pole	0	6			27	85/69
x Kuřim	0	8			35	
x Tišnov	0	9			44	100/63
x Říkonín	0	7			51	
x Vlkov u Tišnova	0	10	17 01	15	17 16	95/65
x Křižanov	0	14			30	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			35	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			43	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			50	90/68
x Sázava u Žďáru	0	6			56	
x Přibyslav	0	8			18 04	
x Pohled	0	6			10	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	8	18 18	3	21	70/31
x Okrouhlice	0	10			31	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			37	70/44
x Leština u Světlé	0	11			48	
x Víkaneč	0	5			53	
x Golčův Jeníkov	0	9			19 02	85/65
x Čáslav	0	9			11	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	19 20		19 47	
Úhrnem ...		163	+	18	= 3 h 01 min	

Nex 45314

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Brno-Maloměřice - Vlakov u Tišnova přípr. ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		8 15		8 40	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			42	75/67
x Brno-Královo Pole	0	6			48	85/69
x Kuřim	0	8			56	
x Tišnov	0	9			9 05	100/63
x Říkonín	0	7			12	
x Vlakov u Tišnova	0	10	9 22	10	32	95/65
x Křižanov	0	14			46	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			51	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			58	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			10 05	90/68
x Sázava u Žďáru	0	6			11	
x Přibyslav	0	7			18	
x Pohled	0	6			24	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	10 32	3	35	70/31
x Okrouhlice	0	10			45	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			51	70/44
x Leština u Světlé	0	11			11 02	
x Vlkanec	0	5			07	
x Golčův Jeníkov	0	9			16	85/65
x Čáslav	0	9			25	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	11 34		12 04	
Úhrnem ...		161	+	13	= 2 h 54 min	

Pn 46301

NS - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Kutná Hora hl.n. - Leština u Světlé přípřež ř. 230

Havlíčkův Brod – Křižanov, Tišnov - Brno-Maloměřice zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		22 15		22 45	90/48
x Čáslav	0	9			54	
x Golčův Jeníkov	0	9			23 03	70/42
x Víkaneč	0	9			12	
x Leština u Světlé	0	7	23 19	7	26	
x Světlá nad Sázavou	0	13			39	90/48
x Okrouhlice	0	6			45	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	10	55	10	0 05	80/40
x Pohled	0	9			14	90/48
x Přibyslav	0	6			20	
x Sázava u Žďáru	0	7			27	
x Žďár nad Sázavou	0	7			34	80/53
x Ostrov nad Oslavou	0	7			41	
x Sklené nad Oslavou	0	8			49	
x Křižanov	0	8	0 57	7	1 04	
x Víkov u Tišnova	0	15			19	70/56
x Říkonín	0	11			30	
x Tišnov	0	9	1 39	10	49	90/54
x Kuřim	0	10			59	75/52
x Brno-Královo Pole	0	9			2 08	70/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			13	60/31
Brno-Maloměřice	0	2	2 15		2 30	
Úhrnem ...		176	+	34	= 3 h 30 min	

Nex 46720 pp

ŽBH - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Mladá Boleslav město

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		18 28		18 40	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			42	80/65
x Brno-Královo Pole	0	6			48	95/68
x Kuřim	0	8			56	
x Tišnov	0	12	19 08	10	19 18	100/70
x Říkonín	0	11			29	
x Vlkov u Tišnova	0	10	39	10	49	
x Křižanov	0	14			20 03	
x Sklené nad Oslavou	0	5			08	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			15	
x Žďár nad Sázavou	0	6			21	
x Sázava u Žďáru	0	5			26	
x Přibyslav	0	6			32	
x Pohled	0	5			37	80/39
x Havlíčkův Brod	0 S	8	20 45	4	49	70/28
x Okrouhlice	0	10			59	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			21 05	70/35
x Leština u Světlé	0	11			16	
x Vlkaneč	0	5			21	
x Golčův Jeníkov	0	9			30	95/65
x Čáslav	0	9			39	100/70
x Kutná Hora hl.n.	0	9	21 48		22 40	
Úhrnem ...		164	+	24	= 3 h 08 min	

Nex 46721 pp

Mladá Boleslav město - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - ŽBH

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		5 15		6 03	100/57
x Čáslav	0	9			12	
x Golčův Jeníkov	0	9			21	70/34
x Víkaneč	0	9			30	
x Leština u Světlé	0	6			36	
x Světlá nad Sázavou	0	11			47	100/57
x Okrouhlice	0	6			53	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	10	7 03	7	7 10	80/35
x Pohled	0	9			19	100/70
x Přibyslav	0	6			25	
x Sázava u Žďáru	0	7			32	
x Žďár nad Sázavou	0	7			39	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			46	
x Sklené nad Oslavou	0	8			54	
x Křižanov	0	5			59	
x Víkov u Tišnova	0	10			8 09	90/66
x Říkonín	0	9			18	
x Tišnov	0	9			27	100/61
x Kuřim	0	11			38	95/66
x Brno-Královo Pole	0	10			48	80/64
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			53	60/29
Brno-Maloměřice	0	2	8 55		9 12	
Úhrnem ...		165	+	7	= 2 h 52 min	

Nex 47300

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova příprěž ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		18 08		18 18	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			20	75/67
x Brno-Královo Pole	0	6			26	90/75
x Kuřim	0	8			34	85/69
x Tišnov	0	9			43	100/74
x Říkonín	0	7			50	
x Vlkov u Tišnova	0	10	19 00	13	19 13	
x Křižanov	0	14			27	95/76
x Sklené nad Oslavou	0	5			32	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			39	
x Žďár nad Sázavou	0	7			46	
x Sázava u Žďáru	0	6			52	
x Přibyslav	0	7			59	
x Pohled	0	6			20 05	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	20 13	3	16	70/31
x Okrouhlice	0	10			26	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			32	70/44
x Leština u Světlé	0	11			43	
x Vlkaneč	0	5			48	
x Golčův Jeníkov	0	9			57	90/73
x Čáslav	0	9			21 06	95/76
x Kutná Hora hl.n.	0	9	21 15		21 59	
Úhrnem ...		161	+	16	= 2 h 57 min	

Nex 47301

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: U 800 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		8 10		9 42	100/63
x Čáslav.....	0	9			51	
x Golčův Jeníkov	0	8			59	70/42
x Víkaneč	0	10			10 09	
x Leština u Světlé	0	6			15	
x Světlá nad Sázavou.....	0	13			28	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			34	70/25
x Havlíčkův Brod.....	0S	10	10 44	3	47	80/40
x Pohled.....	0	9			56	100/63
x Přibyslav	0	6			11 02	
x Sázava u Žďáru	0	7			09	
x Žďár nad Sázavou.....	0	7			16	95/76
x Ostrov nad Oslavou	0	7			23	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			30	
x Křižanov	0	5			35	
x Víkov u Tišnova.....	0	9			44	80/70
x Říkonín.....	0	9			53	
x Tišnov.....	0	8			12 01	100/71
x Kuřim.....	0	10			11	90/75
x Brno-Královo Pole.....	0	10			21	80/75
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			26	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	2	12 28		12 47	
Úhrnem ...		163	+	3	= 2 h 46 min	

Rušící Nex 47311

Zavádějte v ⑥

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		20 23		21 12	100/63
x Čáslav	0	9			21	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			30	70/42
x Vlkaneč.....	0	9			39	
x Leština u Světlé.....	0	6			45	
x Světlá nad Sázavou	0	12			57	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			22 03	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	10	22 13	3	16	80/40
x Pohled.....	0	9			25	100/63
x Přibyslav.....	0	7			32	
x Sázava u Žďáru.....	0	7			39	
x Žďár nad Sázavou	0	6			45	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			52	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			59	
x Křižanov	0	5			23 04	
x Vlkov u Tišnova.....	0	9			13	80/70
x Říkonín.....	0	8			21	
x Tišnov	0	6			27	100/71
x Kuřim.....	0	8			35	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	8			43	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			48	60/31
Brno-Maloměřice	0	2	23 50		23 58	
Úhrnem ...		155	+	3	= 2 h 38 min	

Nex 47313

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		6 24		7 07	100/63
x Čáslav.....	0	9			16	
x Golčův Jeníkov	0	9			25	70/42
x Víkaneč	0	10			35	
x Leština u Světlé	0	6			41	
x Světlá nad Sázavou.....	0	11			52	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			58	70/25
x Havlíčkův Brod.....	0S	10	8 08	3	8 11	80/40
x Pohled.....	0	9			20	100/63
x Příbyslav	0	6			26	
x Sázava u Žďáru	0	7			33	
x Žďár nad Sázavou.....	0	7			40	90/68
x Ostrov nad Oslavou	0	7			47	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			54	
x Křižanov	0	5			59	
x Víkov u Tišnova.....	0	9			9 08	80/70
x Říkonín.....	0	9			17	
x Tišnov.....	0	7			24	100/71
x Kuřim.....	0	9			33	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	8			41	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			46	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	2	9 48		9 53	
Úhrnem ...		158	+	3	= 2 h 41 min	

