

ENGINEERED AIRSOFT SOLUTIONS



MOSFET COM ACTIVE
BRAKING

MADE IN PORTUGAL

Introdução

O *Mosfet com Active Braking* é compatível com *gearboxes* sem *microswitch*. Este está preparado para baterias **até 14.8 V**.



Não utilizar baterias descarregadas!



A utilização do *Mosfet com Active Braking* garante:

- Proteção do gatilho;
- + Maior resposta do gatilho;
- + Maior cadência de tiro;
- ⌚ *Active Braking*:
 - Ciclo completo em *single*;
 - Previne *overspin*.

A instalação do *Mosfet com Active Braking* requer que a *gearbox* seja desmontada.

Não recomendamos a instalação do *Mosfet com Active Braking* a quem não tenha experiência a desmontar uma *gearbox*. Não recomendamos a utilização deste produto com fusíveis de baixa corrente.

**LER CUIDADOSAMENTE AS INSTRUÇÕES DE MONTAGEM ANTES DE
INSTALAR**

Não nos responsabilizamos por danos causados pelos utilizadores à integridade do circuito e seus constituintes.

Instruções de Montagem

A embalagem é composta por:

- O circuito principal;
- 50 cm de fio 16 AWG para ligação à bateria;
- 50 cm de fio 16 AWG para ligação ao motor;
- 50 cm de fio de sinal (fio fino e de cor diferente do vermelho e preto) para ligação ao gatilho.

A instalação do *Mosfet com Active Braking* necessita que a réplica seja desmontada até à *gerabox*.

Recomendamos que os fios da réplica sejam trocados pelos fios incluídos com o *Mosfet com Active Braking*.

O *Mosfet* tem dois lados facilmente identificáveis: o lado da bateria e o da *gearbox*. O lado da bateria tem apenas 1 fio preto e 1 fio vermelho, enquanto o lado da *gearbox* tem 4 fios - ver figura 1.

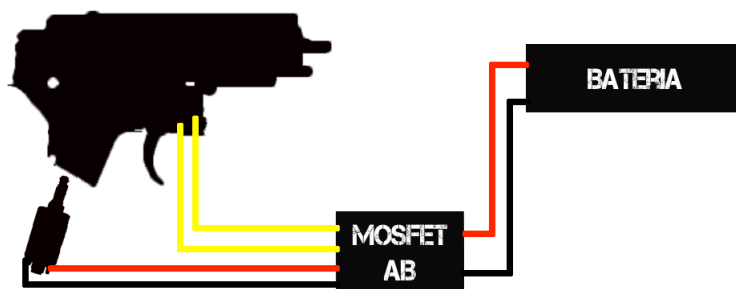


Figura 1: Esquema de ligação do *Mosfet com Active Braking* à réplica.

Instalação do lado da *gearbox*

1. Solde cada fio de sinal a um dos contactos do gatilho (fio amarelo na imagem). É indiferente o contacto a que cada fio fica soldado, desde que se solde um fio a cada contacto;
2. Ligue o fio preto ao contacto negativo do motor.
3. Ligue o fio vermelho ao contacto positivo do motor.

Instalação do lado da bateria

1. Ligue o fio preto ao contacto negativo da bateria.
2. Ligue o fio vermelho ao contacto positivo da bateria.

Contactos

Estamos sempre abertos a dúvidas, ideias e opiniões da nossa comunidade! Contactos através de:

- <https://www.facebook.com/pages/Engineered-Airsoft-Solutions/1599294493663220>
- geral@engineeredairsoft.com