

HYUNDAI 'NEW THINKING' INCUBATOR



1ST
HYUNDAI
GLOBAL TOP TALENT FORUM
2012 해외채용 모집요강

 NEW THINKING.
HYUNDAI NEW POSSIBILITIES.



NEW THINKING.

NEW POSSIBILITIES.

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

새로운 생각이 새로운 가치를 창조합니다

현대자동차는 고객과 자동차에 대한 새로운 생각 (New Thinking)을 통해서
이 시대의 고객이 원하는 새로운 가치와 경험을 현대차만의 혁신을 통하여 더 많은
고객에게 제공할 것입니다.

목차

- 002 모집요강
- 003 차량 개발 분야
- 006 미래 핵심 기술
- 011 차량 기반 기술
- 015 R&D 기획
- 017 경영 전략 분야
- 018 마케팅 분야



1ST HYUNDAI GLOBAL TOP TALENT FORUM

1. 주제

“New Thinking for the future of automotive industry”

2. 세션 구성

세션	Hyundai Automotive Session (R&D)	Hyundai Strategy Session (MBA/MA)
세션 분야	차량 개발 분야, 미래 핵심 기술, 차량기반기술, R&D 기획	경영전략 분야, 마케팅 분야
패널	현대차 연구소 임직원	현대차 경영전략/마케팅 임직원
일시	2011년 11월 4~5일	
장소	미국, 라스 베가스 (네바다)	
지원 자격	이공계 석사 학위 이상 소지자	MBA/석사 학위 이상 소지자
특전	<ul style="list-style-type: none"> - 포상 : “Hyundai Global Top Talent Award” 총상금 약 \$20,000 - 현대 해외 연구 장학생 선발 특전 00명, 월 \$2,000 장학금 지급 (이공계 전공, R&D 지원자限) - 포럼 참가 우수자 2012년 디트로이트 북미 모터쇼 초대 및 최고 CEO 면접 	

3. 지원 및 서류 전형

- 지원 기간 : 2011년 9월 23일 ~ 2011년 10월 10일, 17:00
(한국시간 기준)

- 지원 방법 : 인터넷 지원 (<http://recruit.hyundai.com>)

* 지원시 본인 발표자료를 첨부, 주제는 세션 주제 내에서 선정하여 MS Office Powepoint로 작성하여 제출 要, (10매 이상)

홈페이지 : <http://recruit.hyundai.com>,

블로그 : <http://www.facebook.com/hyundaijobfair>

* 문의 : 현대자동차 인재채용팀,
전화 : +82-2-3464-3316, e-mail : ludvik@hyundai.com

4. 참가자 발표

- 발표일 : 2011년 10월 13일

- 발표방법 : 인터넷 홈페이지 및 e-mail 개별 공지

5. 기타

- 본 포럼은 현대자동차의 해외 우수 인재 채용을 위해 기획되었습니다. 따라서, 포럼 참여자들은 현대자동차의 입사 지원자로 간주되어집니다.
- 포럼 관련 세부 정보와 일정은 서류 합격자에 한해 제공될 예정입니다.
- 일부 지원자에 한해 필요시 사전 전화면접이 이루어질 수도 있습니다.
- 관련 세부 정보는 현대차 채용 홈페이지나 블로그를 참조 하십시오.

6. 특전 세부 내역

- 포럼 참가자의 숙박, 항공료 등은 현대차가 부담합니다.
- 포럼 참가자 전원에게는 소정의 발표료를 드릴 예정입니다.
- 포상 세부
 - 1) “HYUNDAI Global Top Talent Award”, 상금 : \$10,000
 - 2) “HYUNDAI Global Talent Award”, 상금 : \$5,000
 - 3) 분야별 우수 발표자 각 1인 (총 2인) 상금 : \$3,000
- 우수 발표자 현대자동차 해외 연구 장학생 지위 부여 : 이 공계 박사 Coursework 이상 수료자 限, 월 \$2,000 장학금 지급
- 포럼 우수 발표자 2012년 디트로이트 모터쇼 초대 및 항공, 숙박 제공 : 현대자동차 최고 경영층들과의 만남 및 최종 면접

Ride & Handling 성능 개발

1. R&H 성능 감성 평가

- 다양한 노면 조건에서의 승차감/조종안정성 감성 평가
- 서스펜션/스티어링 성능 최적화 개발

2. R&H 주행성능 계수화

승차감과 조종 안정성의 객관적인 정량화

- 계측 장비를 이용한 승차감/핸들링 성능 객관화 기준 정립
- 객관화된 기준 정립을 통한 차량 개발의 완성도 및 신뢰성 향상

3. 해석적 성능 개발

시뮬레이션을 통한 실차 성능 개발

- 계측 장비를 이용한 승차감/핸들링 성능 객관화 기준 정립
- 해석을 통한 R&H 성능 최적화 개발
- CAE/CAT 기법을 이용한 차량 성능 예측

4. 샤시 신기술 시스템 개발

샤시 신기술 검증 및 평가 기법 개발

- 조향신기술시스템 (MDPS/AFS/EHPS/VRS) 시험개발
- 샤시전자 제어시스템 (CDC/4WD/토크백터링) 시험개발
- ARC (Active Roll Control) 개발



세부 전공

자동차공학, 차량동역학, 최적설계, 기계진동학, 신호처리, 실험계획법, 기구학, 전산해석학, 메카트로닉스, 제어계측

우대 요건

자동차공학 / 차량동력학, 샤시 설계/시험/해석 경험자, S/W, 알고리즘 개발 경험자

PVH 성능 개발

1. Road Noise 개발

- 전달계 절연을 목표 설정/개발, 로드노이즈, 승차감, 핸들링 동시 개발
- Geometry 의한 Arm, Cross Member, Bush 강성, 공진회피 기술

2. Wind Noise 개발

- 소음 가시화 및 집적 기술, CAT를 통한 예측
- 실운전조건 상사 평가 (난기류 음질 개발), BSR 개선 (Buzz, Squeak, Rattle)

3. Drivetrain PVH

- 회전체/차량 동력학 해석, 제어연동 해석
- HILS 기법 도입 Drivetrain PVH, Road-Load 모드 PVH 개발 (Test Bench)

4. Powertrain PVH

- Engine PVH 개발 (Charge, GDI, Emission, Fuel Economy, Performance)
- Transmission PVH (Gear, Diff., T/M PVH 개발)