Nex 47316

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova příprěž ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		10 29		10 55	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			57	75/67
x Brno-Královo Pole	0	6			11 03	85/69
x Kuřim	0	8			11	
x Tišnov	0	9			20	100/63
x Říkonín	0	7			27	
x Vlkov u Tišnova	0	10	11 37	10	47	95/65
x Křižanov	0	14			12 01	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			06	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			13	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			20	90/68
x Sázava u Žďáru	0	6			26	
x Přibyslav	0	7			33	
x Pohled	0	6			39	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	12 47	3	50	70/31
x Okrouhlice	0	10			13 00	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			06	70/44
x Leština u Světlé	0	11			17	
x Vlkaneč	0	5			22	
x Golčův Jeníkov	0	9			31	85/65
x Čáslav	0	9			40	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	13 49		14 24	
Úhrnem ...		161	+	13	= 2 h 54 min	

Pn 47352 pp

Blažovice - **Brno-Maloměřice** - **Kutná Hora hl.n.** - DB

Příprež ř. 230

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		19 09		20 41	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			43	
x Brno-Královo Pole.....	0	6			49	75/52
x Kuřim.....	0	9			58	70/47
x Tišnov	0	10			21 08	85/46
x Říkonín.....	0	6			14	
x Vlkov u Tišnova.....	0	9	21 23	10	33	80/45
x Křižanov	0	14			47	75/47
x Sklené nad Oslavou.....	0	6			53	80/52
x Ostrov nad Oslavou	0	9			22 02	
x Žďár nad Sázavou	0	9			11	75/47
x Sázava u Žďáru	0	8			19	
x Přibyslav	0	8			27	80/50
x Pohled.....	0	6			33	
x Havlíčkův Brod	0 S	9	22 42	10	52	70/33
x Okrouhlice.....	0	11			23 03	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	6			09	70/44
x Leština u Světlé	0	11			20	
x Víkaneč	0	5			25	
x Golčův Jeníkov	0	10			35	75/50
x Čáslav	0	10			45	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	23 55		0 49	
Úhrnem ...		174	+	20	= 3 h 14 min	

Pn 47500 pp

Karviná-Doly - **Brno-Maloměřice** - **Havlíčkův Brod** - ÖBB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		6 17		6 56	60/33
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			58	65/53
x Brno-Královo Pole	0	6			7 04	75/54
x Kuřim	0	9			13	
x Tišnov	0	10			23	90/54
x Říkonín	0	7			30	
x Vlkov u Tišnova	0	10	7 40	24	8 04	85/53
x Křižanov	0	14			18	80/54
x Sklené nad Oslavou	0	6			24	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			32	
x Žďár nad Sázavou	0	9			41	
x Sázava u Žďáru	0	8			49	
x Přebyslav	0	8			57	
x Pohled	0	7			9 04	
x Havlíčkův Brod	0S	8	9 12		9 54	
Úhrnem ...		112	+	24	= 2 h 16 min	

Pn 47504

Karviná-Doly - **Brno-Maloměřice** - **Havlíčkův Brod** - ÖBB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		12 17		12 35	60/33
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			37	65/53
x Brno-Královo Pole.....	0	7			44	75/54
x Kuřim.....	0	9			53	
x Tišnov	0	9			13 02	90/54
x Říkonín.....	0	7			09	
x Vlkov u Tišnova.....	0	8	13 17	10	27	85/53
x Křižanov	0	14			41	80/54
x Sklené nad Oslavou.....	0	6			47	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			55	
x Žďár nad Sázavou	0	8			14 03	
x Sázava u Žďáru	0	8			11	
x Přibyslav	0	8			19	
x Pohled	0	6			25	
x Havlíčkův Brod	0S	9	14 34		15 19	
Úhrnem ...		109	+	10	= 1 h 59 min	

Vn 47507ÖBB - **Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice** - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0 S		4 10		4 37	80/35
x Pohled	0	8			45	100/70
x Přibyslav	0	6			51	
x Sázava u Žďáru	0	6			57	
x Žďár nad Sázavou	0	6			5 03	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			09	
x Sklené nad Oslavou	0	6			15	
x Křižanov	0	5			20	
x Vlkov u Tišnova	0	12	5 32	29	6 01	95/74
x Říkonín	0	8			09	
x Tišnov	0	7			16	100/74
x Kuřim	0	8			24	
x Brno-Královo Pole	0	6			30	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			35	60/29
Brno-Maloměřice	0	2	6 37		7 05	
Úhrnem ...		91	+	29	= 2 h 0 min	

Vn 47515 pp

ÖBB - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		1 11		1 45	80/35
x Pohled	0	14			59	100/70
x Přibyslav	0	6			2 05	
x Sázava u Žďáru	0	7			12	
x Žďár nad Sázavou	0	6			18	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			25	
x Sklené nad Oslavou	0	7			32	
x Křižanov	0	5			37	
x Vlkov u Tišnova	0	10			47	95/74
x Říkonín	0	7			54	
x Tišnov	0	6			3 00	100/74
x Kuřim	0	9			09	
x Brno-Královo Pole	0	7			16	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			21	60/29
Brno-Maloměřice	0	2	3 23		3 53	
Úhrnem ...		98	+	0	= 1 h 38 min	

Pn 47532Důl ČSM sever - **Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod** - ÖBB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		19 19		19 29	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			31	
x Brno-Královo Pole	0	7			38	70/47
x Kuřim	0	9			47	
x Tišnov	0	10			57	85/46
x Říkonín	0	7			20 04	
x Vlkov u Tišnova	0	9	20 13	7	20	80/45
x Křižanov	0	14			34	75/47
x Sklené nad Oslavou	0	6			40	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			48	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	9			57	75/47
x Sázava u Žďáru	0	8			21 05	
x Přibyslav	0	7			12	80/50
x Pohled	0	6			18	
x Havlíčkův Brod	0S	8	21 26		22 16	
Úhrnem ...		110	+	7	= 1 h 57 min	

Vn 47535

ÖBB - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice - Důl ČSM sever

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		4 41		5 58	80/35
x Pohled	0	7			6 05	100/70
x Přibyslav	0	6			11	
x Sázava u Žďáru	0	7			18	
x Žďár nad Sázavou	0	6			24	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			31	
x Sklené nad Oslavou	0	7			38	
x Křižanov	0	5			43	
x Vlkov u Tišnova	0	10	6 53	8	7 01	95/74
x Říkonín	0	9			10	
x Tišnov	0	6			16	100/74
x Kuřim	0	8			24	
x Brno-Královo Pole	0	6			30	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			35	60/29
Brno-Maloměřice	0	2	7 37		8 35	
Úhrnem ...		91	+	8	= 1 h 39 min	

Pn 47536Karviná-Doly - **Brno-Maloměřice** - **Havlíčkův Brod** - ÖBB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		0 19		0 33	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			35	
x Brno-Královo Pole	0	6			41	70/47
x Kuřim	0	9			50	
x Tišnov	0	10			1 00	85/46
x Říkonín	0	8			08	
x Vlkov u Tišnova	0	10	1 18	12	30	80/45
x Křižanov	0	12			42	75/47
x Sklené nad Oslavou	0	6			48	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			56	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	9			2 05	75/47
x Sázava u Žďáru	0	8			13	
x Přibyslav	0	8			21	80/50
x Pohled	0	6			27	
x Havlíčkův Brod	0S	9	2 36		3 19	
Úhrnem ...		111	+	12	= 2 h 03 min	

Vn 47539

ÖBB - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		13 33		14 11	80/35
x Pohled	0	9			20	100/70
x Přibyslav	0	6			26	
x Sázava u Žďáru	0	7			33	
x Žďár nad Sázavou	0	6			39	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			46	
x Sklené nad Oslavou	0	7			53	
x Křižanov	0	5			58	
x Vlkov u Tišnova	0	10	15 08	7	15 15	95/74
x Říkonín	0	7			22	
x Tišnov	0	6			28	100/74
x Kuřim	0	8			36	
x Brno-Královo Pole	0	7			43	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			48	60/29
Brno-Maloměřice	0	2	15 50		16 10	
Úhrnem ...		92	+	7	= 1 h 39 min	

