

MoLaz **POLICE** Department

10-кодова радиокомуникация

Използването на 10-кодовата система за радиокомуникация е напълно задължително. Целта на този тип комуникация е по-бързото предаване на информация, както и минималният риск тя да бъде разбрана от цивилните.

Няколко кода един след друг в активна ситуация, вместо цяло изречение, могат да ви спестят ценно време, както и да спасят живота на полицаите и цивилните, вместо да го поставят в опасност. Кодовете можете да намерите в таблета си (К).

Правилна употреба на радио:

За правилна употреба на радиостанцията са нужни две лесни стъпки.

1. Правилна радио честота - от №1 до №4.
2. Изчистена комуникация посредством "10-" кодовете и азбучната система.

Правилната форма за комуникация по радиото:

1. Редови номер
2. Какво се случва: "10-" кодове
3. Кой или какво: активно описание
4. Къде: локация и/или посока на движение



Пример:

Когато искате да кажете, че сте в активна гонка и искате подкрепление: Вашият редови номер + броя на колегите, които са с вас, ако има такива + код за пристигане на сигнала (10-23) + на какъв сигнал точно сте пристигнали (например обир на къща - 10-90H) и местоположението му + че имате нужда от подкрепление (10-78), ако поне още два екипа не са се насочили към вас.

Така изречението ще звучи по следния начин:

"905 плюс едно, 10-23 на 10-90H Mirror Park. Започваме активно 10-80, имаме нужда от 10-78."

ВАЖНО!

Излишната комуникация по радиото (10-30), особено в моменти, в които то активно се използва, поставя вас и колегите ви в риск и се наказва. При нужда от по-дълга комуникация - използвайте телефон, друга честота или помолете за среща очи в очи.

ВАЖНО!

ИЗПОЛЗВАНЕТО НА 10-КОДОВАТА СИСТЕМА ЗА КОМУНИКАЦИЯ Е НАПЪЛНО ЗАБРАНЕНО ЗА ОБИКНОВЕНИТЕ ГРАЖДАНИ! АКО ЧУЕТЕ ТАКЪВ ДА ИЗПОЛЗВА СИСТЕМАТА, ТОВА СЕ СЧИТА ЗА ОБИДА НАД ДЛЪЖНОСТНО ЛИЦЕ И СЕ НАКАЗВА СПРЯМО НАКАЗАТЕЛНИЯ КОДЕКС.



Оръжия на Полиция



1. Вербална коомуникация - това е първото оръжие, към което всеки полицаи трябва да прибегне. Винаги първо опитвайте да разрешите ситуацията вербално, преди да прибегнете към други по-сериозни мерки.

2. Палка - Това е една стъпка повече от това да използвате ръцете си. Ако някой ви нападне с голи ръце, това е оръжието, което би следвало да използвате.

3. Тейзър - Това е нелеталната опция на полицаи. Моля, винаги опитвайте с това оръжие преди да прибегнете към летална сила. Ако в ситуация някой ви нападне с нож, бухалка или друг тип тъпи или остри предмети, то тогава трябва да използвате тейзъра си.

4. Летално оръжие - Последната опция в арсенала на полицаи. Моля прилагайте я само ако вашият или чуждият живот са в непосредствена опасност.

ВАЖНО!

Използването на Тейзър и/или Летално оръжие може да се случи само след като предупредите отсрещната страна за намеренията си и преди самата употреба.

Винаги трябва да използвате оръжие, един клас по-високо от това на противника. Това правило НЕ важи за леталните оръжия - там трябва силите да бъдат уравновесени. Ако срещу вас седи човек с пистолет например, е неприемливо да извадите Assault Rifle или SMG. (Освен в много изключителни ситуации.)

Степени на опасност

Код Зелено - Това е човек или група хора, попаднали или участващи в активна ситуация, но **непредставляващи потенциална опасност** за себе си или за околните. Такава ситуация НЕ изисква намесата на летална сила или нещо по-сериозно от просто разговор.

Код Жълто - Това е ситуация, в която човека **представлява потенциална опасност** за себе си и/или околните. Това са ситуациите, в които можете да очаквате опити за физическа разправа с нож, юмруци, бухалки и други. Употребата на нелетални методи от страна на полиция е задължителна.

