

ホンダ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等を取り付けできません

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

※ セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください

- ・IG設定をIG1に変更してください。
- ・グロー時間設定を2秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品 ※VE-E800K,E810Kを取り付ける場合A-17SFは不要です		ドアミラーコントロールの別売品 (電動格納式車のみ)	ワイパー制御アダプターの別売品	備 考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です
				車両側条件	必要な別売品			
CR-V								
H13.9～H15.9	RD4～5	イモビライザー無	H-116	純正キーレス付車	A-17SF	×	×	
H15.9～H18.10	RD4～7	セキュリティアラーム無	H-116+A-88 ※1	純正キーレス付車	A-17SF	×	×	
		セキュリティアラーム付	取付不可	取付不可		×	×	
H18.10～H20.8	RE3～4	スマートキーシステム無	H-119+J-97Ⅱ ※1	電気式ドアロック付車	別売品不要	×	J-13	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません
		スマートキーシステム付	取付不可	取付不可		×	×	
H20.8～H21.9	RE3～4			取付不可		×	×	
H21.9～H23.12	RE3～4			取付不可		×	×	
H23.12～	RM1、4		調査中	調査中		調査中	調査中	

CR-Z								
H22.2～	ZF1	スマートキーシステム無	H-119+J-97Ⅱ ※1	スマートキーシステム無 全車	別売品不要	A-35SFH	×	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます 本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行なうことで解除や再設定が可能です ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線（ACC）に接続してください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません
		スマートキーシステム付	H-119+J-192 ※1	スマートキーシステム付 全車	別売品不要	A-35SFH	×	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます 本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行なうことで解除や再設定が可能です ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線（ACC）に接続してください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません

HR-V								
H10.9～H17.11	GH1～4		H-113	純正キーレス付車	A-17SF+A-70Ⅱ	×	×	

N BOX								
H23.12～	JF1～2		調査中	調査中		調査中	調査中	

S-MX								
H 8.11～H14.1	RH1～2		H-112C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70Ⅱ	×	×	ABS付き車はエンジンスターターのIG設定をIG1に設定してください

Z								
H10.10～H14.1	PA1		H-114	純正キーレス付車	A-17SF+A-70Ⅱ	×	×	

アヴァンシア								
H11.9～H15.6	TA1～4		H-115	純正キーレス付車	A-17SF	×	×	

アコード								
H 9.9～H14.10	CF3～5, CL3		H-119	純正キーレス付車	A-17SF	×	×	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください
H14.10～H20.12	CL7～9	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可		×	×	
H20.12～H23.2	CU2		取付不可	取付不可		×	×	
H23.2～	CU1～2		取付不可	取付不可		×	×	

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2012年1月20日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

- ホンダ -

西暦	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
和暦	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24

ホンダ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等を取り付けできません

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

※ セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください

- ・IG設定をIG1に変更してください。
- ・グロー時間設定を2秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品 ※VE-E800K・E810Kを取り付ける場合A-17SFは不要です		ドアミラーコントロールの別売品 (電動格納式車のみ)	ワイパー制御アダプターの別売品	備 考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です
				車両側条件	必要な別売品			
アコード ツアラー								
H20.12～H23. 2	CW2		取付不可	取付不可		×	×	
H23. 2～	CW1～2		取付不可	取付不可		×	×	

アコード ワゴン								
H 9. 9～H14.10	CF6～7		H-119	純正キーレス付車	A-17SF	×	×	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください
H11. 1～H14.11	CH9.CL2		H-119	純正キーレス付車	A-17SF	×	×	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください
H14.11～H16.10	CM2～3	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可		×	×	
H16.10～H20.12	CM1～3	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可		×	×	

インサイト								
H21. 2～H23.10	ZE2	スマートキーシステム無	H-119+J-97II ※1	スマートキーシステム 無全車	別売品不要	×	J-12	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます 本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行なうことで解除や再設定が可能です ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線（ACC）に接続してください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません
		スマートキーシステム付	H-119+J-192 ※1	スマートキーシステム 付全車	別売品不要	×	J-12	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます 本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行なうことで解除や再設定が可能です ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線（ACC）に接続してください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません
H23.10～	ZE2		調査中	調査中		調査中	調査中	

インスパイア								
H10.10～H15. 6	UA4～5		H-115	純正キーレス付車	A-17SF	×	×	
H15. 6～H19.12	UC1	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可		×	×	
H19.12～H22. 8	CP3	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可		×	×	
H22. 8～	CP3		取付不可	取付不可		×	×	

