

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ПО
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ**
31 октября 2022 г. N 62

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
ГРАЖДАНСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ**

На основании подпункта 7.4 пункта 7 Положения о Министерстве по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 29 декабря 2006 г. N 756, Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

КонсультантПлюс: примечание.

Авиационные правила "Воздушная перевозка опасных грузов гражданскими воздушными судами" утверждены постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 14.12.2022 N 108.

1. Утвердить Правила по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов гражданскими воздушными судами (прилагаются).
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 июля 2023 г.

Министр

В.И.Синявский

СОГЛАСОВАНО

Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

Министерство труда и социальной защиты
Республики Беларусь

Министерство иностранных дел

Республики Беларусь

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства
по чрезвычайным
ситуациям
Республики Беларусь
31.10.2022 N 62

**ПРАВИЛА
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ГРАЖДАНСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ
СУДАМИ**

1. Настоящие Правила разработаны на основании Закона Республики Беларусь от 6 июня 2001 г. N 32-З "О перевозке опасных грузов" и в целях реализации приложения 18 "Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху" к Конвенции о международной гражданской авиации, принятой в г. Чикаго 7 декабря 1944 года (далее - приложение 18 к Конвенции), требований Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284) (далее - Технические инструкции).

2. Настоящие Правила устанавливают обязательные для соблюдения требования в области обеспечения безопасности перевозок опасных грузов гражданскими воздушными судами, в том числе перечни опасных грузов, допущенных к перевозке, и их классификацию.

3. Действие настоящих Правил не распространяется на перевозки в отношении объектов перевозки опасных грузов, включенных в перечень потенциально опасных объектов, производств и связанных с ними видов деятельности, имеющих специфику военного применения, подлежащих надзору, утвержденный постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29 января 2013 г. N 66.

4. Для целей настоящих Правил применяются термины и их определения в значениях, определенных Воздушным кодексом Республики Беларусь, Законом Республики Беларусь "О перевозке

"опасных грузов", приложением 18 к Конвенции, Техническими инструкциями.

5. При обеспечении безопасности воздушных перевозок опасных грузов наряду с настоящими Правилами необходимо руководствоваться требованиями соответствующих авиационных правил в области воздушной перевозки опасных грузов гражданскими воздушными судами, утверждаемых Министерством транспорта и коммуникаций.

Международные перевозки опасных грузов по территории Республики Беларусь (в том числе транзитные перевозки опасных грузов по территории Республики Беларусь, экспорт опасных грузов из Республики Беларусь, импорт в Республику Беларусь) осуществляются с соблюдением соответствующих международных договоров Республики Беларусь и иных международно-правовых актов, содержащих обязательства Республики Беларусь, и настоящих Правил.

6. Опасные грузы гражданскими воздушными судами должны перевозиться в соответствии с перечнем опасных грузов, допущенных к перевозке, на основании положений таблицы 3-1 "Перечень опасных грузов" Технических инструкций, в которых перечислены наиболее часто перевозимые опасные грузы. При этом необходимо соблюдать специальные положения Технических инструкций.

Вещество или изделие, конкретное наименование которого не указано в перечне опасных грузов, установленном Техническими инструкциями, может перевозиться только после того, как будут определены его опасные свойства и оно будет классифицировано в соответствии с определениями классов и критериями испытаний. При этом должно использоваться указанное в перечне опасных грузов Технических инструкций наименование, которое наилучшим образом описывает соответствующее вещество или изделие.

7. Классификация опасных грузов (классы и категории) в соответствии с Техническими инструкциями установлена согласно приложению 1. Классификация осуществляется грузоотправителем или юридическим лицом, действующим от его имени и имеющим соответствующие полномочия.