Код Червено - Това е ситуация, в която човека **представлява неизбежна опасност** за своя и/или за живота на околните. Това е подходящ момент да използвате летални методи за разрешаване на ситуация, но не е извинение да се целите към главата. Целта на полицията е да спасява животи, а не да ги отнема.

ВАЖНО! Определянето на степента на опасност, невинаги е обвързано с това с какво е въоръжен даден човек, а по-скоро се определя от неговото поведение, реакции и действия.

Пример: Човек, стоящ на 3 метра от вас с нож в ръце, може да бъде квалифициран като Код Зелено, но ако направи крачка към вас, на база неговите поведение, реакции и действия, може да попадне съответно в Код Жълто или Код Червено.

ВАЖНО! Степените на опасност могат да преливат в една и съща ситуация както във възходящ, така и в низходящ ред.

Полицейска Свобода и Дискретност

Когато полицаи изпълнява задълженията си, той има право да се възползва от полицейските си свобода и дискретност.

Що е то Полицейска свобода?

- Има ситуации, които позволяват на полицаия да прецени обективно според ситуацията дали дадено нарушение налага наказанието според закона или друга форма на разрешаване на проблема би била по-подходяща. Арестуването и налагането на глоба НЕВИНАГИ е правилното решение. Често разговор, съвет или изслушване на ответната страна, би довело до по-малко конфликтна ситуация и решение, отнемащо по-малко време и по-приятно за всички страни. Моля, опитвайте да разрешите ситуациите с минимално агресивни/конфликтни методи.

Пример за Полицейска свобода:

- Полицай Боб излиза на патрул и на второкласен път извън града забелязва автомобил с неработещ преден десен фар. Отбива автомобила. Изисква лични документи и след проверка установява, че лицето няма предишни провинения. Поради този факт той решава да пусне водача на автомобила само с предупреждение. В случая полицаят решава да не наложи глобата, отговаряща на нарушението и използва правото си на Полицейска свобода.

Що е то Полицейска дискретност?

- Полицейската дискретност е задължението на полицаия да запазва всякаква информация, отнасяща се до работата му, за себе си. Той е длъжен да държи гражданите в неведение относно случаите, по които полицията работи, освен ако първите не са преки участници във вторите.

Пример за Полицейска дискретност:

- След дълга гонка се стига до арест на маскирано лице. До Вас се приближава гражданин, който Ви пита кое е маскираното лице, което сте арестували и защо сте го арестували. Вие сте длъжни да се възползвате от правото си на Полицейска дискретност и да не споделите никаква информация относно случая.

5-те стъпки на Арест

1. Слагане на белезници
2. Представяне и Миранда предупреждение
3. Установяване самоличността на арестанта
(Полицейската свобода и дискретност ви дава право да извършите тази стъпка като последна, когато лицето вече е в килиите на РПУ.)
4. Претърсване и изземане на опасни вещи
5. Слагане в патрулката и закопчаване на колана

Миранда Предупреждение

Определение:

Използването на Миранда предупреждението е с цел уверяване в това, че отсрещната страна (арестанта) е запозната с правата си. Ако арестувате някого, сте длъжни да прочетете това предупреждение. Ако не сте сигурни, че ваш колега е прочел предупреждението преди да предаде арестант на вас, то тогава е препоръчително да го направите вие. Винаги след прочитането на Миранда предупреждението сте задължени да питате отсрещната страна дали е разбрала правата си. Ако получите негативен отговор или изобщо не получите никакъв отговор, сте длъжни да го прочетете втори път. Това е достатъчно, дори отново да не получите положителен отговор. Накрая питате арестувания дали желае да разговаря с вас, след като вече е запознат с правата си.

Какво гласи Миранда Предупреждението:

“Имате право да запазите мълчание. Всичко, което кажете, може и ще бъде използвано срещу Вас в съда. Имате право на адвокат, а ако не можете да си позволите такъв - ще ви бъде назначен служебен, ако има на разположение. Разбирате ли правата си?”

- **Положителен отговор** - Продължавате ареста.

- **Отрицателен отговор** - Прочитате Миранда предупреждението още един път и тогава продължавате ареста.

...“След като разбирате казаното, желаете ли да разговаряте с мен/нас?”