インテグラ								
H13. 7～H16. 9	DC5		H-116	純正キーレス付車	A-17SF	×	×	
H16. 9～H18. 6	DC5	セキュリティアラーム無	H-116+A-89 ※1	純正キーレス付車	A-17SF	×	×	
		セキュリティアラーム付	取付不可	取付不可		×	×	

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

ホンダ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等を取り付けできません

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

※ セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください

- ・IG設定をIG1に変更してください。
- ・グロー時間設定を2秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品 ※VE-E800K/E810Kを取り付ける場合A-17SFは不要です		ドアミラー コントロールの別売品 (電動格納式車のみ)	ワイパー 制御アダプターの別売品	備 考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です
				車両側条件	必要な別売品			
エアウェイブ								
H17.4~H18.3	GJ1~2	イモビライザー無	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	A-35SFH	×	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください
H17.4~	GJ1~2	イモビライザー付 スマートカードキー無	H-119+A-88 ※1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	A-35SFH	×	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください
		イモビライザー付 スマートカードキー付	取付不可	取付不可		×	×	
エディックス								
H16.7~H18.11	BE1~4	1,700cc車 スマートカードキー無	H-117	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	×	×	
		1,700cc車 スマートカードキー付	取付不可	取付不可		×	×	
		2,000cc車 スマートカードキー無	H-117+A-88 ※1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	×	×	
		2,000cc車 スマートカードキー付	取付不可	取付不可		×	×	
H18.11~	BE3~4.8	セキュリティアラーム 標準装備	取付不可	取付不可		×	×	
エリシオン								
H16.5~H18.12	RR1~4	スマートカードキー無	H-118+A-88 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	×	×	エンジンスターターによるアイドリング中、パワーウィンドウやワイパーは動作しません
		スマートカードキー付	取付不可	取付不可		×	×	
H18.12~H22.11	RR1~6	スマートキーシステム無	H-118+A-88 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	×	×	エンジンスターターによるアイドリング中、パワーウィンドウやワイパーは動作しません
		スマートキーシステム付	取付不可	取付不可		×	×	
H22.11~	RR1~6		調査中	調査中		調査中	調査中	
エレメント								
H15.4~H17.7	YH2	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可		×	×	
オデッセイ								
H11.12~H15.10	RA6~9		H-115	純正キーレス付車	A-17SF	×	×	
H15.10~H18.4	RB1~2	スマートカードキー無	H-119+A-88 ※1	取付不可		×	×	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください ディーラーオプションのセキュリティアラーム装備車は、エンジンスターターの取り付けができません
		スマートカードキー付	H-119+A-89 ※1	取付不可		×	×	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください エンジンスターターでのエンジン始動後は、スマートカードキーの機能が使用できなくなり、鍵でエンジンを始動させることで復帰します。 ディーラーオプションのセキュリティアラーム装備車は、エンジンスターターの取り付けができません
H18.4~H20.10	RB1~2	セキュリティアラーム無	H-119+A-88 ※1	取付不可		×	×	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください
		セキュリティアラーム付	取付不可	取付不可		×	×	
H20.10~H23.10	RB3~4		取付不可	取付不可		×	×	
H23.10~	RB3~4		調査中	調査中		調査中	調査中	
オルティア								
H 8.2~H14.1	EL1~3		H-111	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	×	×	

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2012年1月20日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

- ホンダ -

西暦	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
和暦	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24

ホンダ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等を取り付けできません

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

※ セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください

- ・IG設定をIG1に変更してください。
- ・グロー時間設定を2秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品 ※VE-E800K・E810Kを取り付ける場合A-17SFは不要です		ドアミラーコントロールの別売品 (電動格納式車のみ)	ワイパー制御アダプターの別売品	備 考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です
				車両側条件	必要な別売品			
クロスロード								
H19. 2～	RT1～4	イモビライザー無	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	×	J-13	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください
		イモビライザー付 スマートキーシステム無	H-119+J-97II ※1	純正キーレス付車	別売品不要	×	J-13	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません
		イモビライザー付 スマートキーシステム付	取付不可	取付不可		×	×	

ザッツ								
H14. 2～H19. 6	JD1～2		H-114	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	×	×	

シビック								
H12. 9～H17. 9	EU1～4	イモビライザー無	H-116	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	A-35SFH	×	
		イモビライザー付	取付不可	取付不可		×	×	
H17. 9～H20. 9	FD1～2	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可		×	×	
H20. 9～	FD1～2	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可		×	×	

