A* Pathfinding Acceleration with use of Auto-Generated Waypoints for Grid Traversal

Fredrik Olsson, Magnus Nyqvst March 18, 2019 **Abstract**— Sammanfattar rapporten Varför är vår rapport värd att läsa? Syfte, metod Viktiga resultat och slutsatser Nyckelord "Tänk på att detta skall kunna läsas fristående"

Contents

1	Introduction	1
2	Background	1
3	Related work	1
4	Method	1
5	Result	1
6	Discussion	1
\mathbf{L}	ist of Figures	
	1 Map Edgy	1
		1
	3 Map UMAP2	1

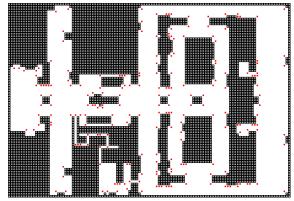


Figure 1: Map Edgy 9085 tiles, 4226 blocked (46.5%). 214 waypoints with 2228 connections



This is introduction lol Syfte Frågeställning Hypoteser Avgränsningar

2 Background

Stort spel

Bakgrundsfakta (Definitioner som du använder dig av senare)

Saker som läsaren behöver veta för att förstå din rapport

Vad har gjorts tidigare?

3 Related work

Informationssökning

Urval av litteratur - skriv inte om allt utan det viktigaste för din rapport

4 Method

 $\label{eq:hydrogeneral} \mbox{Hur vi autogenerar (mycket referens till research articles)}$

Vad har du gjort?

Vilka metoder har du använt?

Vad har du kommit fram till?

Var noggrann och utförlig så att det går följa vad du gjort?

Motivera om du antar något

Diskutera begränsningar

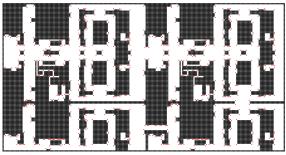


Figure 2: Map Edgy2 26550 tiles, 12854 blocked (48.4%). 658 waypoints with 6458 connections

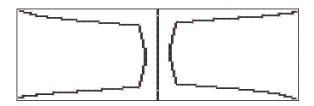


Figure 3: Map UMAP2 35748 tiles, 2890 blocked (8%). 179 waypoints with 2038 connections

5 Result

Every experiment done has shown a P value below 0.5. The results show that the the waypoints prove to be helpful for the A^* algorithm in form of speed, which is the initial purpose of this research, whith an exception of the smallest map Edgy. On this map, the based on the results, it dosnt matter what heuristics

6 Discussion

On smaller maps with a lot of waypoint connections, raw A^* is quicker than with our generation of waypoints. But when the map starts to scale, waypoints are significantly better than just A^* by itself.

References

[1] Leslie Lamport, LATEX: a document preparation system, Addison Wesley, Massachusetts, 2nd edition, 1994.