Видове комуникации

Видовете комуникации дефинират видовете контакт с цивилни лица.

Съществуват три вида комуникации:

1. Контакт по взаимно съгласие: В този вид контакт, полицаия навлиза във вербална комуникация с човек. В този момент той може да споделя очевидна информация с цивилния гражданин. Във всеки един момент гражданина има правото да откаже да отговори, да се обърне и да си тръгне. Накратко - имате право да провеждате разговор, докато отсрещната страна не откаже да комуникира с вас. **Нямате** право да претърсвате, задържате или арестувате.

Пример:

- Получавате сигнал за обир на къща. Отивате на сигнала и не намирате никого и нищо. След като свършвате с огледа на къщата обаче, виждате човек на отсрещната улица. Нямате основания да се съмнявате в него, затова отивате и разговаряте, стига той да е съгласен да си комуникира с вас, като го питате например дали е видял нещо необичайно в района.

2. Основания за съмнение: Това е основателно предположение, че престъпление се, се е или ще бъде извършено. Основанията за съмнение се базират на факти и/или обстоятелства, получени чрез опит и/или обучение на полицаия. Това е повече от предположение, но по-малко от Вероятна причина. Накратко - имате основание да се съмнявате, но нямате факти и доказателства. **Имате** право на **задържане**, но **нямате** право на арест и претърсване.

Препоръка - когато комуникирате с човек, за когото имате основания за съмнение, вашата работа като полицаи е да се опитате да го вкарате във Вероятна причина, тоест да го инкриминирате, посредством доказателства.

Пример:

- Отново се отзовавате на сигнал за обир на къща. Когато пристигате, забелязвате лице в двора на имота, например държащо телевизор. Имате основание да се съмнявате, че именно това лице е извършило обира, затова го задържате до изясняване на ситуацията (оглеждане на къщата за улики).

3. Вероятна причина: Базира се на факти, сочещи че дадено престъпление е извършено от даден човек. Вероятната причина трябва да е налична, за да може полицаия да извърши арест без заповед за такъв. Накратко - имате доказателства, че дадено лице е извършило престъпление, следователно **имате** право на арест и претърсване.

Пример:

- Отново се отзовавате на сигнал за обир на къща. Когато пристигате, не забелязвате нищо отвън, затова се насочвате към вътрешната ѝ част. След като влизате и започвате оглед, в едната от стаите виждате маскирано лице да бърка в шкаф. Това е доказателство, което свежда комуникацията до Вероятна причина.

Кога се претърсва движимо или недвижимо имущество

1. Когато имате съдебна или прокурорска заповед да извършите претърсване.
2. Когато имуществото е било пряка част от извършване на престъпление.

ВАЖНО!

Ако дадено имущество е било част от престъпление, но по някаква причина претърсването му се отложи във времето, независимо от обстоятелствата, трябва да искате съдебна или прокурорска заповед за претърсването му. Не може да сте преследвали кола и това да е причина да я претърсите на следващия ден на traffic stop. МПС-та се претърсват на паркинга на РПУ, никога на терен, с изключение на случаите, в които става въпрос за доказано нерегистрирано превозно средство (NPC автомобил).

Преследвания (10-80)

Стъпка 1: Преминавате на Код 3 (Включени светлини и сирени) и започвате да следите превозното средство. Бързото шофиране не е задължително. По-добре да запазите вашата безопасност и тази на цивилните, отколкото да катастрофирате и да нараните себе си и/или околните.

Стъпка 2: Радиокомуникация, която обявява че сте в преследване (10-80) и се нуждаете от подкрепление (10-78).

Примерна комуникация:

"921 плюс едно е в 10-80 с червен Infernus по Lower Power Street, посока север. В колата има общо двама души. Имаме нужда от 10-78."

Постоянно трябва да обновявате информацията за местоположението и посоката на движение на преследването.

Пример:

- Завиваме наляво, движим се по Senora Road, посоката е южно.
- Десен завой, продължаваме по Vespucci Boulevard, посоката е западно.
- Средна скорост на движение - 110 км/ч.
- Тежко 10-50 (ПТП) от тяхна страна, не са мобилни, слизат от колата и започват да бягат на крак.
- и т.н.

Стъпка 3: Продължавате да преследвате МПС-то докато не пристигне подкрепление.



