

УТВЕРЖДЕНО

Постановление

Министерства связи  
и информатизации  
Республики Беларусь  
17.11.2008 № 49

# **ПРАВИЛА**

## **по охране труда при работах на воздушных линиях электросвязи и проводного вещания**

### **РАЗДЕЛ I ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

#### **ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Правила по охране труда при работах на воздушных линиях электросвязи и проводного вещания (далее - Правила) **устанавливают нормативные требования охраны труда при выполнении работ по строительству и эксплуатации воздушных линий электросвязи и проводного вещания.**

2. Требования охраны труда, содержащиеся в настоящих Правилах, распространяются на работников и нанимателей, выполняющих работы на воздушных линиях электросвязи и проводного вещания, независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности.

3. Для производственных процессов на воздушных линиях электросвязи и проводного вещания характерны следующие опасные и вредные производственные факторы:

движущиеся машины и механизмы; подвижные части производственного оборудования; передвигающиеся изделия, заготовки, материалы; разрушающиеся конструкции;

повышенная или пониженная температура поверхностей оборудования, материалов;

повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;

повышенная или пониженная влажность воздуха;

повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может пройти через тело человека;

повышенная напряженность электрического поля;

повышенная напряженность магнитного поля;  
недостаточная освещенность рабочей зоны;  
острые кромки, заусеницы и шероховатость на поверхностях заготовок, инструментов и оборудования;  
расположение рабочего места на высоте;  
токсические вещества.

## **ГЛАВА 2**

### **ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО ОХРАНЕ ТРУДА**

4. Организация работ по охране труда при производстве работ на воздушных линиях электросвязи и проводного вещания должна осуществляться в соответствии с ТКП 003-2005 (02140) «Организация работ по охране труда в отрасли «Связь», утвержденным приказом Министерства связи и информатизации Республики Беларусь от 31 августа 2005 г. № 229, и Типовым [положением](#) о службе охраны труда организации, утвержденным постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 24 мая 2002 г. № 82 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 89, 8/8286).

5. Организация работы по охране труда и ответственность за состояние работы, соблюдение законодательства о труде и охране труда, нормативных правовых актов и технических нормативных правовых актов по охране труда и производственной санитарии возлагаются на руководителя организации.

6. Работа по охране труда при производстве работ на воздушных линиях электросвязи и проводного вещания должна осуществляться в соответствии с требованиями настоящих Правил, технических нормативных правовых актов в области технической эксплуатации электроустановок и техники безопасности при эксплуатации электроустановок, [ТКП](#) 45-1.03-40-2006 (02250) «Безопасность труда в строительстве. Общие требования», утвержденным приказом Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 27 ноября 2006 г. № 334, Межотраслевых общих [правил](#) по охране труда, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 3 июня 2003 г. № 70 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2003 г., № 87, 8/9818), [Правил](#) охраны труда при работе на высоте, утвержденных постановлением Министерства труда Республики Беларусь от 28 апреля 2001 г. № 52 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., № 58, 8/6199).

7. Руководители работ (начальники цехов, участков и специалисты), назначенные приказом (распоряжением) руководителя организации, обязаны лично присутствовать, руководить и обеспечивать выполнение требований безопасности на участках работ с повышенной опасностью согласно [приложению 1](#).

8. В целях профилактики производственного травматизма и профессиональных заболеваний, улучшения условий и охраны труда работников разрабатываются планы мероприятий по охране труда в соответствии с [Положением](#) о планировании и разработке мероприятий по охране труда, утвержденным постановлением Министерства труда Республики Беларусь от 23 октября 2000 г. № 136 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2000 г., № 113, 8/4357).

9. На основе стандартов безопасности труда, правил и норм безопасности и гигиены труда, типовых инструкций, требований безопасности, изложенных в эксплуатационной и ремонтной документации заводов-изготовителей оборудования, используемого на предприятии, а также на основе технологической документации предприятия, должны быть разработаны инструкции по охране труда для работников отдельных профессий и на отдельные виды работ с учетом конкретных условий производства и технологических процессов.

10. Инструкции по охране труда разрабатываются в соответствии с [Порядком](#) разработки, согласования и утверждения инструкций по охране труда, утвержденным постановлением Государственного комитета Республики Беларусь по труду и социальной защите населения от 14 июля 1994 г. № 82 (Бюллетень нормативно-правовой информации, 1994 г., № 10).

11. Обучение, инструктаж и проверка знаний работников организации по вопросам охраны труда осуществляются в соответствии с ТКП 004-2005 (02140) «Организация обучения, инструктажа и проверки знаний работников организаций связи по вопросам охраны труда», утвержденным приказом Министерства связи и информатизации Республики Беларусь от 17 октября 2005 г. № 265.

12. Предварительные и периодические медицинские осмотры работников проводятся согласно требованиям [Порядка](#) проведения обязательных медицинских осмотров работников, утвержденного постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 8 августа 2000 г. № 33 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2000 г., № 87, 8/3914).

13. Обязательное страхование работников от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний осуществляется в соответствии с [Указом](#) Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 «О

страховой деятельности» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 143, 1/7866).

14. Контроль за соблюдением законодательства об охране труда в организации осуществляется в соответствии с Типовой [инструкцией](#) о проведении контроля за соблюдением законодательства об охране труда в организации, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 26 декабря 2003 г. № 159 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 7, 8/10400).

15. Расследование и учет несчастных случаев на производстве, профессиональных заболеваний, происшедших с работниками, обслуживающими воздушные линии электросвязи и проводного вещания, проводятся в соответствии с требованиями [Правил](#) расследования и учета несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15 января 2004 г. № 30 «О расследовании и учете несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 8, 5/13691), и [постановления](#) Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 27 января 2004 г. № 5/3 «Об утверждении форм документов, необходимых для расследования и учета несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 24, 8/10530).

16. Работники, обнаружившие нарушение требования настоящих Правил, а также ситуации, создающие угрозу здоровью и жизни людей, обязаны немедленно сообщить об этом своему непосредственному или вышестоящему руководителю и не приступать к работе до устранения обнаруженных нарушений или неисправностей.

17. Не допускаются к работе лица:

в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических веществ или связанном с болезнью, препятствующем выполнению работы;

не прошедшие в установленном [порядке](#) медицинский осмотр, обучение, инструктаж, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда;

не использующие при выполнении работ необходимые средства индивидуальной защиты.

18. На руководителя организации возлагается ответственность за своевременное обеспечение работников средствами коллективной и

индивидуальной защиты в соответствии с нормативными правовыми актами и техническими нормативными правовыми актами.

19. Лица, допустившие нарушения требований правил и норм охраны труда, предусмотренных коллективными договорами и соглашениями, трудовыми договорами (контрактами), или препятствующие деятельности представителей органов государственного надзора и контроля за соблюдением законодательства о труде и охране труда, а также органов общественного и ведомственного контроля, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

20. Руководители организаций и должностные лица, допустившие нарушения законодательства о труде и охране труда, привлекаются к административной, дисциплинарной или уголовной ответственности в порядке, установленном действующим законодательством.

21. За нарушение требований правил и норм охраны труда работники организаций привлекаются к административной, дисциплинарной, а в соответствующих случаях - к уголовной ответственности в порядке, установленном действующим законодательством.

22. Не допускается выполнять распоряжения руководителя, противоречащие требованиям правил охраны труда и представляющие опасность для жизни и здоровья работника и окружающих.

23. Работы на воздушных линиях электросвязи и проводного вещания должны выполняться в соответствии с требованиями нормативных правовых актов и технических нормативных правовых актов.

24. Работы в охранных зонах электрических сетей необходимо согласовывать с организациями - владельцами линий.

Охранные зоны электрических сетей устанавливаются вдоль воздушных линий электропередачи согласно [приложению 2](#) в виде земельного участка и воздушного пространства, ограниченных вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии от крайних проводов при неотклоненном их положении.

25. Не допускается проводить работы на воздушных линиях электросвязи и проводного вещания во время грозы и при ее приближении, гололедицы, тумана, при сильном снегопаде и дожде, исключающем видимость в пределах фронта работ, при скорости ветра 15 м/с и более.

26. При производстве работ вдали от населенных пунктов руководство организации должно обеспечить работающих санитарно-бытовыми помещениями согласно требованиям [СНБ](#) 3.02.03-03 «Административные и бытовые помещения», утвержденных приказом Министерства архитектуры и



строительства Республики Беларусь от 28 июля 2003 г. № 142, питьевой водой, аптечками первой медицинской помощи. Аптечки первой медицинской помощи должны быть укомплектованы лекарственными средствами и изделиями медицинского назначения в соответствии с [постановлением](#) Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 15 января 2007 г. № 4 «Об утверждении перечней вложений, входящих в аптечки первой медицинской помощи, и порядке их комплектации» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 68, 8/15904).

27. Для предупреждения работающих о возможной опасности при выполнении работ должны применяться плакаты и знаки безопасности согласно [приложению 3](#).

28. Все работники организации, в том числе ее руководитель, должны уметь оказывать первую медицинскую помощь пострадавшему от электрического тока.

## **РАЗДЕЛ II ПРИМЕНЕНИЕ СРЕДСТВ ЗАЩИТЫ**

### **ГЛАВА 3**

#### **ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЭЛЕКТРОЗАЩИТНЫХ СРЕДСТВ**

29. Персонал, выполняющий работы на воздушных линиях электросвязи и проводного вещания, должен быть снабжен всеми необходимыми электрозащитными средствами, обеспечивающими его защиту от поражения электрическим током, от воздействия электрической дуги электромагнитного поля в соответствии с техническими нормативными правовыми актами в области технической эксплуатации электроустановок и техники безопасности при эксплуатации электроустановок.

30. Ответственность за своевременное обеспечение работников испытанными электрозащитными средствами в соответствии с нормами комплектования, организацию правильного хранения и создание необходимого резерва, своевременное производство периодических осмотров и испытаний, изъятие непригодных средств и за организацию учета средств защиты несут начальник цеха, службы, участка, а в целом по организации - руководитель организации (главный инженер).

31. По характеру применения электрозащитные средства подразделяются на две категории:

средства коллективной защиты, предназначенные для одновременной защиты двух и более работающих;

средства индивидуальной защиты, предназначенные для защиты одного работающего.

32. К электрозащитным средствам относятся:

изолирующие штанги (оперативные, для наложения заземления, измерительные), изолирующие (для операций с предохранителями) и электроизмерительные клещи, указатели напряжения, указатели напряжения для фазировки;

изолирующие устройства и приспособления для ремонтных работ под напряжением выше 1000 В и слесарно-монтажный инструмент с изолирующими рукоятками для работы под напряжением до 1000 В;

диэлектрические перчатки, боты, галоши, ковры;

переносные заземления;

оградительные устройства;

плакаты и знаки безопасности.

Кроме перечисленных электрозащитных средств во время работы при необходимости следует применять средства индивидуальной защиты: очки, каски, противогазы, рукавицы, предохранительные монтерские пояса и страховочные канаты.

33. При работах в электроустановках до 1000 В должны применяться:

33.1. основные электрозащитные средства:

изолирующие штанги оперативные;

изолирующие и электроизмерительные клещи, указатели напряжения;

диэлектрические перчатки;

слесарно-монтажный инструмент с изолирующими рукоятками;

33.2. дополнительные электрозащитные средства:

диэлектрические галоши;

диэлектрические ковры;

переносные заземления;

изолирующие подставки и накладки;

оградительные устройства;

плакаты и знаки безопасности.

34. При работах в электроустановках выше 1000 В должны применяться:

34.1. основные электрозащитные средства:

изолирующие штанги, изолирующие и электроизмерительные клещи, указатели напряжения, указатели напряжения для фазировки;

изолирующие устройства и приспособления для работ на воздушных линиях электросвязи с непосредственным прикосновением работника к токоведущим частям;

34.2. дополнительные электрозащитные средства:

диэлектрические перчатки, диэлектрические боты, диэлектрические ковры, изолирующие накладки и подставки;

диэлектрические колпаки;

переносные заземления;

оградительные устройства;

плакаты и знаки безопасности.

35. При использовании основных электрозащитных средств достаточно применение одного дополнительного электрозащитного средства, за исключением случаев освобождения пострадавшего от электрического тока, когда для защиты от напряжения шага необходимо применять также боты и галоши.

36. В зависимости от вида и участка проведения работ применяются основные и дополнительные средства.

37. Электрозащитные средства необходимо хранить и перевозить в условиях, обеспечивающих их исправность и пригодность к употреблению, поэтому они должны быть защищены от увлажнения, загрязнения и механических повреждений.

38. Электрозащитные средства необходимо хранить в закрытых помещениях. Находящиеся в эксплуатации средства защиты из резины следует хранить в специальных шкафах, на стеллажах, полках, в ящиках отдельно от инструмента. Они должны быть защищены от воздействия масел, бензина, кислот, щелочей и других разрушающих резину веществ, а также от прямого воздействия солнечных лучей и теплоизлучения нагревательных приборов (не ближе 1 метра от них). Средства защиты из резины, находящиеся в складском запасе, необходимо хранить в сухом помещении при температуре 0-25 °С.

39. Изолирующие штанги и клещи необходимо хранить в условиях, исключающих их прогиб и соприкосновение со стенами. Указатели напряжения и электроизмерительные клещи содержат в футлярах или чехлах.



Специальные места для хранения переносных заземлений должны иметь номера, соответствующие указанным на переносных заземлениях.

40. Электрозащитные средства, находящиеся в эксплуатации, размещают в специально отведенных местах, как правило, у входа в помещение, а также на щитах управления. В местах хранения должны быть перечни электрозащитных средств, крючки или кронштейны для штанг, клещей, переносных заземлений, плакатов и знаков безопасности, а также шкафчики и стеллажи для диэлектрических перчаток, бот, галош, ковров, диэлектрических колпаков, изолирующих накладок и подставок, рукавиц, предохранительных поясов и канатов, защитных очков, противогазов, указателей напряжения.