5. Vehicle PVH

- 음향감도 (차종/부품별 음향감도), 마운트 절연율 (Bush, P/T Mount)
- 흡차음 개발 (투과손실 개발), 흡/배기 사운드 개발

6. PVH Analysis

- 상기 시험개발 항목 : 해석을 이용한 개발 진행
- Hybrid 해석 : 시험/해석 Co-relation, 시험 결과 해석 이용



세부 전공

PVH, PVH 해석, 차량PVH, 음향학, 심리음향학, Sound qualit, 열유동, BSR (Buzz, Squeak, Rattle), Vehicle Dynamics, Powertrain, Drivetrain (Transmission, Differential, Clutch, Torque Converter, 4WD), System Engineering, Signal Processing, 구조음향해석, 흡/배기해석, 기어/모터소음, System Dynamics, Aerodynamics, Aero acoustics, Tire계측, Control, Turbo machinery, Noise Control, Sound visualization, Nonlinear Vibration, Combustion sound, Rotor dynamics [전기/전자공학] 모터설계/해석, 전력변환장치설계 (Inverter, Battery) [재료공학] Damping재 / Bush 개발 관련 신소재, 마운트/부쉬류 설계/해석, 흡차음 소재

Hyundai Automotive Session (R&D)

차량개발분야

내구 성능 개발

신차개발 중심 업무 영역

1. 차량 내구 시험

내구시험 모드 설정 및 내구 시험 (크로스컨츄리/부식/고속 내구 등)

2. 대상 내구 시험

벨지안 대상 가속 내구, 차체 무빙 내구, 와이퍼 내구

연구개발 중심 업무 영역

3. RLDA (Road Load Data Acquisition)

- 차량 주행 하중 측정 및 결과 분석을 통한 내구시험 Mode 설정
(실차내구 시험모드, 단품내구 시험모드)

4. 수명 예측법 개발

- 목적 : 주 고장모드의 수명 예측 > 최적 사양 도출 > 원가/중량 절감
- 내용 : 고장모드별 수명예측법 개발 (피로, 마모, 탈변색, 열피로 외)

5. 친환경차 내구 대응

- 목적 : 친환경 차종별 내구 최적화 개발
- 내용 : 하이브리드차, 전기차, 연료전지차 전용 내구시험 Mode 설정
(실차/ 시스템/ 단품)

6. 신기술 내구 대응

- 목적 : 신기술 및 전자 시스템이 증대 > 실사용조건을 고려한 내구시험 Mode 개발 필요
- 내용 : 사용자 조건 및 RLDA 결과 분석 > 신기술 부품 내구시험 Mode 개발
(실차/시스템/ 단품)



[부식시험]

[차체 무빙 내구성 시험]

[HEV]

[지능형 차량]

충돌 안전

실차 충돌 평가

1. 차량 안전성 평가

- 정면/옵셋 충돌, 측면충돌, 후방충돌

2. 시험결과 분석

- 차체성능 (침입량/차량펄스), 더미상해결과 분석

3. 충돌성능 개선 제안

- 차체 구조 개선, 구속장치 성능개선

단품시험/평가

1. 실차 모의시험

- 실차충돌 재현, 구속장치 개선

2. 단품시험 방법개발

- 시스템 평가법 및 개발기준 설정, 단품법규 기준설정

충돌 해석

1. 차량 구조해석

- 충돌성능 예측, 차량구조 개선제안

2. 승객상해해석

- 승객 상해 예측, 구속장치 (에어백/시트벨트), 성능개선제안

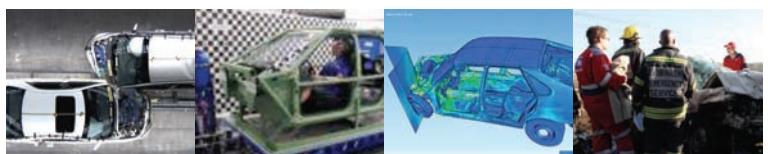
실 사고 대응

1. 실사고 분석

- 필드사고 유형분석, 승객상해 유형 분석

2. 실제 상해분석

- 승객상해 특성분석, 다양한 승객의 상해대응



[차량 안전성 평가]

[실차 모의시험]

[차량 구조해석]

[실사고 분석]

세부 전공

고체 (재료) 및 구조 역학, 소성 및 파괴 역학, 유한 요소 해석 (FEM Analysis), 유체 역학, 생체 역학 (Injury Biomechanics), 메카트로닉스 (Mechatronics), 계측/알고리즘 【산업공학/통계학】 시험통계법, 시험계획법

우대 요건

통계 가능자, 시험/해석, 자동차 안전과제 경험자, 자동차 관련 과제 수행자, 통계활용 연구실적 보유자

Hyundai Automotive Session (R&D)

차량개발분야

동력 성능

Power Design

차급/컨셉에 맞는 파워트레인 기획

- 동력성능 개발 전략 수립
- 차급별 동력성능 개발 목표 설정
- 성능 해석/예측 및 목표 달성을 위한 제시

Power train 매칭

엔진/변속기 H/W 및 S/W 최적 매칭

- 기어비 및 토크컨버터 선정
- 엔진 토크 제어 매핑
- 변속 및 락업 제어 매핑

Performance Feel 구현

경쟁차 우위의 체감 성능 달성

- 동력성능(최대성능) 개발 : 발진/추월/최고속도 등
- 고객 실용조건 가속성능/Drive ability 개발
- 가속감 정량화(Human factor)

Integration

파워트레인과 차량 응합 개발

- 가속감 영향 감성인자 분석-소음/페달/차체거동 등
- 선택적 주행모드 컨트롤(P/T-섀시 통합제어)
- 지능형 오토크루즈 개발



세부 전공

엔진 [성능해석, 연소해석, 신연소시스템, 배기, 과급기(터보차저, 슈퍼차저)/EMS(엔진제어)], 변속기 [구동계모델링, 해석/유압시스템/토크컨버터/TMS(변속제어, 락업제어)/CVT/DCT/윤활], 차량동역학 모델링/동력성능-연비 해석, 자동차공학(차량 연비-동력 시뮬레이션, 에너지 분석), 공기저항(공기저항 해석/시험/시뮬레이션), 신개념 파워트레인 분야(HEV/EV/FCEV 성능 해석/제어) [전기/전자공학] 모터(HEV용/차량용 소형모터), 차량용 배터리시스템, 제어로직(HEV시스템 제어, 유/공압 시스템 컨트롤) [제어공학] 엔진/변속기/모터/인버터 제어 및 통합 제어로직 개발 [계측 및 신호처리] 진동/센서/음향 [재료공학] 연료(친환경 연료), 윤활(차량용 윤활 개발), 타이어(재질/구조 개발)

우대 요건

산학 프로젝트 다수 경험자, 차량 동역학, 엔진/변속기 제어 실무 경험자, 캘리브레이션 엔지니어링 분야 실무 경력 보유자, 차량기반 테스트 유경험자

연비 개발

규제 및 정책 대응

각국의 연비규제 및 정책 대응



연비 경쟁력 지속성 확보

연비 상품성에 대한 경쟁력 확보



미래 신기술 개발

신기술 개발을 통한 기술 Pool 운영



연비 전략차 개발

연비 신기술 응합을 통한 Feasibility 확인



Hyundai Automotive Session (R&D)

미래핵심기술

친환경차 기술

Mild HEV, Full HEV

하이브리드 차량 라인업 확대

기존연료와 전기, 2가지 동력원사용

- 모터/인버터/변속기 설계, HEV시스템 개발/시험 및 설계 검증
- HEV 차량성능 개발, HEV 및 전기차 제어 개발



[엔진]



