

VelObserver: Anforderungen an gute Veloinfrastruktur

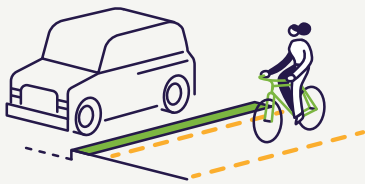
Gute Veloinfrastruktur basiert auf einer Vielzahl von Faktoren. Wir haben uns absichtlich stark eingeschränkt auf die wichtigsten Elemente, um eine möglichst stringente und einfach nachvollziehbare Bewertung zu erlauben. Werden diese Kriterien erfüllt, sind wir schon einen guten Schritt weiter in der Entwicklung der Infrastruktur.

Konfliktfreiheit



- Auf Quartierstrassen: kein MIV- und ÖV-Durchgangsverkehr, Vortrittsberechtigung Velo, Tempo 30; Anlieferung in definierten Zonen erlaubt; keine Parkierung
- Auf Quartierstrassen: Anlieferung durchgehend möglich, kein MIV Durchgangsverkehr, ÖV bei kleiner Frequenz, Tempo 30; keine Parkierung
- geringer Durchgangsverkehr, Parkierung (einseitig) vorhanden aber Abstand auch bei Kreuzungssituationen genügend vorhanden. Tempo 30.
- Konflikte zwischen Velos, ÖV und MIV oder zwischen Velos und Zufussgehenden sind unvermeidbar; wechselseitige Parkierung mit engen Fahrbahnbreiten, Tempo > 30 km/h

Sicherheit



Wo die Konfliktfreiheit nicht gegeben ist:

- Bauliche Abtrennung von anderen Verkehrsflächen (Trennender Randstein; Erhöhung zur Auto- und Fussgängerseite mit Randabschluss)
- Physische Abtrennung von anderen Verkehrsflächen (Pfosten, punktuelle Trenn- und Schutzelemente)
- Farbliche Abtrennung grundsätzlich, physisch abgetrennt nur bei hohem Verkehrsaufkommen und effektiven Geschwindigkeiten über 30 km/h.
- Keine oder nur farbliche Abtrennung vorhanden.

Attraktivität



- Zweirichtungsradweg: 4.50m, Einrichtungsradweg: Fahrt zu Zweit, Lastenräder können sich überholen: 3m
- Zweirichtungsradweg: 3.50m Einrichtungsradweg: Velos können sich überholen, 2.20m
- Zweirichtungsradweg: ≥3m, Einrichtungsradweg: >1.50m
- Velostreifen zu schmal für sichere Veloinfrastruktur (≤1.50m)

● hervorragend
Planung am Mythenquai

● gut
Abschnitt Birchstrasse
in Neuoeerlikon

● knapp vorbei
Zweierstrasse im
Kreis 3

● ungenügend
Lagerstrasse

Weitere Kriterien, die wichtig sind – aber nicht vom VelObserver bewertet werden.

Der Velobserver erfasst nur einzelne Strassenabschnitte, dabei sind aber auch übergeordnete Kriterien für eine sichere Veloführung wichtig:

- Homogenität der Route: Möglichst wenig Wechsel im Fahrregime
- Intuitive Führung der Fahrräder: Klare, durchgehende Signalisation, bspw. Fahrbahneinfärbung



VelObserver mit einer
Spende unterstützen

Öffne deine TWINT-App
und tippe auf das
QR-Code-Symbol. Scan
den QR Code.

Kontakt:
verwaltung@posmo.coop
www.velobserver.ch



velobserver