Faculdades IDEAU Bagé – Curso de Sistemas de Informação



Um novo conceito na formação!

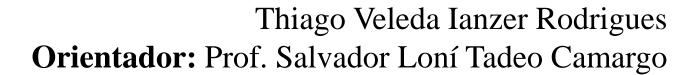


Bagé/RS, 2022

SISTEMA PARA CONTROLE DE ESTOQUE DE UMA AUTOPEÇAS INTEGRADO COM A GERAÇÃO DE O.S. PARA UMA OFICINA MÊCANICA

TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO II

SISTEMAS DE INFORMAÇÃO





Objetivo geral

• Construir um Sistema de Informação para gestão de estoques de uma auto peças integrado com ordem de serviço.



Objetivos específicos

- Manter o cadastro dos veículos com acesso e aquisição sob demanda;
- Manter cadastro do cliente com individualização dos veículos;
- Cadastro da O.S.



Objetivos específicos

- Agenda de serviços da oficina;
- Cadastro de fornecedores;
- Registro de observações do veículo, como arranhões, amassados e outras partes danificadas.



Justificativa

• Necessidade de melhorar a gestão do estoque de peças e acessórios;

• Automatizar processos para controle das operações internas.



MATERIAIS E MÉTODOS UTILIZADOS

Ferramentas utilizadas

- Draw.io versão 13.9.9;
- C++ versão 17;
- Qt Creator versão 6.2.2;
- PostgreSQL versão 13;











MATERIAIS E MÉTODOS UTILIZADOS

Ferramentas utilizadas

- Brasil API versão 1.0.0;
- Git– versão 2.25.1;
- GitHub Desktop versão 3.0.









MATERIAIS E MÉTODOS UTILIZADOS

Metodologia

- Levantamento e análise dos requisitos do sistema;
- Pesquisas bibliográficas referentes aos temas do trabalho;
- Construção e análise dos modelos do sistema;
- Desenvolvimento do banco de dados;
- Desenvolvimento do sistema.



DIAGRAMA DE CASOS DE USO (PARTE I)

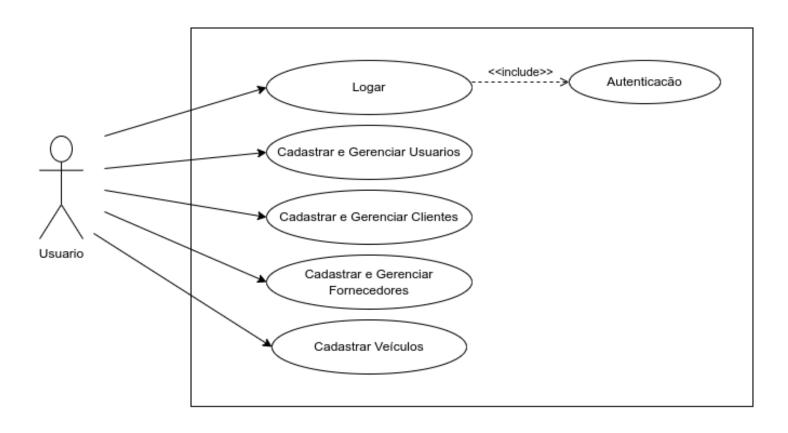




DIAGRAMA DE CASOS DE USO (PARTE II)

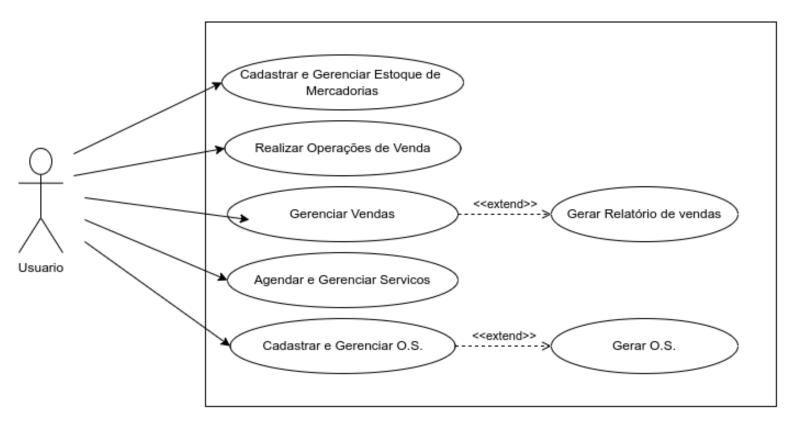
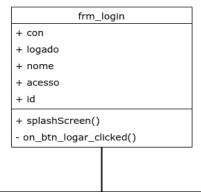