Стъпка 4: Вторият пристигнал екип заема втора позиция и пасажерът му поема всички комуникации за движението на преследването. Трети екип заема трета позиция, като се стреми да кара успоредно на вас и да прогнозира следващите ходове на бегълците.

ВАЖНО! ПАСАЖЕРЪТ НА ВТОРИЯ ЕКИП Е ДЛЪЖЕН ВИНАГИ ДА ПОЕМА КОМУНИКАЦИЯТА, АКО ОБСТОЯТЕЛСТВАТА ГО ПОЗВОЛЯВАТ.

Стъпка 5: При нужда и според нивото на опасност на преследването, можете да прибегнете към специализирани мерки. Пример за такива са PIT маневри, боксове, блокади, движещи се блокади, шипове, EMP Gun и др.

Стъпка 6: Продължете тактическите маневри с цел опазване на безопасността, докато превозното средство не спре напълно. В зависимост от това колко полицаи има на локацията, трябва да обезопасите беглеца. Препоръчително е да се ползва едно летално и едно нелетално оръжие. Давате команда на лицето да излезе от автомобила с вдигнати ръце и да се обърне с гръб към вас. Предупреждавате го, че ако не изпълни командата и/или ви изложи на риск, ще бъде неутрализирано.

Стъпка 7: Когато заподозреният е обезопасен и с вдигнати ръце, можете да изпратите човека с нелетално оръжие да извърши ареста.

Стъпка 8: Обявявате ситуацията за Код 4 и че имате 10-91 (Арестант). Съобщавате по радиото, че отивате към РПУ с него и благодарите на колегите, помогнали ви в ситуацията!

РОЛИТЕ НА ЕКИПИТЕ В ГОНКИТЕ

Когато започне гонка, трите задължителни екипа (това е препоръчителният минимум на участващи екипи в гонка) имат следните роли:

ПЪРВИ ЕКИП:

ШОФЬОР - концентрира се в преследваното превозното средство, като се стреми да не го изпуска. Безопасната дистанция е препоръчителна.

ПАСАЖЕР - следи преследваната кола и докладва за нужда от подкрепление (10-78). Докато няма втори екип, пасажерът на първия поема комуникацията относно гонката. Има важната роля при ПТП да се концентрира в бегълците, докато шофьора маневрира с автомобила.

ВТОРИ ЕКИП:

ШОФЬОР - следва първи екип, като е в готовност при тежко 10-50 (ПТП) да стане първи екип. Трябва да следи и да прецени на каква дистанция да стои от първия екип.

ПАСАЖЕР - Длъжен е винаги да поема комуникацията относно гонката, стига обстоятелствата да го позволяват. Определя кога е подходяща PIT маневра, тъй като има ясна видимост и на първия, и третия екип и най-добре може да прецени, независимо от ранга си.

ТРЕТИ ЕКИП:

Кара успоредно на другите два екипа и се опитва да прогнозира тактиката и маршрута на бегълците. Неговата основна цел е да предвиди евентуален план с прекачване или друг такъв и при успешен predict да из земе функциите на първи екип, насочвайки колегите си към себе си.

ВАЖНО! КОГАТО ЕДНА ГОНКА ПРЕМИНЕ В БЯГАНЕ ПЕША, ЗАДЪЛЖИТЕЛНО Е ПАСАЖЕРИТЕ, А НЕ ШОФЬОРИТЕ ДА ИЗЛИЗАТ ОТ ПАТРУЛКИТЕ, ЗАПОЧВАЙКИ ПРЕСЛЕДВАНЕТО НА КРАК!

Шофьорите на трите патрулки трябва да карат след партньора или партньорите от своя патрул. За груба тактическа грешка се счита шофьор и пасажер да слязат едновременно и да гонят пеша човек, който да ги отдалечи от патрулката им, да се качи в друга кола и да избяга.

ВАЖНО! Когато трети екип, прогнозирайки е запушил дадена улица, той трябва да остане на място и да не предизвиква умишлено катастрофи, дори в случаите, в които патрулката му не е достатъчно габаритна, за да запуши улицата.