41. Электрозащитные средства, находящиеся в пользовании оперативно-выездных и ремонтных бригад или в индивидуальном пользовании персонала, необходимо хранить в ящиках, сумках или чехлах. Хранить электрозащитные средства вместе с инструментом не допускается.

42. Электрозащитные средства должны храниться в сухом проветриваемом помещении. При перевозке или временном хранении на открытом воздухе их необходимо упаковывать в чехлы. Перед применением изолирующие устройства и приспособления следует протирать сухой ветошью, во время работы не допускается их увлажнения. В случае отсыревания их необходимо просушить и подвергнуть внеочередным испытаниям.

43. Электрозащитные средства и приспособления для работ без снятия напряжения следует содержать в сухом, проветриваемом помещении.

Хранение и транспортирование должны производиться в условиях, обеспечивающих их сохранность.

44. Все находящиеся в эксплуатации электрозащитные средства, за исключением плакатов и знаков безопасности, нумерация которых необязательна, должны быть пронумерованы.

45. Порядок нумерации устанавливается в организации.

Инвентарный номер наносят непосредственно на электрозащитные средства краской или выбивают на металле (на металлических деталях изолирующего инструмента, штанги) либо на прикрепленной к электрозащитному средству специальной бирке (изолирующий канат).

Если электрозащитное средство состоит из нескольких частей, то номер ставится на каждой части. Допускается использование заводских номеров, если они одинаковы на каждой части.

46. Комплекты переносных заземлений должны быть пронумерованы и храниться в отведенных для этого местах. Специальные места для развески и

укладки переносных заземлений должны быть снабжены номерами в соответствии с номерами, имеющимися на этих комплектах.

47. Наличие и состояние электрозащитных средств должно проверяться периодическим осмотром, но не реже 1 раза в 6 месяцев, лицом, ответственным за их состояние, с записью результатов осмотра в журнале учета и содержания средств защиты.

48. Перед каждым применением электрозащитных средств персонал обязан проверить его исправность, отсутствие внешних повреждений, загрязнений, проверить срок годности по штампу.

49. Правила пользования и технические требования к отдельным видам электрозащитных средств приведены в технических нормативных правовых актах в области технической эксплуатации электроустановок и техники безопасности при эксплуатации электроустановок.

50. Электрозащитные средства, кроме переносных заземлений, защитных ограждений, плакатов безопасности, подвергают эксплуатационным периодическим и внеочередным испытаниям.

При этом проверяют механические и электрические показатели электрозащитных средств. Механическим испытаниям в процессе эксплуатации подвергают предохранительные монтерские пояса и страховочные канаты.

Методика проведения испытаний электрозащитных средств приведена в технических нормативных правовых актах в области технической эксплуатации электроустановок и техники безопасности при эксплуатации электроустановок.

51. Применение и испытания электрозащитных средств должны соответствовать техническим нормативным правовым актам в области технической эксплуатации электроустановок и техники безопасности при эксплуатации электроустановок.

52. На выдержавшие испытания электрозащитные средства, кроме инструмента с изолирующими рукоятками и указателей напряжения до 1000 В, необходимо ставить штамп.

Штамп должен быть хорошо виден. Он должен быть выбит, нанесен прочной несмываемой краской или наклеен на изолирующие части около ограничительного кольца изолирующих электрозащитных средств и изолирующих устройств для работ под напряжением или у края резиновых изделий и предохранительных приспособлений. Если средство защиты состоит из нескольких частей, штамп ставят только на одной части.

На средствах защиты, признанных непригодными, старый штамп должен быть перечеркнут красной краской.

Пользоваться средствами защиты с истекшими сроками годности не допускается.

## **ГЛАВА 4**

### **ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ**

53. Выдача работникам специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты производится согласно требованиям [Правил](#) обеспечения работников средствами индивидуальной защиты, утвержденных постановлением Министерства труда Республики Беларусь от 28 мая 1999 г. № 67 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 54, 8/527), Типовых отраслевых [норм](#) бесплатной выдачи средств индивидуальной защиты работникам связи, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 4 мая 2005 г. № 51 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 75, 8/12561).

54. Выдаваемые работникам специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты должны соответствовать условиям работы и обеспечивать безопасность труда.

Средства индивидуальной защиты должны отвечать требованиям технических нормативных правовых актов на средства индивидуальной защиты конкретного вида.

55. Работники, получившие средства индивидуальной защиты, должны быть проинструктированы о порядке пользования и ухода за ними.

56. Средства индивидуальной защиты приводятся в готовность до начала рабочего процесса. Работники без необходимых средств индивидуальной защиты или с неисправными средствами индивидуальной защиты к работе не допускаются.

57. Работники обязаны правильно использовать предоставленную в их распоряжение специальную одежду, специальную обувь и другие средства индивидуальной защиты, а в случаях их отсутствия или неисправности - сообщать об этом непосредственному руководителю.

58. Руководитель организации обязан принять меры по замене или ремонту средств индивидуальной защиты, пришедших в негодность до истечения установленного срока носки по причинам, не зависящим от работника.

59. Работники обеспечиваются смывающими и обезвреживающими средствами в соответствии с требованиями [Правил](#) обеспечения работников смывающими и обезвреживающими средствами, утвержденных постановлением

### **РАЗДЕЛ III**

## **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ И ПРОВОДНОГО ВЕЩАНИЯ**

### **ГЛАВА 5**

## **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ НА ВЫСОТЕ**

60. Работы на высоте должны выполняться в соответствии с [Правилами](#) охраны труда при работе на высоте и настоящими Правилами.

61. К работам на высоте относятся работы, при выполнении которых работник находится на расстоянии менее 2 метров от неогражденных перепадов по высоте 1,3 метра и более.

62. Если в зоне работы на высоте проходят электрические и другие действующие коммуникации, производство работ разрешается по наряду-допуску на производство работ в местах действия опасных или вредных факторов (далее - наряд-допуск) по форме согласно [приложению 4](#), согласованному с организацией, в чьем ведении находятся эти коммуникации.

63. Наряд-допуск определяет место проведения работ с повышенной опасностью, их содержание, условия безопасного выполнения, время начала и окончания работ, состав бригады или лиц, выполняющих работы, ответственных лиц при выполнении этих работ. Наряд-допуск регистрируется в журнале регистрации нарядов-допусков (форма журнала произвольная) и ему присваивается номер. Наряд-допуск хранится в течение 30 суток после его закрытия.

64. Наряд-допуск выдается на срок, необходимый для выполнения заданного объема работ. При возникновении в процессе работ опасных производственных факторов, не предусмотренных нарядом-допуском, работы прекращаются, наряд-допуск аннулируется и возобновление работ производится после выдачи нового наряда-допуска.

65. В исключительных случаях с целью устранения угрозы жизни людей, предупреждения аварии или ликвидации последствий ее и стихийного бедствия особо опасные работы на их начальной стадии могут быть начаты без оформления наряда-допуска, но с обязательным соблюдением комплекса мер по обеспечению

безопасности работников и под непосредственным руководством ответственного должностного лица.

Если эти работы принимают затяжной характер, оформление наряда-допуска производится в обязательном порядке.

66. Наряд-допуск оформляется в двух экземплярах на срок, необходимый для выполнения заданного объема работ. Первый экземпляр находится у лица, выдавшего наряд-допуск (перечень должностных лиц, имеющих право выдачи наряда-допуска, утверждается приказом руководителя организации), второй - у ответственного руководителя работ. При работах на территории действующего предприятия наряд-допуск оформляется в трех экземплярах с согласованием мероприятий по безопасности выполнения работ с уполномоченным представителем действующего предприятия или эксплуатирующей организации. Третий экземпляр наряда-допуска выдается ответственному лицу действующего предприятия или эксплуатирующей организации.

67. Перед допуском к работе ответственный руководитель работ знакомит работников с мероприятиями по безопасному производству работ, проводит целевой инструктаж с записью в наряде-допуске.

68. Ответственный руководитель работ осуществляет контроль за выполнением предусмотренных в наряде-допуске мероприятий по обеспечению безопасного производства работ.

69. Работы на высоте на открытом воздухе, выполняемые непосредственно с конструкций, перекрытий, оборудования и тому подобного, при изменении погодных условий с ухудшением видимости, при грозе, гололеде, сильном ветре, снегопаде прекращаются.

70. Для проведения работ на высоте используются приставные лестницы и стремянки.

71. На каждой находящейся в эксплуатации лестнице и стремянке на тетивах должны быть указаны инвентарный номер, дата следующего испытания, принадлежность цеху (участку).

72. Все переносные лестницы и стремянки должны испытываться на статические нагрузки после изготовления или ремонта. В процессе эксплуатации деревянные лестницы и стремянки должны испытываться 1 раз в 6 месяцев, а металлические - 1 раз в год.

73. При статическом испытании приставных деревянных лестниц к одной неусиленной ступеньке в середине пролета подвешивается на 2 минуты груз 1,2 кН (120 кгс). После удаления груза на ступеньках и в местах врезки их в тетиву не должно обнаруживаться повреждений. Ступеньки лестниц, при осмотре которых

выявлены дефекты, должны быть испытаны дополнительно подвешиванием к ним груза. Обнаруженные в процессе испытания неисправности лестниц устраняются, после чего испытание повторяется в полном объеме.

74. Стремянки перед испытанием устанавливаются в рабочем положении на ровной горизонтальной площадке. К неусиленной ступеньке в средней части стремянки подвешивается груз 1,2 кН (120 кгс). Если ступеньки имеются на обоих смежных коленях стремянки, то после испытания первого колена аналогичным образом испытывается второе. Если же второе колено не является рабочим и служит только для упора, то его испытывают грузом 1 кН (100 кгс), подвешенным непосредственно к каждой из тетив в средней части колена.

75. Дата и результаты периодических испытаний лестниц и стремянок фиксируются в специальном журнале учета и осмотра такелажных средств, грузоподъемных машин, механизмов и приспособлений. На тетивах лестниц (стремянок) указывается дата очередного испытания.

76. Длина приставной деревянной лестницы должна быть не более 5 метров.

Ступени деревянных лестниц врезаются в тетиву и через каждые 2 метра скрепляются стяжными болтами диаметром не менее 0,08 метра. Применять лестницы, сбитые гвоздями, без скрепления тетив болтами и врезки ступенек в тетивы не допускается. У приставных деревянных лестниц и стремянок длиной более 3 метра под ступенями устанавливается не менее двух металлических стяжных болтов.

Ширина приставной лестницы и стремянки сверху должна быть не менее 0,30 метра, внизу - не менее 0,40 метра. Расстояние между ступенями лестниц должно быть от 0,30 до 0,35 метра, а расстояние от первой ступени до уровня установки (пола, перекрытия и тому подобного) - не более 0,40 метра.

77. Приставные лестницы и стремянки должны снабжаться устройством, предотвращающим возможность сдвига и опрокидывания их при работе. На нижних концах приставных лестниц и стремянок должны быть оковки с острыми наконечниками для установки на земле. При использовании лестниц и стремянок на гладких опорных поверхностях (металл, плитка, бетон) на них должны быть надеты башмаки из резины или другого нескользящего материала.

78. Верхние концы лестниц должны снабжаться специальными крюками-захватами, предотвращающими падение лестницы от напора ветра или случайных толчков.

79. Размеры приставной лестницы должны обеспечивать работнику возможность работы в положении стоя на ступени, находящейся на расстоянии не менее 1 метра от верхнего конца лестницы. Работать с приставной лестницы, стоя



на ступеньке, находящейся на расстоянии менее 1 м от верхнего конца, не допускается.

80. При работе с приставной лестницы на высоте более 1,3 метра следует применять предохранительный пояс, прикрепленный к конструкциям сооружения или к лестнице при условии крепления ее к конструкции.

81. Устраивать дополнительные опорные сооружения из ящиков, бочек и тому подобного в случае недостаточной длины лестницы не допускается.

82. Устанавливать приставные лестницы под углом более 75° к горизонтали без дополнительного крепления их верхней части не допускается.

83. Стремянки снабжаются приспособлениями (крюками, цепями), не позволяющими им самопроизвольно раздвигаться во время работы с них. Наклон стремянок должен быть не более 1:3.

84. При выполнении работ на высоте не допускается:

работать с двух верхних ступеней стремянок, не имеющих перил или упоров;

находиться на ступеньках приставной лестницы или стремянки более чем одному человеку;

поднимать и опускать груз по приставной лестнице и оставлять на ней инструмент.

85. Не допускается работать на переносных лестницах и стремянках:

около и над вращающимися механизмами, работающими машинами, транспортерами;

с использованием электрического и пневматического инструмента (например, при пробивке отверстий пневматическим или электрическим молотком);

при выполнении газо- и электросварочных работ;

при натяжении проводов и для поддержания на высоте тяжелых деталей.

Для выполнения таких работ следует применять специальные леса, подмости или стремянки с верхними площадками, огражденными перилами.

86. Прежде чем приступить к работе на лестнице, нужно обеспечить ее устойчивость, а затем путем осмотра и опробования убедиться в том, что она не может соскользнуть или быть случайно сдвинута.

При установке приставной лестницы в условиях, когда возможно смещение ее верхнего конца, необходимо надежно закрепить за устойчивые конструкции.

87. При работе с приставной лестницей в местах с оживленным движением транспортных средств или людей для предупреждения ее падения от случайных

толчков независимо от наличия на концах лестницы наконечников место ее установки следует ограждать или охранять. В случаях, когда невозможно закрепить лестницу при установке ее на гладком скользком полу, проведение работ не допускается.

Если необходимо установить лестницу против входных дверей, то следует выделить работника, который должен обеспечить устойчивое положение лестницы, не допуская толчков дверью.

88. При перемещении лестницы ее необходимо нести наконечниками назад, предупреждая встречных об осторожности.

89. Все лестницы и стремянки перед применением должны быть осмотрены производителем работ без записи в журнале.

90. Контроль за состоянием лестниц и стремянок осуществляется специалистом, который назначается распоряжением по подразделению (цеху, участку) предприятия.

