

# ACT WITH CONFIDENCE



Location Identification und Fast Lane Jelbi

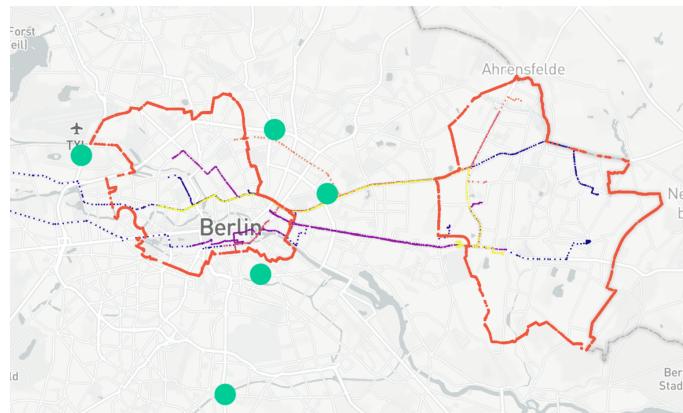
**CHARACTS**

ADVISORY COACHING TROUBLESHOOTING

Menschen vom Auto weg zu bringen, heißt den Wechsel so einfach wie möglich zu machen. Dazu müssen wir verstehen, wie sich Menschen jetzt bewegen und wo sich gerade Jelbi am besten anbietet. Oft ein großes Fragezeichen ....

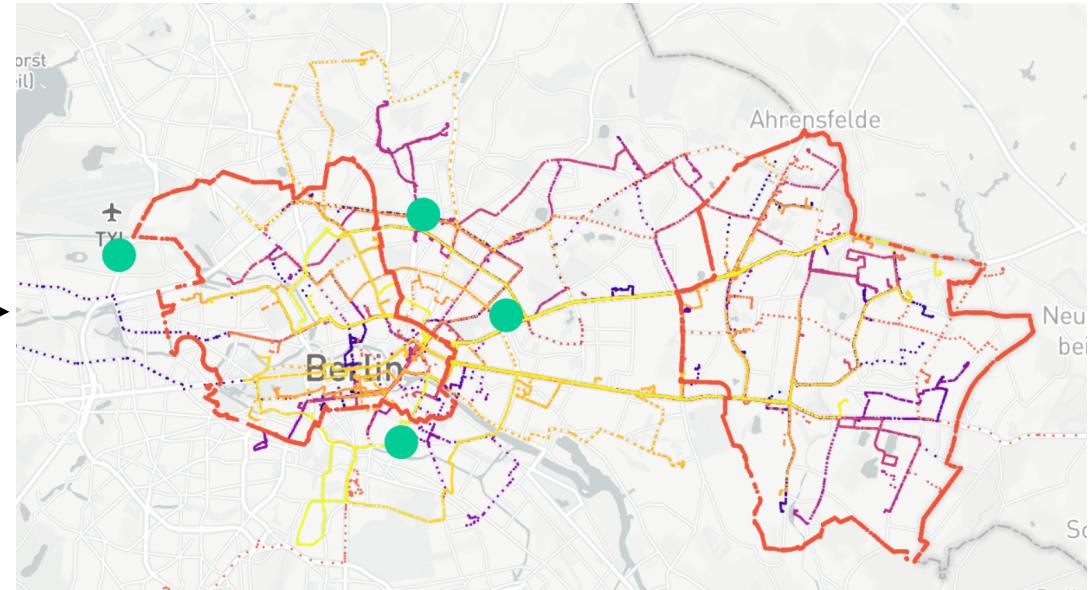


Eine Pfadanalyse von ca. 60.000 App-Nutzern von einem Tag aus dem Autoverkehr zeigt schon einen klaren Trend für die Wege die Menschen heute, gehen oder mit was auch immer fahren. Das Ganze erstmal bezogen auf Verkehr zwischen den Bezirken.