8. В случае, если авиационный персонал, а также работники других участников воздушной перевозки грузов относятся к какой-либо категории работников, указанной в приложении 2, то

перед выполнением работ (функциональных обязанностей) они должны пройти подготовку или переподготовку, соответствующую роду выполняемых обязанностей и с учетом их профессиональных компетенций. При этом такую подготовку и переподготовку они проходят по соответствующим программам подготовки и переподготовки работников субъектов перевозки опасных грузов, занятых перевозкой опасных грузов, утвержденным Министерством по чрезвычайным ситуациям, в обучающей организации, имеющей разрешение на право проведения подготовки и переподготовки лиц, занятых перевозкой опасных грузов, выданное Департаментом по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям (далее - Госпромнадзор) в соответствии с законодательством об административных процедурах.

Работники субъектов перевозки опасных грузов, занятые перевозкой опасных грузов, проходят переподготовку до истечения 24 месяцев со времени предыдущей подготовки. Если переподготовка была пройдена в течение последних трех месяцев срока действия предыдущей подготовки, то срок ее действия отсчитывается с месяца, когда была пройдена переподготовка, и длится в течение 24 месяцев с месяца истечения срока действия предыдущей подготовки.

Должностные лица, функциональные обязанности которых связаны с контролем и регулированием безопасной перевозки опасных грузов по воздуху, проходят подготовку и переподготовку сообразно возлагаемым на них функциям.

9. Подготовка и переподготовки работников субъектов перевозки опасных грузов, занятых перевозкой опасных грузов, осуществляется в порядке, установленном Инструкцией о порядке подготовки и переподготовки работников субъектов перевозки опасных грузов, занятых перевозкой опасных грузов, утвержденной постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 17 мая 2021 г. № 37.

10. Наниматель ведет учет данных о подготовке и переподготовке работников субъектов перевозки опасных грузов, занятых перевозкой опасных грузов, в соответствии с требованиями Технических инструкций.

Наниматель хранит учетные данные по подготовке и переподготовке работников субъектов перевозки опасных грузов,

занятых перевозкой опасных грузов, в течение не менее 36 месяцев, начиная с месяца завершения последней подготовки и переподготовки, и предоставлять их по запросу работника субъекта перевозки опасных грузов, занятого перевозкой опасных грузов, Госпромнадзора, Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций.

11. Охрана опасных грузов, перевозимых гражданскими воздушными судами, не предусматривается в связи со спецификой такой перевозки и отсутствием угрозы вмешательства и завладения грузом со стороны третьих лиц.

12. В аэропорту должна быть определена охраняемая зона ограниченного доступа (далее - охранная зона). Размеры и границы охранной зоны, а также режим ведения хозяйственной и иной деятельности в такой зоне определяются владельцами соответствующих объектов инфраструктуры воздушного транспорта в соответствии с Национальной программой защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 10 октября 2007 г. N 1295-дсп.

13. По каждому факту возникновения событий (аварий и инцидентов) с опасными грузами проводится техническое расследование их причин в соответствии с Инструкцией о порядке технического расследования причин аварий и инцидентов, произошедших при перевозке опасных грузов, утвержденной постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 16 декабря 2013 г. N 67.

В целях предотвращения повторения аварий и инцидентов с опасными грузами в этих расследованиях участвует Департамент по авиации, который по их результатам предоставляет согласно положениям Технических инструкций соответствующие отчеты.

14. При возникновении событий (аварий, инцидентов), которые связаны с перевозкой опасных грузов по воздуху, субъекты перевозки опасных грузов обязаны предоставить в Госпромнадзор отчет о событии с опасными грузами. Такой отчет направляется в Госпромнадзор в возможно короткий срок, но не позднее 24 часов с момента аварии или инцидента, связанных с перевозкой опасных грузов. К отчету прилагаются копии документов, относящихся к аварии или инциденту, связанных с перевозкой опасных грузов.