Осмотр лестниц и стремянок производит этот работник, а перед применением - сам работающий.

91. При осмотре деревянных лестниц следует обращать внимание на соответствие их техническим требованиям, на состояние древесины, а также на качество пропитки покрытий.

Местонахождение трещин не должно ослаблять тетиву и ступеньки лестницы. Какие-либо заделки трещин или надломов шпаклевкой, склеиванием или другим способом не допускаются.

Поперечные трещины не допускаются.

Металлические детали лестниц не должны иметь трещин, заусенцев и острых краев.

Нижняя опорная часть тетивы и упоры, которыми она заканчивается, должны тщательно осматриваться. Упоры должны быть плотно закреплены на тетиве и не иметь люфта. При истирании резиновых башмаков последние должны быть заменены; затупившиеся наконечники должны быть заточены.

92. Лестницы должны храниться в сухих помещениях в местах, исключаящих их случайные механические повреждения.

93. Для прохода работников, выполняющих работы на крыше зданий с уклоном более 20°, а также на крыше с покрытием, не рассчитанным на нагрузки от веса работников, устраиваются трапы с поперечными планками для упора ног. Трапы на время работы закрепляются.

94. Трапы и мостики должны быть жесткими и иметь крепления, исключающие возможность их смещения. Прогиб настила при максимальной расчетной нагрузке должен быть не более 0,20 метра.

95. При длине трапов и мостиков более 3 метров под ними устанавливаются промежуточные опоры. Ширина трапов и мостиков должна быть не менее 0,6 метра.

96. Трапы и мостики должны иметь поручни, закраины и один промежуточный горизонтальный элемент. Высота поручней должна быть не менее 1 метра, бортовых закраин - не менее 0,15 метра, расстояние между стойками поручней - не более 2 метров.

## **ГЛАВА 6**

### **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ УСТАНОВКЕ И ЗАМЕНЕ ОПОР**

97. Установку и замену опор при помощи бурильно-крановых машин разрешается выполнять специально обученным работникам. Перед подъемом опоры необходимо убедиться в целостности троса. Трос крепится к опоре с помощью стропа. Лебедка включается после строповки опоры и отхода работника на безопасное расстояние. Подтягиваемую к яме опору необходимо направлять рогачом или багром. Подходить к опоре, браться за ее комель можно только после того, как она будет поднята над землей на 0,10 метра, тем самым проверяется надежность крепления тросом. Не следует очищать бур от земли и находиться вблизи во время его вращения. Опора опускается в яму по сигналу работника, ответственного за установку.

98. При производстве работ бурильно-крановыми машинами на расстоянии до 30 метров от крайнего провода линий электропередачи должны производиться по наряду-допуску. Не допускается производить работы под линиями, находящимися под напряжением.

99. Ответственный за установку опор должен следить за всеми операциями по подъему опор и останавливать работу при неполадках.

100. При установке опор способом падающей стрелы перед началом работы следует проверить исправность троса, надежность крепления блоков и лебедки, правильность установки опор стрелы и надежность крепления троса к опоре, а также обеспечить отсутствие людей в момент сброса стрелы между опорой, стрелой и блоками или лебедкой. При подъеме опоры необходимо принять меры против ее раскачивания (используя оттяжки).

101. Установка железобетонных опор ручным способом без применения механизмов не допускается.

102. Железобетонные опоры во время подъема должны удерживаться от раскачивания с помощью оттяжек (канатов, веревок), укрепленных у вершины опоры. Снимать оттяжки разрешается после того, как опора будет полностью установлена.

103. Технический персонал, обслуживающий воздушные линии электросвязи и проводного вещания, обязан в порядке текущего надзора систематически следить за состоянием опор и в случае необходимости немедленно принимать меры к их укреплению или замене.

104. Перед откопкой ямы для новой опоры старую опору необходимо укрепить рогами или баграми.

105. Замена опоры при помощи ручной лебедки производится не менее чем двумя рабочими. Лебедку с тросом следует надежно закреплять внизу опоры. Вес поднимаемой опоры не должен превышать грузоподъемности лебедки.

При опускании старой опоры с помощью ручной лебедки снимать собачку с храпового колеса не допускается.

106. Подниматься на вновь установленную опору разрешается только после засыпки ямы и утрамбовки земли. При перекладке проводов с заменяемой опоры на вновь установленную опору monter должен закрепиться обоими когтями и цепью пояса на новой опоре, вершины старой и новой опор временно скрепляются хомутами.

107. При замене угловой опоры следует ослабить вязки проводов на опорах, смежных с угловой опорой. Следующие за ними опоры, где провода остаются неразвязанными, должны быть временно укреплены оттяжками. Заменяемую угловую опору необходимо укрепить за вершину одной или двумя временными оттяжками. Старую опору можно откапывать и убирать только после того, как провода будут переложены на новую опору. В тех случаях, когда на угловой опоре работнику непосильно переложить провода, их при помощи блоков должны оттягивать другие работники.

108. Стоять под опорой при ее подъеме или опускании на землю не допускается. Охранная зона, ближе которой посторонние лица не допускаются, - длина опоры плюс 2 метра.

109. Оставлять при перерывах (обед, завершение рабочего дня) откопанные опоры и развязанные провода не допускается.

110. При замене оттяжек на угловой (кабельной или оконечной) опоре необходимо предварительно укрепить ее временной оттяжкой:

при укреплении опоры одной оттяжкой - в сторону, противоположную заменяемой оттяжки;

при укреплении опоры двумя и более оттяжками - по направлению заменяемой оттяжки.

111. Рытье ям вручную допускается в случае невозможности или нецелесообразности использования механизмов. Рытье ям для опор, подпор и оттяжек осуществляется с соблюдением требований, приведенных в [главе 19](#) настоящих Правил.

## **ГЛАВА 7**

### **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ НА ОПОРАХ**

112. Перед началом работ по ремонту воздушных линий электросвязи и проводного вещания руководитель работ обязан проверить надежность и прочность опор на ремонтируемом участке.

Если опора укреплена приставкой, следует также убедиться в надежности ее крепления к приставке и механической прочности приставки; при необходимости опора должна укрепляться рогами или баграми. Если опора оборудована молниеотводом, не защищенным рейкой, проверяется отсутствие на нем напряжения.

Подъем монтеров на опоры до их укрепления не допускается.

113. Перед началом работы на опорах необходимо проверить:

состояние когтей - крепление серпа и стремени;

исправность зубьев, ремней, застежек;

исправность предохранительного пояса - целость карабина, цепи.

114. Подъем на опору, работы на опоре независимо от высоты подъема без когтей и предохранительного пояса не допускаются. Подниматься на опору и работать на когтях, не прикрепленных прочно к ногам стяжными ремнями и запятниками, а также с незастегнутой цепью пояса не допускается.

115. Поднявшись на опору воздушной линии электросвязи, необходимо с помощью указателей (сначала указателем высокого напряжения, затем указателем низкого напряжения) убедиться в отсутствии на проводах постороннего напряжения.

116. Подачу инструмента и приспособлений работающему на высоте следует производить по принципу бесконечной веревки, к середине которой привязывается необходимый предмет и перебором веревки подается вверх.

117. При проведении работ на опоре не допускается находиться в непосредственной близости от опоры лицам, не производящим работы.

118. При замене деталей опоры должна быть исключена возможность ее смещения или падения.

119. На угловой опоре с крюковым профилем необходимо работать с внешней стороны угла, образованного проводами.

120. При работе на угловой опоре с траверсным профилем необходимо располагаться с внешней стороны угла по отношению к проводам, на которых производится работа. Перед началом работы необходимо проверить прочность насадки изоляторов на штыри у провода, по отношению к которому работник будет находиться с внутренней стороны угла. Поврежденные изоляторы необходимо снимать с крюков и штырей в рукавицах.

121. Устанавливать лестницы и работать на угловых кабельных опорах разрешается только с внешней стороны угла.

122. На кабельных, вводных, контрольных опорах и опорах, на которых расположены искровые и газонаполненные разрядники, токоотводы (заземляющие спуски), не имеющие разрыва, закрываются по всей длине опоры деревянной рейкой, чтобы работник, находясь на опоре, не мог коснуться токоотвода когтями.

На кабельных опорах спуски кабелей должны защищаться деревянными рейками.

123. Лестницы, используемые при подвеске кабеля или проводов, крепят веревками к тросу между опорами. Концы лестницы, опирающиеся на землю, должны иметь стальные наконечники. Работающий на лестнице должен быть пристегнут к тросу цепью предохранительного пояса.

Длина лестницы не должна превышать 5 метров. Подвешивать кабель с лестницы на трос, имеющий сростки в пролете, не допускается.

124. Передвигать по тросу лестницу с находящимся на ней рабочим не допускается.

125. Подъем конструкций на опору весом более 15 кг должен производиться с помощью блока, надежно укрепленного на опоре. Ослабить веревку блока можно после надежного закрепления конструкции на опоре.

126. Паяльную лампу или разогретую кабельную массу на кабельную опору подают в ведре. Вынимать лампу или чайник с кабельной массой из ведра разрешается в рукавицах, когда ведро надежно установлено на кабельной



площадке. При выполнении работ с паяльной лампой необходимо соблюдать требования, приведенные в [главе 24](#) настоящих Правил.

127. При выполнении работ на опорах не допускается:

размещать инструмент на траверсах и подвешивать его на проводах;

оказывать физическое действие на опору или лестницу, на которой находится человек;

подниматься на наклонную, неукрепленную или пришедшую в негодность опору;

подниматься на опору вдвоем или с проводами, траверсами и другими тяжелыми предметами;

использовать монтерские когти и приспособления, не соответствующие диаметру опоры, или подгонять их под опору.

## **ГЛАВА 8**

### **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОДВЕСКЕ ПРОВОДОВ И КАБЕЛЕЙ**

128. Перед размоткой проводов и кабелей должны быть удалены препятствия и предметы, мешающие их раскатке и подвеске.

129. Размотку проводов необходимо производить в рукавицах и защитных очках.

130. Размотку проводов следует производить без образования барашка и зацепления за посторонние предметы. При устранении зацепления, образовавшего угол, работник должен находиться с наружной стороны угла.

131. При подвеске проводов через дороги, переезды, улицы, площади провода должны быть подняты и временно закреплены на высоте, не мешающей проезду транспорта.

По обе стороны навстречу движению транспорта должен быть установлен предупредительный знак «Дорожные работы» на расстоянии 10-15 метров от места производства работ.

При выполнении работ вблизи проезжей части дороги работники должны быть одеты в специальную одежду повышенной видимости.

132. Подвеска проводов через железнодорожное полотно должна быть согласована с администрацией железной дороги. Не допускается производить работы по подвеске проводов через железнодорожное полотно во время прохождения поезда. В случае приближения поезда провод должен быть поднят

на высоту, требуемую для его прохода, при невозможности быстрого поднятия провода он должен быть перерублен на обеих переходных опорах.

133. При подвеске проводов на верхней траверсе или на первом и втором местах крюкового профиля опор линий электросвязи и проводного вещания, имеющих воздушные пересечения с линиями электропередачи в любом пролете, необходимо заземлять подвешиваемые провода с обеих сторон от места работы.

134. При временном прекращении работ по подвеске проводов неукрепленные на изоляторах провода должны быть надежно закреплены на опоре с соблюдением установленных габаритов по отношению к земле. Если имеется бухта провода, то при перерыве в работе ее также следует укрепить на опоре.

135. При подвеске кабеля с земли трос с прикрепленным к нему кабелем необходимо поднимать с помощью блоков, надежно укрепленных на опоре. Перед началом работы следует проверить исправность блоков и веревки, пропущенной в блоки.

## **ГЛАВА 9**

### **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ДЕМОНТАЖЕ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ И ПРОВОДНОГО ВЕЩАНИЯ**

136. Работы по демонтажу воздушных линий электросвязи и проводного вещания проводятся по технологической карте с оформлением наряда-допуска в присутствии руководителя работ, который непосредственно руководит и обеспечивает выполнение требований безопасности при демонтаже воздушных линий электросвязи и проводного вещания.

137. Подниматься на опору и работать на ней разрешается только в тех случаях, когда имеется уверенность в достаточной устойчивости и прочности опоры.

138. Для предупреждения падения работника вместе с опорой до начала снятия проводов опору следует укрепить. Также необходимо укрепить смежные с ней опоры.

Провода с опор при демонтаже линий снимаются последовательно, начиная с нижних.

Развязанный провод должен разрезаться и опускаться на землю. Работать следует в защитных очках.

139. Демонтировать воздушные линии электросвязи в пролете над контактными сетями электрифицированных железных дорог или линиями электропередачи напряжением 230/400 В следует при отключенной и заземленной

на месте работы контактной сети или линии электропередачи (необходимо заземлить по обе стороны опор). Работа должна производиться в диэлектрических перчатках и галошах, при этом демонтируемый провод должен быть заземлен.

140. Работы на пересечениях с контактной сетью должны производиться при обязательном присутствии представителя службы дистанции (района) контактной сети.

141. При демонтаже вводов линий электросвязи и проводного вещания в здании необходимо развязывать провода сначала на изоляторах, ввернутых в стену здания (или на изоляторах вводной телефонной стойки), а затем на вводной опоре. Если вводные провода пересекаются с проводами электросети, то работа должна производиться при отключенной электросети, а при невозможности ее отключения в диэлектрических перчатках и галошах с применением инструмента с изолирующими рукоятками. Демонтируемый провод должен быть заземлен.

142. При демонтаже линии, подверженной влиянию воздушных линий электропередачи или электрифицированной железной дороги переменного тока, необходимо все провода демонтируемой линии закоротить и заземлить на каждой опоре. Закорачивание и заземление проводов должно производиться в диэлектрических перчатках. Необходимо укрепить опоры, заземлить провода и приступить к снятию проводов. После того как будут освобождены от вязок провода на всех опорах заземленного участка, их следует обрезать на тех опорах, где установлено заземление, затем, не снимая заземляющих проводников, опустить провода на землю и, сняв один из заземляющих проводников, сматывать в бухту.