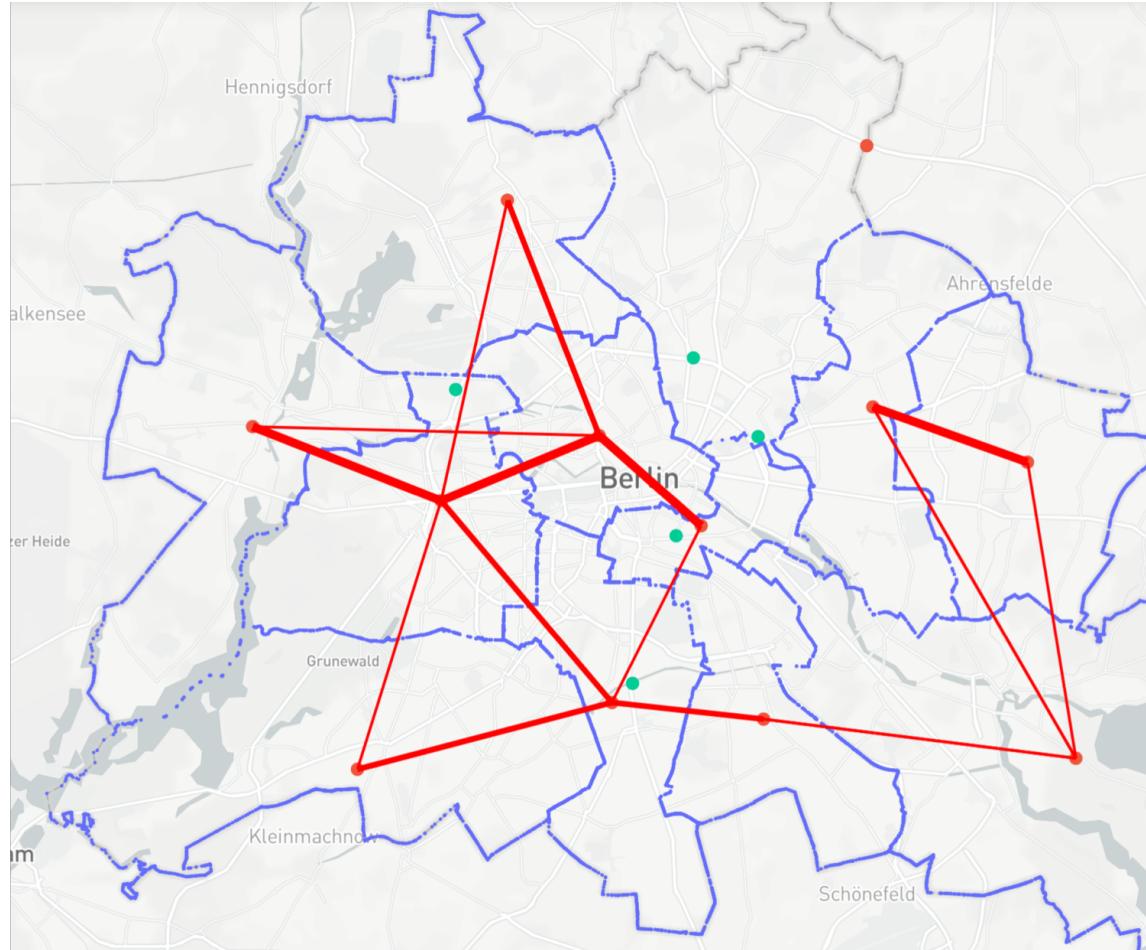


Angefangen mit 10 Pfaden von  
einem Bezirk zum nächsten  
Bezirk.....

