François Chapuis, Roman Mkrtchian, Kévin Rocher, Mathieu Bivert

# Conception Objet: Modélisation d'un parking à péage





# Table des matières

1	Présentation														3										
<b>2</b>	Description du système 2.1 Acteurs															3									
	2.1	Acteu	·s																						4
		2.1.1	Client .																						4
		2.1.2	Surveillan	t du pa	arkin	g.																			4
		2.1.3	Technicie	n		٠.																			4
		2.1.4	Banque																						4
		2.1.5	Fourrière																						
		2.1.6	Société de	parki	ng .																				4
	2.2	Foncti	onnalités																						
3	Dia	gramn	es des ca	s d'ut	ilisat	tio	n (	Us	se	cas	se)	١													5
4 Scénarios Cockburn															5										
5	6 Diagrammes d'activités														5										

## 1 Présentation

Ce document a pour but de réaliser une modélisation objet d'un parking à péage. Pour ce faire, on commencera par décrire de façon générale le fonctionnement du système, pour ensuite rentrer dans les détails via différents types de diagrammes étudiés en cours<sup>1</sup>.

# 2 Description du système

Le parking, représenté figure 1, est composé de plusieurs entrées, sorties et caisses.

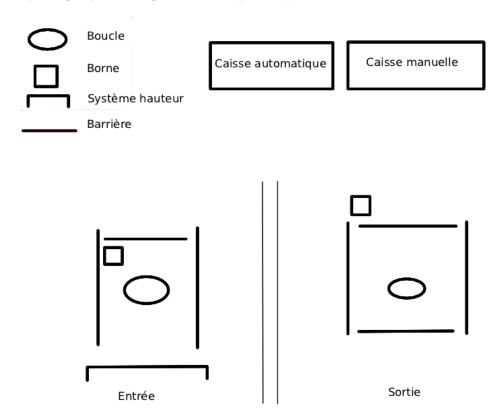


FIG. 1 – Schéma du parking. Pour simplifier, les éléments dupliqués ne sont représentés qu'une seule fois

Une entrée est typiquement constituée de :

une boucle au sol, permettant d'obtenir le poids magnétique du véhicule passant dessus ; une barrière régulant l'entrée du parking ;

une borne composée d'un interphone, d'un distributeur de ticket et d'un lecteur de cartes; un système de limitation en hauteur, afin de refuser l'entrée aux véhicules trop imposants.

La borne située à l'entrée permet soit d'obtenir un ticket magnétique, soit de prendre l'empreinte d'une carte bancaire ou encore d'une carte d'abonnement. Ce sont, comme on le verra plus tard, les trois grands moyens de payements mis en øeuvre. De plus, la présence d'un interphone permet de contacter un employé du parking en cas de besoin.

Une sortie a une composition similaire à celle d'une entrée, au détail près qu'elle dispose de deux barrières, et que le système de limitation en hauteur lui a été retiré.

On distingue deux types de caisses : les caisses automatiques ainsi qu'une caisse manuelle.

<sup>1</sup>http://users.polytech.unice.fr/~cm/

#### 2.1 Acteurs

On identifie plusieurs acteurs pouvant intéragir au niveau du parking :

- Le client ;
- le surveillant du parking;
- le technicien;
- la banque;
- la fourrière;
- la société gérant le parking.

#### 2.1.1 Client

Les clients sont classés en trois catégories, selon la façon qu'ils ont choisie pour rentrer dans le parking, à savoir :

- les clients abonnés, utilisant une carte d'abonnement;
- les clients rentrant à l'aide d'une carte bancaire;
- les autres clients, c'est à dire ceux qui ont récupéré un ticket magnétique.

#### 2.1.2 Surveillant du parking

Il est chargé de vérifier et d'approvisionner les bornes ainsi que les caisses de payements en consommables (papier, monnaie, ...). C'est à lui que les clients vont parler lorsqu'ils décident d'utiliser un des interphones situés sur les bornes. De plus, c'est l'acteur chargé de communiquer au technicien les éventuelles défaillances techniques, ou encore de prévenir la fourrière en cas de stationnement prolongé d'un véhicule.

Enfin, le surveillant est chargé de s'occuper de la caisse manuelle.

#### 2.1.3 Technicien

C'est à lui qu'incombe la tâche de vérifier et d'entretenir les différents composants du parking (barrière, borne, ...). Il est prévenu par le surveillant en cas de problème.

Selon la taille du parking et les besoins de la société de parking, les rôles de surveillant et de technicien peuvent bien entendu être occupés par la même personne.

#### 2.1.4 Banque

À la fin de la journée, toutes les transactions bancaires lui sont envoyées. Elle a pour rôle de les récuperer et de le traiter.

#### 2.1.5 Fourrière

Si un véhicule est stationné sur le parking depuis au moins 72 heures dans l'enceinte du parking, la fourrière a de fortes chances d'être appellée par le surveillant afin de venir récuperer le véhicule.

### 2.1.6 Société de parking

C'est elle qui possède et gère le parking. Elle intervient ici essentiellement pour recevoir les statistiques sur l'utilisation du parking, envoyé une fois par jour, au même moment que les transactions bancaires.

#### 2.2 Fonctionnalités

Les acteurs vont intéragir sur le système au travers de deux grandes fonctionnalités :

- 1.  $Se\ garer$ ;
- 2. Gestion du parking.

XXX

Les scénarios Cokburn donnent une description plus précise et complète des différents élements de ces fonctionnalités.

- 3 Diagrammes des cas d'utilisation (Use case)
- 4 Scénarios Cockburn
- 5 Diagrammes d'activités