[모터]



[배터리]

EV, Plug-in HEV

정부 자체체 시범운행

전기 동력원 사용, 완전 무공해 운전

- 전기차 시스템 및 실차성능 개발
- HEV/EV/FCV 배터리 시스템 개발



[배터리]



[전기모터]

Fuel Cell

수소 동력원 사용, 완전 무공해 운전

- 연료전지 스택 시스템 개발, 연료전지 차량/시스템 설계 및 성능 개발
- 연료전지 해석 및 전극막/수소저장 개발



[수소저장탱크]



[전기모터]



[배터리]

세부 전공

[배터리/전력변환시스템] 기계설계, 구조해석, 열/유동장 해석, 메카트로닉스, 자동차공학, 반도체패키지, 반도체 열관리, **[하이브리드차]** 기계공학, 자동차공학, 항공우주공학 **[연료전지차]** 기계설계, 유체역학, 유체해석, 동/정력학 **[전기/전자공학]** 전력기기, 전기회로, 회로부품, 시스템제어, 회로모델링, 전산, 임베디드SW, 노이즈, Real Time Engineering, 모터제어, 컨버터제어, 전자파, 아날로그/디지털 회로설계, 반도체 패키지, 반도체열관리 **[화학공학/재료공학]** 화학공학, 무기재료, 금속, 유기/고분자공학, 전기화학, 연료전지, 전자공학, 금속성형/코팅/부식 **[컴퓨터공학]** SW공학, 모델링/시뮬레이션

우대 요건 친환경차 실무/프로젝트 수행, 유경험자 우대

ASV

차량 주변인식 센서 개발

- 레이더 소형/저가화 개발
- 스테레오 카메라 개발
- IR LED 센서 개발 등

영상인식기술 개발

- 차선/차량/표지판 인식
- 보행자 인식
- 보행자 인식

주행 제어/경보 기술 개발

- 종횡방향 제어 기술 : SCC, LKAS, 충돌회피지원
- 전방추돌 및 후측방경보 등

주차지원 기술 개발

- SPAS (평행/직각) : 초음파 + 영상 센서퓨전
- AVM, 접근장애물 경보 등



세부 전공

자동차공학, 제어공학, 차량동역학, 차량제어 **[전자/컴퓨터공학]** 신호처리, 영상신호처리, 무선신호처리, 생체신호처리 **[산업공학]** 인간공학, HMI, 인간행동심리, 생체공학



Hyundai Automotive Session (R&D)

미래핵심기술

제어 기술

파워트레인 제어

- 엔진 제어시스템
- 변속기 제어시스템

멀티미디어

- 내비게이션
- 통합 운전자 정보 시스템

바디/편의 제어

- 클러스터
- 버튼시동/스마트 키

섀시/안전 제어

- 제동/조향 제어시스템
- 에어백 제어시스템

입력부

- 각종 정보를 취득하여 제어컴퓨터에 전달
- 액셀 페달, 휠 스피드 센서, 충돌감지 센서

제어부

- 저장된 소프트웨어가 입력된 정보를 분석/판단하여 작동조건을 결정
- 소프트웨어, 제어컴퓨터

출력부

- 제어 명령에 따라 전자제어 시스템을 작동
- 전자제어 쓰로틀 (ETC), 전자제어 브레이크 (ABS), 에어백



세부 전공

자동차 공학, 메카트로닉스, 제어/계측, 수치해석, 자동화시스템 **【전기/전자/컴퓨터공학】** 전력전자, 제어, 소프트웨어공학, 임베디드소프트웨어, 품질 및 신뢰성 공학 **【산업공학】** 기술 경영 (Management of Technology)

우대 요건

자동차/항공기 등, 동역학적 모델링/소프트웨어, 경험자, CMMI 심사원 자격자

Hyundai Automotive Session (R&D)

미래핵심기술

HMI

HMI(Human Machine Interface) 차량과 운전자 사이의 상호작용

차세대 멀티미디어 시스템 개발

차세대 조작계 및 디스플레이 개발

- 통합컨트롤, 대화형 음성인식, 증강현실 등

IT 융합 신기술 개발

- 스마트폰 연계 신기술 등

실내 운전자 행동 특성 연구

드라이빙 시뮬레이터 활용 HMI 선행 평가 및 운전자 행동 특성 연구

운전자 주의분산 최소화 연구

예방 안전 신기술 개발

예방 안전 시스템 및 HMI 개발

- Advanced Driver Assistance System 개발 : LDWS (Lane Departure Warning System), BSD (Blind Spot Detection), SCC (Smart Cruise Control) 등

인간공학 기반기술 개발

생체신호 계측장비 활용한 HMI 평가기준 정량화 기술 개발

- 시선이동, 근전도, 뇌파 등

고령자 편의성 향상 기술 개발



세부 전공

【산업공학/기계/컴퓨터/전자공학】 인간공학, UX, UI, HCI, HMI, PUI, Usability, 감성공학, 인지공학, SA, 생체역학, 유니버설 디자인, 실험계획, 최적화 공학, 의공학/생체공학 **【디자인】** 산업 디자인, 제품 디자인 **【심리학】** 응용심리학, 인지심리학, 실험심리학

우대 요건

친환경차 실무/프로젝트 수행, 유경험자, 드라이빙 시뮬레이터 활용/생체신호 활용한 실험 경력자 우대 (석사 이상)

기초원천 기술

Green Technology

전력반도체

- 반도체 설계/공정/평가, 반도체 회로설계, MEMS 센서

태양전지

- 차세대 태양전지, 신소재 및 나노디바이스, 분석 및 설계 최적화 연구

Intelligent Safety

센서 융복합 선형 연구

- 센서 융복합 아키텍쳐 설계, 센서 최적 조합 연구, 무선 센서 네트워크 플랫폼 개발

Human Technology

디바이스

- 기술 시드 기반 HMI 디바이스 구상, 신개념 디바이스 제작 및 구현, HMI 요소 기술 개발

Generic Technology

친환경차 (연비, 동력성능)

- IT 융합 실도로 주행 연비 향상 기술 개발, 전력/전자 (Power Electronics)
- 친환경차 차량 동역학 제어로직 개발, GPU 기술 및 가상환경 구축

첨단 소재 기술

- 초경량 신소재, 스마트 표면 처리
- 전산 재료 설계 기술 개발, 식물계 자원 바이오 플라스틱 개발

해석기술

- 시험노면, 실환경 디지털 Database 구축, 디지털인체 모델 개발, 인체 차량 통합 해석



세부 전공

MEMS, 미세구조열해석, 시스템제어 (IT활용), 분자동역학시뮬레이션, 지능형 제어, 기계시스템, Control Engineering, System Dynamics, Automotive Engineering, Power Electronics, Vehicle Dynamics, Embedded System **【전기/전자공학】** 영상및음성인식, 지능형알고리즘, 센서신호처리, 임베디드시스템, 전력시스템, 모터 및 인버터해석 **【재료/신소재공학】** 나노소재 (그라핀, 나노입자), 전산재료과학, 양자역학계산 **【생화학공학】** 유기합성, 유전자공학, 효소공학, 분자생물학 **【공학계열】** 인지과학, GPU구현기술, 전산, 인체공학