Vn 47541ÖBB - **Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice** - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		21 09		21 42	80/35
x Pohled	0	9			51	100/70
x Přibyslav	0	6			57	
x Sázava u Žďáru	0	7			22 04	
x Žďár nad Sázavou	0	6			10	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			17	
x Sklené nad Oslavou	0	7			24	
x Křižanov	0	5			29	
x Vlkov u Tišnova	0	10			39	95/74
x Říkonín	0	9			48	
x Tišnov	0	8			56	100/74
x Kuřim	0	10			23 06	
x Brno-Královo Pole	0	8			14	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			19	60/29
Brno-Maloměřice	0	2	23 21		0 51	
Úhrnem ...		99	+	0	= 1 h 39 min	

Pn 47542

Důl Paskov - **Brno-Maloměřice** - **Havlíčkův Brod** - ÖBB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		4 11		4 21	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			23	
x Brno-Královo Pole.....	0	6			29	70/47
x Kuřim.....	0	9			38	
x Tišnov	0	10			48	85/46
x Říkonín.....	0	7			55	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10	5 05	10	5 15	80/45
x Křižanov	0	14			29	75/47
x Sklené nad Oslavou.....	0	6			35	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			43	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	9			52	75/47
x Sázava u Žďáru	0	8			6 00	
x Přibyslav	0	8			08	80/50
x Pohled	0	6			14	
x Havlíčkův Brod	0S	9	6 23		8 15	
Úhrnem ...		112	+	10	= 2 h 02 min	

Pn 47544Karviná-Doly - **Brno-Maloměřice** - **Havlíčkův Brod** - ÖBB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		10 46		11 36	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			38	
x Brno-Královo Pole	0	7			45	70/47
x Kuřim	0	9			54	
x Tišnov	0	10			12 04	85/46
x Říkonín	0	7			11	
x Vlkov u Tišnova	0	9	12 20	7	27	80/45
x Křižanov	0	13			40	75/47
x Sklené nad Oslavou	0	6			46	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			54	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	9			13 03	75/47
x Sázava u Žďáru	0	8			11	
x Přibyslav	0	7			18	80/50
x Pohled	0	7			25	
x Havlíčkův Brod	0S	8	13 33		14 39	
Úhrnem ...		110	+	7	= 1 h 57 min	

Vn 47547

ÖBB - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		0 49		1 08	80/35
x Pohled	0	9			17	100/70
x Přibyslav	0	6			23	
x Sázava u Žďáru	0	7			30	
x Žďár nad Sázavou	0	6			36	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			43	
x Sklené nad Oslavou	0	7			50	
x Křižanov	0	5			55	
x Vlkov u Tišnova	0	10			2 05	95/74
x Říkonín	0	7			12	
x Tišnov	0	6			18	100/74
x Kuřim	0	8			26	
x Brno-Královo Pole	0	7			33	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			38	60/29
Brno-Maloměřice	0	2	2 40		2 45	
Úhrnem ...		92	+	0	= 1 h 32 min	

Rušící Nex 47721 § pp

Mladá Boleslav město - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		5 15		6 03	100/63
x Čáslav.....	0	9			12	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			21	70/42
x Vlkaneč	0	9			30	
x Leština u Světlé.....	0	6			36	
x Světlá nad Sázavou.....	0	11			47	100/63
x Okrouhlice	0	6			53	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	10	7 03	7	7 10	80/40
x Pohled	0	9			19	100/63
x Přibyslav.....	0	6			25	
x Sázava u Žďáru.....	0	7			32	
x Žďár nad Sázavou	0	7			39	90/68
x Ostrov nad Oslavou	0	7			46	
x Sklené nad Oslavou	0	8			54	
x Křižanov	0	5			59	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10			8 09	80/70
x Říkonín	0	9			18	
x Tišnov.....	0	9			27	95/62
x Kuřim.....	0	11			38	85/67
x Brno-Královo Pole	0	10			48	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			53	60/31
Brno-Maloměřice	0	2	8 55		9 12	
Úhrnem ...	165	+		7	= 2 h 52 min	

§ jede-li rušící vlak 47721, čeká vlak 46721 v Kutné Hoře hl.n.

Vn 47728

ŽSR - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Světec-Ledvice

Brno-Maloměřice - Víkov u Tišnova příprěž ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		1 29		1 49	60/33
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			51	75/74
x Brno-Královo Pole.....	0	6			57	90/76
x Kuřim.....	0	8			2 05	85/69
x Tišnov	0	9			14	100/74
x Říkonín.....	0	7			21	
x Víkov u Tišnova.....	0	9	2 30	10	40	95/71
x Křižanov	0	10			50	90/71
x Sklené nad Oslavou.....	0	6			56	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			3 03	95/75
x Žďár nad Sázavou	0	7			10	90/71
x Sázava u Žďáru	0	6			16	
x Přibyslav	0	7			23	
x Pohled.....	0	6			29	80/48
x Havlíčkův Brod	0 S	8	3 37	3	40	70/33
x Okrouhlice.....	0	10			50	90/61
x Světlá nad Sázavou	0	6			56	70/44
x Leština u Světlé	0	11			4 07	
x Víkaneč	0	6			13	
x Golčův Jeníkov	0	10			23	90/74
x Čáslav	0	9			32	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	4 41		5 49	
Úhrnem ...		159	+	13	= 2 h 52 min	

Pn 47729Sokolov seř.n. - **Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR**

Kutná Hora hl.n. - Leština u Světlé přípřež ř. 363

Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		5 58		6 49	85/46
x Čáslav	0	9			58	
x Golčův Jeníkov.....	0	10			7 08	70/42
x Vlkaneč.....	0	10			18	
x Leština u Světlé.....	0	7	7 25	27	52	
x Světlá nad Sázavou	0	14			8 06	85/46
x Okrouhlice.....	0	6			12	70/27
x Havlíčkův Brod	0 S	10	8 22	10	32	80/43
x Pohled.....	0	9			41	85/46
x Přibyslav.....	0	7			48	
x Sázava u Žďáru.....	0	8			56	
x Žďár nad Sázavou	0	6			9 02	75/47
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			09	
x Sklené nad Oslavou.....	0	9			18	
x Křižanov	0	7	9 25	10	35	
x Vlkov u Tišnova.....	0	17	52	10	10 02	65/48
x Říkonín.....	0	11			13	
x Tišnov	0	9			22	80/43
x Kuřim.....	0	10			32	70/45
x Brno-Královo Pole.....	0	10			42	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			47	
Brno-Maloměřice	0	2	10 49		11 11	
Úhrnem ...		183	+	57	= 4 h 0 min	

Pn 47805 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - **Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice** - MÁV

Kutná Hora hl.n. - Leština u Světlé přípřež ř. 230
Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		5 49		6 44	80/39
x Čáslav	0	9			53	
x Golčův Jeníkov	0	11			7 04	70/42
x Víkaneč	0	9			13	
x Leština u Světlé	0	7	7 20	26	46	
x Světlá nad Sázavou	0	12			58	80/39
x Okrouhlice	0	6			8 04	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	10	8 14	10	24	80/43
x Pohled	0	12			36	
x Příbyslav	0	7			43	
x Sázava u Žďáru	0	7			50	
x Žďár nad Sázavou	0	7			57	75/47
x Ostrov nad Oslavou	0	7			9 04	
x Sklené nad Oslavou	0	8			12	
x Křižanov	0	7			19	
x Víkov u Tišnova	0	16	9 35	10	45	65/48
x Říkonín	0	11			56	
x Tišnov	0	9			10 05	80/43
x Kuřim	0	10			15	70/45
x Brno-Královo Pole	0	10			25	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			30	
Brno-Maloměřice	0	2	10 32		10 51	
Úhrnem ...		182	+	46	= 3 h 48 min	

Pn 49417Jestřebí - **Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SŽ**

Kutná Hora hl.n. - Leština u Světlé, Tišnov - Brno-Maloměřice přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		1 26		2 04	90/43
x Čáslav	0	9			13	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			22	70/34
x Vlkaneč.....	0	9			31	
x Leština u Světlé.....	0	7	2 38	10	48	
x Světlá nad Sázavou	0	13			3 01	90/43
x Okrouhlice.....	0	6			07	70/23
x Havlíčkův Brod	0 S	10	3 17	3	20	80/35
x Pohled.....	0	9			29	90/54
x Příbyslav.....	0	6			35	
x Sázava u Žďáru.....	0	8			43	
x Žďár nad Sázavou	0	7			50	
x Ostrov nad Oslavou.....	0	8			58	
x Sklené nad Oslavou.....	0	8			4 06	
x Křižanov	0	5			11	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10			21	85/59
x Říkonín.....	0	10			31	
x Tišnov	0	9	4 40	16	56	90/58
x Kuřim.....	0	10			5 06	
x Brno-Královo Pole.....	0	8			14	80/64
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	6			20	60/29
Brno-Maloměřice	0	2	5 22		5 41	
Úhrnem ...		169	+	29	= 3 h 18 min	

