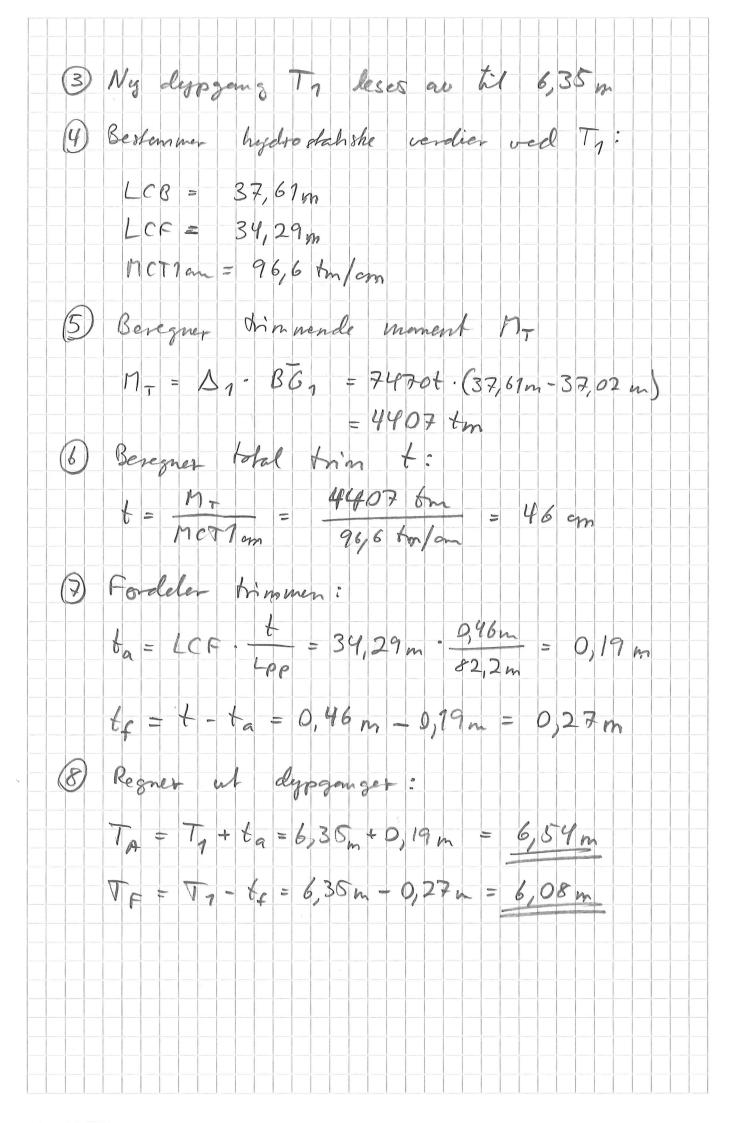
Regneck sempel "North Pomor" - Trim Flyter på dypgeng T = 5,20 m KG = 6,88 m Lpp = 82,20 m a) Rogn ut skipets GM. Aulest Km ved 5,20 m = 9,36 m GM= KM- K6 = 9,36 m + 6,88 m = 2,48 m b) Det lastes 1100 + 600 + = 1700 + Aulest Loued 5,20 m = 5770 t Aulest Loues 5,20 m = 5770 t Even keel => LCGo = LCB5,20 = 38,43 m 1650t = 0,29 => Trim u. stere vekter 1) Night deplarement 1 = 10 + Cast =5770++1790+=7470f 1 Nay Hopel LCGy = LCG = Do. CCGo + Dekkslast . LCGover + Melanol - LCGno7 5770t.38,43 + 1100 t. 28 m + 600 t. 40 m 7470 F 37,02 m



Lesex as KM6,35 = 8,97m Regner ut my KG: KG, = do . KGo + Dekkslash . KG LAT + Metand . KG mot 5770+ . 6,88m + 1700+ - 10m + 600+ . 3,1 m 7470 t = 7,04 m EFVO = I. A = 1200 m4. 0,79 + /m3 = 0,13 m GM = KM - KG - EPVO = 8,97m - 7,04m - 0,13 m = 1,80 m Her anfay is trip for ome weller. Vi dese trenger vi et trimmende moment som utligner trimmen vär. $t = \frac{M_T}{MCT1_{em}} \Rightarrow C46_{cm} = \frac{M_T}{96_16} + m/cm$ M7 = 4444 tm

Avstanden fra LCF hil tanken farut 80,40 m - 34,29 m = 46,11 m Mit = W.h, det h = 46,11 m e = MT = 44444 m = 96,46 Det må fylles 96,4t for å (96,4 t = 0,01 =) From med some vekter