シビック ハイブリッド								
H13.12～H17. 7	ES9	ハイブリッド車	取付不可	取付不可		×	×	
H17.11～	FD3	ハイブリッド車	取付不可	取付不可		×	×	

シビック フェリオ								
H12. 9～H17. 9	ES1～3, ET2	イモビライザー無	H-116	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	A-35SFH	×	
		イモビライザー付	取付不可	取付不可		×	×	

ステップワゴン								
H13. 4～H15. 6	RF3～4		H-116	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	A-35SFH	×	
H15. 6～H17. 5	RF3～8	イモビライザー標準装備	H-116+A-88 ※1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	A-35SFH	×	
H17. 5～H18. 5	RG1～4	セキュリティアラーム無	H-119+A-88 ※1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	×	×	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください
		セキュリティアラーム付	H-118+A-88 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	×	×	エンジンスターターによるアイドリング中、パワーウィンドウやワイパーは動作しません
H18. 5～H21.10	RG1～4	セキュリティアラーム無 スマートカードキー無	H-119+A-88 ※1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	×	×	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください
		セキュリティアラーム無 スマートカードキー付	H-119+A-89 ※1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	×	×	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください
		セキュリティアラーム付 スマートカードキー無	H-118+A-88 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	×	×	エンジンスターターによるアイドリング中、パワーウィンドウやワイパーは動作しません
		セキュリティアラーム付 スマートカードキー付	H-118+A-89 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	×	×	エンジンスターターによるアイドリング中、パワーウィンドウやワイパーは動作しません
H21.10～	RK1～2		取付不可	取付不可		×	×	

ステップワゴン スパーダ								
H21.10～	RK5～6		取付不可	取付不可		×	×	

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

ホンダ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等を取り付けできません

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時のキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

※ セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください

- ・IG設定をIG1に変更してください。
- ・グロー時間設定を2秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品 ※VE-E800K/E810Kを取り付ける場合A-17SFは不要です		ドアミラーコントロールの別売品 (電動格納式車のみ)	ワイパー制御アダプターの別売品	備 考
				車両側条件	必要な別売品			エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です
ストリーム								
H12.10～H18.7	RN1～5	イモビライザー無	H-116	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	A-35SFH	×	
H15.9～H18.7	RN1～5	イモビライザー付	H-116+A-88 ※1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	A-35SFH	×	
H18.7～H21.6	RN6～9	イモビライザー無 1,800cc車	H-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	×	J-13	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください
		イモビライザー付 スマートキーシステム無 1,800cc車	H-119+J-97II ※1	イモビライザー付 スマートキーシステム無 1,800cc車	別売品不要	×	J-13	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません
H18.7～H21.6	RN6～9	イモビライザー付 スマートキーシステム付 1,800cc車	取付不可	取付不可		×	×	
		イモビライザー付 スマートキーシステム無 2,000cc車	H-119+J-97II ※1	イモビライザー付 スマートキーシステム無 2,000cc車	別売品不要	×	J-13	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません
		イモビライザー付 スマートキーシステム付 2,000cc車	取付不可	取付不可		×	×	
H21.6～	RN6～9	スマートキーシステム無 (1,800cc、2,000cc)	H-119+J-97II ※1	スマートキーシステム無	別売品不要	×	J-13	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません
		スマートキーシステム付	取付不可	取付不可		×	×	

セイバー								
H10.10～H15.6	UA4～5		H-115	純正キーレス付車	A-17SF	×	×	

ゼスト								
H18.3～H19.1	JE1～2	イモビライザー無	H-117	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	A-35SFH	×	オルタネータ線を必ず接続してください
		イモビライザー付	取付不可	取付不可		×	×	
H19.1～H20.12	JE1～2	スマートキーシステム無	H-120	電気式ドアロック付車	A-17SF	×	×	ターボタイマー機能は使用できません エンジンスターター動作中は、シフトレバーがPレンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください オルタネータ線を必ず接続してください
		スマートキーシステム付	H-120+A-89 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	×	×	ターボタイマー機能は使用できません エンジンスターター動作中は、エンジン始動ノブが回りません エンジンスターター動作中は、シフトレバーがPレンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください オルタネータ線を必ず接続してください

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

ホンダ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等を取り付けできません

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時のキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

※ セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください

- ・IG設定をIG1に変更してください。
- ・グロー時間設定を2秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品 ※VE-E800KE810Kを取り付ける場合A-17SFは不要です		ドアミラー コントロール の別売品 (電動格納式車のみ)	ワイパー 制御 アダプター の別売品	備 考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です
				車両側条件	必要な別売品			
ゼスト								
H20.12～	JE1～2	スマートキーシステム 標準装備	H-120+A-89 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	×	×	ターボタイマー機能は使用できません エンジンスターター動作中は、エンジン始動ノブが回りません エンジンスターター動作中は、シフトレバーがPレンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください オルタネータ線を必ず接続してください
ゼストスパーク								
H20.12～	JE1～2	スマートキーシステム 標準装備	H-120+A-89 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	×	×	ターボタイマー機能は使用できません エンジンスターター動作中は、エンジン始動ノブが回りません エンジンスターター動作中は、シフトレバーがPレンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください オルタネータ線を必ず接続してください
トルネオ								
H 9. 9～H14.10	CF3～5, CL3		H-119	純正キーレス付車	A-17SF	×	×	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください
バモス								
H11. 6～	HM1～2		H-114	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	×	×	
バモス ホビオ								
H15. 4～	HM3～4		H-114	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	×	×	
フィット								
H13. 6～H15.10	GD1～4		H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	A-35SFH	×	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください
H15.10～H17.12	GD1～4	スマートカードキー無	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	A-35SFH	×	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください
		スマートカードキー付	H-119+A-89 ※1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	A-35SFH	×	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください エンジンスターターでのエンジン始動後は、スマートカードキーの機能が使用できなくなり、鍵でエンジンを始動させることで復帰します
H17.12～H19.10	GD1～4	イモビライザー無	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	A-35SFH	×	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください
		イモビライザー付 スマートカードキー無	H-119+A-88 ※1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	A-35SFH	×	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください
		イモビライザー付 スマートカードキー付	H-119+A-89 ※1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	A-35SFH	×	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください エンジンスターターでのエンジン始動後は、スマートカードキーの機能が使用できなくなり、鍵でエンジンを始動させることで復帰します
H19.10～H22.10	GE6～9		H-119+J-97II ※1	純正キーレス付車	別売品不要	A-35SFH	J-12	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます 本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行うことで解除や再設定が可能です ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2012年1月20日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

- ホンダ -

西暦	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
和暦	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24

ホンダ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等を取り付けできません

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

※ セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください

- ・IG設定をIG1に変更してください。
- ・グロー時間設定を2秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品 ※VE-E800K,E810Kを取り付ける場合A-17SFは不要です		ドアミラーコントロールの別売品 (電動格納式車のみ)	ワイパー制御アダプターの別売品	備 考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です
				車両側条件	必要な別売品			
フィット								
H22.10～	GE6～9		H-119+J-97Ⅱ ※1	純正キーレス付車	別売品不要	A-35SFH	J-12	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます 本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行なうことで解除や再設定が可能です ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません

フィット アリア								
H14.12～H20.6	GD6～9	イモビライザー無	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70Ⅱ	A-35SFH	×	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください
H16.3～H20.6	GD6～9	イモビライザー付	H-119+A-88 ※1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70Ⅱ	A-35SFH	×	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください

フィット シャトル								
H23.6～	GG7～8	スマートキーシステム無	H-119+J-97Ⅱ ※1	スマートキーシステム無 全車	別売品不要	A-35SFH	×	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます 本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行なうことで解除や再設定が可能です ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません
H23.6～	GG7～8	スマートキーシステム付	H-119+J-97Ⅱ ※1	スマートキーシステム付 全車	別売品不要	A-35SFH	×	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます 本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行なうことで解除や再設定が可能です ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません

フィット シャトル ハイブリッド								
H23.6～	GP2	スマートキーシステム無	H-119+J-97Ⅱ ※1	スマートキーシステム無 全車	別売品不要	A-35SFH	×	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます 本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行なうことで解除や再設定が可能です ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線（ACC）に接続してください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません
H23.6～	GP2	スマートキーシステム付	H-119+J-97Ⅱ ※1	スマートキーシステム付 全車	別売品不要	A-35SFH	×	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます 本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行なうことで解除や再設定が可能です ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線（ACC）に接続してください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません

フィット ハイブリッド								
H22.10～	GP1		H-119+J-97Ⅱ ※1	純正キーレス付車	別売品不要	A-35SFH	J-12	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます 本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行なうことで解除や再設定が可能です ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線（ACC）に接続してください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2012年1月20日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