Vn 49418

SŽ - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		10 00		10 16	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			18	80/65
x Brno-Královo Pole	0	6			24	95/68
x Kuřim.....	0	7			31	
x Tišnov	0	7	10 38	20	58	100/70
x Říkonín.....	0	8			11 06	
x Vítkov u Tišnova.....	0	8			14	
x Křižanov	0	9			23	
x Sklené nad Oslavou	0	5			28	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			34	
x Žďár nad Sázavou	0	6			40	
x Sázava u Žďáru	0	5			45	
x Příbyslav	0	6			51	
x Pohled	0	5			56	80/39
x Havlíčkův Brod	0 S	8	12 04	3	12 07	70/28
x Okrouhlice.....	0	10			17	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			23	70/35
x Leština u Světlé	0	11			34	
x Víkaneč	0	6			40	
x Golčův Jeníkov	0	10			50	95/65
x Čáslav	0	8			58	100/70
x Kutná Hora hl.n.	0	8	13 06		13 55	
Úhrnem ...		147	+	23	= 2 h 50 min	

Rn 52430Břeclav přednádraží - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova příprěž ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		6 01		6 46	60/33
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			48	65/53
x Brno-Královo Pole	0	7			55	80/59
x Kuřim	0	8			7 03	75/54
x Tišnov	0	9			12	90/54
x Říkonín	0	7			19	
x Vlkov u Tišnova	0	10	7 29	9	38	85/53
x Křižanov	0	14			52	80/54
x Sklené nad Oslavou	0	6			58	85/60
x Ostrov nad Oslavou	0	7			8 05	
x Žďár nad Sázavou	0	8			13	80/54
x Sázava u Žďáru	0	7			20	
x Přibyslav	0	9			29	85/58
x Pohled	0	7			36	80/48
x Havlíčkův Brod	0S	9	8 45	3	48	70/33
x Okrouhlice	0	11			59	85/53
x Světlá nad Sázavou	0	6			9 05	70/44
x Leština u Světlé	0	11			16	
x Vlkaneč	0	6			22	
x Golčův Jeníkov	0	10			32	80/57
x Čáslav	0	9			41	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	9 51		10 41	
Úhrnem ...		173	+	12	= 3 h 05 min	

Rn 52432

Břeclav přednádraží - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova příprěž ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		14 03		14 50	60/33
x Brno-Maloměřice St. 3	0	4			54	65/53
x Brno-Královo Pole.....	0	6			15 00	80/59
x Kuřim.....	0	9			09	75/54
x Tišnov	0	10			19	90/54
x Říkonín.....	0	8			27	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10	15 37	10	47	85/53
x Křižanov	0	14			16 01	80/54
x Sklené nad Oslavou.....	0	6			07	85/60
x Ostrov nad Oslavou	0	8			15	
x Žďár nad Sázavou	0	8			23	80/54
x Sázava u Žďáru	0	8			31	
x Přibyslav	0	9			40	85/58
x Pohled.....	0	6			46	80/48
x Havlíčkův Brod	0S	9	16 55	6	17 01	70/33
x Okrouhlice.....	0	10			11	85/53
x Světlá nad Sázavou	0	6			17	70/44
x Leština u Světlé	0	11			28	
x Víkaneč	0	5			33	
x Golčův Jeníkov	0	9			42	80/57
x Čáslav	0	9			51	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	18 00		18 41	
Úhrnem ...		174	+	16	= 3 h 10 min	

Rn 52434Břeclav přednádraží - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova příprěž ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		22 37		22 52	60/33
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			55	65/53
x Brno-Královo Pole	0	6			23 01	80/59
x Kuřim	0	8			09	75/54
x Tišnov	0	10			19	90/54
x Říkonín	0	9			28	
x Vlkov u Tišnova	0	11	23 39	16	55	85/53
x Křižanov	0	12			0 07	80/54
x Sklené nad Oslavou	0	6			13	85/60
x Ostrov nad Oslavou	0	7			20	
x Žďár nad Sázavou	0	8			28	80/54
x Sázava u Žďáru	0	7			35	
x Přibyslav	0	8			43	85/58
x Pohled	0	6			49	80/48
x Havlíčkův Brod	0S	9	0 58	3	1 01	70/33
x Okrouhlice	0	10			11	85/53
x Světlá nad Sázavou	0	6			17	70/44
x Leština u Světlé	0	11			28	
x Vlkaneč	0	5			33	
x Golčův Jeníkov	0	9			42	80/57
x Čáslav	0	9			51	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	2 00		2 41	
Úhrnem ...		169	+	19	= 3 h 08 min	

Vn 52660 pp

Břeclav přednádraží - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		12 42		12 57	60/33
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			59	75/74
x Brno-Královo Pole	0	6			13 05	90/78
x Kuřim	0	9			14	
x Tišnov	0	9			23	100/82
x Říkonín	0	7			30	
x Vlkov u Tišnova	0	8			38	
x Křižanov	0	12			50	95/81
x Sklené nad Oslavou	0	6			56	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			14 04	
x Žďár nad Sázavou	0	7			11	
x Sázava u Žďáru	0	7			18	
x Příbyslav	0	7			25	
x Pohled	0	6			31	80/48
x Havlíčkův Brod	0 S	8	14 39	6	45	70/33
x Okrouhlice	0	10			55	90/61
x Světlá nad Sázavou	0	6			15 01	70/44
x Leština u Světlé	0	11			12	
x Vlkaneč	0	5			17	
x Golčův Jeníkov	0	9			26	95/84
x Čáslav	0	9			35	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	15 44		16 44	
Úhrnem ...		161	+	6	= 2 h 47 min	

Nex 52700

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Cheb

Lok. ř. 230 Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				18 46	60/33
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			48	65/53
x Brno-Královo Pole	0	7			55	80/61
x Kuřim	0	9			19 04	
x Tišnov	0	9			13	90/61
x Říkonín	0	7			20	
x Vlkov u Tišnova	0	9			29	
x Křižanov	0	9			38	85/62
x Sklené nad Oslavou	0	6			44	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			52	
x Žďár nad Sázavou	0	7			59	
x Sázava u Žďáru	0	6			20 05	
x Přibyslav	0	7			12	
x Pohled	0	6			18	80/48
x Havlíčkův Brod	0S	8	20 26	49	21 15	70/33
x Okrouhlice	0	11			26	90/61
x Světlá nad Sázavou	0	6			32	70/44
x Leština u Světlé	0	11			43	
x Vlkaneč	0	6			49	
x Golčův Jeníkov	0	10			59	80/57
x Čáslav	0	9			22 08	85/62
x Kutná Hora hl.n.	0	9			22 17	
Úhrnem ...	162	+		49	= 3 h 31 min	

Rn 52730

Ždírec nad Doubravou - **Havlíčkův Brod** - **Kutná Hora hl.n.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: T 1200 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		20 09		21 46	70/33
x Okrouhlice	0	11			57	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	6			22 03	70/44
x Leština u Světlé	0	11			14	
x Vlkaneč	0	6			20	
x Golčův Jeníkov	0	10			30	75/50
x Čáslav	0	10			40	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	22 50		23 28	
Úhrnem ...		64	+	0	= 1 h 04 min	

Rn 54943 pp

Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Veselí nad Lužnicí

Kutná Hora hl.n. - Leština u Světlé přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		23 14		0 06	90/54
x Čáslav	0	8			14	
x Golčův Jeníkov	0	8			22	70/42
x Vlkaneč	0	9			31	
x Leština u Světlé	0	7	0 38	10	48	
x Světlá nad Sázavou	0	14			1 02	90/54
x Okrouhlice	0	6			08	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	11	1 19		1 55	
Úhrnem ...		63	+	10	= 1 h 13 min	

Rn 54947 ppNymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod** - Veselí nad Lužnicí

Kutná Hora hl.n. - Leština u Světlé přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		4 11		5 12	90/54
x Čáslav	0	8			20	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			29	70/42
x Vlkaneč.....	0	9			38	
x Leština u Světlé.....	0	7	5 45	10	55	
x Světlá nad Sázavou	0	14			6 09	90/54
x Okrouhlice.....	0	6			15	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	10	6 25		7 12	
Úhrnem ...		63	+	10	= 1 h 13 min	