DIAGRAMA DE CLASSES (PARTE I)



frm_principal

- + con
- + atualizaRelogio()
- on_actionUsu_rios_triggered()
- on_actionClientes_triggered()
- on_actionFornecedores_triggered()
- on_actionCadastro_de_Marcas_triggered()
- on_actionCadastro_de_Modelos_triggered()
- on_actionCadastro_de_Ve_culos_de_Clientes_triggered()
- on_actionEstoque_triggered()
- on_actionNova_Venda_triggered()
- on_actionGestao_Vendas_triggered()
- on_actionAgendar_Servi_o_triggered()
- on_actionOrdem_de_Servi_o_triggered()
- on_actionSobre_triggered()
- on_actionSair_triggered()

frm_gestaousuarios

- + con
- on_btn_nv_novo_clicked()
- on_btn_nv_salvar_clicked()
- on_tabWidget_currentChanged()
- on_txt_nv_cnpj_returnPressed()
- on_tw_ge_listausuario_itemSelectionChanged()
- on_txt_ge_filtro_returnPressed()
- on_btn_ge_filtrar_clicked()
- on_btn_ge_salvar_clicked()
- on_btn_ge_excluir_clicked()



DIAGRAMA DE CLASSES (PARTE II)

frms_nv_veiculocliente

- + con
- g_veiculo_modelo
- g_codigo_cliente
- g_codigo_marca
- g_nome_marca
- g_codigo_modelo
- g_nome_modelo
- + frms_nv_veiculocliente()
- + conf_tw_ge_veiculos()
- + crudModelo()
- on_tw_nv_clientes_itemSelectionChanged()
- on_txt_nv_filtrar_returnPressed()
- on_btn_nv_filtrar_clicked()
- on_btn_selecionaVeiculo_clicked()
- on btn_nv_salvar_clicked()
- on_tabWidget_currentChanged()
- on_tw_ge_veiculos_itemSelectionChanged()
- on_txt_ge_filtrar_returnPressed()
- on_btn_ge_filtrar_clicked()
- on_btn_ge_salvar_clicked()
- on_btn_ge_excluir_clicked()

frms selecionaveiculo

- + con
- + g_codigo_cliente
- + q nomeMarca
- + g_codigoVeiculo
- + g_nomeVeiculo
- + frms_selecionaveiculo()
- on_tw_selectionaVeiculo_itemSelectionChanged()
- on_txt_filtrarVeiculo_returnPressed()
- on btn filtrarVeiculo clicked()
- on btn confirmarVeiculo clicked()

frm_gestaoclientes

- + con
- + recebeCPF()
- + validaCEP()
- on_txt_nv_cep_returnPressed()
- on_btn_nv_validacep_clicked()
- on_btn_nv_cadastrarveiculo_clicked()
- on_btn_nv_gravar_clicked()
- on_tabWidget_currentChanged()
- on_tw_ge_listaclientes_itemSelectionChanged()
- on_txt_ge_filtro_returnPressed()
- on_btn_ge_filtrar_clicked()
- on_btn_ge_salvar_clicked()
- on_txt_ge_cep_returnPressed()
- on_btn_ge_validacep_clicked()
- on_btn_ge_excluir_clicked()

frm_gestaofornecedores

- + con
- + validaCNPJ()
- on_btn_nv_novo_clicked()
- on_btn_nv_salvar_clicked()
- on_txt_nv_cnpj_returnPressed()
- on_tabWidget_currentChanged()
- on_btn_nv_gravar_clicked()
- on_tw_ge_listarFornecedores_itemSelectionChanged()
- on_txt_ge_filtrar_returnPressed()
- on_btn_ge_filtrar_clicked()
- on_btn_nv_salvar_clicked()
- on_btn_ge_salvar_clicked()
- on_txt_ge_filtrar_returnPressed()
- on_btn_ge_excluir_clicked()
- on_btn_validacnpj_clicked()

frm_gestaomarcas

- + con
- on_btn_nv_novo_clicked()
- on_btn_nv_salvar_clicked()
- on tabWidget currentChanged()
- on_txt_nv_cnpj_returnPressed()
- on_tw_listamarcas_itemSelectionChanged()
- on txt ge filtrar returnPressed()
- on_btn_ge_filtrar_clicked()
- _ _ _ ...
- on_btn_ge_salvar_clicked()
- on_btn_ge_excluir_clicked()

frm_gestaomodelos

- + con
- + g_codigo_marca
- on_tabWidget_currentChanged()
- on tw listamarcas itemSelectionChanged()
- on_txt_nv_filtrar_returnPressed()
- on_btn_nv_filtrar_clicked()
- on btn nv novo clicked()
- on_ben_nv_novo_eneced()
- on_btn_nv_salvar_clicked()
- on_tw_listamodelos_itemSelectionChanged()
- - -
- on_txt_ge_filtrar_returnPressed()
- on_btn_ge_filtrar_clicked()
- on_btn_ge_salvar_clicked()
- on btn ge excluir clicked()