우대 요건 해당부문 실무경험자 및 융복합 전공자, 신개념 센서 개발 경력자, 프로그래밍/제어알고리즘 개발 경력자, 유전체공학, 대사공학 과목 수강자, GPU구현기술, 복수전공 합성 및 기술 융합 가능자 우대



Hyundai Automotive Session (R&D)

미래핵심기술

인포테인먼트

오디오 시스템 설계

- 오디오 플랫폼 세대별 차량 인터그레이션 및 최적화
- 현지화 특화 모델 및 신컨셉 시스템 (UVO) 설계

AVN 시스템 설계

- AVN 시스템 차량 인터그레이션 및 통합 컨트롤 시스템 설계
- 특화 및 현지화 AVN 시스템 (FS, 유럽향, 인도향) 개발

사운드 및 안테나 시스템 설계

- 차급별 사운드 시스템 (2~14스피커) 및 앰프 설계
- 전기차용 엔진 사운드(VESS) 및 프리미엄 사운드 설계
- 마이크로/통합안테나, 샤크안테나 및 신 통합 안테나

신기술/신장비 및 요소기술 개발

- 터치 패널, 팝업 트위터 등 신 컨셉 기술 개발
- VR (음성인식), CLUBIS (오토캐어), 클러스터 GUI 연동
- 인터넷라디오 (Pandora), Gracenote, Jukebox
- 블루투스 핸즈프리/스트리밍 외.



인포테인먼트 신기술 선행

- 기술로드맵 (TRM) 작성
- 신기술 선행 (증강현실, 차세대통신 LTE)
- Connectivity (스마트폰 연동, WiFi)

글로벌 텔레매틱스 설계

- 국내 MOZEN 텔레매틱스 개발
- 북미 Bluelink 텔레매틱스 개발
- 중국 텔레매틱스 개발

차세대 단말 플랫폼 개발

- VIT 플랫폼 개발
- OPEN S/W 플랫폼 개발
- 차량용 App 및 App Store 개발



세부 전공

【전기/전자공학】 신호처리, 영상처리, 유무선 통신, RF, 회로 설계/해석, 네트워크 설계, 멀티미디어 공학, 음향공학 **【소프트웨어공학】** 아키텍처 설계, 임베디드 S/W 개발, OS 개발, 개발 프로세스 (CMMI 등)
【인간공학】 UI/UX 최적화 설계, 음성인식, 감성공학

우대 요건

임베디드 시스템, S/W, H/W 설계 과제, 참여 경험자 우대



자동차 첨단소재

전기/전자 소재 개발

- 디스플레이 투명전극 및 기능성 고분자 필름
- 전력 반도체 방열 소재, 에너지 전환 소재 연구
- 자동차용 센서, 조명, 그래핀 응용 기술 연구

고 기능성 신소재 개발

- 고내구 바이오 및 웰빙소재 개발
- 음이온 발생, 생체 인식/생체 모방 소재 연구
- 저연비 경량 타이어 개발 (고기능성 고무)
- 신 기능성 첨단 도료 개발

친환경차 구동 모터용 핵심 소재 개발

- 희토류 저감 자석 및 대체 소재 개발
- 비 희토류 연자성 소재 연구
- 신소재 활용 모터 소형 경량화



[기능성 디스플레이]

[자연비 경량 타이어]

[비 희토류 연자성 소재]

[신소재 활용 소형 모터]

기능성 표면 코팅 및 개질 기술 개발

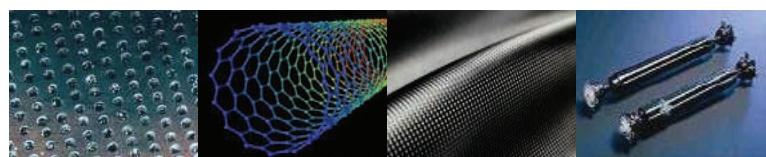
- 태양 전지 및 신기능 유리 개발
(친수/발수, 적외선 반사, 자동세정 등)
- 저마찰 플라즈마 코팅 및 고기능성/고감성 표면 구현

나노 신소재 및 탄소섬유 복합재 개발

- 나노 분말/플라스틱 나노복합재 개발
- 생산성 향상 기술 및 신뢰성 평가
- 신 기능 구현 신규 배합 연구

고강도/고 기능성 금속 신소재 개발

- 고안전 경량 차체 개발
- 샤시/구조계 경량 합금 소재 개발
- NVH 저감형 합금 설계 기술 연구
- 내식성/저마찰 등 기능성 스마트 합금 개발



[저마찰 플라즈마 코팅]

[플라스틱 나노복합재]

[탄소섬유 복합재]

[NVH 저감형 합금 소재]

세부 전공

Tribology, Optics (광학), 파괴 거동해석 및 수명예측 분야, 구조해석, 탄소섬유 강화 복합재료 등 **【금속재료】** 자성재료, 분말 복합재료, 플라즈마 코팅, Thermal Spray 등, 구조계 소재 개발 (합금설계), 합금 평가/파괴역학 (피로/열피로/분석분야), 주조, 단조, 접합 기술분야 **【화학공학/고분자공학】** 유기 전자재료 (유기EL), 광학소자, 발광소자, 유기센서 기술 등, 섬유강화복합재료, 그래핀복합재, 우레탄 합성, 바이오소재 등, 고분자재료 분석기술, 나노알로이, 저마찰 고무 컴파운딩, 유기/무기 분석, 생물/화학 전공 **【세라믹(재료공학)】** 전자세라믹, 전자재료, 반도체 패키징, 콜라셀 관련 전자재료, 금속계 복합재료

우대 요건

유관부문 근무경력자, 전자재료/자성재료/윤활분야/플라즈마코팅/자석분야 실무경험자, 분석장비 전문가

Powertrain개발 (엔진)

엔진 설계

엔진 본체 구성 부품 및 SYSTEM 설계

- 블록/윤활계, 헤드/냉각계, 밸브트레인계, 흡배기계, 무빙계
- 연료 제어계 설계 및 개발**

 - 연료 분사계, 제어 장치계, 전장계, 점화계, 후처리

Pro/E Tool을 이용한 3D Model'G 및 부품간 Layout 검토

엔진 시험 및 평가

엔진 성능 개발

- 출력/연비/EM 시험 개발
- 신기술 개발
 - 가솔린 : GDI, EGR CVVT, VVL, CVVL, EHV, 터보 GDI 등
 - 디젤 : CVVA, LP-EGR, 초고압 분사, 슈퍼차저 등