ВАЖНО! Катастрофирала или завъртяла се патрулка, трябва да остане на място, докато екипите зад нея я подминат. Груба тактическа грешка е, когато първи екип катастрофира или се завърти, да предизвика верижна катастрофа с колегите си, в опитите си да се върне или да остане първи в гонката.

ВАЖНО! Безпричинното и необявено по станцията изпреварване на колеги в активна гонка, също се счита за груба тактическа грешка.

Отбиване на МПС - 10-38

Стъпка 1: Преминавате на Код 2 (Включени светлини, без сирени) и се движите зад автомобила, който искате да спрете, подавайки му кратки сигнали със сирените (Е), докато не отбие. В момента, в който отбие, паркирате патрулката си с лек наклон зад отбитото МПС (предницата да е изнесена към платното). Подавате ясно команда на шофьора да изключи двигателя си.

Стъпка 2: Подавате ясна комуникация по радиото относно цвета, вида и модела (по възможност) на колата, която спирате и колко пасажера има в нея (ако има).

Пример:

“921 плюс едно провежда 10-38 на черен седан Exemplar с двама пасажери. Намираме се на Vespucci Blvd.”

Стъпка 3: Ако сте помолили за подкрепление - изчакайте го. Ако не, то слезте от патрулката и се придвижете към шофьорското място на спрения за проверка автомобил.

ВАЖНО! АКО ОТБИВАНЕТО НА МПС-ТО СЕ ИЗВЪРШВА ОТ ДВАМА ПОЛИЦАИ, ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ЗА ПРОВЕРКА ИЗЛИЗА НЕ ШОФЬОРА, А ПАСАЖЕРА. ЦЕЛТА НА ТОВА Е ДА МОЖЕ ДА СЕ РЕАГИРА ВЕДНАГА, АКО АВТОМОБИЛЪТ ПОТЕГЛИ И ЗАПОЧНЕ ДА БЯГА.

Стъпка 4: Почукайте на прозореца, ако той не бъде свален по презумпция.

Стъпка 5: Представете се и попитайте как са лицата. Помолете за документи.

Пример:

“Добър ден, Полицай II-ри ранг Евгениев. Как сте днес?”

<отговор>

“Моля да ми предоставите валидни книжка и лична карта за проверка.”

Стъпка 6: Докато преглеждате документите, споделяте причината, поради която сте осъществили проверката.

Стъпка 7: Молите за търпение, докато проверите документите. Отивате до полицейския автомобил и проверявате дали лицето е издирвано, какви провинения има и дали автомобила, който шофира, му принадлежи.

Стъпка 8: При положение, че всичко е наред - връщате документите. Пожелавате приятен ден и обяснявате, че могат да запалят колата и да потеглят в момента, в който вие влезете в автомобила си.

Стъпка 9: В случай, че има извършено нарушение, използвате таблета си (К) и пишете глоба, съгласно Наказателен кодекс или Закон за движение по пътищата.

Стъпка 10: В Случай, че лицето е обявено за издирване, му казвате да изчака, защото проверката му ще отнеме повече време, тъй като например таблета ви забива, след което се връщате в патрулката си, уверявайки се, че не ви чува, и викате подкрепление по радиото за Код 5 - Felony Stop.

Стъпка 12: Ако ситуацията е приключена - обявете по радиото Код 4.



Код 5 - Felony Stop

"Фелъни Стоп" се провежда след извършване на отбиване на МПС (10-38) и установяване, че шофьорът или някой от пасажерите е обявен за издирване или се намира в Основание за съмнение, или Вероятна причина. Също така Код 5 се прави и на МПС, което е било част от престъпление. Фелъни Стоп се прави с цел безопасност.

Как се прави Фелъни стоп?

- След като сте отбили МПС поради дадена причина и установите, че трябва да се направи Фелъни Стоп, трябва да следвате дадените стъпки:

Стъпка 1: Преминавате на на Код 2 (Само с пуснати светлини) и казвате по радиостанцията, че се нуждаете от 10-78 (подкрепление) за Код 5 (Фелъни стоп) и добавяте каква е причината.

(Убедете се, че шофьорът и пасажерите (ако има такива) на автомобила, който сте спрели, НЕ ви чуват. Кажете им да изчакат, тъй като има проблем в системата например, и че имате нужда от малко повече време да направите проверката.)