Vn 55261

Beroun seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - Blažovice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		17 45		18 18	100/74
x Čáslav	0	8			26	
x Golčův Jeníkov	0	8			34	70/42
x Víkaneč	0	9			43	
x Leština u Světlé	0	6			49	
x Světlá nad Sázavou	0	11			19 00	100/74
x Okrouhlice	0	6			06	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	10	19 16	3	19	80/43
x Pohled	0	8			27	100/74
x Příbyslav	0	6			33	
x Sázava u Žďáru	0	7			40	
x Žďár nad Sázavou	0	6			46	95/81
x Ostrov nad Oslavou	0	6			52	
x Sklené nad Oslavou	0	6			58	
x Křižanov	0	4			20 02	
x Víkov u Tišnova	0	9			11	85/77
x Říkonín	0	10			21	
x Tišnov	0	7			28	100/80
x Kuřim	0	9			37	90/76
x Brno-Královo Pole	0	8			45	80/85
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			50	60/33
Brno-Maloměřice	0	3	20 53		21 11	
Úhrnem ...		152	+	3	= 2 h 35 min	

Nex 57201

Cheb - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363 Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0				2 38	90/54
x Čáslav	0	8			46	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			55	70/42
x Vlkaneč.....	0	10			3 05	
x Leština u Světlé.....	0	6			11	
x Světlá nad Sázavou	0	12			23	90/54
x Okrouhlice.....	0	6			29	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	11	3 40	51	4 31	80/43
x Pohled.....	0	8			39	90/54
x Přibyslav.....	0	5			44	
x Sázava u Žďáru.....	0	7			51	
x Žďár nad Sázavou	0	6			57	85/62
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7	5 04	10	5 14	
x Sklené nad Oslavou.....	0	8			22	
x Křižanov	0	6			28	
x Vlkov u Tišnova.....	0	11			39	75/61
x Říkonín.....	0	10			49	
x Tišnov	0	7			56	90/59
x Kuřim.....	0	9			6 05	80/59
x Brno-Královo Pole.....	0	8			13	70/61
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	6			19	60/33
Brno-Maloměřice	0	2	6 21			
Úhrnem ...	162	+	61	= 3 h 43 min		

Vn 57261Hněvice seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		21 18		22 18	100/74
x Čáslav	0	8			26	
x Golčův Jeníkov	0	8			34	70/42
x Vlkaneč	0	10			44	
x Leština u Světlé	0	6			50	
x Světlá nad Sázavou	0	12			23 02	100/74
x Okrouhlice	0	6			08	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	10	23 18			
Úhrnem ...	60	+	0		= 1 h 0 min	

Rn 58901 ppČeská Kubice - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - Břeclav os.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		5 41		6 11	90/54
x Čáslav	0	9			20	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			29	70/42
x Vlkaneč	0	10			39	
x Leština u Světlé.....	0	6			45	
x Světlá nad Sázavou	0	11			56	90/54
x Okrouhlice	0	6			7 02	70/27
x Havlíčkův Brod	0 S	10	7 12	22	34	80/43
x Pohled	0	9			43	90/54
x Přibyslav.....	0	6			49	
x Sázava u Žďáru.....	0	8			57	
x Žďár nad Sázavou	0	7			8 04	85/62
x Ostrov nad Oslavou	0	7			11	
x Sklené nad Oslavou	0	8			19	
x Křižanov	0	5			24	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10			34	75/61
x Říkonín	0	9			43	
x Tišnov	0	8			51	90/59
x Kuřim.....	0	10			9 01	80/59
x Brno-Královo Pole	0	9			10	70/61
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			15	60/33
Brno-Maloměřice	0	2	9 17		9 41	
Úhrnem ...		164	+	22	= 3 h 06 min	

Pn 62290 pp

Brno-Maloměřice - Tišnov - Rožná

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				1 16	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			18	
x Brno-Královo Pole	0	9			27	70/47
x Kuřim	0	12			39	
x Tišnov	0	14	1 53		2 38	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Rušící Pn 62320 pp

Lanžhot - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Liberec

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova příprež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		6 36		7 56	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			58	
x Brno-Královo Pole	0	6			8 04	70/47
x Kuřim	0	9			13	
x Tišnov	0	10			23	85/46
x Říkonín	0	8			31	
x Vlkov u Tišnova	0	10	8 41	38	9 19	80/45
x Křižanov	0	14			33	75/47
x Sklené nad Oslavou	0	6			39	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			47	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	8			55	75/47
x Sázava u Žďáru	0	7			10 02	
x Přibyslav	0	8			10	80/50
x Pohled	0	6			16	
x Havlíčkův Brod	0 S	9	10 25	3	28	70/33
x Okrouhlice	0	10			38	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	6			44	70/44
x Leština u Světlé	0	13	57	10	11 07	
x Vlkaneč	0	8			15	
x Golčův Jeníkov	0	10			25	75/50
x Čáslav	0	10			35	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	11 45		12 22	
Úhrnem ...		178	+	51	= 3 h 49 min	

Rušící Pn 62322 pp

Lanžhot - **Brno-Maloměřice** - **Kutná Hora hl.n.** - Liberec

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		20 39		20 56	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			58	
x Brno-Královo Pole.....	0	6			21 04	70/47
x Kuřim.....	0	9			13	
x Tišnov	0	10			23	85/46
x Říkonín.....	0	7			30	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10	21 40	10	50	80/45
x Křižanov	0	14			22 04	75/47
x Sklené nad Oslavou.....	0	6			10	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			18	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	8			26	75/47
x Sázava u Žďáru	0	7			33	
x Přibyslav	0	8			41	80/50
x Pohled.....	0	6			47	
x Havlíčkův Brod	0 S	9	22 56	3	59	70/33
x Okrouhlice.....	0	10			23 09	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	6			15	70/44
x Leština u Světlé	0	12			27	
x Víkaneč	0	5			32	
x Golčův Jeníkov	0	10			42	75/50
x Čáslav	0	10			52	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	0 02		0 49	
Úhrnem ...		173	+	13	= 3 h 06 min	

Rušící Pn 62398 pp

Rožná - Tišnov - Kutná Hora hl.n. - Brniště

Tišnov - Vlkov u Tišnova přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov	0		21 12		22 58	85/46
x Říkonín	0	9			23 07	
x Vlkov u Tišnova	0	11	23 18	14	32	80/45
x Křižanov	0	12			44	75/47
x Sklené nad Oslavou	0	6			50	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			58	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	8			0 06	75/47
x Sázava u Žďáru	0	7			13	
x Přibyslav	0	8			21	80/50
x Pohled	0	6			27	
x Havlíčkův Brod	0S	9	0 36	3	39	70/33
x Okrouhlice	0	10			49	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	6			55	70/44
x Leština u Světlé	0	11			1 06	
x Vlkaneč	0	5			11	
x Golčův Jeníkov	0	10			21	75/50
x Čáslav	0	10			31	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	1 41		2 13	
Úhrnem ...		146	+	17	= 2 h 43 min	

Pn 62410

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				9 30	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			32	
x Brno-Královo Pole	0	6			38	70/47
x Kuřim	0	9			47	
x Tišnov	0	9			56	85/46
x Říkonín	0	8			10 04	
x Vlkov u Tišnova	0	10	10 14	10	24	80/45
x Křižanov	0	14			38	75/47
x Sklené nad Oslavou	0	6			44	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			52	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	8			11 00	75/47
x Sázava u Žďáru	0	7			07	
x Přibyslav	0	8			15	80/50
x Pohled	0	6			21	
x Havlíčkův Brod	0 S	9	11 30	70	12 40	70/33
x Okrouhlice	0	11			51	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	6			57	70/44
x Leština u Světlé	0	11			13 08	
x Vlkaneč	0	6			14	
x Golčův Jeníkov	0	10			24	75/50
x Čáslav	0	10			34	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	13 44		14 47	
Úhrnem ...		174	+	80	= 4 h 14 min	

Pn 62412

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				21 30	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			32	
x Brno-Královo Pole	0	6			38	70/47
x Kuřim	0	9			47	
x Tišnov	0	10			57	85/46
x Říkonín	0	8			22 05	
x Vlkov u Tišnova	0	10			15	80/45
x Křižanov	0	14			29	75/47
x Sklené nad Oslavou	0	6			35	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			43	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	9			52	75/47
x Sázava u Žďáru	0	8			23 00	
x Přibyslav	0	8			08	80/50
x Pohled	0	7			15	
x Havlíčkův Brod	0 S	8	23 23	81	0 44	70/33
x Okrouhlice	0	11			55	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	7			1 02	70/44
x Leština u Světlé	0	16			18	
x Vlkaněč	0	6			24	
x Golčův Jeníkov	0	11			35	75/50
x Čáslav	0	10			45	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	1 55		3 11	
Úhrnem ...		184	+	81	= 4 h 25 min	

Pn 62560

Blažovice - **Brno-Maloměřice** - **Kutná Hora hl.n.** - Beroun seř.n.

