## 一個「草地人」看「大臺北」

## -- 兼談半年來的所「得」--

物一陳順強

據說可愛的「準院轄市」的大臺北在五十五年年底有1,156,487+1人,比高雄市的 608,845人要幾乎多一倍。那所加之一人蓋指本人是也,因我去年身懷「戶口遷出證書」若落荒似地逃到臺北,往第七「鼠」舍一鑽。也摸不清我那間「斗室」是屬古亭區、大安區或大同區或……;又平素怕上官廳;又幸好未駕著我那輛老爺車撞上戶籍老爺、就成了道道地地的無業「流」民。

一跨 上臺北車站,首先看到的「無理」(物理) 現象,便是中正路上對方的黃燈一亮,此方的「氣」 車便一個勁兒的開足馬力向前衝。這大概就是我們那 位博學的高中物理老師始終講不懂的「脈動」(Pulse) 吧!看慣了南部的牛車與行人爭道,此番壯觀景象倒 是生平第一次,念物理倒是該在文化水準比較高的地 方念啊!首先領會到的高級社交詞令便是:當(去聲 )、亂、蓋、猛、暴、鐵、老「包」。如:看那老「 包」猛眞是亂用功的,聽他蓋說一科當一科,這學期 鐵補考眞是暴慘的。強記一番,到時套上兩句,博得 個:「這老『包』修養還亂不錯的嗎!」安慰!又據 細心的研究,下港臺語和北部的高等臺語,有點出入 ○ 最典型的便是「念書」:中南部一向講「塔脆」, 而北部則云「塔朱」。旣窺得此奧妙於是乎,和操臺 語的臺北人士便兜他幾們圈子兜到「塔朱」上,以示 吾亦勉爲北部之高等人物哉,此一得也!

國立臺灣大學面對羅斯福洛的校門,那氣派比我 以前念的那間擁有數間磚造教室的國校的大門還小, 只比幼稚園略強。而且松樹掩映,黑影斑駁,半遮半 掩的蓋住了「校名」,也許這就是洋派吧!一進校門 ,赫然有警察先生一名在座,後來才弄清臺大的校警 保障校內的騎車相載,不掛車牌,高速飛車等。

臺北的公共「氣」車,名聞全省,暱名是「市虎」。此虎後門有雌虎一名當家,更如虎添翼,猛勇無敵。成功嶺的華克猛犬式戰車也不過如此罷了!據臺

北人傳授的秘訣: 岩最後一人上車, 趕快朝人羣中臥倒, 千萬別先拿票給「牠」剪, 否則命不長矣, 此又一得也!

一學期下來,收穫豐碩,化學期中考, just down (59) 物理期終考just make (60)。一前一後,前後輝映,巍爲千古奇觀!而英文只要一發作文,一禮拜可免吃水果,維他命「c」足矣!大概是拿慣了鋤頭的手不慣細活吧!

第一次上物理實驗課,抱著滿腔熱誠去做「Angular Momentum」,直做到七點,草草抄完Data。此番大驚,非同小可,直數此生休矣!然「上天庇祐善人義士」,日復得到秘方,四點半回家也不稀奇了。於是乎物理學家當不成,但「理論『實驗物理』學匠」倒是有資格了。蓋學有九等,曰:「學覇、學閱、學究、學徒、學匠、學生、學士、學者、學家」如今教書曰匠,理髮曰師,得屬於匠,於願足矣!

話說通學方式,最高級的是手抱數本洋裝書,瀟瀟灑地跛方步走上情人道;其次是擁有摩托車一輛在道上風馳電掣而過;下焉者如吾等騎破車一輛, University Days中所形容的各種交通工具聲音集於一身。三天一小修,五天一大修。只要向車棚裏一撞,不是鋼絲斷就是骨架折,經常於半街蹲下作修理狀。

住宿舍或不住在家的必要條件是擁有幾件手帕、 內衣、襪子,此依高壓洗濯之情緒週期而定。每逢週末,常可看到「總掃蕩」,而且無人到臺大男生宿舍 收內衣。蓋臺大學生太閒了,國家未來的主人篆趁此 機會磨鍊磨鍊也是不錯的。

不聞臺北的空氣,不知臺北的偉大;不進物理學會,不明吃角子機的厲害。前者足以使窒息性毒氣自 嘆弗如,後者是以令你不名一文。

第三種是被忽視的孩子:本身缺乏愛和關切,也 就認不出朋友對他的意義,遇到了問題常覺得困難重 重,看不出朋友能替他解決什麼,久而久之,對別人 漸存著疑懼和不信,覺得社會很冷酷。

除了幼時的環境外,早年的記憶也可凝成日後的 看法。曾經有個孩子,常和母親無理取鬧,後來原因 被發現了,他有個記憶:「有回我躱在家裏的一隻大 箱子中,母親卻以爲我走失了,焦急的到四鄰尋找。 」這個孩子日後漸漸覺得:「在生活上要得到別人的 注意,我們就得給別人帶來麻煩。」這可憐的孩子與 母親爭吵,只是爲了獲得更多的關切而已。

大多數的人,都有一個較正確的生活觀念。但每個人也都或多或少的有些不幸的經歷。這些早年的經歷,也就是我們生活上不快樂的根源。一旦我們能掌握它,我們就有力量改正它。這在於一個人的勇氣。 反省的越深,越覺得生活領域的廣濶,而更能成爲一個快樂、積極、敬業樂羣的人。