엔진 내구 신뢰성 개발

- 전부하 연속 내구, 열 충격 내구 시험 개발
- 엔진 강성/마모/실링 분석 및 피드백

엔진 시스템 기능 개발

- 엔진 윤활/냉각계 개발
- 피스톤 및 배기계 내구 및 기능 개발



세부 전공

열 공학 및 열 전달 (연소공학 포함), 유체역학(난류 포함), 동역학 및 제어, 구조역학, 전산역학, 수치해석, 메카트로닉스, 음향 및 진동, 자동화 시스템 **【전기/전자공학】** 임베디드시스템, 메카트로닉스, 제어 및 계측, 모터 제어
【연료전지차 분야】 기계설계, 유체역학, 유체해석, 등/정역학

우대 요건

유관부문 근무경력자, 파워트레인 실무/프로젝트 수행 유경험자 우대

Powertrain개발 (변속기)

변속기 설계

전 차종에 탑재되는 전륜/후륜, 수동/자동 변속기 독자 설계

- 수동변속기 : 케이스류, 기어, 콘트롤/싱크로, 클러치, 4WD
- 자동변속기 : 케이스류, 클러치, 기어, 펌프/토크 컨버터, 밸브바디, TCU

제어기 및 제어로직 개발

독자 TCU S/W 자체 개발, 양산 설계 및 검증

TCU H/W 개발, 제어로직 개발

변속기 시험 및 평가

변속기 성능개발

- 유압성능/전달효율/오일레벨 성능 개발

변속감 개발

- 수동, 자동변속기 변속감 개발
 - (시험실 변속감 매칭 결과, 차량 주행으로 확인 및 검증)

변속기 내구 개발

- 대상 내구 및 실도로 내구



해석기술 (차량해석)

내구/강도

차체

- 안전 법규 해석, 차체 내구 해석
- 무빙 강성 해석, 차체 강성 해석, 단품 내구 해석

섀시

- 섀시 피로 수명 해석, 섀시 충격 파단 해석, 고무 부품 내구 해석
- 섀시 강성 해석, 용접부 해석, 최적화 해석 (경량화)

NVH

단품해석

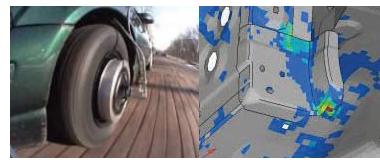
- 골격진동, 패널/Sub Frame 강성
- 흡차음재, Multi-Physics

시스템해석

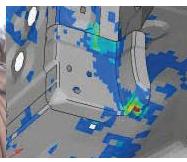
- MTG, 흡/배기계, Steering

완성차해석

- IDLE & 가속 소음/진동
- Road Noise



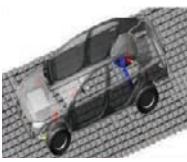
[차체내구]



[밸지안내구]



[섀시 강성]



[VPG(가상노면/주행)]

해석기술 (안전해석)

정/측/후면 차량 충돌 성능 평가 부문

지역별 법규/상품성 평가 해석

- 정면/옵셋 충돌 해석, 측면 충돌 해석
- 후방 충돌 해석, 실사고 조건 반영 해석 평가

산포 / 최적화 해석 부문

제품 품질 편차 고려한 해석

- 재질 편차 고려 해석, 조립 편차 고려 해석

시험조건 편차 고려한 해석

- 속도/중량/타격위치/입사각도/차량자세 등 고려 해석

보행자/저속 충돌 성능 평가 부문

지역별 법규/상품성 평가 해석

- 보행자 보호 해석, RCAR 저속 충돌 해석, IIHS 저속 범퍼 해석

충돌 성능 조기 확보

- 보행자 보호 성능 조기 육성, 저속 수리비 성능 조기 육성, 충돌 고질 문제 분석 및 개선

신해석 기술 개발 부문

해석 물성 취득 방안 개발

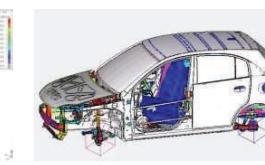
- 금속/비금속/복합재 기본 물성, 성형 후 물성 변화 고려 방안

인체 모델 연구, 무요소 해석 기법 개발, 연성 해석 기법 개발

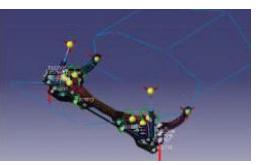
해석/시험 상관성 지수 개발, 통합 해석 기법 연구, 환경차량 해석기술 개발



[골격진동]



[완성차 NVH]



[Road Noise]

세부 전공

[차량 해석/안전해석 분야] 고체 및 구조역학, 유한요소(FEM) 또는 수치해석, 금속 피로강도 (용접부/볼트부 내구 등), 음향 또는 소음진동, 차량동역학, 최적화, 메카트로닉스 또는 전자/제어 복합 전공 > Multi-Physics 해석, 인체공학 **[파워트레인 해석 분야]** 고체 역학, 동력학, 유체/열전달, 진동 및 소음 해석, CFD, 연소 해석, 유압 해석, 제어 연동 해석 **[전기/전자공학]** 음향 또는 소음진동 분야 (기계공학 기초 필요) **[금속재료]** 금속/비금속 피로 강도 (기계공학 기초 필요)

우대 요건

시험 경험자, 제어 연동 해석자

차량기반기술

해석기술 (파워트레인)

파워트레인 성능/열/유동 부문

파워트레인시스템 해석

- 유동, 열전달, 연소해석, 성능, 연비, 배기 예측, PT-차량-제어기 연계

엔진 열유동 해석

- 흡배기계 최적화, 냉각 성능 최적화, 윤활 성능 최적화

변속기 냉각, 윤활 해석

엔진 강성/강도/내구 부문

운동계 부품 내구 평가: 크랭크축, 콘로드, 피스톤, 밸브계 구성 부품

비운동계 부품 내구 평가: 블록 하부/캡, 브라켓류

배기계 열변형/열피로 평가, 엔진 복합 구조 평가, 엔진 블트 축력/검증 시험

엔진 동강성/진동/소음 부문

엔진 운동계 동적 거동 평가

- 밸브 트레인계, 크랭크 트레인계, 타이밍 트레인계, 내구 해석용 하중 산출

부품/시스템 동강성 평가

- 파워트레인 전체 동강성, 보기류 및 커버류 동강성

강제 진동 및 방사 소음 최적화

변속기 진동/소음/강도 부문

변속기 운동계 동적 거동 평가: 수동/자동 변속기, 드라이브 트레인

동강성/진동/소음 평가: 하우징, 케이스류, 변속기 브라켓류

부품 강성/강도/내구 평가, 클러치 면압/밸브 바디 변형, 저더/기어 래플 소음



세부 전공

[차량 해석/안전해석 분야] 고체 및 구조역학, 유한요소 (FEM) 또는 수치해석, 금속 피로강도 (용접부/볼트부 내구 등), 음향 또는 소음진동, 차량동역학, 최적화, 메카트로닉스 또는 전자/제어 복합 전공 > Multi-Physics 해석, 인체공학 **[파워트레인 해석 분야]** 고체 역학, 동력학, 유체/열전달, 진동 및 소음 해석, CFD, 연소 해석, 유압 해석, 제어 연동 해석 **[전기/전자공학]** 음향 또는 소음진동 분야 (기계공학 기초 필요) **[금속재료]** 금속/비금속 피로강도 (기계공학 기초 필요)