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Brno-Maloměřice - Žďár nad Sázavou přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		18 22		19 34	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			36	
x Brno-Královo Pole.....	0	7			43	70/47
x Kuřim.....	0	9			52	
x Tišnov	0	11			20 03	85/46
x Říkonín.....	0	9			12	
x Vlkov u Tišnova.....	0	9	20 21	10	31	80/45
x Křižanov	0	13			44	75/47
x Sklené nad Oslavou.....	0	6			50	
x Ostrov nad Oslavou	0	9			59	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	9	21 08	7	21 15	75/47
x Sázava u Žďáru	0	9			24	
x Přibyslav	0	8			32	80/50
x Pohled.....	0	7			39	
x Havlíčkův Brod	0S	7	46	6	52	70/33
x Okrouhlice.....	0	10			22 02	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	6			08	70/44
x Leština u Světlé	0	11			19	
x Víkaneč	0	6			25	
x Golčův Jeníkov	0	10			35	75/50
x Čáslav	0	10			45	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	22 55		23 42	
Úhrnem ...		178	+	23	= 3 h 21 min	

Rušící Pn 62600 pp

Lanžhot - **Brno-Maloměřice** - **Kutná Hora hl.n.** - Děčín hl.n.nákl.n.

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova příprěž ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		8 59		9 15	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			17	
x Brno-Královo Pole	0	6			23	70/47
x Kuřim	0	9			32	
x Tišnov	0	10			42	85/46
x Říkonín	0	7			49	
x Vlkov u Tišnova	0	10	9 59	10	10 09	80/45
x Křižanov	0	14			23	75/47
x Sklené nad Oslavou	0	6			29	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			37	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	7			44	75/47
x Sázava u Žďáru	0	7			51	
x Přibyslav	0	7			58	80/50
x Pohled	0	7			11 05	
x Havlíčkův Brod	0S	9	11 14	20	34	70/33
x Okrouhlice	0	10			44	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	6			50	70/44
x Leština u Světlé	0	11			12 01	
x Vlkaneč	0	6			07	
x Golčův Jeníkov	0	10			17	75/50
x Čáslav	0	10			27	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	12 37		13 26	
Úhrnem ...		172	+	30	= 3 h 22 min	

Rušící Pn 62602 pp

Lanžhot - **Brno-Maloměřice** - **Kutná Hora hl.n.** - Děčín hl.n.nákl.n.

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		20 07		20 33	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			35	
x Brno-Královo Pole.....	0	7			42	70/47
x Kuřim.....	0	9			51	
x Tišnov	0	10			21 01	85/46
x Říkonín.....	0	8			09	
x Vlkov u Tišnova.....	0	9	21 18	10	28	80/45
x Křižanov	0	14			42	75/47
x Sklené nad Oslavou.....	0	6			48	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			56	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	8			22 04	75/47
x Sázava u Žďáru	0	7			11	
x Přibyslav	0	8			19	80/50
x Pohled.....	0	7			26	
x Havlíčkův Brod	0 S	8	22 34	6	40	70/33
x Okrouhlice.....	0	11			51	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	6			57	70/44
x Leština u Světlé	0	13			23 10	
x Víkaneč	0	7			17	
x Golčův Jeníkov	0	10			27	75/50
x Čáslav	0	10			37	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	23 47		0 32	
Úhrnem ...		178	+	16	= 3 h 14 min	

Pn 62796 pp

Rožná - Tišnov - Kutná Hora hl.n. - Cheb

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov	0		21 12		22 27	85/46
x Říkonín	0	10			37	
x Vlkov u Tišnova	0	10	22 47	11	58	80/45
x Křižanov	0	14			23 12	75/47
x Sklené nad Oslavou	0	6			18	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			26	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	7			33	75/47
x Sázava u Žďáru	0	7			40	
x Přibyslav	0	8			48	80/50
x Pohled	0	6			54	
x Havlíčkův Brod	0S	9	0 03	5	0 08	70/33
x Okrouhlice	0	10			18	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	6			24	70/44
x Leština u Světlé	0	11			35	
x Vlkaneč	0	5			40	
x Golčův Jeníkov	0	10			50	75/50
x Čáslav	0	10			1 00	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	1 10		1 37	
Úhrnem ...		147	+	16	= 2 h 43 min	

Pn 62800

Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - České Budějovice seř.n.

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				3 16	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			18	
x Brno-Královo Pole.....	0	8			26	70/47
x Kuřim.....	0	9			35	
x Tišnov	0	11			46	85/46
x Říkonín.....	0	9			55	
x Vlkov u Tišnova.....	0	12	4 07	14	4 21	80/45
x Křižanov	0	13			34	75/47
x Sklené nad Oslavou.....	0	6			40	
x Ostrov nad Oslavou	0	9			49	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	9			58	75/47
x Sázava u Žďáru	0	9			5 07	
x Přibyslav	0	7			14	80/50
x Pohled	0	7			21	
x Havlíčkův Brod	0S	8	5 29		6 17	
Úhrnem ...	119	+		14	= 2 h 13 min	

Pn 62802**Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - České Budějovice seř.n.**

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				16 40	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			42	
x Brno-Královo Pole	0	8			50	70/47
x Kuřim	0	9			59	
x Tišnov	0	11			17 10	85/46
x Říkonín	0	8			18	
x Vlkov u Tišnova	0	12	17 30	10	40	80/45
x Křižanov	0	13			53	75/47
x Sklené nad Oslavou	0	6			59	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			18 07	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	9			16	75/47
x Sázava u Žďáru	0	9			25	
x Přibyslav	0	8			33	80/50
x Pohled	0	6			39	
x Havlíčkův Brod	0S	8	18 47		19 55	
Úhrnem ...	117	+		10	= 2 h 07 min	

Rušící Pn 63211 § pp

Liberec - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - Lanžhot

Kutná Hora hl.n. - Leština u Světlé přípřez ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		12 20		13 23	85/46
x Čáslav	0	9			32	
x Golčův Jeníkov	0	9			41	70/42
x Víkaneč	0	9			50	
x Leština u Světlé	0	8	13 58	35	14 33	
x Světlá nad Sázavou	0	13			46	85/46
x Okrouhlice	0	6			52	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	10	15 02	3	15 05	80/43
x Pohled	0	9			14	85/46
x Příbyslav	0	6			20	
x Sázava u Žďáru	0	8			28	
x Žďár nad Sázavou	0	7			35	75/47
x Ostrov nad Oslavou	0	8			43	
x Sklené nad Oslavou	0	8			51	
x Křižanov	0	6			57	
x Vítkov u Tišnova.....	0	11			16 08	65/48
x Říkonín	0	10			18	
x Tišnov	0	9			27	80/43
x Kuřim.....	0	10			37	70/45
x Brno-Královo Pole.....	0	10			47	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			52	
Brno-Maloměřice	0	2	16 54		16 59	
Úhrnem ...		173	+	38	= 3 h 31 min	

§ jede-li rušící vlak 63211, čeká vlak 66251 v Kutné Hoře hl.n.

Rušící Pn 63213 § pp

Liberec - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - Lanžhot

Kutná Hora hl.n. - Leština u Světlé příprež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		0 13		0 51	85/46
x Čáslav	0	9			1 00	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			09	70/42
x Vlkaneč	0	9			18	
x Leština u Světlé.....	0	7	1 25	10	35	
x Světlá nad Sázavou	0	13			48	85/46
x Okrouhlice	0	6			54	70/27
x Havlíčkův Brod	0 S	10	2 04	3	2 07	80/43
x Pohled	0	9			16	85/46
x Příbyslav.....	0	7			23	
x Sázava u Žďáru.....	0	7			30	
x Žďár nad Sázavou	0	7			37	75/47
x Ostrov nad Oslavou	0	8			45	
x Sklené nad Oslavou	0	8			53	
x Křižanov	0	6			59	
x Vlkov u Tišnova.....	0	11			3 10	65/48
x Říkonín	0	10			20	
x Tišnov	0	9			29	80/43
x Kuřim.....	0	10			39	70/45
x Brno-Královo Pole	0	10			49	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			54	
Brno-Maloměřice	0	2	3 56		4 01	
Úhrnem ...	172	+	13	= 3 h 05 min		

§ jede-li rušící vlak 63213, čeká vlak 66253 v Kutné Hoře hl.n.