DIAGRAMA DE CLASSES (PARTE III)

frm_gestaoestoque

- + con
- on_tabWidget_currentChanged()
- on_tw_nv_listafornecedores_itemSelectionChanged
- on_txt_nv_filtrar_returnPressed()
- on_btn_nv_filtrar_clicked()
- on_tw_nv_listamodelos_itemSelectionChanged()
- on_btn_nv_gravar_clicked()
- on_txt_nv_filtrarModelos_returnPressed()
- on_btn_nv_filtrarmodelos_clicked()
- on_btn_nv_novo_clicked()
- on_btn_nv_salvar_clicked()
- on_tw_ge_listapecas_itemSelectionChanged()
- on_txt_ge_filtrar_returnPressed()
- on_btn_ge_filtrar_clicked()
- on_btn_ge_salvar_clicked()
- on_btn_ge_excluir_clicked()

frm_gestaovendas

- + con
- on_tw_listaVendas_itemSelectionChanged()
- on_btn_filtrar_clicked()
- on_btn_mostratTodasVendas_clicked()
- on_btn_relatorio_clicked()

frm_novavenda

- + con
- + g_codigo_peca
- + g_denominacao
- + g_qtde
- + g_valor_unitario
- + g_valor_total
- + g_valor_comprado
- + g_margem_lucro
- + g_alterou
- + void resetaCampos()
- + calculaTotal()
- on_tw_listapecas_itemSelectionChanged()
- on_txt_ge_filtrar_returnPressed()
- on_btn_pesquisarproduto_clicked()
- on_btn_adicionarItem_clicked()
- on_btn_excluirproduto_clicked()
- on_btn_finalizarvenda_clicked()



DIAGRAMA DE CLASSES (PARTE IV)

frm_agendamentoservicos

- + con
- + g_codigo_cliente
- + g_nome_cliente
- + g codigo veiculo
- + a nome Veiculo
- + frm_agendamentoservicos()
- on_btn_selecionaCliente_clicked()
- on_btn_agendarServico_clicked()
- on_tabWidget_currentChanged()
- on_tw_listaservicos_itemSelectionChanged()
- on_txt_ge_filtrar_returnPressed()
- on_btn_ge_filtrar_clicked()
- on_btn_ge_salvar_clicked()
- on_btn_ge_excluir_clicked()

frms selecionacliente

- + cor
- + g_codigoCliente
- + g_nomeCliente
- + g_codigoVeiculo
- + g_nomeVeiculo
- on_tw_selecionaCliente_itemSelectionChanged()
- on_tw_selecionaVeiculo_itemSelectionChanged()
- on_txt_filtrarCliente_returnPressed()
- on_btn_confirmarCliente_clicked()
- on_btn_filtrarCliente_clicked()

frm_ordemservico

- + con
- + g_codigo_cliente
- + g_nome_cliente
- + g codigo veiculo
- + g_nome_veiculo
- + g_placa_veiculo
- + g_cor_veiculo
- + g_codigo_peca
- + g_qtde
- + g_denominacao
- + g_valor_unitario
- + g_valor_comprado
- + g_valor_total
- + g_margem_lucro
- + frm_ordemservico()
- + resetaCampos()
- + calculaTotal()
- + conf_tw_ge_listaOS()
- + conf_tw_ge_pecasOS()
- on_btn_selecionaveiculo_clicked()
- on_tw_listapecas_itemSelectionChanged()
- on_btn_adicionarItem_clicked()
- on_btn_removerItem_clicked()
- on_btn_salvaros_clicked()
- on_btn_geraros_clicked()
- on_tabWidget_currentChanged()
- on_txt_ge_filtrar_returnPressed()
- on_tw_listaOS_itemSelectionChanged()
- on_btn_ge_filtrar_clicked()
- on_btn_ge_geraros_clicked()
- on_btn_ge_excluir_clicked()

frms_selecionacliente_os

- + con
- + g_codigo_cliente
- + g_nome_cliente
- + g_codigo_veiculo
- + g_nome_veiculo
- + g_placa_veiculo
- + g_cor_veiculo
- on_tw_selecionaCliente_itemSelectionChanged()
- on_tw_selecionaVeiculo_itemSelectionChanged()
- on_txt_filtrarCliente_returnPressed()
- on_btn_filtrarCliente_clicked()
- on_btn_confirmarCliente_clicked()