143. При замене деревянных опор (спиливание опоры) необходимо со стороны спиливания поддерживать опору баграми или рогами, не допуская приближения посторонних лиц к месту работы на расстояние менее полуторной длины спиливаемой опоры.

Вне населенных пунктов при небольшом количестве проводов в тех случаях, когда опоры имеют значительно подгнившие основания, допускается, укрепив смежные опоры, спиливать и опускать демонтируемую опору на землю вместе с проводами. Провода развязываются на земле.

144. При демонтаже линий не допускается:

развязывать провода одновременно на двух и более смежных опорах;

обрезать все провода на опоре с одной стороны;

тянуть и сматывать в бухту провода, подвешенные в нескольких пролетах, в местах пересечения с воздушными линиями электропередачи.

## **ГЛАВА 10**

### **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТАХ НА СТОЕЧНЫХ ЛИНИЯХ**

145. Работы по демонтажу воздушных линий электросвязи и проводного вещания проводятся по оформленному наряду-допуску.

146. При разбивке трассы стоечной линии необходимо предусматривать безопасность подходов к стойке (устройство люков, трапов, подвеску предохранительных тросов).

147. У стоек, установленных на крутых неогражденных крышах (с уклоном более  $30^\circ$ ), должны иметься выходной люк для подхода к стойкам с закрывающейся крышкой и лестницей, закрепленной на чердаке, и рабочая площадка. При невозможности устройства люка вблизи стойки между люком и стойкой должен быть подвешен предохранительный трос или стальная оцинкованная проволока диаметром 5 миллиметров (или две свитые трехмиллиметровые проволоки).

148. На некрутых и неогражденных крышах при невозможности устройства люка для подхода к стойкам разрешается вешать между слуховым окном и стойкой предохранительный трос (или стальную оцинкованную пятимиллиметровую проволоку) на высоте 0,8 метра. Трос крепят с одной стороны за хомут, укрепленный на стойке, а с другой - за металлическую скобу, прикрепленную болтами к балке слухового окна. В целях обеспечения устойчивости стойки, установленной без оттяжек, в стороне, противоположной натяжению предохранительного троса, устанавливается контроттяжка.

149. На крышах, покрытых оцинкованным кровельным железом, шифером, дранкой, толем и другим, у всех стоек устраиваются люки и рабочие площадки или прокладываются трапы и подвешиваются предохранительные тросы от слухового окна до стойки. На крышах зданий, имеющих не более двух этажей, при отсутствии слухового окна предохранительный трос одним концом должен крепиться к металлической скобе (уголку), укрепленной у края крыши около пожарной лестницы или с того края крыши, где удобно установить переносную лестницу; другой конец троса крепится за хомут стойки.

150. Работать на стоечных линиях необходимо в предохранительном поясе и обуви с резиновыми подошвами или диэлектрических галошах.

151. Подниматься на крышу следует по внутренней лестнице и выходить через чердак и специальный люк. При отсутствии люка на крышу следует выходить через слуховое окно. Подниматься на крышу по исправной пожарной лестнице разрешается только на здания, имеющие не более двух этажей.

152. Выход на железобетонные крыши зданий, имеющие более двух этажей, разрешается только через выходные люки. При отсутствии выходных люков установка стоек на таких крышах не допускается.

153. Перед подъемом с лестничной площадки на чердак и с чердака на крышу, а также при продвижении по чердаку, следует проверять указателем низкого напряжения отсутствие напряжения на всех металлических конструкциях, встречающихся на пути (дверях, если они обиты железом, лестницах, люках, балках, вентиляционных и отопительных сооружениях, металлических кровлях). Убедившись в отсутствии напряжения, необходимо проверить по мере продвижения исправность лестниц, трапов, люков. При наличии напряжения или неисправности средств и путей выхода к стойке дальнейшее продвижение к ней не допускается.

154. При выходе на крышу необходимо закрепить карабины предохранительного пояса за трос, протянутый между слуховым окном и стойкой, или при отсутствии слухового окна - между стойкой и краем крыши. При выходе на крышу держаться за навесную раму слухового окна не допускается. Дойдя до стойки, необходимо закрепиться за нее цепью предохранительного пояса.

155. При передвижении по крыше, имеющей уклон (за исключением крыш с внутренним водостоком), необходимо привязаться к стойке страхующим канатом. Канат должен пропускаться через оба кольца предохранительного пояса и завязываться прочным узлом.

156. При установке стоек на крышах, имеющих уклон, необходимо на чердаке привязываться страхующим канатом к стропилам. Стойки должны устанавливаться не менее чем двумя работниками. По мере продвижения работника по крыше второй работник, находящийся на чердаке, должен вытравливать канат так, чтобы он был слегка натянут. После того как будет вырезано (подготовлено) в крыше отверстие для стойки, канат нужно пропустить через отверстие и привязать к чердачной балке. Чтобы пропущенный через отверстие канат не перетерся, в отверстие следует вставить металлическую втулку с загнутыми краями.

Установив и укрепив болты для крепления оттяжек, канат следует привязать к одному из болтов, что даст возможность проводить работы по установке стойки. При установке стоек страхующий канат остается привязанным к стропильной балке на все время работы.

157. Закрепляться цепью предохранительного пояса к стойке можно после того, как она будет окончательно установлена и укреплена хомутами и всеми оттяжками, а страховочный канат - подан (протянут) через слуховое окно и закреплен на чердаке.

158. Работать на крыше, покрытой льдом или тонким слоем снега, кроме плоских железобетонных крыш, допускается только при ликвидации аварии бригадой, состоящей не менее чем из двух человек.

159. Подвеску проводов между стойками, установленными на разных зданиях, следует производить при помощи веревок, для чего с одной крыши необходимо опустить на землю конец одной веревки, а с другой крыши - конец другой веревки. На земле веревки связываются и поднимаются на крышу к подготовленной к размотке бухте провода; затем конец провода бухты привязывается к веревке и перетягивается (при небольшом натяжении) на крышу соседнего здания. Перебрасывать провода или веревки с одной крыши на другую не допускается.

160. Подвешивать и демонтировать провода и кабели электросвязи, образующие пересечение с проводами электропередачи и контактными сетями наземного транспорта, следует при помощи веревочной петли, соблюдая требования, изложенные в [главе 14](#) настоящих Правил.

161. Натяжные блоки при натяжке и регулировке проводов следует крепить за трубу стойки. Крепить блоки за ограждения крыши, дымовые и вентиляционные трубы не допускается.

162. При подвеске проводов через улицу следует устанавливать предупредительные знаки и дежурные посты, предупреждающие о необходимости осторожного движения. При подъеме провода движение транспорта должно быть остановлено.

163. При подвеске на стойках проводов (габарит от крыши более 0,8 метра) напряжением до 240 В на высоте 0,8 метра от поверхности крыши устанавливают знак «Осторожно! Электрическое напряжение». При подвеске на стойке проводов напряжением свыше 240 В знак устанавливают на высоте 1 метр от поверхности крыши.

При подвеске на стойках проводов напряжением 240 В с габаритом 0,8 метра знак вывешивается на чердаке при выходе на крышу. Чердак запирается на замок.

В этих случаях организации, эксплуатирующие здание, письменно ставятся в известность о наличии на проводах опасного напряжения.

164. При работе с проводами, подвешенными на стойках с габаритами 2,5 метра, следует пользоваться съемными ступенями.

165. На угловых стойках работа должна производиться с внешней стороны угла.

166. Материалы и инструменты следует доставлять на крышу по внутренней лестнице через люк или слуховое окно.



167. В случае возможности выхода на крышу только по пожарной лестнице громоздкие и тяжелые материалы необходимо поднимать при помощи блока, укрепленного на предварительно проверенной пожарной лестнице. Поднимаемый груз должен придерживаться и направляться с помощью веревки работником, стоящим внизу в стороне от поднимаемого груза. Стоять под грузом не допускается.

Поднятый до края крыши груз необходимо закрепить при помощи веревки за надежную конструкцию (стойку, балку) и затем при помощи этой же веревки подтянуть на крышу и надежно закрепить за устойчивые конструкции.

168. Место подъема груза на крышу должно быть ограждено. Помимо ограждения у места подъема следует установить посты наблюдения. Подъем груза должен производиться со двора.

169. Поднятый на крышу материал должен быть размещен с принятием мер против его падения, в том числе от воздействия ветра. Мелкие материалы и инструменты должны находиться в сумке электромонтера. Предметы, которые могут скатиться с крыши, необходимо связать и закрепить.

170. После окончания работы на крыше остатки материала должны быть убраны.

171. При работах на крыше зданий во избежание несчастных случаев не допускается:

стоять под поднимаемым грузом;

садиться на барьер, ограждения и край крыши;

сбрасывать и сметать с крыши какие-либо предметы.

## **ГЛАВА 11**

### **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ НА ДОМОВЫХ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ СЕТЯХ**

172. В местах установки трансформаторов с напряжением фидера 400 В и выше должен быть установлен знак безопасности «Осторожно! Электрическое напряжение».

173. Не допускается касаться штепсельных розеток и проводов радиотрансляционной сети во время грозы.

174. При работе на вводе с наружной стороны зданий разрешается применять только деревянные лестницы.

175. При монтаже внутренней проводки следует пользоваться лестницами; применять для этого ящики и другие предметы не допускается.

Устанавливать лестницу у стены следует так, чтобы она не могла быть опрокинута при открывании находящихся вблизи ворот, дверей, окон.

176. Не допускается на одном участке производить работы по монтажу распределительной сети одновременно нескольким работникам на разных высотах.

177. При работах внутри помещения допускается работать с лестницы на высоте не более 4 метров. При работах на большей высоте должны устраиваться леса и подмости.

178. Перед пробивкой гнезд, борозд и отверстий стены должны быть тщательно обследованы с тем, чтобы не повредить скрытых в стенах проводок.

179. При пробивке штроб, борозд, гнезд, отверстий или шлямбуровке стен в кирпичных, каменных и бетонных частях зданий должны приниматься меры, предотвращающие ранение людей как работающих, так и находящихся вблизи, осколками или случайно упавшим инструментом. Работать следует в защитных очках и рукавицах.

180. Опускать материалы через проемы или проходы можно только по команде наблюдающего работника снизу.

181. Перед подъемом с лестничной площадки на чердак и с чердака на крышу, а также при продвижении по чердаку следует проверять указателем низкого напряжения все металлические конструкции, встречающиеся на пути (двери, если они обиты железом, лестницы, люки, балки, вентиляционные и отопительные сооружения, металлическую кровлю).

182. При работе на чердаке необходимо соблюдать осторожность во избежание падения в неогражденные люки, ранений гвоздями, торчащими в балках, досках.

183. Если на чердаке отсутствует освещение, работу необходимо производить при свете переносной электрической лампы или электрического фонаря.

Шланговые провода к электролампе должны иметь длину, позволяющую включать электролампы в штепсельные розетки, имеющиеся в домовой сети.

184. Пользоваться на чердаке открытым огнем (свечами, спичками) и курить не допускается.

185. При работе с паяльной лампой и газовой горелкой необходимо соблюдать требования безопасности, изложенные в [главе 24](#) настоящих Правил.

## **ГЛАВА 12**

### **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ НА ФИДЕРНЫХ ЛИНИЯХ ПРОВОДНОГО ВЕЩАНИЯ НАПРЯЖЕНИЕМ ДО 240 В**

186. Работать на фидерных линиях проводного вещания напряжением 240 В без снятия напряжения разрешается только в диэлектрических перчатках.

187. При работах на фидерных линиях с напряжением до 240 В в сырую погоду, а также в любую погоду на железной крыше (крыше с металлическим покрытием) и на опорах, оборудованных молниеотводами, необходимо обязательно применять диэлектрические галоши.

188. При работах с абонентскими линиями можно пользоваться головными телефонами, корпус которых изготовлен из изолирующих материалов.

Подключать головные телефоны к проводам фидерных линий не допускается.

189. Работать на проводах напряжением до 240 В, подвешенных на опорах линий проводного вещания совместно с проводами проводного вещания напряжением 400 В и выше, разрешается без снятия напряжения с последних при условии, что они расположены выше проводов напряжением до 240 В не менее чем на 1 метр на столбовых линиях и не менее чем на 1,7 метра на стоечных линиях, а также при условии, что работы не связаны с подвеской, регулировкой и демонтажем проводов.

Касаться проводов, имеющих напряжение 400 В и выше, не допускается.

## **ГЛАВА 13**

### **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ НА ФИДЕРНЫХ ЛИНИЯХ ПРОВОДНОГО ВЕЩАНИЯ НАПРЯЖЕНИЕМ СВЫШЕ 240 В**

190. Работа на фидерных линиях проводного вещания напряжением свыше 240 В должна производиться по письменному разрешению на работы на фидерных линиях проводного вещания с напряжением выше 240 В по форме согласно [приложению 5](#) и только после снятия с них напряжения.

Разрешение подписывает руководитель работ службы, участка или работник, отвечающий за эксплуатацию линейных сооружений радиоузла. Разрешение фиксируется в журнале дежурства по аппаратной с указанием номера отключаемого фидера, а также времени его выключения и включения по окончании работы.

При выполнении неотложных аварийных работ допускается выполнять работы по телефонному разрешению с регистрацией его в журнале.

191. Подписавший разрешение на производство работ (или отдавший телефонное распоряжение) обязан обеспечить невключение напряжения в линию, на которой выполняются эти работы, до получения сведений об их завершении. На распределительном щитке или стативе выходной коммутации, откуда подается напряжение, выключается нужная фидерная цепь и вывешивается плакат «Не включать. Работают люди». Количество плакатов, вывешенных на рукоятках управления, должно соответствовать числу бригад, одновременно работающих на отключенной линии.

192. При производстве работ на фидерной линии, имеющей на своих опорах по несколько цепей с напряжением 400 В и выше, должны быть одновременно выключены и заземлены все цепи данной линии. В случае производства работ на линии, отходящей в сторону от совмещенного участка, выключаются только те цепи, которые находятся на линии ответвления, где будет производиться работа, о чем должно быть указано в разрешении.