Rušící Pn 63299 pp

Brníště - Kutná Hora hl.n. - Tišnov - Rožná

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		0 55		1 25	85/46
x Čáslav.....	0	10			35	
x Golčův Jeníkov	0	9			44	70/42
x Víkaneč	0	9			53	
x Leština u Světlé	0	6			59	
x Světlá nad Sázavou.....	0	11			2 10	85/46
x Okrouhlice.....	0	6			16	70/27
x Havlíčkův Brod.....	0 S	9	2 25	3	28	80/43
x Pohled.....	0	10			38	85/46
x Příbyslav	0	6			44	
x Sázava u Žďáru	0	7			51	
x Žďár nad Sázavou	0	7			58	75/47
x Ostrov nad Oslavou	0	8			3 06	
x Sklené nad Oslavou.....	0	8			14	
x Křižanov	0	6			20	
x Víkov u Tišnova.....	0	11			31	65/48
x Říkonín.....	0	10			41	
x Tišnov.....	0	10	3 51		10 35	
Úhrnem ...		143	+	3	= 2 h 26 min	

Pn 64201

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		2 17		3 17	85/46
x Čáslav	0	10			27	
x Golčův Jeníkov	0	10			37	70/42
x Vlkaneč	0	10			47	
x Leština u Světlé	0	8			55	
x Světlá nad Sázavou	0	12			4 07	85/46
x Okrouhlice	0	6			13	70/27
x Havlíčkův Brod	0 S	10	4 23	62	5 25	80/43
x Pohled	0	8			33	85/46
x Přibyslav	0	6			39	
x Sázava u Žďáru	0	7			46	
x Žďár nad Sázavou	0	6			52	75/47
x Ostrov nad Oslavou	0	8			6 00	
x Sklené nad Oslavou	0	8			08	
x Křižanov	0	7	6 15	10	25	
x Vlkov u Tišnova	0	12			37	65/48
x Říkonín	0	11			48	
x Tišnov	0	8			56	80/43
x Kuřim	0	10			7 06	70/45
x Brno-Královo Pole	0	9			15	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			20	
Brno-Maloměřice	0	2	7 22			
Úhrnem ...		173	+	72	= 4 h 05 min	

Pn 64203

Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		14 11		15 36	85/46
x Čáslav	0	10			46	
x Golčův Jeníkov	0	10			56	70/42
x Vlkaneč	0	10			16 06	
x Leština u Světlé	0	8			14	
x Světlá nad Sázavou	0	12			26	85/46
x Okrouhlice	0	6			32	70/27
x Havlíčkův Brod	0 S	10	16 42	56	17 38	80/43
x Pohled	0	9			47	85/46
x Přibyslav	0	6			53	
x Sázava u Žďáru	0	7			18 00	
x Žďár nad Sázavou	0	6			06	75/47
x Ostrov nad Oslavou	0	8			14	
x Sklené nad Oslavou	0	8			22	
x Křižanov	0	8	18 30	19	49	
x Vlkov u Tišnova	0	14			19 03	65/48
x Říkonín	0	11			14	
x Tišnov	0	10			24	80/43
x Kuřim	0	10			34	70/45
x Brno-Královo Pole	0	10			44	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			50	
Brno-Maloměřice	0	2	19 52			
Úhrnem ...		181	+	75	= 4 h 16 min	

Pn 64211Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod**

Kutná Hora hl.n. - Leština u Světlé přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		7 11		7 50	85/46
x Čáslav	0	9			59	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			8 08	70/42
x Vlkaneč	0	10			18	
x Leština u Světlé.....	0	7	8 25	10	35	75/47
x Světlá nad Sázavou	0	16			51	85/46
x Okrouhlice	0	6			57	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	11	9 08			
Úhrnem ...		68	+	10	= 1 h 18 min	

Pn 66251 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice** - Lanžhot

Kutná Hora hl.n. - Leština u Světlé přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		12 20		13 23	85/46
x Čáslav	0	9			32	
x Golčův Jeníkov	0	9			41	70/42
x Víkaneč	0	9			50	
x Leština u Světlé	0	8	13 58	35	14 33	
x Světlá nad Sázavou	0	13			46	85/46
x Okrouhlice	0	6			52	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	10	15 02	3	15 05	80/43
x Pohled	0	9			14	85/46
x Příbyslav	0	6			20	
x Sázava u Žďáru	0	8			28	
x Žďár nad Sázavou	0	7			35	75/47
x Ostrov nad Oslavou	0	8			43	
x Sklené nad Oslavou	0	8			51	
x Křižanov	0	6			57	
x Víkov u Tišnova	0	11			16 08	65/48
x Říkonín	0	10			18	
x Tišnov	0	9			27	80/43
x Kuřim	0	10			37	70/45
x Brno-Královo Pole	0	10			47	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			52	
Brno-Maloměřice	0	2	16 54		16 59	
Úhrnem ...		173	+	38	= 3 h 31 min	

Pn 66253 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - Lanžhot

Kutná Hora hl.n. - Leština u Světlé přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		0 13		0 51	85/46
x Čáslav	0	9			1 00	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			09	70/42
x Vlkaneč.....	0	9			18	
x Leština u Světlé.....	0	7	1 25	10	35	
x Světlá nad Sázavou	0	13			48	85/46
x Okrouhlice.....	0	6			54	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	10	2 04	3	2 07	80/43
x Pohled.....	0	9			16	85/46
x Přibyslav.....	0	7			23	
x Sázava u Žďáru.....	0	7			30	
x Žďár nad Sázavou	0	7			37	75/47
x Ostrov nad Oslavou.....	0	8			45	
x Sklené nad Oslavou.....	0	8			53	
x Křižanov	0	6			59	
x Vlkov u Tišnova.....	0	11			3 10	65/48
x Říkonín.....	0	10			20	
x Tišnov	0	9			29	80/43
x Kuřim.....	0	10			39	70/45
x Brno-Královo Pole.....	0	10			49	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			54	
Brno-Maloměřice	0	2	3 56		4 01	
Úhrnem ...	172	+	13	= 3 h 05 min		

Pn 68201

České Budějovice seř.n. - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		4 31		6 26	80/43
x Pohled	0	8			34	85/46
x Příbyslav	0	6			40	
x Sázava u Žďáru	0	7			47	
x Žďár nad Sázavou	0	7			54	75/47
x Ostrov nad Oslavou	0	8			7 02	
x Sklené nad Oslavou	0	8			10	
x Křižanov	0	5			15	
x Vlkov u Tišnova	0	13			28	65/48
x Říkonín	0	13			41	
x Tišnov	0	9			50	80/43
x Kuřim	0	10			8 00	70/45
x Brno-Královo Pole	0	10			10	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			15	
Brno-Maloměřice	0	3	8 18			
Úhrnem ...		112	+	0	= 1 h 52 min	

Pn 68203České Budějovice seř.n. - **Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		18 27		19 39	80/43
x Pohled	0	9			48	85/46
x Přibyslav	0	6			54	
x Sázava u Žďáru	0	8			20 02	
x Žďár nad Sázavou	0	7			09	75/47
x Ostrov nad Oslavou	0	8			17	
x Sklené nad Oslavou	0	9			26	
x Křižanov	0	6			32	
x Vlkov u Tišnova	0	13	20 45	9	54	65/48
x Říkonín	0	12			21 06	
x Tišnov	0	9			15	80/43
x Kuřim	0	11			26	70/45
x Brno-Královo Pole	0	10			36	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			41	
Brno-Maloměřice	0	2	21 43			
Úhrnem ...		115	+	9	= 2 h 04 min	

Pn 69932 pp

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: S 1000 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				0 00	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			02	
x Brno-Královo Pole	0	9			11	70/47
x Kuřim.....	0	16			27	
x Tišnov	0	11			38	85/46
x Říkonín.....	0	21	0 59	28	1 27	
x Víkov u Tišnova.....	0	27			54	80/45
x Křižanov	0	17			2 11	75/47
x Sklené nad Oslavou.....	0	8			19	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			27	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	14	2 41	10	51	75/47
x Sázava u Žďáru	0	10			3 01	
x Příbyslav	0	8			09	80/50
x Pohled	0	7			16	
x Havlíčkův Brod	0 S	8	3 24	3	27	70/33
x Okrouhlice	0	11			38	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	7			45	70/44
x Leština u Světlé	0	15			4 00	
x Víkaneč	0	7			07	
x Golčův Jeníkov	0	11			18	75/50
x Čáslav	0	9			27	
x Kutná Hora hl.n.	0	9			4 36	
Úhrnem ...	235	+	41	= 4 h 36 min		

Pn 69933 ppCheb - **Kutná Hora hl.n.** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: S 850 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		22 04		22 28	85/46
x Čáslav	0	12			40	
x Golčův Jeníkov	0	17	22 57	11	23 08	70/42
x Vlkaneč	0	20			28	
x Leština u Světlé	0	10			38	
x Světlá nad Sázavou	0	12			50	85/46
x Okrouhlice	0	6			56	70/27
x Havlíčkův Brod	0 S	9	0 05	5	0 10	80/43
x Pohled	0	9			19	85/46
x Přibyslav	0	9			28	
x Sázava u Žďáru	0	14			42	
x Žďár nad Sázavou	0	12			54	75/47
x Ostrov nad Oslavou	0	9 ⁵			1 03 ⁵	
x Sklené nad Oslavou	0	12 ⁵			16	
x Křižanov	0	7			23	
x Vlkov u Tišnova	0	11			34	65/48
x Říkonín	0	11			45	
x Tišnov	0	10	1 55	28	2 23	80/43
x Kuřim	0	15			38	70/45
x Brno-Královo Pole	0	11			49	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			55	
Brno-Maloměřice	0	2	2 57			
Úhrnem ...		225	+	44	= 4 h 29 min	