Стъпка 2: Изчаквате да пристигнат останалите два екипа, които са също на Код 2 (Само с пуснати светлини).

ВАЖНО! Вторият и третият екип за извършване на Фелъни Стоп никога не бива да пристигат поотделно! Ако третият екип се нуждае от малко повече време за да пристигне на място, вторият го чака в странична уличка на Код 1, на какъвто е и пристигнал, откъдето да тръгнат заедно. Те **НЕ ТРЯБВА** да се виждат, докато не пристигнат при първия екип!

Стъпка 3: След като всички екипи пристигнат, се нареждат един до друг във формата на ветрило зад спрения автомобил и излизат по едно и също време с вдигнати оръжия. Командите поема екипа в средата, тъй като има най-добра видимост към МПС-то пред себе си.



Стъпка 4: Полицаят, поел комуникацията, нарежда на шофьора на спряното за Код 5 МПС да вдигне ръцете си и да хвърли ключовете на автомобила през прозореца. След като го направи, следва нареждане от същия полицаи лицето да излезе от колата с вдигнати ръце, обърнат с гръб към полицаите. През цялото време е задължително лицето да се държи под прицел на безопасно разстояние от поне едно летално и едно нелетално оръжие.

Стъпка 5: Следва полицаият, поел комуникацията, да нареди на лицето да погледне "през очите си", като го инструктира колко крачки назад, наляво или надясно да направи, за да се приближи до някой друг полицаи, който държи нелетално оръжие и който да го арестува.

ВАЖНО! Напълно задължително е, когато дадено лице трябва да прави крачки назад, наляво или надясно, да гледа "през очите си". Това става чрез бутон "V" на клавиатурата. Ако не гледа през тях, ще се обърне с лице към вас без да иска.

Стъпка 6: След като арестувате/задържите лицето, трябва да се направи оглед на автомобила, спрян за Код 5. Това става в часовникообразна посока, с насочени поне едно летално и нелетално оръжие към МПС-то. Ако в него има още лица, с тях действате според обстоятелствата. Задължително те също трябва да излязат с вдигнати ръце и да бъдат поне задържани и разпитани.

Стъпка 7: Когато приключите , обявявате Код 4 на ситуацията по радиото.

ДВЕТЕ ЗЛАТНИ ПРАВИЛА НА ПОЛИЦАЯ

1. Учтивост - Винаги трябва да бъдете учтиви, като се представяте и питате как е ответната страна. Учтивостта спира тогава, когато ответната страна не ви покаже, че не желае да комуникира с вас по същия начин.

2. Услужливост - Винаги трябва да бъдете услужливи. Трябва да питате ответната страна дали има нещо, което можете да направите, за да я накарате да ви сътрудничи, да се успокои или просто за да направите обстоятелствата по-приятни за нея. Това могат да бъдат храна, вода, осигуряване на медицинска помощ или просто разговор.

**BE CAREFUL
БЪСТЪР ЧЕЙН IS WATCHING**



PIT Маневра

PIT маневра или Pursuit Intervention Technique, е способ, използван в преследвания, в които преследващия автомобил използва тежестта си, за да принуди преследвания автомобил да се завърти настрани и водачът му да изгуби контрол над превозното средство.

ВАЖНО! Разрешение за ПИТ маневра се дава когато гонката е поне в Код Жълто (Преследваният или преследваните са откраднали пред очите ви автомобил, наранили са гражданин, блъснали са пешеходец, предизвикали са тежко ПТП с последствия и други).

Каква е целта на ПИТ маневрата?