193. Перед началом работы на линии работник, на имя которого выписано разрешение, обязан убедиться в том, что фидерная линия с напряжением свыше 240 В, на которой будет производиться работа, отключена и напряжение с нее снято, а также в отсутствии на этой линии постороннего напряжения.

194. К выполнению работы на линии разрешается приступить не ранее времени, указанного в разрешении или записанного в журнале, и после соответствующего указания производителя работ (работника), на имя которого выписано разрешение.

195. Убедившись в отсутствии постороннего напряжения на проводах, необходимо заземлить и закоротить их с обеих сторон от места работы с помощью переносных заземлителей. Сечение гибкого медного провода для заземления должно быть не менее 16 мм<sup>2</sup>. На стоечных линиях проводного вещания I класса в качестве заземлителя используется дополнительный заземленный провод линии проводного вещания.

Места заземлений должны быть хорошо видны с места работы. Заземлять и закорачивать провода необходимо в диэлектрических перчатках, причем заземляющий проводник вначале присоединяют к заземлению, а затем к проводам фидерной цепи. Заземлители должны быть вбиты на глубину не менее 0,5 метра.

При снятии заземляющего проводника необходимо сначала отключить его от фидерной линии, а затем от заземления.

196. По окончании работы лицо, на имя которого выписано разрешение, обязано убедиться в том, что все работы выполнены правильно, временные

перемычки и заземления сняты, все рабочие удалены с места работы. Об этом делается соответствующая запись в бланке разрешения на работу.

197. Включить фидерную линию, подать на нее напряжение и снять предупредительные плакаты может лишь лицо, производившее выключение, после того, как производитель работ, на имя которого выписано разрешение, распишется в журнале о возможности включения напряжения. Если работа выполнялась несколькими бригадами, то включать напряжение в линию можно только после того, как все работники, ответственные за выполнение работ, распишутся в журнале. Если место работы удалено от радиоузла, допускается включать фидерную линию по телефонограмме, переданной производителем работ. Текст телефонограммы записывается в журнале лицом, производившим выключение напряжения.

198. Обивать гололед с проводов линий I класса следует после снятия напряжения.

## **ГЛАВА 14**

### **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ НА ЛИНИЯХ ПРОВОДНОГО ВЕЩАНИЯ ПРИ ИХ СОВМЕСТНОЙ ПОДВЕСКЕ С ЛИНИЯМИ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ**

199. Совместная подвеска линий проводного вещания с линиями электропередачи производится в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов в области технической эксплуатации электроустановок и техники безопасности при эксплуатации электроустановок.

200. При производстве работ на опорах совместной подвески работники, обслуживающие линии проводного вещания, обязаны получить от организации, эксплуатирующей данные линии, письменное разрешение на работы на опорах при совместной подвеске проводов (далее - разрешение) по форме согласно [приложению 6](#).

При получении разрешения необходимо проверить, все ли меры безопасности в нем учтены. В тех случаях, когда габариты между проводами проводного вещания и электросети меньше установленных нормами, необходимо требовать снятия напряжения с линий электросети. В случае невозможности снятия напряжения работы должны производиться не менее чем двумя лицами с применением диэлектрических средств защиты.

201. Касаться проводов электросети, а также производить какие-либо работы с опорами, проводами или арматурой линий электросети не допускается.

202. Без уведомления владельца линий электросети на линиях проводного вещания разрешаются только работы по устройству, замене и регулировке вводов, замене ограничительных перемычек, крюков, изоляторов и трансформаторов. При этом подниматься выше верхнего провода линии проводного вещания не допускается.

203. Перед началом работы на линиях проводного вещания, подвешенных на опорах электросети, необходимо убедиться при помощи указателя напряжения в отсутствии на них напряжения электросети. Если на линии проводного вещания будет обнаружено напряжение электросети, об этом надо немедленно сообщить работникам, обслуживающим этот участок электросети. Работать с проводами и арматурой линии проводного вещания в том случае, если на них имеется напряжение электросети, не допускается.

204. Устранять самим повреждения в электросети не допускается. После устранения повреждения электросети необходимо до производства работ на линиях проводного вещания при помощи указателя напряжения убедиться в том, что на проводах этих линий нет постороннего напряжения, и только после этого можно приступить к выполнению работ.

205. Подвешиваемые и регулируемые провода проводного вещания на опорах электросети должны быть заземлены. Натяжение и регулировку проводов следует производить в защитных очках и диэлектрических перчатках, поверх которых надеваются хлопчатобумажные рукавицы. Рукавицы должны быть короче диэлектрических перчаток.

206. Работы на совместно используемых опорах, требующие снятия напряжения с проводов электросети, должны проводиться в сроки, заранее согласованные с организациями - владельцами линий.

207. Работы на совместно используемых опорах проводятся со снятием или без снятия напряжения с линии электросети.

Перед подъемом на опоры с заземляющими спусками необходимо убедиться в отсутствии напряжения на заземляющем спуске. Приступать к работе следует после проверки отсутствия на линии электросвязи и проводного вещания постороннего опасного напряжения.

Работы производятся с применением деревянной лестницы или автовышки. Корзина автовышки не должна касаться проводов или опоры. Допускается обслуживание таких линий с применением лазов и металлических лестниц, но при этом работа должна производиться в диэлектрических перчатках и галошах.

208. В аппаратной на распределительном щите или стативе выходной коммуникации, откуда подается напряжение, выключается фидерная цепь на линии, где будут проводиться работы, и на рукоятках управления вывешивается



плакат «Не включать. Работают люди». Количество плакатов должно соответствовать числу бригад, одновременно работающих на отключенной линии.

209. Организации, эксплуатирующие линии совместной подвески (проводного вещания и линии электропередачи), обязаны не реже 1 раза в год обследовать эти линии с целью выявления имеющихся нарушений габаритов и других неисправностей для их немедленного устранения. О всех выявленных нарушениях составляется двусторонний акт обследования высоковольтных линий электропередачи при совместной подвеске проводов проводного вещания (далее - акт) по форме согласно [приложению 7](#). В акте указываются организация, ответственная за устранение дефектов, и сроки выполнения необходимых работ.

## **ГЛАВА 15**

### **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ НА ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЯХ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ И ПРОВОДНОГО ВЕЩАНИЯ ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ И СБЛИЖЕНИИ ИХ С ЛИНИЯМИ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ**

210. К выполнению работ по устройству пересечений допускаются лица, имеющие группу по электробезопасности не ниже III. Руководитель работ должен иметь группу по электробезопасности не ниже IV.

211. При устройстве пересечений в населенных пунктах и на проезжих дорогах, независимо от класса дороги, необходимо соблюдать требования, изложенные в [пункте 131](#) настоящих Правил.

212. Перед началом работы необходимо убедиться в отсутствии на проводах постороннего напряжения.

213. Отсутствие на проводах постороннего напряжения необходимо проверять указателем напряжения (первичную проверку должен осуществлять руководитель работ). Для проверки отсутствия постороннего напряжения на проводах воздушных линий электропередачи и проводного вещания, имеющих воздушные пересечения (сближения) с линиями электропередачи, сближения с контактными сетями электрифицированных железных дорог напряжением выше 1000 В, необходимо сначала пользоваться высоковольтным указателем напряжения. При отсутствии на проводах воздушных линий электропередачи и проводного вещания постороннего напряжения выше 1000 В с помощью указателя низкого напряжения необходимо проверить на проводах линий электропередачи и проводного вещания отсутствие постороннего напряжения ниже 1000 В.

Пользоваться только одним указателем низкого напряжения для определения наличия постороннего напряжения на проводах электропередачи и проводного

вещания, имеющих пересечения (сближения) с линиями электропередачи выше 1000 В и контактными сетями электрифицированных железных дорог, не допускается.

214. Наличие постороннего напряжения на проводах фидерной линии проводного вещания напряжением 120 и 240 В определяется по характеру свечения неоновой лампочки в контактных индикаторах. При наличии постороннего напряжения промышленной частоты лампочка горит ярким ровным светом, при отсутствии на проводах проводного вещания постороннего напряжения лампочка мигает с частотой, соответствующей частоте звуковой передачи.

215. Работник, обнаруживший на проводах электросвязи или проводного вещания постороннее напряжение, должен поставить об этом в известность руководителя работ и не приступать к работе до устранения повреждения.

Работникам, обслуживающим воздушные линии электросвязи и проводного вещания, устранять повреждения на электросети не допускается.

216. Один раз в год организация, эксплуатирующая воздушные линии электросвязи и проводного вещания, или ее структурное подразделение с представителями организаций, эксплуатирующих линии электропередач, должна организовывать совместные обходы участков сближения и пересечения воздушных линий электросвязи и проводного вещания с линиями электропередачи с целью проверки соответствия этих участков техническим нормам. По результатам проверки составляется двусторонний акт обследования участков, не соответствующих техническим нормам в местах пересечения и сближения проводов линий электросвязи и проводного вещания с проводами линий электропередачи, по форме согласно [приложению 8](#).

217. Работы по устройству пересечений воздушных линий электросвязи и проводного вещания с линиями электропередачи напряжением до 1000 В производятся после снятия напряжения с линии электропередачи и заземления проводов этой линии на месте работ. О возможности и времени снятия напряжения необходимо заранее согласовывать с организациями, эксплуатирующими линии электропередачи. Если снять напряжение с проводов линий электропередачи невозможно, то работу разрешается производить без снятия напряжения, но обязательно в диэлектрических перчатках и галошах, пользуясь инструментом с изолирующими рукоятками. На участках, не отвечающих техническим нормам пересечений, работать следует только со снятием напряжения.

218. При устройстве пересечений с линиями электропередачи натягиваемый под линией электропередачи провод воздушной линии электросвязи или

проводного вещания необходимо заземлить по обе стороны переходных опор. Через натягиваемый провод до его подъема необходимо перекинуть веревки с обеих сторон пересекаемой линии для предупреждения касания натягиваемого провода с проводами пересекаемой линии электропередачи. Концы веревок необходимо закрепить за вбитые в землю колья. Длина веревки должна быть равна двойному расстоянию от земли до высшей точки натягиваемого провода после его закрепления.

Воздушные линии городской телефонной сети (далее - ГТС) и проводного вещания в местах пересечения с линиями электропередачи напряжением 1000 В и выше должны прокладываться кабелем.

219. Перетягивать провода воздушной линии электросвязи и проводного вещания над проводами линий электропередачи напряжением 230/400 В следует при помощи сухой веревки.

Веревку перебрасывают с земли или с автовышки через линию электропередачи и затем поднимают ее и пропускают через блоки, укрепленные на переходных опорах, концы веревки связывают, в результате чего образуется петля. Перетягиваемый провод привязывают к узлу веревочной петли и медленно перетягивают через пролет от опоры к опоре (от стойки к стойке).

Чтобы избежать провисания провода, его необходимо поддерживать в несколько натянутом состоянии и по мере продвижения через каждые 1,5-2 метра прикреплять его к веревочной петле при помощи колец, согнутых из проволоки.

Петля с кольцами освобождается от прикрепляемого к ней провода после его закрепления на изоляторах переходных опор.

Подвешивать провода воздушных линий электросвязи и проводного вещания над проводами линий электропередачи с напряжением выше 400 В не допускается.

220. Если подвеска проводов осуществляется на стойках, устанавливаемых на зданиях, перетягиваемый провод должен быть заземлен. С крыши здания, куда подается перетягиваемый провод, спускают сухую веревку и, стоя в корзине автовышки, перебрасывают ее через провода линии электропередачи. С крыши противоположного здания спускается веревочная петля. Конец переброшенной веревки связывают с этой петлей и поднимают ее на крышу первого здания. К веревочной петле привязывают провод и с помощью блока, укрепленного на второй стойке, перетягивают провод на крышу другого здания. Чтобы перетягиваемый провод не провисал, следует выполнять требования, указанные в [пункте 218](#) настоящих Правил.

221. Перебрасывать провода воздушной линии электросвязи и проводного вещания через провода линии электропередачи как неизолированные, так и изолированные не допускается.

222. Натягивать и регулировать провода воздушной линии электросвязи и проводного вещания, проходящие под или над проводами линий электропередачи, необходимо в диэлектрических перчатках и галошах, причем работникам, непосредственно натягивающим провода, необходимо поверх диэлектрических перчаток надевать брезентовые рукавицы, которые должны быть короче диэлектрических перчаток.

223. Подвешивать провода и кабели электросвязи под проводами фидерных линий проводного вещания I класса в местах пересечения необходимо в соответствии с пунктами [217-221](#) настоящих Правил.

224. Работы по устройству пересечений во время дождя и снегопада не допускаются.

225. При повреждении кабельных вставок в местах пересечений линий электропередачи с воздушными линиями электросвязи или проводного вещания допускается устройство временной связи только на время устранения аварии, причем подвешивать взамен поврежденного кабеля воздушные провода разрешается только при условии соблюдения габаритов, установленных в технических нормативных правовых актах в области технической эксплуатации электроустановок и техники безопасности при эксплуатации электроустановок.

## **ГЛАВА 16**

### **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ С АВТОМОБИЛЬНЫХ ВЫШЕК**

226. В части безопасности автомобильные вышки (телескопические и рычажные) должны соответствовать требованиям Межотраслевых [правил](#) по охране труда при эксплуатации подъемников, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 25 июня 2004 г. № 78 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 121, 8/11265).

227. Работа с автомобильными вышками должна выполняться не менее чем двумя работниками (не считая машиниста автовышки или автоподъемника), один из которых должен быть наблюдающим.

Если в люльке работают два человека, то должен быть выделен третий - наблюдающий. В обязанности наблюдающего входит: подавать команду машинисту о подъеме и спуске корзины, следить, чтобы посторонние не

подходили к вышке и за наличием предупреждающих знаков о проведении работ на проезжей части дороги.