- ホンダ -

西暦	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
和暦	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24

ホンダ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等を取り付けできません

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

※ セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください

- ・IG設定をIG1に変更してください。
- ・グロー時間設定を2秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品 ※VE-E800KE810Kを取り付ける場合A-17SFは不要です		ドアミラー コントロール の別売品 (電動格納式車のみ)	ワイパー 制御 アダプター の別売品	備 考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です	
				車両側条件	必要な別売品				
フリード									
H20. 5～H22.11	GB3～4	イモビライザー無	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	×	J-12	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください	
		イモビライザー付	スマートキー無 左後席のみ電動 スライドドア 装備車	H-119+J-97II ※1	純正キーレス付車	別売品不要	×	J-12	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます 本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行なうことで解除や再設定が可能です ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません
			スマートキー無 後席が両側とも 電動スライドドア 装備車	H-119+J-192 ※1	純正キーレス付車	別売品不要	×	J-12	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます 本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行なうことで解除や再設定が可能です ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません
			スマートキー付 左後席のみ電動 スライドドア 装備車	H-119+J-192 ※1	純正キーレス付車	別売品不要	×	J-12	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます 本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行なうことで解除や再設定が可能です ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません
			スマートキー付 後席が両側とも 電動スライドドア 装備車	H-119+J-192 ※1	純正キーレス付車	別売品不要	×	J-12	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます 本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行なうことで解除や再設定が可能です ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません
H22.11～	GB3～4	イモビライザー無	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	×	J-12	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください	
		イモビライザー付	スマートキー無 左後席のみ電動 スライドドア 装備車	H-119+J-97II ※1	純正キーレス付車	別売品不要	×	J-12	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます 本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行なうことで解除や再設定が可能です ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません
			スマートキー無 後席が両側とも 電動スライドドア 装備車	H-119+J-192 ※1	純正キーレス付車	別売品不要	×	J-12	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます 本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行なうことで解除や再設定が可能です ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません
			スマートキー付 左後席のみ電動 スライドドア 装備車	H-119+J-192 ※1	純正キーレス付車	別売品不要	×	J-12	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます 本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行なうことで解除や再設定が可能です ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません
			スマートキー付 後席が両側とも 電動スライドドア 装備車	H-119+J-192 ※1	純正キーレス付車	別売品不要	×	J-12	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます 本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行なうことで解除や再設定が可能です ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません

※1：ご使用いただける機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2012年1月20日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

- ホンダ -

西暦	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
和暦	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24

ホンダ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等を取り付けできません

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

※ セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください

- ・IG設定をIG1に変更してください。
- ・グロー時間設定を2秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品 ※VE-E800K/E810Kを取り付ける場合A-17SFは不要です		ドアミラーコントロールの別売品 (電動格納式車のみ)	ワイパー制御アダプターの別売品	備考
				車両側条件	必要な別売品			エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です
フリード ハイブリッド								
H23.10～	GP3	スマートキー無	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	×	J-12	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください
		スマートキー付	H-119+J-192 ※1	純正キーレス付車	別売品不要	×	J-12	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます 本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行なうことで解除や再設定が可能です ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線（ACC）に接続してください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません

フリード スパイク								
H22. 7～H23.10	GB3～4	スマートキー無	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	×	J-12	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください
		スマートキー付	H-119+J-192 ※1	純正キーレス付車	別売品不要	×	J-12	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます 本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行なうことで解除や再設定が可能です ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません
H23.10～	GB3～4	スマートキー無	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	×	J-12	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください
		スマートキー付	H-119+J-192 ※1	純正キーレス付車	別売品不要	×	J-12	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます 本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行なうことで解除や再設定が可能です ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません

フリード スパイク ハイブリッド								
H23.10～	GP3	スマートキー無	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	×	J-12	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください
		スマートキー付	H-119+J-192 ※1	純正キーレス付車	別売品不要	×	J-12	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます 本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行なうことで解除や再設定が可能です ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線（ACC）に接続してください ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません

モビリオ								
H13.12～H20. 6	GB1～2	イモビライザー無	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II +A-73	×	×	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください
H14.12～H20. 6	GB1～2	イモビライザー付	H-119+A-88 ※1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II +A-73	×	×	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください

モビリオ スパイク								
H14. 9～H20. 6	GK1～2	イモビライザー無	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II +A-73	×	×	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください
H16. 2～H20. 6	GK1～2	イモビライザー付	H-119+A-88 ※1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II +A-73	×	×	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください

※1：ご使用いただけない機種があります。 詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2012年1月20日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

- ホンダ -

西暦	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
和暦	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24

ホンダ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等を取り付けできません

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

※ セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください

- ・IG設定をIG1に変更してください。
- ・グロー時間設定を2秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品 ※VE-E800KE810Kを取り付ける場合A-17SFは不要です		ドアミラー コントロールの別売品 (電動格納式車のみ)	ワイパー 制御アダプターの別売品	備 考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です
				車両側条件	必要な別売品			
ライフ								
H10.10～H15.9	JB1～4		H-114	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	×	×	
H15.9～H18.10	JB5～8	イモビライザー無	H-117	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	×	×	オルタネータ線を必ず接続してください
		イモビライザー付	取付不可	取付不可		×	×	
H18.10～H20.6	JB5～8	セキュリティアラーム無	H-117	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	×	×	オルタネータ線を必ず接続してください
		セキュリティアラーム付 スマートキーシステム無	H-120	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	×	×	ターボタイマー機能は使用できません エンジンスターター動作中は、シフトレバーがPレンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください オルタネータ線を必ず接続してください
		セキュリティアラーム付 スマートキーシステム付	H-120+A-89 ※1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	×	×	ターボタイマー機能は使用できません エンジンスターター動作中は、エンジン始動ノブが回りません エンジンスターター動作中は、シフトレバーがPレンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください オルタネータ線を必ず接続してください
H20.6～H20.11	JB5～8	セキュリティアラーム無 スマートキーシステム無	H-117	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	×	×	オルタネータ線を必ず接続してください
		セキュリティアラーム無 スマートキーシステム付	H-117+A-89 ※1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	×	×	オルタネータ線を必ず接続してください エンジンスターター動作中は、エンジン始動ノブが回りません
		セキュリティアラーム付 スマートキーシステム無	H-120	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	×	×	ターボタイマー機能は使用できません エンジンスターター動作中は、シフトレバーがPレンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください オルタネータ線を必ず接続してください
		セキュリティアラーム付 スマートキーシステム付	H-120+A-89 ※1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	×	×	ターボタイマー機能は使用できません エンジンスターター動作中は、エンジン始動ノブが回りません エンジンスターター動作中は、シフトレバーがPレンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください オルタネータ線を必ず接続してください
H20.11～H22.11	JC1～2	チルトステアリング無車	取付不可	取付不可		×	×	
		チルトステアリング付 スマートキー無車	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	×	×	ターボタイマー機能は使用できません ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください
		チルトステアリング付 スマートキー付車	H-118+A-89 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	×	×	ターボタイマー機能は使用できません エンジンスターター動作中は、エンジン始動ノブが回りません エンジンスターター動作中は、シフトレバーがPレンジから動かせなくなります ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください 7.5Aの平型ミニヒューズが1個、別途必要となります。(低背タイプのヒューズは使用できません)

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

ホンダ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等を取り付けできません

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

※ セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください

- ・IG設定をIG1に変更してください。
- ・グロー時間設定を2秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品 ※VE-E800KE810Kを取り付ける場合A-17SFは不要です		ドアミラーコントロールの別売品 (電動格納式車のみ)	ワイパー制御アダプターの別売品	備 考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です
				車両側条件	必要な別売品			
ライフ								
H22. 11～	JC1～2	チルトステアリング無車	取付不可	取付不可		×	×	
		チルトステアリング付車	H-118+A-89 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	×	×	ターボタイマー機能は使用できません エンジンスターター動作中は、エンジン始動ノブが回りません エンジンスターター動作中は、シフトレバーがPレンジから動かせなくなります ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください 7.5Aの平型ミニヒューズが1個、別途必要となります（低背タイプのヒューズは使用できません）

ラグレイト								
H11.6～H15.4	RL1		H-119	純正キーレス付車	A-17SF	×	×	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください
H15.4～H16.5	RL1	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可		×	×	

レジェンド								
H 8.2～H15.6	KA9	ドライビングポジションシステム無	H-100	純正キーレス付車	A-17SF	×	×	
		ドライビングポジションシステム付	取付不可	取付不可		×	×	
H15.6～H16.10	KA9	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可		×	×	
H16.10～H20.9	KB1	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可		×	×	
H20.9～	KB2	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可		×	×	

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。