Lv 74850 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				8 57	★
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	2			59	★
x Brno-Královo Pole	0	6			9 05	★
x Kuřim	0	9			14	
x Tišnov	0	9			23	
x Říkonín	0	7			30	
x Vlkov u Tišnova	0	8			38	
x Křižanov	0	13	9 51			
Úhrnem ...		54	+	0	= 54 min	

- ★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 40 km/h platí **40/11, 40/23, 40/18**
65 km/h platí **60/24, 65/43, 65/33**
80 km/h platí **60/24, 80/65, 80/48**
90 km/h platí **60/24, 85/73, 90/60**
100 km/h a vyšší platí **60/24 85/73, 100 /76**

Lv 74851 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Křižanov	0				10 10	★
x Vlkov u Tišnova	0	10			20	
x Říkonín	0	8			28	
x Tišnov	0	7			35	
x Kuřim	0	10			45	
x Brno-Královo Pole	0	8			53	★
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			58	★
Brno-Maloměřice	0	2	11 00			
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

- ★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 40 km/h platí **40/23, 40/22, 40/17**
65 km/h platí **65/38, 65/41, 60/30**
80 km/h platí **80/53, 80/64, 60/30**
90 km/h platí **90/66, 85/72, 60/30**
100 km/h a vyšší platí **100/82, 85/72, 60/30**

Lv 74852 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				13 18	★
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			20	★
x Brno-Královo Pole.....	0	6			26	★
x Kuřim.....	0	8			34	
x Tišnov	0	9			43	
x Říkonín.....	0	7			50	
x Vlkov u Tišnova	0	8			58	
x Křižanov	0	10	14 08			
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 40 km/h platí **40/11, 40/23, 40/18**
65 km/h platí **60/24, 65/43, 65/33**
80 km/h platí **60/24, 80/65, 80/48**
90 km/h platí **60/24, 85/73, 90/60**
100 km/h a vyšší platí **60/24, 85/73, 100/76**

Lv 74853 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Křižanov	0				14 28	★
x Vlkov u Tišnova	0	10			38	
x Říkonín.....	0	8			46	
x Tišnov	0	7			53	
x Kuřim.....	0	9			15 02	
x Brno-Královo Pole.....	0	8			10	★
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			16	★
Brno-Maloměřice	0	2	15 18			
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 40 km/h platí **40/23, 40/22, 40/17**
65 km/h platí **65/38, 65/41, 60/30**
80 km/h platí **80/53, 80/64, 60/30**
90 km/h platí **90/66, 85/72, 60/30**
100 km/h a vyšší platí **100/82, 85/72, 60/30**

Lv 74858 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou	0				9 13	★
x Sázava u Žďáru.....	0	7			20	
x Přibyslav.....	0	7			27	
x Pohled	0	6			33	
x Havlíčkův Brod	0S	7	9 40			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

- ★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/42**
90 km/h platí **90/54**
100 km/h platí **100/70**

Lv 74859 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				10 08	★
x Pohled	0	7			15	
x Přibyslav.....	0	6			21	
x Sázava u Žďáru.....	0	8			29	
x Žďár nad Sázavou	0	7	10 36			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

- ★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/35**
90 km/h platí **90/47**
100 km/h platí **100/61**

Lv 74894 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav	0				9 20	★
x Kutná Hora hl.n.....	0	9	9 29			

★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/42**
90 km/h platí **90/54**
100 km/h a vyšší platí **100/70**

Lv 74895 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0				8 36	★
x Čáslav	0	9	8 45			

★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/31**
90 km/h platí **90/43**
100 km/h a vyšší platí **100/57**

Mn 82120

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				6 13	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			15	
x Brno-Královo Pole	0	8			23	70/47★
x Kuřim	0	15	6 38	58	7 36	
x Tišnov	0	14	7 50	17	8 07	80/45★
x Říkonín	0	14			21	
x Vlkov u Tišnova	0	15	8 36	36	9 12	
x Křižanov	0	16	9 28			
Úhrnem ...		84	+	111	= 3 h 15 min	

★ je-li ve vlaku řazena lok. ř. 704, platí **65/42**, **65/28**

Mn 82121

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Křižanov	0				13 42	75/47*
x Vlkov u Tišnova	0	16	13 58	85	15 23	65/48
x Říkonín	0	11			34	
x Tišnov	0	10	15 44	31	16 15	80/43*
x Kuřim	0	17	16 32	26	58	70/45*
x Brno-Královo Pole	0	14			17 12	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			17	
Brno-Maloměřice	0	2	17 19			
Úhrnem ...		75	+	142	= 3 h 37 min	

* je-li ve vlaku řazena lok. ř. 704, platí **65/36**, **65/26**, **65/40**

Mn 82140

Velké Meziříčí - **Křižanov** - **Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 714 Křižanov - Žďár nad Sázavou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Křižanov	0		13 36		14 12	75/47
x Sklené nad Oslavou	0	14			26	
x Ostrov nad Oslavou	0	9			35	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	16	14 51	85	16 16	75/47
x Sázava u Žďáru	0	9			25	
x Přibyslav	0	8			33	80/50
x Pohled	0	6			39	
x Havlíčkův Brod	0S	8	16 47			
Úhrnem ...		70	+	85	= 2 h 35 min	

Mn 82141**Havlíčkův Brod - Křižanov - Velké Meziříčí**

Lok. ř. 230 Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 714 Žďár nad Sázavou - Křižanov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				4 53	80/43
x Pohled	0	12			5 05	
x Přibyslav	0	12			17	
x Sázava u Žďáru	0	15			32	
x Žďár nad Sázavou	0	12	5 44	208	9 12	75/45
x Ostrov nad Oslavou	0	11			23	
x Sklené nad Oslavou	0	11			34	
x Křižanov	0	8	9 42		10 19	
Úhrnem ...		81	+	208	= 4 h 49 min	

Mn 82160**Bystřice nad Pernštejnem - Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou	0		10 41		12 01	75/47
x Sázava u Žďáru	0	9	12 10	33	43	
x Přibyslav	0	10	53	40	13 33	80/50
x Pohled	0	9	13 42	31	14 13	
x Havlíčkův Brod	0S	9	14 22			
Úhrnem ...		37	+	104	= 2 h 21 min	

Vleč 82180**Sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x vlečka v km 114.486					5 14	30/10
x Havlíčkův Brod	0S	7	5 21			

Vleč 82181

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				4 22	50/14
x vlečka v km 114.486		6	4 28			

Mn 82500

Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Benešov u Prahy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				4 30	70/33
x Okrouhlice	0	11			41	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	8	4 49		5 30	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Mn 82510

Golčův Jeníkov - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Golčův Jeníkov	0				6 45	75/50
x Čáslav	0	12	6 57	813	20 30	
x Kutná Hora hl.n.	0	11	20 41		21 16	
Úhrnem ...		23	+	813	= 13 h 56 min	

Mn 82530

Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Ledec nad Sázavou

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				7 42	70/33
x Okrouhlice	0	11	7 53	20	8 13	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	10	8 23		8 51	
Úhrnem ...		21	+	20	= 41 min	

Mn 82531Ledeč nad Sázavou - **Světlá nad Sázavou** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světlá nad Sázavou	0		10 19		11 00	80/39
x Okrouhlice	0	9	11 09	20	29	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	12	11 41			
Úhrnem ...		21	+	20	= 41 min	

Mn 85050Čáslav - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav	0				13 45	75/47
x Kutná Hora hl.n.	0	12	13 57		14 37	

Mn 85201Čerčany - **Světlá nad Sázavou** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světlá nad Sázavou	0		15 29		15 50	80/39
x Okrouhlice	0	9			59	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	11	16 10			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Mn 85211Kolín seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - Golčův Jeníkov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		4 50		5 17	80/39
x Čáslav	0	15	5 32	18	50	
x Golčův Jeníkov	0	23	6 13			
Úhrnem ...		38	+	18	= 56 min	

Mn 92120

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				13 10	60/45
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			13	
^x Brno-Královo Pole	0	8	13 21			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Mn 92121

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Brno-Královo Pole	0				14 40	60/43
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	9			49	
Brno-Maloměřice	0	3	14 52			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Mn 95068 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Čáslav	0				6 27	75/47
^x Kutná Hora hl.n.	0	11	6 38			

Mn 95069

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Kutná Hora hl.n.	0				13 16	80/39
^x Čáslav	0	11	13 27			