우대 요건

시험 경험자, 제어 연동 해석자

차량신기술 (의장)

소재 개발 대응

- 고급화, 친환경 소재 개발,
- 경량화 소재 개발
- 표면처리 기술 개발 (C/PAD, INT, LAMP, 외장부품)

기능 부품 내구력 대응

- 작동부품 메커니즘 최적화 개발 (C/PAD, WIPER, MIRROR, LAMP, 공조)

NVH 최적화 대응

- 소재, 공법, 구조 최적화 개발 (C/PAD, INT, 공조, 외장)

전기, 전자 제어기술 대응

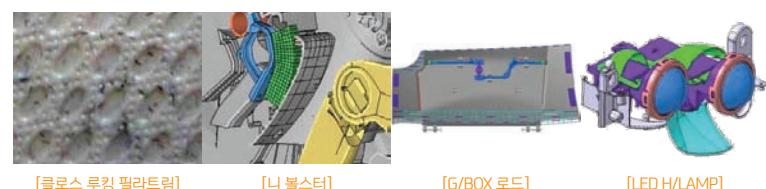
- 제어로직/통신기술 개발 (공조, LAMP)

충돌 성능 대응

- 성능 최적화 개발 (C/PAD, BUMPER, LAMP)

지역별 소비자 선호사항 개발

- 지역별 개발 가이드 개발 (의장 시스템)



세부 전공

[의장 신기술 분야] 제어 및 메카트로닉스 **[차체 신기술 분야]** 일반기계, 기계설계, 항공우주공학, 구조역학, Mechanism설계, 최적설계 및 기타 차체설계 관련 전공 **[사시 신기술 분야]** 메카트로닉스, 소음/진동, 자동차공학, 시스템제어, 로봇공학, 차량동역학, 드라이빙 시뮬레이터 **[전기/전자공학]** 통신/신호처리, 시스템제어, 마이크로프로세서, 소프트웨어공학, 반도체공학, 모터

우대 요건

차량동역학/제어부분, 실무/과제 수행경험자 우대

차량기반기술

차량신기술 (차체)

차체 신기술 및 선행기술 개발

- 신공법 : 레이저용접
- 신소재 : 경량소재 (알루미늄, CFRP 등) 적용 차체
- 신개념구조 : 충돌 및 강성 극대화 신구조 연구

신컨셉 차체 선행 개발

- 연료전지차 (FCEV) 전용 차체 개발
- 캠리카
- 컨버터블 오픈카

CAE 기반 차체구조 최적화 연구

- 차체 성능 기반 연구
- 강성/충돌 등 주요 성능 고려한 최적화



[차체 성능 테스트]



[연료전지차(FCEV) 전용 차체]

차량신기술 (샤시)

샤시전자시스템 개발

차량의 기본적인 샤시 시스템에 전자제어장치를 이용, 차량 운동성능 (조종안정성, 승차감, 안전) 향상 기술 개발

서스펜션 제어

당사 고유 시스템

- 주행안정성 제어장치 (AGCS) : 서스펜션 지오메트리 제어로 선회성능 향상
- 능동 룰 제어장치 (ARC) : 선회시 차량 롤각 감소

구동 및 E-Drive 제어

구동 제어 시스템 : FF/FR용 4WD 구동력제어, 토크 벡터링 등

E-Drive 시스템 : e-4WD, 인휠 등 미래형 구동 기술

스티어링 제어

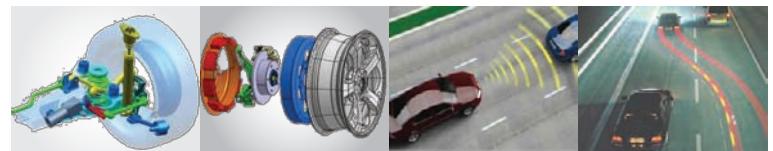
고성능 및 운전자 편의 시스템

- 능동 전륜조향장치 (AFS) : 조향기어비 가변으로 차량응답성 향상
- 선회반경 제어장치 (VRS) : 체인 장착 유무에 따라 조향 스트로크 가변

통합 안전제어

주행안전 시스템 : SCC (차간거리유지), LKAS (차선유지보조) 등

충돌안전 시스템 : PCS (충돌위험시, 제동/시트벨트/능동조향제어) 등



[주행안정성 제어장치]

[E-Drive 시스템]

[SCC (차간거리유지)]

[LKAS (차선유지보조)]

세부 전공

【의장 신기술 분야】 제어 및 메카트로닉스 **【차체 신기술 분야】** 일반기계, 기계설계, 항공우주공학, 구조역학, Mechanism설계, 최적설계 및 기타 차체설계 관련 전공 **【샤시 신기술 분야】** 메카트로닉스, 소음/진동, 자동차공학, 시스템제어, 로봇공학, 차량동역학, 드라이빙 시뮬레이터 **【전기/전자공학】** 통신/신호처리, 시스템제어, 마이크로프로세서, 소프트웨어공학, 반도체공학, 모터

우대 요건

차량동역학/제어부분, 실무/과제 수행경험자 우대

Hyundai Automotive Session (R&D)

디자인분야

디자인 스타일링



선행 디자인

- 신 조형 연구, 트렌드 분석 및 미래 스타일링 예측
- 디자인 컨셉 제안 및 컨셉카 디자인 및 제작
- 시장 상황 및 산업 환경에 기초한 스타일링 방향 제안

내·외장 스타일링

- 컨셉 설정, 스케치 및 렌더링
- 아이디어 표현 및 프리젠테이션

컬러 디자인

- 스타일링에 어울리는 내, 외장 컬라의 계획 및 개발, 평가
- 차의 감성 및 고부가가치를 추구, 차급별 내, 외장 소재/컬라 개발
- 컬라 부품 평가, 승인, 사양관리, 시트 및 시트 커버링 개발

모델링

- 디지털 모델링
 - 2D 아이디어의 3D 모델로 입체화 구현
- 피지컬 모델링
 - 클레이 모델 및 목형 제작

감성품질 향상

- CAD 데이터 및 설계 데이터 확인, 시작차 확인 개선 F/UP

세부 전공

[스타일링] Industrial design, automotive design, visual design, graphic design 전공 **[컬러디자인]** 위의 전공 또는 Textile design, Fashion design 전공

우대 요건

디자인 전공 + 인간공학 부문의 전공자 또는 경험자

Hyundai Automotive Session (R&D)

