

Базовые тарифы на услуги ООО "Ю-Ти-Джи Внуково" по наземному обслуживанию российских Перевозчиков/Заказчиков в аэропорту Внуково с 01.02.2022г.

Таблица № 1. ТАРИФЫ ЗА УСЛУГИ ПО ПРИЕМКЕ/ВЫПУСКУ ВС

№	Услуга	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Приёмка и выпуск ВС	за разворотный рейс	
	0 – 40 т		5 574
	40 – 80 т		6 008
	80 – 150 т		6 482
	150 – 200 т		9 710
	200 - 250т		10 489
	250 - 350т		11 327
	свыше 350т		12 233
2.	Стояночные колодки	Включено в стоимость услуги «Приемка и выпуск ВС» (п.1)	
3.	Стремянка высокая	Включено в стоимость услуги «Приемка и выпуск ВС» (п.1)	
4.	Стремянка средняя	Включено в стоимость услуги «Приемка и выпуск ВС» (п.1)	
5.	Стремянка малая	Включено в стоимость услуги «Приемка и выпуск ВС» (п.1)	
6.	Установка конусов безопасности	Включено в стоимость услуги «Приемка и выпуск ВС» (п.1)	
7.	Огнетушитель	Включено в стоимость услуги «Приемка и выпуск ВС» (п.1)	

Примечание:

- При обслуживании ВС Перевозчика на перроне №4 аэропорта "Внуково", ВАРЗ, ЛИП-1 или Ангаре, к тарифам, указанным в таблице применяется коэффициент 1,9.
- НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации.

Таблица № 2. ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ АВТОБУСОВ И ТРАПОВ

№	Услуга	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Доставка пассажиров экономического класса к/от ВС с использованием перронного автобуса (услуга на прилет или вылет)	за рейс	
	МВМ ВС		
	0 – 40 т		2 770
	40 – 80 т		4 152
	80 – 150 т		5 537
	150 – 200 т		8 307
	200 - 250т		11 072
	250 - 350т		12 734
	свыше 350т		13 978
2.	Предоставление технических средств посадки/высадки пассажиров в/из ВС - трапов (услуга на прилет или вылет)	за подачу	2 158
3.	Предоставление транспорта на перроне для	за подачу	979

	персонала Перевозчика (услуга на прилет или вылет)		
4.	Доставка пассажиров бизнес класса, приоритетных категорий, трансфера, депортированных лиц к/от ВС (услуга на прилет или вылет)	за подачу	1 957

Примечание:

1. Тариф за предоставление технических средств посадки/высадки пассажиров в/из ВС - трапов взимается за каждую подачу, каждого трапа, отдельно для посадки или для высадки пассажиров без ограничения по времени использования трапа в рамках ТГО ВС. При обслуживании грузовых рейсов Перевозчика к тарифу на услугу применяется повышающий коэффициент 2,0.

2. При обслуживании ВС Перевозчика на перроне №4 аэропорта "Внуково", ВАРЗ, ЛИП-1 или Ангаре, к тарифам, указанным в таблице применяется коэффициент 1,9.

3. НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации

Таблица № 3. ТАРИФ ЗА ОБСЛУЖИВАНИЕ ВС

№	Услуга	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Обслуживание санузлов – полный комплекс (заправка и слив)	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 40 т		3 682
	40 – 80 т		3 876
	80 – 150 т		7 242
	150 – 200 т		9 228
	200 - 250т		11 927
	250 - 350т		13 717
	свыше 350т		15 773
2.	Заправка санузлов	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 40 т		2 223
	40 – 80 т		2 223
	80 – 150 т		4 800
	150 – 200 т		6 134
	200 - 250т		8 285
	250 - 350т		9 528
	свыше 350т		10 957
3.	Слив и промывка санузлов	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 40 т		2 098
	40 – 80 т		2 150
	80 – 150 т		3 699
	150 – 200 т		3 899
	200 - 250т		5 302
	250 - 350т		6 098
	свыше 350т		7 013
4.	Препарат для заправки приемных баков туалетных систем ВС	Включено в стоимость услуг «Обслуживание санузлов – полный комплекс (заправка и слив)» (п.1) и «Заправка санузлов» (п.2)	
5.	Заправка водой ВС	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 40 т		2 021
	40 – 80 т		2 122
	80 – 150 т		2 762
	150 – 200 т		3 005
	200 - 250т		3 609

	250 - 350т		4 150
	свыше 350т		4 772
6.	Слив воды из ВС	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 40 т		2 018
	40 – 80 т		2 018
	80 – 150 т		2 661
	150 – 200 т		3 044
	200 - 250т		3 652
	250 - 350т		4 202
	свыше 350т		4 830
7.	Вода	Включено в стоимость услуги «Заправка водой ВС» (п.5)	
8.	Предоставление оборудования для заправки кислородом	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 40 т		3 911
	40 – 80 т		3 911
	80 – 150 т		3 911
	150 – 200 т		4 039
	200 - 250т		4 039
	250 - 350т		4 039
	свыше 350т		4 039
9.	Предоставление оборудования для заправки азотом	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 40 т		3 911
	40 – 80 т		3 911
	80 – 150 т		3 911
	150 – 200 т		4 039
	200 - 250т		4 039
	250 - 350т		4 039
	свыше 350т		4 039
10.	Буксировка ВС на перроне	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 40 т		5 690
	40 – 80 т		7 041
	80 – 150 т		7 951
	150 – 200 т		7 951
	200 - 250т		9 144
	250 - 350т		10 515
	свыше 350т		11 232
11.	Противообледенительная обработка ВС	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 40 т		11 299
	40 – 80 т		15 065
	80 – 150 т		20 672
	150 – 200 т		22 686
	200 - 250т		24 701
	250 - 350т		26 715
	свыше 350т		29 873