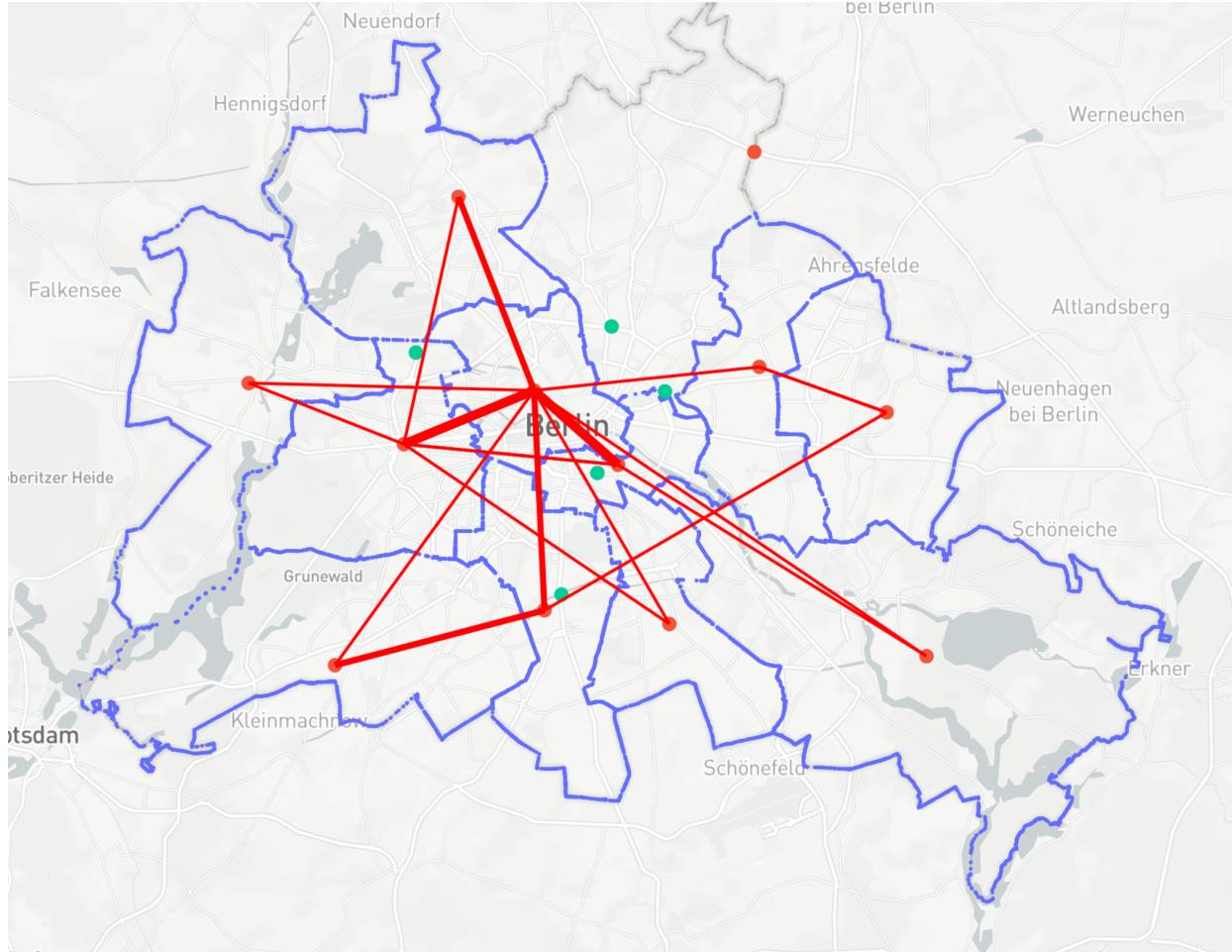
... bis hin zu 100  
Pfaden und mehr  
entwickelt sich das  
Bild.