R&D기획분야

R&D 전략기획

R&D 전략 수립 및 운영

- 제품/기술/운영 측면, 중장기 핵심분야 관리, 전략 실행 지원 및 실행 점검

기술 협력 기획

- 기술내재화 의사결정 지원, 유망 신기술 업체/대학 발굴 및 협력, 환경/정책 센싱 업무

R&D 환경 분석

- 자동차 산업, 경쟁사 전략 분석, 신기술 트렌드 모니터링, 미래 기술환경 시나리오 분석

조직 문화 혁신

- R&D 조직 혁신활동 설계/운영, 구성원 변화혁신 추진역량 강화

경영층 의사결정 지원

- 경영층 회의체 기획/운영, 대외기관(정부, 학협회) 교류협력, 기술홍보

해외 연구소 운영

- 해외연구소 발전계획 수립, 글로벌 자원운영 효율화

R&D 성과 관리

- 핵심 개발 과제 실행 점검, R&D 성과 관리 지표 개발 및 운영

연구활동 활성화

- 사내외 학술 이벤트 기획/운영 (무인자동차대회, 그룹학술대회)
- 산학협력 정책수립 및 운영



[기술협약 조인식]



[R&D 조직 혁신활동]



[해외 현지 디자인연구소]



[무인자동차 대회]

R&D 제품기획

경쟁사 제품개발 전략 및 경쟁차 조사/분석 업무

- 경쟁사 제품개발 전략 및 경쟁차 특성 분석, 미디어 평가 자료 분석 등을 통하여 당사의 제품개발방안 수립

시장 경쟁차 평가 및 소비자 조사

- 주요 차급별 경쟁차 현지 평가 및 소비자 요구속성 파악을 위한 현지 환경/소비자/경쟁차 조사 실시 > 차종별 대응방안 수립

중장기 제품개발 전략 및 라인업 운영방안 수립

- 경쟁사 및 경쟁차 동향 분석을 통해 당사의 입지를 강화하고 판매 목표 달성을 위한 중장기 제품개발전략 및 라인업 운영방안

모터쇼 참관 및 동향 분석

- 북경/상해 등 메인 모터쇼를 포함하여 2/3급 도시 종소 모터쇼 참관 등을 통하여 중국 및 해외거점별 자동차 동향 및 시장 변화를 예측하고 당사 대응전략 수립



[경쟁차종 분석]



[신차 현지 품평회]



[제품개발 회의]



[주차지원 기술]

세부 전공

[공학계열] 기계, 전기/전자, IT, 재료, 산업공학(기술경영), 중국 및 거점지역별 시장분석 및 경쟁차 분석능력 필요 (자동차 관련 지식 보유) **[경영학]** 전략

우대 요건

해외 컨설팅 업체 경험자, 외국어 커뮤니케이션 능력 필수, 중국 등 거점별 언어구사 필수, OS 능력 필수

Hyundai Strategy Session (MBA/MA)

경영전략분야 마케팅분야

1ST
HYUNDAI
GLOBAL TOP TALENT FORUM

경영전략 수립 및 경영층 의사 결정 지원

1. 기업전략

- 당사 장기 전략 수립
- 해외 경쟁사 기업전략 분석
- 새로운 비즈니스모델 개발과 신규사업 개발
- SNS 등 e-비즈니스전략 분석

2. 글로벌 경영

- HMC 글로벌 오퍼레이션(판매/생산)의 현안 분석 및 문제점 도출
- 경쟁사 해외 오퍼레이션 분석

3. 생산관리

- 수요, 가격 등 경영환경을 고려한 생산 의사 결정 강화



세부 전공

전략경영, 기술 및 혁신관리, e-비즈니스전략(유비쿼터스서비스 등), 판매 서비스 전략, Distribution Channel 전략, 서비스관리, 프로젝트관리, 경영과학, 의사결정모델

우대 요건

해외 학위 소지자, 글로벌 기업 경영전략 수립 유경험자
영어 및 제 2외국어 능통자, 문서 작성 및 보고서 작성, 프리젠테이션

지역별 중장기 마케팅 전략

1. 시장 환경 분석

- 산업 수요 분석과 대응 전략
- 거시 환경 분석
- 경쟁사 분석과 당사 대응 전략 수립

2. 경쟁력 분석

- 지역시장내 현대 자동차 경쟁력 분석

3. STP 전략

- Segmentation 맵 작성과 업데이트
- Target customer 선정
- 시장내 당사 positioning

4. 세부 마케팅 실행 전략

- STP 전략에 부합되는 지역 마케팅 전략 수립
- 분야별 (광고, 프로모션 등) 마케팅 실행 지원



세부 전공

마케팅 전공, 경영학 전공, 브랜드 전공

우대 요건

해외 학위 소지자, 해외 영업/마케팅 유경험자, 마케팅 이론 (4P, STP), 전략 수립 경험자
영어 및 제 2외국어 능통자, 문서 작성 및 보고서 작성, 프리젠테이션

Hyundai Strategy Session (MBA/MA)

마케팅분야

마케팅 성과 관리

1. 마케팅 성과 관리 지표 개발

- 체계적 마케팅 성과 관리를 위한 지표 개발
- 마케팅 성과 관리 방법론 개발 및 업데이트

2. 마케팅 성과 관리

- 지역, 법인별 마케팅 성과 지표 취합
- 지역, 법인별 마케팅 성과 지표 분석으로 강, 약점 도출

3. 마케팅 성과 관리 지역 협의체 주관

- 마케팅 성과 분석 결과 지역 공유
- 목표 수립 관리를 위한 협의체 주관

4. 마케팅 전략 수립 및 전파

- 마케팅 성과 지표에 기반한 글로벌 마케팅 전략 수립 및 전파



세부 전공

마케팅 전공, 경영학 전공, 브랜드 전공

우대 요건

해외 학위 소지자, 해외 영업/마케팅 유경험자, 마케팅 이론 (4P, STP), 전략 수립 경험자
통계 분석툴 사용 및 해석, 영어 및 제 2외국어 능통자, 문서 작성 및 보고서 작성, 프리젠테이션

IMC 전략

1. 통합 마케팅 커뮤니케이션 전략 개발

- 마케팅 활동을 위한 통합 마케팅 커뮤니케이션 전략 개발
- 통합 마케팅 커뮤니케이션 메시지 개발
- 마케팅 커뮤니케이션을 위한 스토리 라인 개발

2. 문화/CSR 마케팅 전략

- 글로벌 문화 마케팅 플랫폼 발굴 및 실행 지원
- 글로벌 CSR 전략 수립/지역별 전략 전파 및 실행 지원

3. IMC 플랫폼 전략

- 지역별, 타겟 고객별 최적의 IMC 플랫폼 개발
- IMC 플랫폼 운영 전략 수립 및 실행 지원

4. IMC 유관 부문 협의체 주관

- IMC 전략 및 핵심 메시지 전파
- IMC 실행 관련 협의체 운영



세부 전공

마케팅 전공, 경영학 전공, 브랜드 전공, MPR 전공

우대 요건

해외 학위 소지자, 해외 영업/마케팅 유경험자, 마케팅 이론 (4P, STP) 전문지식, PR 전문지식, IMC 업무
경험자, 내/외부 커뮤니케이션 능력 우수자, 영어 및 제 2외국어 능통자, 문서 작성 및 보고서 작성, 프리
젠테이션