228. Перед поднятием люльки следует поставить машину на ручной тормоз, установить под колеса упоры, вставить запорный палец и снять крепление с труб телескопа. Поднимать люльку на максимальную высоту не допускается.

229. Допускается переезд автомобильной вышки от опоры к опоре при условии, что телескопическая вышка находится в транспортном положении, а люлька опущена до предела вниз. Присутствие в люльке работника не допускается.

230. Проезд автомобильной вышки под сооружениями ниже 5 метров допускается только при транспортном положении телескопической вышки.

231. При работе люлька не должна касаться проводов или железобетонных опор и металлических конструкций.

232. При регулировке подвесного кабеля с автомобильной вышки не допускается привязывать к люльке блоки, ручную лебедку и трос.

Не допускается использовать люльку автомобильной вышки для временного крепления к ней троса или кабеля при их подвеске.

233. Оставлять в люльке или бросать на дно куски провода не допускается.

234. При подвешивании и вязке проводов телескопическая вышка должна быть установлена вдоль натягиваемых проводов в направлении натяжки.

235. Работы с применением подъемников должны осуществляться в соответствии с требованиями [Правил](#) охраны труда при работе на высоте и Межотраслевых [правил](#) по охране труда при эксплуатации подъемников.

236. Работники, выполняющие работы по подвеске кабелей связи и проводного вещания в люльках автомобильных вышек, должны иметь группу по электробезопасности не ниже III, не иметь медицинских противопоказаний для работы на высоте, работать в касках и с предохранительным поясом, пристегнутым к скобам или к элементам конструкции люльки.

237. Машинист автовышки и наблюдающий должны работать в касках.

238. Работа подъемника должна быть прекращена при скорости ветра более 10 м/с, а также при грозе, сильном дожде, тумане и снегопаде, когда видимость затруднена, а также при температуре окружающей среды ниже указанной в паспорте подъемника.



239. Работники перед началом работы должны проверить наличие и исправность необходимых инструментов, предохранительных приспособлений и защитных средств.

240. При работе на автомобильной вышке связь между рабочими, находящимися в люльке, наблюдающим и машинистом автовышки должна поддерживаться непрерывно.

241. Все работы на автомобильной вышке производятся стоя на дне люльки. Вставать на борт или промежуточные кольца люльки не допускается.

242. Телескопические вышки должны подвергаться техническому освидетельствованию не реже 1 раза в год, а также внеочередному - после каждого ремонта.

При техническом освидетельствовании автомобильные вышки должны подвергаться внешнему осмотру с целью проверки исправности, целостности всех узлов и деталей, а также статическому и динамическому испытанию. Требования о порядке проведения технического освидетельствования изложены в Межотраслевых [правилах](#) по охране труда при эксплуатации подъемников.

243. Один раз в год необходимо проверять сопротивление изоляции люльки от корпуса телескопа. Сопротивление изоляции люльки должно быть не менее 2 МОм.

## **ГЛАВА 17**

### **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОБХОДОВ И ОСМОТРОВ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ И ПРОВОДНОГО ВЕЩАНИЯ**

244. Обход и осмотр воздушных линий электросвязи и проводного вещания проводится лицами, имеющими группу по электробезопасности не ниже II.

245. В труднопроходимой местности и в условиях неблагоприятной погоды (дождь, снегопад) обход и осмотр воздушных линий электросвязи и проводного вещания должен проводиться не менее чем двумя работниками с соблюдением следующих требований:

перед началом работ должен проводиться целевой инструктаж, в ходе которого работники должны быть ознакомлены с особенностями производства работ в данной местности;

работники должны быть ознакомлены с географической схемой и особенностями района, с правилами ориентирования на местности, уметь обращаться с компасом;

при обходе незнакомого и отдаленного района следует брать с собой карту местности, компас, топор, нож, спички в непромокаемой упаковке и запас продуктов на каждого. Идя по лесу, необходимо делать зарубки на деревьях так, чтобы их легко можно было найти;

все работники должны знать сигнализацию (видимую, звуковую), применяемую при розыске заблудившегося. Сигналы должны быть заранее обусловлены.

246. В зимнее время в районы, отдаленные от населенных пунктов и дорог общего пользования, в случае необходимости допускается для обходов и осмотров одновременный выход пешком не менее трех человек на расстояние до 3 км.

247. При обходе работники должны иметь при себе диэлектрические средства защиты (указатель напряжения, перчатки, галоши, инструмент с изолирующими рукоятками и предупреждающие знаки или плакаты).

248. При обнаружении оборванного провода воздушной линии электросвязи или проводного вещания, касающегося проводов линии электропередачи напряжением до 1000 В, необходимо:

принять меры, исключающие возможность прикосновения к оборванному проводу проходящих людей;

немедленно сообщить об обрыве провода организации, которой принадлежит линия электропередачи, и диспетчеру узла связи или производственного подразделения.

249. При обнаружении оборванного и лежащего на земле провода действующей линии электропередачи напряжением свыше 1000 В необходимо немедленно сообщить организации, которой принадлежит линия. В населенных местностях необходимо предупреждать население об опасности приближения и прикосновения к оборванному проводу, установив при возможности предупреждающие знаки или плакаты.

Не допускается приближаться к оборванному проводу на расстояние менее 8 м.

250. При обнаружении в населенной местности оборванного провода фидерной линии проводного вещания напряжением свыше 240 В необходимо около него выставить охрану из местных жителей, объяснив им опасность прикосновения (приближения) к проводу. После этого необходимо немедленно сообщить об обрыве на радиоузел, а затем вернуться к месту обрыва и дожидаться приезда бригады для устранения повреждения.

251. При обнаружении оборванного провода фидерной линии проводного вещания напряжением 240 В необходимо поднять его на недоступную для прикосновения высоту, пользуясь при этом диэлектрическими перчатками и галошами, и поставить в известность диспетчера узла связи.

252. При аварийных обходах в ночное время работник должен идти вдоль трассы воздушной линии электросвязи или проводного вещания на расстоянии 5-10 м от крайнего провода линии во избежание приближения на опасное расстояние к оборванному проводу.

## **ГЛАВА 18**

### **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ПЕРЕНОСНЫМИ ПРИБОРАМИ**

253. Работы, связанные с измерениями переносными приборами, должна проводить бригада, состоящая не менее чем из двух человек, один из которых назначается старшим. Старший должен иметь группу по электробезопасности не ниже IV, члены бригады - не ниже III.

254. Работы с измерительными приборами на воздушных линиях электросвязи и проводного вещания должны производиться с учетом условий проведения работ, настоящих Правил, а также указаний паспорта и инструкции по эксплуатации прибора.

255. Во время измерений корпуса приборов, изготовленные из диэлектрического материала, должны быть надежно изолированы от земли, а металлические корпуса приборов и кожухи трансформаторов должны быть заземлены.

256. При работе с приборами следует исключить приближение работников к деталям, находящимся под напряжением.

257. Для присоединения переносных приборов и трансформаторов должны использоваться одножильные и многопроволочные провода с изоляцией, соответствующей напряжению измеряемой цепи.

258. Подключение и отключение переносных приборов, требующих разрыва электрической цепи, находящейся под напряжением, должны выполняться при снятом напряжении.

259. Подключение и отключение измерительных приборов, не требующих разрыва электрической цепи, допускается производить под напряжением изолированными проводами со специальными наконечниками с изолирующими ручками. Длина изолирующей ручки должна быть не менее 200 мм.



260. При работах с трансформаторами напряжения сначала должна быть собрана вся схема по низшему напряжению, а затем произведено подключение трансформаторов со стороны высшего напряжения. Работу по подключению к высшему напряжению следует проводить в очках, диэлектрических перчатках и галошах или стоя на диэлектрическом коврике.

261. Измерения на опоре воздушной линии электросвязи может проводить один работник, стоя на когтях и надежно закрепившись поясом к опоре.

262. Электрические измерения воздушных линий электросвязи, подверженных опасному влиянию линий электропередачи или электрифицированных железных дорог переменного тока, необходимо проводить в диэлектрических перчатках, стоя на диэлектрическом ковре или в диэлектрических галошах.

263. Не допускается проводить измерения:

во время грозы, дождя, тумана, снегопада;

с опор, имеющих открытые заземляющие спуски.

## **ГЛАВА 19**

### **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ**

264. Производство земляных работ необходимо выполнять в соответствии с требованиями Межотраслевых общих правил по охране труда, [Правил](#) охраны линий, сооружений связи и радиофикации в Республике Беларусь, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 19 августа 2006 г. № 1058 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 141, 5/22776), государственных стандартов, нормативных документов по безопасному ведению работ в охранных зонах кабельных линий энергоснабжения, газонефтепроводов и других подземных коммуникаций и настоящих Правил.

265. Земляные работы при ремонте столбовых линейных сооружений должны выполняться только по утвержденным чертежам. На чертежах должны быть указаны все подземные сооружения, расположенные вдоль трассы линии связи или проводного вещания, или пересекающие ее в пределах рабочей зоны.

266. До начала производства земляных работ в местах расположения действующих подземных инженерных сетей разрабатываются и согласовываются с организациями, эксплуатирующими эти сети, мероприятия по обеспечению безопасности труда.

Расположение подземных инженерных сетей и систем на местности обозначается соответствующими знаками и надписями.

267. Производство земляных работ в местах расположения действующих подземных инженерных сетей и систем осуществляется под непосредственным руководством начальника участка или другого ответственного за их производство должностного лица.

Производство земляных работ в охранной зоне электрических кабелей, находящихся под напряжением, или действующего газопровода осуществляется под наблюдением представителей организаций, эксплуатирующих электрические кабели и газопроводы.

268. Ямы, разрабатываемые на улицах, проездах, во дворах населенных пунктов, а также в местах, где происходит движение людей или транспорта, ограждаются защитным ограждением. На ограждении устанавливают соответствующие знаки и наносят надписи, а в темное время суток или в условиях недостаточной видимости - световую сигнализацию.

269. При обнаружении не отмеченных на планах подземных коммуникаций земляные работы должны быть прекращены до выяснения характера обнаруженных коммуникаций и получения разрешения от соответствующих организаций на продолжение работ.

270. При случайном повреждении какого-либо подземного сооружения производитель работ обязан немедленно прекратить работы, принять меры, обеспечивающие безопасность работников, сообщить о случившемся своему руководителю и в аварийную службу соответствующей организации.

271. Если в местах разработки грунта появились признаки наличия взрывоопасных газов, следует немедленно прекратить работу, сообщить вышестоящему руководителю и в аварийную службу газового хозяйства. Работники должны покинуть опасные места до выяснения характера причин появления газа и устранения опасности.

272. При рытье ям вручную в слабом грунте стенки ямы должны укрепляться при помощи досок и распор со следующей глубины:

1,0 метра - в несслежавшихся насыпных и природного сложения песчаных грунтах;

1,25 метра - в супесях;

1,5 метра - в суглинках и глинах.

После установки опоры распоры следует снимать постепенно, начиная снизу и подсыпая в яму землю, которую через 20-30 см обязательно плотно утрамбовывать.

При плывунах и мокрых лессовых грунтах, когда распоры вынимать опасно из-за возможности обвала грунта, ямы засыпают без разборки креплений.

273. Разработка ям взрывным способом должна проводиться специализированными организациями, имеющими [лицензию](#) для проведения взрывных работ.

## **ГЛАВА 20**

### **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТАХ И ТРАНСПОРТИРОВКЕ ГРУЗОВ**

274. Погрузочно-разгрузочные работы и транспортирование грузов должны производиться в соответствии с [Правилами](#) устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, утвержденными постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 3 декабря 2004 г. № 45 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 6, 8/11889), Межотраслевыми общими правилами по охране труда.

275. При погрузке и разгрузке опор автомобиль (трактор) должен быть заторможен, под колеса подложены упоры.

276. Грузить опоры на автомобили и тракторы с прицепами следует рядами, комлями в кузов, установив предварительно на платформе автомобиля и на прицепе стойки со стороны, противоположной погрузке.

При погрузке длинномерных грузов (труб, опор) на автомобиль с прицепом-ропуском необходимо оставлять зазор между щитом, установленным за кабиной автомобиля, и торцами груза для того, чтобы на поворотах и разворотах груз не цеплялся за щит.

Укладка опор без стоек не допускается.

277. При укладке опор или приставок на автомобиль нужно нижний ряд укладывать на деревянные прокладки и между рядами подкладывать деревянные прокладки.

278. Перевозка людей на платформе автомобиля, груженого опорами, недопустима. Не допускается также перевозить людей на прицепах к автомобилю или трактору.

279. Железобетонные опоры и приставки переносятся только с помощью клещей и других приспособлений. Переноска железобетонных опор и приставок на плечах не допускается.

280. При подъеме трансформаторов, машин и другого оборудования канат (трос) должен крепиться за каркасы, рамы или за специально предназначенные для этой цели детали (кольца, скобы).

281. Тяжеловесные грузы перемещают по лестницам зданий при помощи троса по доскам, уложенным на ступенях лестниц. Для облегчения перемещения под основания грузов подкладывают катки. Находиться на ступенях лестницы за поднимаемым или перед опускаемым грузом не допускается.

282. При перемещении груза на катках следует очистить путь от посторонних предметов, а на неровности положить прочные доски. Концы катков не должны выступать из-под грузов больше чем на 0,5 м. Для подведения катков под груз используют ломы и домкраты. Во избежание опрокидывания груза следует иметь дополнительные катки, подкладываемые под переднюю часть груза.

283. При спуске груза по наклонной плоскости необходимо применять приспособления, препятствующие скольжению груза под действием собственной тяжести или его опрокидыванию.

284. Погрузочно-разгрузочные работы с пылевидными материалами (цемент, известь, гипс) необходимо выполнять, как правило, механизированным способом. Работники, выполняющие ручную погрузку и разгрузку пылевидных материалов, обеспечиваются спецодеждой, спецобувью, респираторами и противопылевыми очками.

285. Все погрузочно-разгрузочные работы необходимо производить в рукавицах, а при выполнении работ с помощью грузоподъемных механизмов - в рукавицах, касках и сигнальных жилетах.