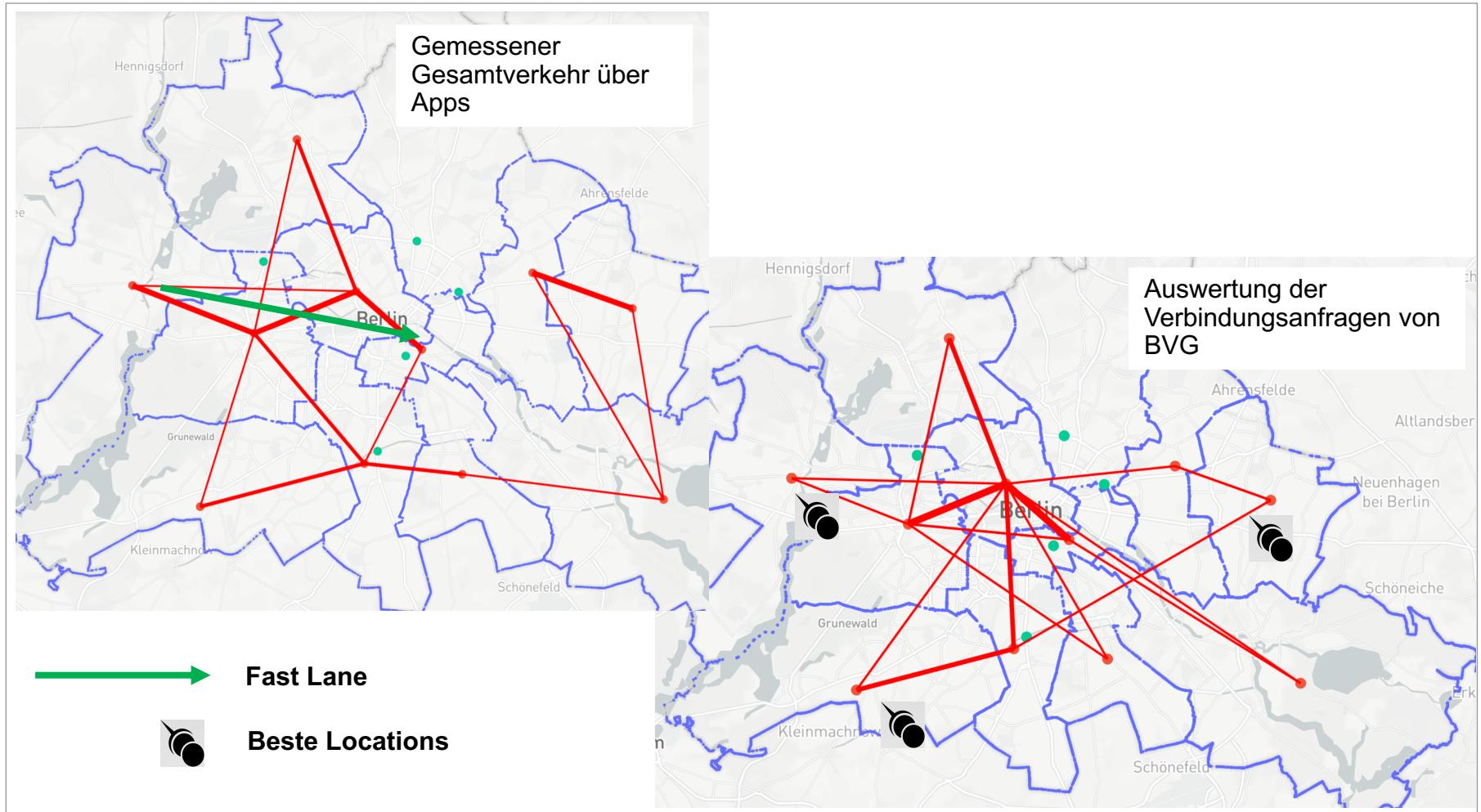
Das Ganze mal ganz grob auf die Hauptverbindungen zwischen den Berlinern Bezirken verdichtet, zeigt schon ein recht klares Bild und zeigt wie verschieden "gut" die jetzigen Jelbi-Stationen die großen Verkehrsflüsse aufnehmen.



Dieselbe Logik angewendet auf den Datensatz der Verbindungsanfragen von BVG zeigt ein anderes Bild...



...und Beides zusammen ergibt schon ein recht plausible Logik für die Standortwahl, vor allem wenn man Autofahrer durch Bunde-Angebote in den öffentlichen Nahverkehr bewegen will. Wir haben unsere Wahl für drei neue Standorte und eine Fast-Lane schon mal getroffen.



**Wir haben versucht im wesentlichen zwei Fragen zu beantworten.... und haben neben Antworten schon spannende neu Fragen gefunden.**

- Wo solltet Ihr Eure nächste Stationen positionieren und warum?
- Wo könnte man die Geschwindigkeit deutlich erhöhen durch ein Fast-Lane-Shuttle?  
eine weitere wichtige Frage könnte sein:
  - Wie kann man das Ganze an einer Location dynamisch planen für verschiedene Verkehrsmittel?
  - .....