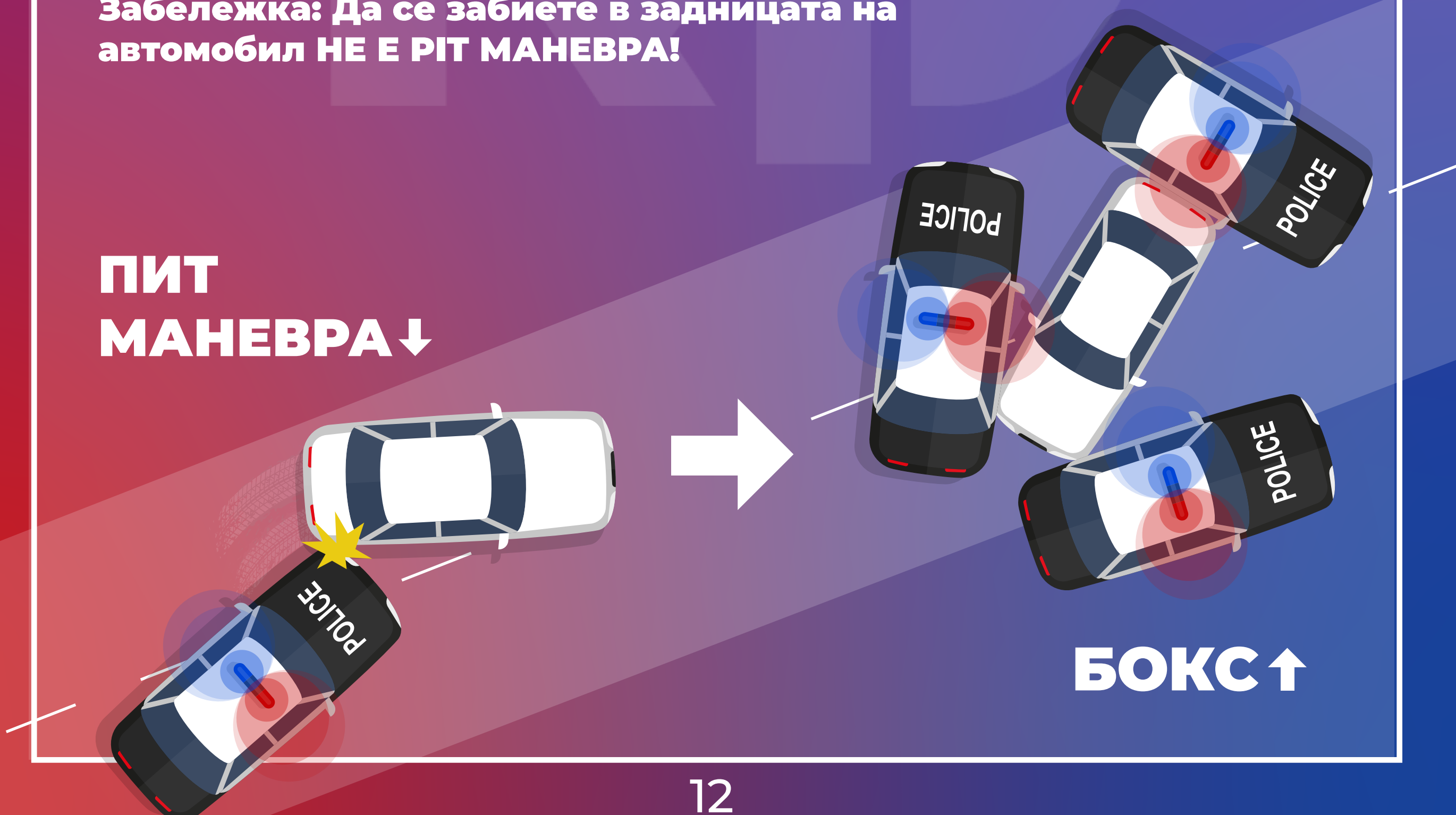
- Единствената цел на ПИТ маневрата е да се направи "БОКС". Боксът представлява разполагането на патрулки около преследвания автомобил така, че той да бъде блокиран и да не може да се измъкне.

Как се изпълнява ПИТ маневрата?

- Моля, винаги се уверявайте, че изпълнявате РИТ маневрата правилно. Леко странично почукване в движение на задната гума на преследвания автомобил ще го накара да се завърти, карайки шофьора му да изгуби контрол над превозното средство. Ако скоростта е прекалено висока и има риск за шофьора да се забие някъде щом загуби контрол над автомобила, ПИТ маневра **НЕ СЕ** прави. ПИТ маневра се прави само и единствено тогава, когато сте сигурни, че с нея няма да застрашите ничий живот.

Забележка: Да се забиете в задницата на автомобил НЕ Е РИТ МАНЕВРА!

**ПИТ
МАНЕВРА ↓**



ПРЕТЪРСВАНИЯ НА ХОРА

Има два вида претърсване на хора - щателно и нещателно.