DIAGRAMA ER (PARTE I)

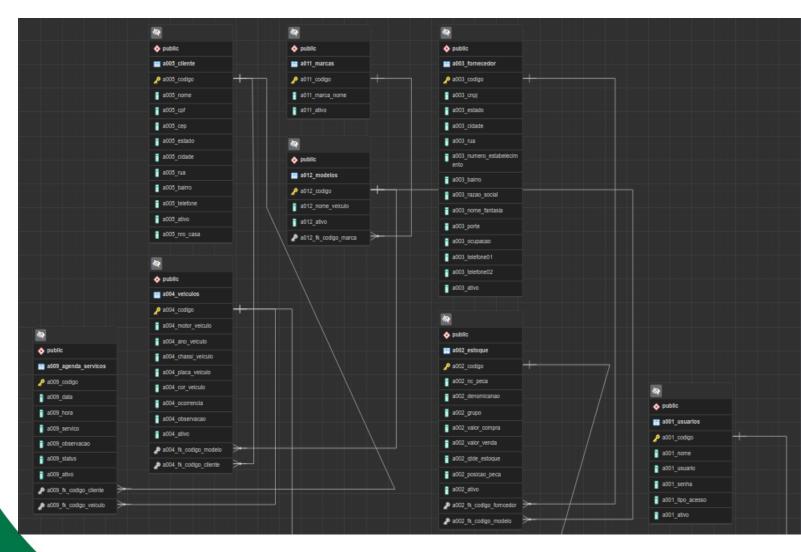
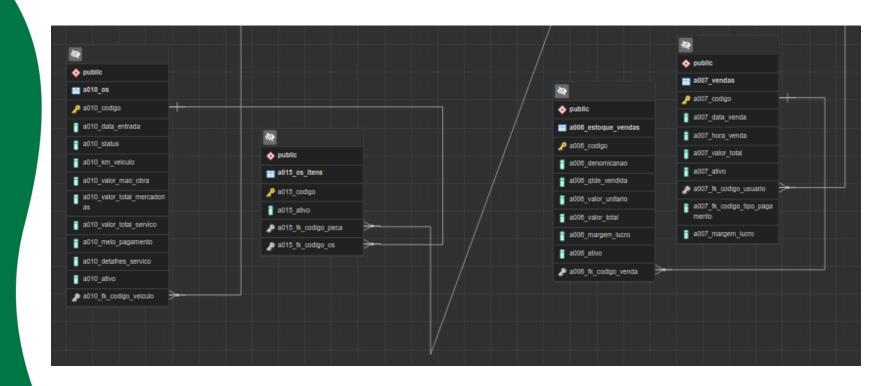


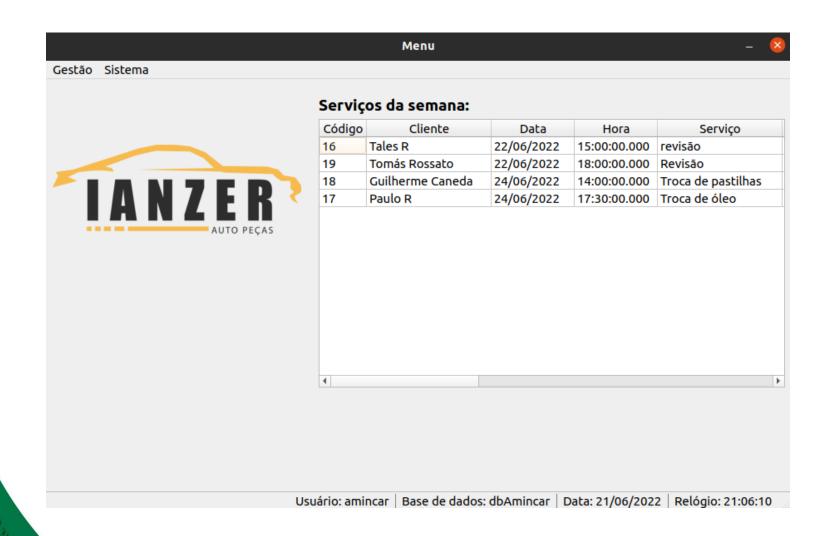


DIAGRAMA ER (PARTE II)





TELA PRINCIPAL DO SISTEMA



RESULTADOS

Apresentação do sistema











CONCLUSÃO

- O resultado final do trabalho foi atingido;
- O sistema resultante deste trabalho provou-se de fácil utilização e rápido aprendizado pelos usuários;



TRABALHOS FUTUROS

- Evoluir o sistema através de novas tecnologias que contribuam para o seu domínio;
- Aperfeiçoamento das interfaces com fundamentos de UX.