286. Тяжелые штучные материалы, а также ящики с оборудованием следует перемещать при помощи ломов и других приспособлений с учетом норм переноски грузов на одного работающего.

287. При производстве погрузочно-разгрузочных работ работникам не допускается находиться в зоне возможного смещения, падения или опрокидывания грузов.

288. При транспортировании грузы должны быть установлены и закреплены (уложены) на транспортных средствах так, чтобы во время транспортирования не происходило их смещение и падение.

Платформы транспортного средства должны соответствовать габаритам перевозимых элементов.

289. Высота груженого транспортного средства не должна превышать 4,0 метра от поверхности дороги до высшей точки груза, а также не должна

превышать габаритов мостов, путепроводов и тому подобного по пути следования.

290. Транспортирование длинномерных грузов должно соответствовать требованиям [Правил](#) дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

## ГЛАВА 21

### ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ЛЕСОСЕЧНЫХ РАБОТ

291. Рабочие, занятые на лесосечных работах, должны работать в защитных касках.

292. Работы по подрезке деревьев с использованием лестниц или телескопической вышки должны выполняться бригадой, состоящей не менее чем из двух человек. Вдоль воздушных линий электросвязи, по цепям которых не подается дистанционное питание (далее - ДП), а также вдоль линий проводного вещания напряжением не выше 120 В подрезку крон деревьев с земли при помощи сучкореза допускается выполнять одному работнику.

293. Подрезку крон деревьев, растущих вдоль воздушных линий электросвязи, не имеющих цепей ДП, и линий проводного вещания II класса, разрешается производить без снятия напряжения с линии по устному распоряжению технического руководителя организации и с обязательной записью в эксплуатационном журнале.

294. Если ветви деревьев касаются цепей ДП на воздушных линиях электросвязи и проводного вещания I класса или лежат на них, работы по подрезке ветвей необходимо выполнять со снятием напряжения с этих проводов и оформлением наряда на производство работ. Перед началом работы необходимо с помощью индикатора убедиться в том, что напряжение с цепей ДП и линий проводного вещания I класса действительно снято.

295. Подрезку крон деревьев необходимо производить с приставной лестницы. Верхние концы тетив лестницы должны быть оборудованы приспособлением, позволяющим крепить лестницу к стволу дерева, например, металлическими полукольцами, на концах и в середине которых должны быть наварены острые шипы.

296. При работе на лестнице применение предохранительного пояса обязательно. Цепь пояса необходимо крепить к стволу дерева.

297. При работе на лестнице пользоваться топором, электроинструментом, касаться проводов воздушных линий электросвязи и проводного вещания не допускается.

298. При спиливании сучьев бензопилой необходимо упор пилы вплотную подвести к суку, а затем легким нажимом вводить в древесину пильный аппарат. Наводить режущую часть на сук необходимо плавно, без рывков и ударов.

299. По окончании работы оставлять подпиленные и зависшие кроны и ветви деревьев не допускается.

## **ГЛАВА 22**

### **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С РУЧНЫМ ИНСТРУМЕНТОМ**

300. Ручной инструмент, применяемый в работе, должен соответствовать требованиям государственных стандартов и технических условий.

301. Инструмент на рабочем месте необходимо располагать так, чтобы исключалась возможность его скатывания или падения.

302. При работе на высоте инструмент следует держать в специальных сумках.

303. При переноске или перевозке инструмента его острые части должны быть закрыты чехлами или иным способом, исключающим возможность травмирования работников.

304. При переноске рабочего инструмента к месту работы необходимо подготовить специальную сумку или ящик с несколькими отделениями. Не допускается переносить инструмент в карманах спецодежды.

305. Применяемый ручной инструмент должен отвечать следующим требованиям:

рукоятки инструментов ударного действия - молотки, кувалды - должны изготавливаться: из сухой древесины твердых и вязких пород, быть гладко обработаны и надежно закреплены; или из синтетических материалов, обеспечивающих эксплуатационную прочность и надежность в работе;

рукоятки молотков и кувалд должны быть прямыми, а в поперечном сечении иметь овальную форму. К свободному концу рукоятки должны несколько утолщаться (кроме кувалд) с тем, чтобы при взмахах и ударах инструментов рукоятка не выскальзывала из рук. У кувалд рукоятка к свободному концу несколько сужается. Ось рукоятки должна быть перпендикулярна продольной оси инструмента;

для надежного крепления молотка и кувалды рукоятку с торца расклинивают металлическими завершенными клиньями. Клинья для укрепления инструмента на рукоятке должны быть из мягкой стали;

бойки молотков и кувалд должны иметь гладкую, слегка выпуклую поверхность без косины, сколов, выбоин, трещин и заусенцев.

306. Ручной инструмент ударного действия (зубила, бородки, просечки, пробойники, молотки) должны иметь:

длину рукояток не менее 150 мм, заклиненных металлическими клиньями;

боковые грани без заусенцев и острых ребер;

рабочие концы без повреждений (выбоин, сколов);

бандажные кольца на рукоятках.

307. Зубило не должно быть короче 150 мм, длина оттянутой части его 60-70 мм. Режущая кромка должна представлять прямую или слегка выпуклую линию, а боковые грани в местах захвата их рукой не должны иметь острых ребер.

308. При работе зубилом или другим ручным инструментом для рубки металла необходимо пользоваться защитными очками для глаз и хлопчатобумажными рукавицами.

309. Разрешается использовать отвертки только требуемого размера. Отвертки необходимо выбирать в зависимости от формы, размера шлица в головке винта, шурупа.

310. Гаечные ключи должны соответствовать размерам гаек и головок болтов. Губки гаечных ключей должны быть параллельными. При отвертывании и заворачивании гаек и болтов не допускается удлинять гаечные ключи вторыми ключами, трубами и другими дополнительными рычагами. При необходимости применяют ключи с длинными рукоятками.

311. Ручной слесарно-монтажный инструмент перед применением должен осматриваться с целью изъятия и ремонта неисправного инструмента.

312. При такелажных работах применяются подъемные механизмы и вспомогательные приспособления (тали, домкраты, лебедки, блоки, тросы, канаты и другие), соответствующие по своей грузоподъемности поднимаемым грузам.

313. При работе с домкратами не допускается нагружать домкраты выше их паспортной грузоподъемности.

314. Ломы должны быть прямыми, с оттянутыми заостренными концами.

315. Инструмент с изолирующими рукоятками (плоскогубцы, пассатижи, кусачки боковые и торцевые, отвертки и другой слесарно-монтажный инструмент) должен:

своевременно испытываться, иметь диэлектрические чехлы или покрытия без повреждений (расслоений, вздутий, трещин) и плотно прилегать к рукояткам;

храниться в закрытых помещениях, не касаясь отопительных батарей, защищенным от солнечных лучей, влаги, агрессивных веществ.

316. При пользовании инструментом с изолирующими рукоятками не допускается держать его за упорами или буртиками, предотвращающими соскальзывание пальцев по направлению к металлическим частям.

317. Рукоятки напильников, шаберов и другого инструмента, насаживаемые на заостренные хвостовые концы, должны снабжаться бандажными кольцами.

318. Сверлить отверстия и пробивать борозды в стенах, панелях, перекрытиях, в которых может быть повреждена изоляция электрической проводки и установок, необходимо после отключения этих проводов и установок от источников питания. При этом должны быть приняты меры по предупреждению ошибочного появления напряжения.

319. Ответственным за исправное состояние ручного инструмента является лицо, выдавшее (принявшее) инструмент.

## **РАЗДЕЛ IV**

### **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОГНЕВЫХ РАБОТ**

#### **ГЛАВА 23**

#### **ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

320. К огневому относятся работы, связанные с применением открытого огня, искрообразованием (электросварка, газосварка, бензорезка, работы с использованием паяльных ламп и другие работы с выделением искр).

321. Выполнять огневые работы могут лица, прошедшие соответствующую подготовку, прошедшие проверку знаний, получившие удостоверение, талон о прохождении пожарно-технического минимума и ежегодно подтверждающие свои знания.

322. Организация безопасного проведения огневых работ должна выполняться в соответствии с [ППБ](#) РБ 1.03-92 «Правила пожарной безопасности и техники безопасности при проведении огневых работ на предприятиях Республики Беларусь», утвержденными Главным государственным инспектором Республики Беларусь по пожарному надзору 31 июля 1992 г. и Комитетом по



надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике при Министерстве по чрезвычайным ситуациям и защите населения от последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС Республики Беларусь 28 июля 1992 г. (далее - ППБ РБ 1.03-92).

## **ГЛАВА 24**

### **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ПАЯЛЬНОЙ ЛАМПОЙ И ГАЗОВОЙ ГОРЕЛКОЙ**

323. Работы с паяльной лампой или газовой горелкой на чердаке допускаются только в случаях крайней необходимости, как исключение. Перед производством работ с применением паяльной лампы, газовой горелки должны быть приняты меры пожаробезопасности, а рабочее место спайщика должно быть ограждено щитками из огнеупорного материала.

При работе на чердаках ставить паяльную лампу, класть газовую горелку на балку или накат не допускается.

Паяльную лампу необходимо ставить в паяльное ведро, а выключенную газовую горелку - подвешивать. Доливать лампы бензином, разжигать их и газовые горелки следует в безопасном в пожарном отношении месте.

Разжигать лампу или горелку на чердаке не допускается.

Наливать горючее в неостывшую лампу не допускается.

324. Заправлять паяльную лампу следует только той горючей жидкостью, для работы на которой она предназначена, и не более чем на  $\frac{3}{4}$  емкости резервуара.

325. Не допускается передавать горящую паяльную лампу непосредственно из рук в руки.

326. Во избежание взрыва паяльной лампы не допускается:

повышать давление в резервуаре лампы при накачке воздуха более допускаемого рабочего давления согласно эксплуатационной документации;

подогревать горелку жидкостью из лампы, накачиваемой насосом;

заправлять лампу горючим во время ее работы;

отворачивать воздушный винт и наливную пробку, когда лампа горит или еще не остыла;

разбирать и ремонтировать лампу, а также выливать из нее или заправлять ее горючим вблизи открытого огня.

327. К выполнению работ по газовой пайке кабелей должны допускаться работники, прошедшие обучение безопасной эксплуатации газовых горелок и баллонов со сжиженным газом.

328. Для работы должны применяться исправные газовые горелки, обеспечивающие ровное горение газа синеватым пламенем без красных или желтоватых оттенков и полное сгорание горючего без перебоев и копоти.

329. При соединении или отсоединении шланга от газового баллона вентили на шланге и горелке должны быть закрыты. Соединение шланга с баллоном емкостью в один литр должно осуществляться навинчиванием баллона на шланг. Баллон следует держать клапанной втулкой вверх, вращая его за дно. Во избежание утечки газа места соединений должны быть уплотнены резиновыми шайбами.

330. Соединение горелки с другими баллонами большей емкости должно осуществляться через редуктор, регулирующий давление газа, которое не должно превышать  $16 \text{ кгс/см}^2$ .

331. При работе с баллонами не допускается их падения, подвергать ударам. Баллоны с газом, устанавливаемые в помещениях, должны находиться на расстоянии не менее 1 метра от радиаторов отопления и других отопительных приборов и печей и не менее 5 метров от источников тепла с открытым огнем.

332. Плотность мест соединений шланга с горелкой и баллоном следует проверять с помощью мыльной воды.

333. По окончании работы следует сначала закрыть вентиль, находящийся на шланге. Вентиль на горелке закрывают только после прекращения ее горения. После отсоединения шланга и во время транспортировки на баллон должен быть навернут колпак.

334. Перемещение баллонов должно производиться на специально приспособленных для этого тележках или при помощи других устройств.

335. При работе с газовой горелкой во избежание аварийных ситуаций не допускается:

проверять плотность соединения шланга с баллоном и горелкой с помощью открытого огня;

работать при наличии хотя бы незначительных утечек газа;

оставлять без присмотра зажженную горелку.

## **ГЛАВА 25**

### **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТАХ С ПРИМЕНЕНИЕМ БИТУМНЫХ МАСТИК**

336. Для предотвращения разрушения железобетонных опор их нижнюю часть необходимо покрывать битумной мастикой. Высота покрытия должна превышать глубину их заделки на 0,10-0,15 метра.

337. При расплавлении битума необходимо следить за тем, чтобы он не перегревался. Перегрев битума вызывает его вспенивание и самовоспламенение. После расплавления битума огонь в топке гасят.

338. Работы по разогреванию битумных компаундов должны производиться в защитных очках и в застегнутых поверх рукавиц рукавами спецодежды.

339. При разогревании битумных компаундов для заливки муфт следует пользоваться специальной металлической посудой с носиком и крышкой, установленной на жаровне. При разогревании компаунд необходимо перемешивать металлической мешалкой, а снимать нагары с поверхности расплавленного припоя - металлической ложкой. Мешалка и ложка перед применением подогреваются. Попадание влаги в горячую массу недопустимо.

340. Во избежание ожогов от брызг переливать горячий битум из котла в котелок или ведро следует осторожно, убедившись в отсутствии в них влаги.

341. Добавлять в разжиженный битум керосин разрешается только после того, как котелок с битумом будет отнесен в сторону от топки. Перемешивать керосин с расплавленным битумом следует осторожно, не допуская разбрызгивания.

342. При добавлении в расплавленный битум сольвент-нафты необходимо стоять с наветренной стороны, чтобы не вдыхать ее ядовитых паров, которые могут вызвать отравление.

343. Переносить расплавленный битум необходимо вдвоем на длинной и прочной палке в котелке или ведре с крышкой. Занимать при этом свободную руку другой ношей не допускается.

344. При воспламенении битума необходимо прекратить разогревание. Разлитый воспламенившийся компаунд следует тушить только с помощью огнетушителя или сухого песка.

345. Заливку муфт следует производить только на месте их установки. Перемещать муфту, залитую расплавленным битумом, не допускается.