Приложение 1
к Правилам по обеспечению
безопасности перевозки опасных грузов
гражданскими воздушными судами

**КЛАССИФИКАЦИЯ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (КЛАССЫ И КАТЕГОРИИ) В
СООТВЕТСТВИИ С ТЕХНИЧЕСКИМИ ИНСТРУКЦИЯМИ**

Класс 1 - взрывчатые вещества и изделия:

категория 1.1 - вещества и изделия, которые характеризуются опасностью взрыва массой;

категория 1.2 - вещества и изделия, которые характеризуются опасностью разбрасывания, но не создают опасности взрыва массой;

категория 1.3 - вещества и изделия, которые характеризуются опасностью загорания, а также либо незначительной опасностью разбрасывания, либо тем и другим, но не характеризующиеся опасностью взрыва массой;

категория 1.4 - вещества или изделия, которые не представляют значительной опасности;

категория 1.5 - вещества очень низкой чувствительности, которые характеризуются опасностью взрыва в массе;

категория 1.6 - изделия чрезвычайно низкой чувствительности, не характеризующиеся опасностью взрыва в массе.

Класс 2 - газы:

категория 2.1 - легковоспламеняющиеся газы;

категория 2.2 - невоспламеняющиеся нетоксичные газы;

категория 2.3 - токсичные газы.

Класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости.

Класс 4 - легковоспламеняющиеся твердые вещества; вещества, способные к самовозгоранию; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой:

категория 4.1 - легковоспламеняющиеся твердые вещества; самореактивные и подобные им вещества, и твердые десенсибилизованные взрывчатые вещества и полимеризующиеся вещества;

категория 4.2 - вещества, способные к самовозгоранию;

категория 4.3 - вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся

газы при взаимодействии с водой.

Класс 5 - окисляющие вещества и органические перекиси:
категория 5.1 - окисляющие вещества;
категория 5.2 - органические перекиси.

Класс 6 - токсичные вещества и инфекционные вещества:
категория 6.1 - токсичные вещества;
категория 6.2 - инфекционные вещества.

Класс 7 - радиоактивные материалы.

Класс 8 - коррозионные вещества.

Класс 9 - прочие опасные вещества и изделия.

Приложение 2
к Правилам по обеспечению
безопасности перевозки опасных грузов
гражданскими воздушными судами

ПЕРЕЧЕНЬ
КАТЕГОРИЙ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА, А ТАКЖЕ
ДРУГИХ УЧАСТНИКОВ ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ
ГРУЗОВ

1. КАТЕГОРИИ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА

- 1 - работники, занимающиеся подготовкой опасных грузов;
- 2 - работники, ответственные за обработку и приемку грузов, представленных как обычный груз;
- 3 - работники, ответственные за обработку или приемку опасных грузов;
- 4 - работники, ответственные за обработку грузов на складе, погрузку и разгрузку авиационных средств пакетирования, погрузку и разгрузку грузовых отсеков воздушных судов;
- 5 - работники, ответственные за прием багажа пассажиров и членов экипажа, управление зонами регистрации и посадки, выполнение других функций, связанных с непосредственным контактом с пассажирами в аэропорту;

6 - работники, ответственные за планирование загрузки воздушного судна;

7 - члены летного экипажа;

8 - специалисты по обеспечению полетов и полетные диспетчеры;

9 - члены кабинного экипажа;

10 - работники, ответственные за досмотр пассажиров и членов экипажа, их багажа, груза и почтовых отправлений.

2. КАТЕГОРИИ РАБОТНИКОВ НАЗНАЧЕННЫХ ОПЕРАТОРОВ ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ОПЕРАЦИИ С АВИАЦИОННЫМИ ПОЧТОВЫМИ ОТПРАВЛЕНИЯМИ

А - работники назначенных операторов почтовой связи, занимающиеся приемкой почтовых отправлений, содержащих опасные грузы;

В - работники назначенных операторов почтовой связи, занимающиеся обработкой почтовых отправлений (не содержащих опасные грузы);

С - работники назначенных операторов почтовой связи, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой почтовых отправлений.