Щателно претърсване - прави се при доказано извършено престъпление или при съгласие на претърсвания човек.

Нещателно претърсване - прави се при търсене на конкретен предмет като лична карта, откраднати вещи или нещо друго (при съгласието на ответната страна). Имаме право да го правим без такова в случаи като:

- Претърсване на заложник след обир (Търсим голяма сума пари, лични документи, оръжие, оставено от обирджиите и др. Няма как да вземем например пликчета с наркотици, бронежилетки и тем подобни, ако не търсим тях).

- Претърсване на човек, влизащ в РПУ (След като бъде предупреден и му бъде даден шанс да остави нещата си някъде другаде).

Накратко - имате право да претърсвате някого щателно, когато е във вероятна причина, без да имате нужда от съгласието му и след като ареста му е в действие, тъй като една от петте стъпки на ареста е именно претърсването. Когато е в основание за съмнение или в контакт по взаимно съгласие обаче - можете да го претърсите щателно или нещателно в зависимост от ситуацията и при изричното му съгласие за едно от двете.

Претърсване при стрелба - Когато се отзовете на сигнал за стрелба или получите сведения, показания или каквото и да е за някой, който е стрелял - той е в основание за съмнение, стига вие лично да не сте го видяли да стреля. Вашата работа е да му направите GSR тест, който да установи дали лицето пред вас е стреляло или не и който да го постави във вероятна причина или в контакт по взаимно съгласие съответно. Имате право да го претърсите само ако теста е положителен. Ако не - можете да му вземете показания.

Преди да претърсите някого се представяте и казвате какво сте на път да направите. Когато вече имате достъп до инвентара на човека отсреща, правите снимка (скрийншот) така, че да се вижда личен документ до нещата в инвентара. Ако има оръжие в него - поставяте курсора на мишката си отгоре, както правите с личната карта, и правите още една снимка, за да се вижда серийният му номер. Препоръчително е да снимате и самия човек или само облеклото му (ако е маскиран), тъй като е възможно да няма лични документи в себе си.

Когато сте заловили някого - чакате цялата ситуация да свърши, тоест - или изчаквате да хванат съучастника му (ако има такъв), или изчаквате да дойде медицински екип. Чак тогава извършвате арест и претърсване, като единственото нещо, за което можете да претърсите някого преди да е свършила ситуацията, е личен документ. Нищо друго. Не сваляте маската му, докато не го качите в патрулката или докато не го откарате в РПУ.

ВАЖНО! Снимки на фърст пърсън се правят за повече реализъм и за избягване на пауъргейм чрез third person камерата. Ако направите снимка с нея - тя няма да бъде валидна.

Отдели и сертификати

Полицията на Лос Сантос е развиваща и надграждаща се институция, която предлага различни форми на развитие на своите служители. Към момента в структурата на полицията съществуват следните отдели:

Криминална полиция: Занимава се с разследвания на тежки и средно тежки престъпления, Убийства, трафик на оръжия, ОПГ и др.

Вътрешна сигурност: Извършва информационно-аналитична и организационна дейност по превенция, предотвратяване и разкриване на престъпления, извършени от служители на Los Santos Police и Los Santos Sheriff's Office.

Хеликоптерен отдел: Предоставя високо обучени кадри за патрул на въздушни тела, които целят да помогнат за по-доброто изпълнение на различни ситуации възникнали по земя.

HSPU (Отдел за бързо преследване): Осъществява патрул на зоните с високи скорости и помага в преследването на автомобили шофиращи с изключително високи такива. Спомага в преследването и залавянето на нелегални гонки и др.

Bike Unit (Моторен отдел): Осъществява моторен патрул целящ да спомогне в преследвания изискващи маневрени МПС-та.

FTO отдел: Вътрешен отдел грижещ се за високия стандарт на обучение и самият процес на обучение на кадрите и служителите.

ARU отдел: Членовете на този отдел патрулират с тежка екипировка с цел бърза реакция на неочаквани престрелки. Екипа е обучен в специални бойни тактики и справяне в ситуации които изискват намесата на автоматична огнестрелна мощ.

CREDIT

Anrew Spasov
Denis Hadzhiev
SadYesMaybe
DrDinkoff
Nevena
Tiyana



Design: Nevena

NO LAGRO