## **ГЛАВА 26**

### **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ СВАРКЕ ПРОВОДОВ**

346. При проведении сварочных работ необходимо выполнять требования, приведенные в [ППБ](#) РБ 1.03-92.

347. Провода можно сваривать на земле или на опоре, при этом работник должен находиться от свариваемых проводов на расстоянии не менее 0,5 метра.

348. Сваривать провода и сращивать их холодным способом необходимо в рукавицах и специальных защитных очках.

349. Несгоревшую термитную спичку следует класть в специальное корытце, подвешиваемое около работника к одному из несвариваемых проводов или прикрепленное к термосварочным клещам.

350. Сгоревший патрон необходимо сбивать с провода в корытце в направлении от себя только после его охлаждения (потемнения). Трогать и поправлять рукой неостывший патрон не допускается.

351. Запасные термитные патроны должны храниться в металлической коробке в рабочей сумке отдельно от термитных спичек.

352. Термитные спички необходимо хранить в отдельных коробках. Каждая спичка должна быть обернута бумагой, и все спички аккуратно уложены в коробку.

353. При перевозке термопатроны необходимо плотно уложить в ящик аналогично заводской укладке. При перекладке и переноске ящиков с термопатронами не следует допускать сильных сотрясений, бросков.

354. Сварка проводов на угловой опоре не допускается.

*Приложение I  
к [Правилам](#) по охране труда  
при работах на воздушных линиях  
электросвязи и проводного вещания*

## **ПЕРЕЧЕНЬ участков работ с повышенной опасностью**

1. Устройство, переоборудование и ремонт пересечений линий электросвязи и проводного вещания с линиями электропередачи любого напряжения, контактными проводами трамваев и троллейбусов, электрифицированными железными дорогами, а также с фидерными линиями проводного вещания I класса.

2. Устройство, переоборудование и ремонт пересечений линий электросвязи и проводного вещания с полотном железных дорог и автомагистралей.

3. Подвеска и регулировка проводов линий проводного вещания на опорах электросети.

4. Работа в местах сближений воздушных линий электросвязи и проводного вещания с воздушными линиями электропередачи любого напряжения.

5. Подвеска и демонтаж проводов на воздушных линиях электросвязи и проводного вещания, подверженных влиянию электрифицированных железных дорог.
6. Демонтаж линий.
7. Установка и замена опор, подвеска проводов в населенных пунктах.
8. Работа у стоек, установленных на крутых и неогражденных крышах, при отсутствии люка, трапа и тросового подхода вблизи стойки, на крышах домов высотой более 10 метров, а также на крышах, покрытых льдом или тонким слоем снега.
9. Работа строительных машин вблизи линий электропередачи.
10. Замена оконечных, угловых, кабельных и других сложных опор.
11. Вырубка просек и заготовка, валка и перенос леса, погрузка и разгрузка столбов с железнодорожных платформ и автомобилей.
12. Погрузка и разгрузка железобетонных опор и приставок.
13. Рытье ям для установки опор вблизи места прохождения силовых кабелей и трубопроводов и других подземных коммуникаций.

Приложение 2  
к [Правилам](#) по охране труда  
при работах на воздушных линиях  
электросвязи и проводного вещания

### Охранные зоны электрических сетей вдоль воздушных линий электропередачи

Для линий напряжением, кВ	Охранная зона, м
До 20	10
35	15
110	20
220	25
330	30
750	40

Приложение 3  
к [Правилам](#) по охране труда  
при работах на воздушных линиях  
электросвязи и проводного вещания

### Плакаты и знаки безопасности

Наименование	Назначение	Исполнение, размеры, мм
1	2	3
ЗНАКИ И ПЛАКАТЫ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ		
ОСТОРОЖНО! ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	Знак постоянный для предупреждения об опасности поражения электрическим током	Фон желтый, кайма и стрела черные 280 x 210
СТОЙ. НАПРЯЖЕНИЕ	Плакат переносный для предупреждения об опасности поражения электрическим током	Черные буквы на белом фоне. Кайма красная шириной 10 мм. Стрела красная 280 x 210
ИСПЫТАНИЕ. ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ	Плакат переносный для предупреждения об опасности поражения электрическим током при проведении испытаний повышенным напряжением	Черные буквы на белом фоне. Кайма красная шириной 10 мм Стрела красная 280 x 210
ПЛАКАТЫ ЗАПРЕЩАЮЩИЕ		

НЕ ВКЛЮЧАТЬ. РАБОТАЮТ ЛЮДИ	Плакат переносный для запрещения подачи напряжения на рабочее место	Красные буквы на белом фоне. Кайма красная шириной 10 мм 240 x 130; 80 x 50
НЕ ВКЛЮЧАТЬ. РАБОТА НА ЛИНИИ	Плакат переносный для запрещения подачи напряжения на линию, на которой работают люди	Белые буквы на красном фоне. Кайма белая шириной 10 мм 240 x 130; 80 x 50
НЕ ОТКРЫВАТЬ. РАБОТАЮТ ЛЮДИ	Плакат переносный для запрещения подачи сжатого воздуха, газа	Красные буквы на белом фоне. Кайма красная шириной 10 мм 240 x 130
ПЛАКАТЫ ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ		
РАБОТАТЬ ЗДЕСЬ	Плакат переносный для указания рабочего места	Белый круг диаметром 200 мм на зеленом фоне. Буквы черные внутри круга. Кайма белая шириной 15 мм 250 x 250; 100 x 100
ВЛЕЗАТЬ ЗДЕСЬ	Плакат переносный для указания безопасного пути подъема к рабочему месту, расположенному на высоте	Белый круг диаметром 200 мм на зеленом фоне. Буквы черные внутри круга. Кайма белая шириной 15 мм 250 x 250; 100 x 100
ПЛАКАТ УКАЗАТЕЛЬНЫЙ		
ЗАЗЕМЛЕНО	Плакат переносный для указания о недопустимости подачи напряжения на заземленный участок электроустановки	Черные буквы на синем фоне 240 x 130; 80 x 50

Приложение 4  
к [Правилам](#) по охране труда  
при работах на воздушных линиях  
электросвязи и проводного вещания

Форма

**НАРЯД-ДОПУСК**  
**на производство работ в местах действия опасных или вредных факторов**

Выдан «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_ г.

Действителен до «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_ г.

1. Руководителю работ \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество, должность)

2. На выполнение работ \_\_\_\_\_  
(наименование работ, место, условия их выполнения)

3. Опасные производственные факторы, которые действуют или могут возникнуть независимо от выполняемой работы в местах ее производства: \_\_\_\_\_

4. До начала производства работ необходимо выполнить следующие мероприятия:

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок выполнения	Ответственный исполнитель
1	2	3	4

Начало работ в \_\_\_\_ ч \_\_\_\_ мин \_\_\_\_\_ 200\_ г.

Окончание работ в \_\_\_\_ ч \_\_\_\_ мин \_\_\_\_\_ 200\_ г.

5. В процессе производства работ необходимо выполнить следующие мероприятия:

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок выполнения	Ответственный исполнитель
1	2	3	4

6. Состав исполнителей работ:

Фамилия, имя, отчество	Квалификация, группа по электробезопасности	С условиями работ ознакомил, инструктаж провел	С условиями работ ознакомлен, инструктаж получил

7. Наряд-допуск выдал \_\_\_\_\_  
(уполномоченный приказом руководителя

\_\_\_\_\_ организации - фамилия, имя, отчество, должность, подпись)

Наряд-допуск принял \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество, подпись)

8. Письменное разрешение действующего предприятия (эксплуатирующей организации) на производство работ имеется.

Мероприятия по безопасности согласованы \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество,

\_\_\_\_\_ подпись уполномоченного представителя действующего предприятия или эксплуатирующей организации)

9. Рабочие места и условия труда проверены. Мероприятия по безопасности производства, указанные в наряде-допуске, выполнены.

Разрешаю приступить к выполнению работ \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество, подпись, дата)

10. Наряд-допуск продлен до \_\_\_\_\_  
(дата, подпись лица, выдавшего наряд-допуск)

11. Работа выполнена в полном объеме. Материалы, инструмент, приспособления убраны. Люди выведены. Наряд-допуск закрыт.

Руководитель работ \_\_\_\_\_

(подпись)

(И.О.Фамилия)

(дата)

Лицо, выдавшее наряд-допуск \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(подпись)

(И.О.Фамилия)

(дата)

Примечание. Наряд-допуск оформляется в двух экземплярах (первый находится у лица, выдавшего наряд-допуск, второй - у ответственного руководителя работ), при работах на территории действующего предприятия наряд-допуск оформляется в трех экземплярах (третий экземпляр выдается ответственному лицу действующего предприятия).

*Приложение 5  
к [Правилам](#) по охране труда  
при работах на воздушных линиях  
электросвязи и проводного вещания*

Форма

\_\_\_\_\_  
(наименование организации)

**РАЗРЕШЕНИЕ  
на работы на фидерных линиях проводного вещания  
с напряжением выше 240 В**

Производитель работ \_\_\_\_\_

(должность, фамилия, инициалы)

С бригадой в составе \_\_\_\_\_ человек \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы)

предлагается:

на линии \_\_\_\_\_

(наименование линии)

на участке \_\_\_\_\_

(указать опоры, стойки, между которыми будут вестись работы)

выполнить следующие работы: \_\_\_\_\_

для чего обесточить: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(указать номера обесточенных фидеров, места включения, устройства заземления и перемычек)



Начало работ: \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин \_\_\_\_\_ дня \_\_\_\_\_ месяца 200\_ г.

Окончание работ: \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин \_\_\_\_\_ дня \_\_\_\_\_ месяца 200\_ г.

Разрешение выдано «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_ г.

Начальник (инженер) \_\_\_\_\_ 200\_ г.

(подпись)

С условиями производства работ и мерами безопасности ознакомлены:

Старший по бригаде \_\_\_\_\_

(подпись)

Члены бригады \_\_\_\_\_

(подписи)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_ г.

Производитель работ \_\_\_\_\_

Напряжение выключено «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_ г. \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин

\_\_\_\_\_  
(фамилия выключившего напряжение)

Работу закончил, заземления, перемычки сняты, люди удалены

\_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин \_\_\_\_\_ дня \_\_\_\_\_ месяца 200\_ г.

\_\_\_\_\_  
(фамилия включившего напряжение)

Производитель работ \_\_\_\_\_

Напряжение включено «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_ г. \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин

Примечание. Исправления и перечеркивания в тексте не допускаются.

*Приложение 6  
к [Правилам](#) по охране труда  
при работах на воздушных линиях  
электросвязи и проводного вещания*

Форма

Штамп организации

владельца линии

**РАЗРЕШЕНИЕ**  
**на работы на опорах при совместной подвеске проводов**

\_\_\_\_\_

(наименование организации - владельца проводов)

на производство работ на линии \_\_\_\_\_  
принадлежащей \_\_\_\_\_

(наименование организации - владельца проводов)

Производителю работ \_\_\_\_\_

(должность, фамилия, инициалы)

с бригадой в составе \_\_\_\_\_ человек разрешается на опорах линии

\_\_\_\_\_

(участок линии, номера опор)

Начало работ \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_ г.

Окончание работ \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_ г.

При выполнении работ должны быть приняты следующие специальные меры безопасности:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Ответственными за безопасность работ являются:

а) со стороны владельца проводов \_\_\_\_\_

б) со стороны владельца линии \_\_\_\_\_

Разрешение выдано «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

М.П.

С условиями производства работ и мерами безопасности ознакомился сам и ознакомил членов бригады:

производитель работ \_\_\_\_\_ приступить к работе разрешил

(подпись)

\_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_ г.

допускающий \_\_\_\_\_

(подпись)

Работа закончена, люди сняты \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Производитель работ \_\_\_\_\_

(подпись)

Допускающий \_\_\_\_\_

(подпись)

Приложение 7  
к [Правилам](#) по охране труда  
при работах на воздушных линиях  
электросвязи и проводного вещания

Форма

Штамп организации,  
эксплуатирующей линии  
электропередачи

Штамп организации,  
эксплуатирующей линии электросвязи  
и проводного вещания

**АКТ**

**обследования высоковольтных линий электропередачи при совместной  
подвеске проводов проводного вещания**

Мы, нижеподписавшиеся, представитель \_\_\_\_\_  
электросети \_\_\_\_\_ и представитель \_\_\_\_\_  
(ф.и.о.)

радиотрансляционной сети \_\_\_\_\_  
(ф.и.о.)

составили настоящий акт в том, что при обследовании линии электропередачи напряжением \_\_\_\_\_ В, на  
опорах которых подвешены \_\_\_\_\_ цепей проводного вещания с напряжением звуочастоты  
\_\_\_\_\_ В на участке \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

выявлены следующие отступления от правил устройства и намечены следующие меры по устранению  
дефектов с указанием срока их выполнения:

№ п/п	Наименование улицы, номер дома	Номер опоры	Обнаруженные дефекты	Мероприятия по устранению дефектов	Срок выполнения работ		Отметка о выполнении работ
					начало работ	окончание работ	
1	2	3	4	5	6	7	8

Представитель электросети \_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(дата)

Представитель предприятия связи \_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(дата)

Приложение 8  
к [Правилам](#) по охране труда  
при работах на воздушных линиях  
электросвязи и проводного вещания

Форма

Штамп организации,  
эксплуатирующей линии  
электропередачи

Штамп организации,  
эксплуатирующей линии электросвязи  
и проводного вещания

**АКТ**  
**обследования участков, не соответствующих техническим нормам в местах пересечения и сближения  
проводов линий электросвязи и проводного вещания  
с проводами линий электропередачи**

№ п/п	Опасный участок (номер опоры, номер фидера, адрес)	Обнаруженные дефекты	Мероприятия по устранению дефектов	Исполнитель	Срок исполнения работ		Отметка о выполнении работ
					начало работ	окончание работ	
1	2	3	4	5	6	7	8

Обследование произвел «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Представитель электросети \_\_\_\_\_

(подпись)

Представитель предприятия связи \_\_\_\_\_

(подпись)