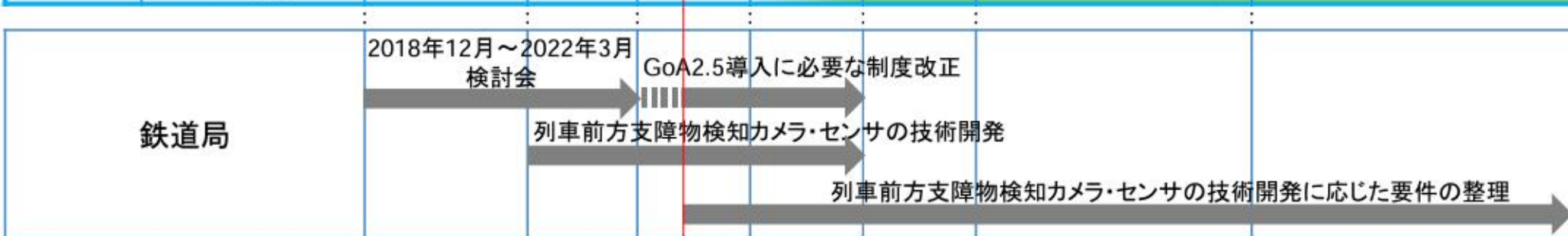


(年度)

| 自動化 レベル | 事業者名 | 2018～ 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025～ | 2030～ |
|------------|-------------------|----------------------|-----------|------------------------|-------------|-------------|--------------|----------|
| GoA2.5 | JR九州 (香椎線) | 2019年12月 ～2020年2月 | 2020年12月～ | | | | 目標時期:2024年度末 | |
| | 南海 (和歌山港線) | | | | 2023年度予定 | | | |
| | 大阪メトロ (中央線) | | | | | 2024年度予定 | | |
| | JR西日本 (大阪環状線等) | 2020年2月 | | | 検 証 運 転 未 定 | 検 証 運 転 未 定 | 検 証 運 転 未 定 | 営業運転時期未定 |
| GoA3 | JR東日本 (在来線) | 2018年度～ 2022年度 | | | 検 証 運 転 未 定 | 検 証 運 転 未 定 | 検 証 運 転 未 定 | 営業運転時期未定 |
| | JR東日本 (上越新幹線) | | | GoA4想定 2021年10月～11月 | | | | 営業運転時期未定 |
| | 東武 (大師線) | | | | 2023年度予定 | | | |



■ 検証運転
■ 営業運転

検討会とりまとめ公表(2022年9月)