Hyundai Strategy Session (MBA/MA)

마케팅분야

마켓인사이트그룹

1. 글로벌/지역 메가 트렌드 분석

시장 트렌드에 기반한 새로운 기회 요인 도출을 위해 글로벌 메가 트렌드, 마케팅 트렌드 분석 Innovation방법론을 통한 MKT 프로그램 Ideation 지원

2. Market Map 도출

시장 세분화를 통한 시장 상황 이해, 현 수요층 파악 및 전략적 타겟 설정을 통한 자원 및 전략 집중화 도출

3. 마케팅 전략 실행 인사이트 도출

개별조사를 지역별 통합을 통해 지역별 마켓 인사이트, 글로벌 통합 인사이트 발굴, 이를 기반으로 주요 부문에 전략적 방향성 제언

4. 글로벌 포지셔닝 클리닉

글로벌 상품 런칭 전략 및 지역별 글로벌 포지셔닝 및 런칭 가이드라인 도출을 위한 소비자 조사 시행 및 분석 보고서 작성



세부 전공

경영학 (마케팅/브랜드/커뮤니케이션) 전공 또는 사회학/심리학/문화인류학/통계학 등 인문/사회 계열

우대 요건

해외 학위 소지자, 해외 영업/마케팅 유경험자, 마케팅리서치 또는 컨설팅 사 경력, 장기 해외 체류 경험(3년 이상), 영어 Native speaker 수준, 문서 작성 및 보고서 작성, 프리젠테이션

전사 브랜드 전략 기획/실행

1. 종장기 브랜드 전략

- 종장기 브랜드 방향성/포트폴리오/현지화 전략 수립
- 글로벌 브랜드 방향성 (BIS) 개발/관리
- 부문별 브랜드방향성 구현 추진 과제 개발/관리
- 주요시장 브랜드 전략 추진
- 브랜드 운영 체계 구축

2. Internal Branding

- 전사 브랜드전략 사내전파/교육
- 임직원 대상 Brand Center 기획/운영
- 브랜드 관련 Contents 개발

브랜드 성과 관리

1. 브랜드 성과 관리

- 브랜드 트래킹 조사 (Brand Tracking Study)
- 브랜드 목표 지표/지수 관리
- 브랜드 커뮤니케이션 효과 분석
- 브랜드 가치평가

2. 브랜드 Infra 구축

- 마케팅 투자 관리 시스템 개발 및 확산

세부 전공

【상경전공】 경영학, 경제학 【마케팅/인문, 사회전공】 인문계열, 사회과학계열, 통계학, 전산학과, 인문계열, 사회과학계열

우대 요건

해외 학위 소지자, 브랜드 전략 유경험자, 브랜드 이론 전문가, 브랜드 성과 조사 업무 유경험자, 통계 분석 전문지식, 영어 Native speaker 수준, 문서 작성 및 보고서 작성, 프리젠테이션, 대/내외 커뮤니케이션 스킬

Hyundai Strategy Session (MBA/MA)

마케팅분야

글로벌 캠페인 전략 기획/실행 (ATL/BTL)

1. 글로벌 캠페인 전략

- 글로벌 브랜드 캠페인 전략 수립 (ATL/BTL)
- 국내/해외 브랜드 광고캠페인 기획, 제작 및 집행 (ATL)
- 글로벌 브랜드 이벤트 기획, 제작 및 집행 (BTL)
- 글로벌 주요거점 제작물 운영 및 관리
- 글로벌 브랜드 캠페인 가이드라인 수립
- 국내외 광고물 관리

2. 브랜드 커뮤니케이션 예산/매체 관리

- 매체 전략 수립 및 집행, 관리
- 매체 예산 산정/관리
- 매체 효과 관리
- 브랜드 커뮤니케이션 프로세스 관리, 대행사 관리
- 글로벌 크리에이티브 가이드라인 수립
- 크리에이티브 제작물 검수 및 관리
- 광고물 관리 시스템 운영



세부 전공

【상경전공】 경영학, 경제학 【마케팅/인문,사회전공】 광고/커뮤니케이션

우대 요건

해외 학위 소지자, 디지털 마케팅 유경험자, 브랜드 라이센스 관리 지식
전략적 사고, 문서 작성 및 보고서 작성, 프리젠테이션, 대/내외 커뮤니케이션 스킬

디지털 마케팅 전략 기획 / 실행

1. 디지털 마케팅 커뮤니케이션

- 신규고객접점 (SNS,Digital) 중점관리채널 커뮤니케이션 전략수립
- 중장기 Global Digital 마케팅 전략수립 및 Guide 작성
- 글로벌 Web site 브랜드 관리 (대외용 웹스타일 가이드 중장기 전략 수립)
- 온라인 (SNS) 채널 운영 모니터링 및 성과관리
- 디지털 고객접점 정의 및 개발/경험관리 방안 수립
- New Digital tech 아이디어 개발 및 실행

2. Indirect 커뮤니케이션

- 글로벌 Indirect 커뮤니케이션 채널 개발 전략/실행
- 브랜드 라이센스 관리 (기업 로고 및 상품권 관련)

글로벌 마케팅 전략 수립 지원

1. 시장별 마케팅 전략 수립

- 주요 시장별(미국/중국/유럽 등) 마케팅 전략 수립
- 브랜드력 향상을 위한 마케팅 전략 수립

2. 밸류체인 연계 통합 마케팅 전략 수립

- R&D 부문과 연계한 신제품 마케팅 전략 수립
- 판매 밸류체인(상품-금융-서비스-종고차-텔레마틱스)과 연계한 마케팅 전략 수립

3. 주요 메이커 마케팅/브랜드 전략 분석

- GM, 도요타, VW 등 주요 메이커 마케팅/브랜드 전략 특징 비교
- 경쟁업체 마케팅/브랜드 전략 전개의 당사 영향과 대응 과제 수립

세부 전공

【상경전공】 경영학, 경제학 【마케팅/인문,사회전공】 인문계열, 사회과학계열 【New Product 마케팅】 신제품 개발 연계, 제품 Pricing, 시장 침투 전략 등 【채널 마케팅】 판매 서비스 전략, Distribution Channel 전략, 전자 상거래, 물류 등 【브랜드 마케팅】 브랜드 구축, 브랜드 자산 평가, 고객-브랜드 Relationship 등 【소비자 마케팅】 광고 효과 측정, 소비자 행동, 소비자 심리 등

우대 요건

해외 학위 소지자, 디지털 마케팅 유경험자, 브랜드 라이센스 관리 지식
영어 Native speaker 수준, 문서 작성 및 보고서 작성, 프리젠테이션, 대/내외 커뮤니케이션 스킬