12.	Контроль услуг по удалению обледенения, противообледенительной обработке	за 1 обслуживание	2 667
13.	Предоставление передвижного источника электропитания	за 30 мин.	3 733
14.	Предоставление стационарного источника электропитания	мин	1-ые 60 мин – 5 379; каждые последующие 15 мин. – 1 341
15.	Подогрев ВС (удаление обледенения подогретым воздухом двигателей, шасси и т.п.)	за 30 мин.	4 509
16.	Охлаждение ВС (с предоставлением оператора)	30 мин.	4 774
17.	Обеспечение воздушного запуска авиадвигателей ВС	за 1 обслуживание	17 781
18.	Предоставление автомашины для обслуживания высококорасположенных частей ВС	за 15 мин.	3090
19.	Трап под техническое обслуживание	мин.	1-е 60 мин – 2 515; каждые последующие 15 мин. – 630
20.	Предоставление спецавтотранспорта - тягача аэродромного	за 15 мин.	4 996
21.	Предоставление спецавтотранспорта - тягача аэродромного с подачей электропитания на ВС	за 15 мин.	6 246
22.	Комплекс специальных (противоэпидемических) мер для рейсов на вылет или на прилет (в зависимости от МВМ ВС)	за рейс	
	0 – 40 т		2 105
	41 – 80 т		3 497
	81 – 150 т		4 947
	151 – 200 т		6 281
	201 - 250т		7 533
	251 - 350т		8 947
	свыше 350т		10 620

Примечание:

1. Услуги по обеспечению воздушного запуска авиадвигателей ВС, предоставлению

оборудования для заправки ВС кислородом/азотом оказываются с предоставлением оператора для обслуживания оборудования.

2. Для услуг с единицей измерения 30 минут (15 минут) – 30 минут (15 минут) являются минимальным временем использования услуги. При проведении взаиморасчетов фактически отработанное время рассчитывается исходя из того, что тариф указан за 30 минут (15 минут) и не подлежит дроблению. В случае, если время использования услуги составляет более 30 минут (15 минут), то Перевозчику/Заказчику предоставляется услуга на следующие 30 (15), 60 (30), 90 (45) минут и т.д., несмотря на его фактическое время использования.

3. Услуга «Охлаждение ВС (с предоставлением оператора)» (п.16) оказывается по заявке Перевозчика/Заказчика.

4. При предоставлении трапа под техническое обслуживание плата взимается за каждую подачу, каждого трапа при предоставлении услуги для технических или других целей, не связанных с послеполётным/предполётным обслуживанием ВС по ТГО. Фактически отработанное время рассчитывается исходя из того, что тариф указан за 60 минут и не подлежит дроблению. Время использования трапа после первого часа округляется до 15 минут в большую сторону, не смотря на фактическое время использования.

5. Стоимость расходных материалов (азот, кислород, противообледенительная жидкость (ПОЖ)) предъявляется отдельно.

6. Услуга «Предоставление спецавтотранспорта - Тягача аэродромного» (п.20) предоставляется при проведении технических буксировок ВС на и/или между перронами Внуково-1 и Внуково-4, с/на ВАРЗ и/или в Ангар (по заявкам Перевозчика/Заказчика). В стоимость услуги входит предоставление буксировочной бригады.

7. Вызов Перевозчиком/Заказчиком спецавтотранспорта с последующим отказом от использования оплачивается в размере 50% от стоимости услуги.

8. При обеспечении подачи электроэнергии с использованием стационарного источника электропитания фактически отработанное время рассчитывается исходя из того, что тариф указан за 60 минут и не подлежит дроблению. Время использования стационарного источника электропитания после первого часа, округляется до 15 минут в большую сторону, не смотря на фактическое время использования.

9. НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации.

10. При обслуживании ВС Перевозчика/Заказчика на перроне №4 аэропорта "Внуково", ВАРЗ, ЛИП-1 или Ангаре, к тарифам, указанным в таблице, применяется коэффициент 1,9.

11. Вынужденный простой спецавтотранспорта (свыше 10 минут по независящим от Обслуживающей компании причинам) оплачивается в размере 50% от стоимости услуги, оказываемой с использованием такого спецавтотранспорта.

12. Услуга «Подогрев ВС (удаление обледенения подогретым воздухом двигателей, шасси и т.п.)» (п.15) подразумевает под собой и рассчитывается исходя из повременного предоставления 1 (одной) единицы спецтехники (подогревателя) и 1 (одного) оператора для обслуживания данного оборудования. При этом в случае необходимости одновременного выполнения подогрева салона ВС и других его частей (двигателей, шасси, механизации крыла и пр.) требуется предоставление более 1 подогревателя. В подобных случаях Перевозчику следует указать в заявке время начала оказания услуги и перечень требующих подогрева частей ВС. При заявке на подогрев двигателей, шасси, механизации крыла, Исполнитель предоставляет требуемое количество подогревателей и соответственно оператора (-ов), а сами процедуры подогрева указанных частей ВС выполняются силами ИТС компании, осуществляющей техническое обслуживание ВС данного Перевозчика.

13. Услуга «Предоставление спецавтотранспорта - тягача аэродромного с подачей электропитания на ВС» (п.21) предоставляется при проведении технических буксировок ВС (по заявкам Перевозчика/Заказчика). В стоимость услуги входит предоставление буксировочной бригады.

14. Тарифы за услугу в п.22 взимаются за вылетной рейс при обслуживании ВС на бесконтактном МС. При обслуживании вылетного рейса на контактном МС (с использованием телетрапа) или рейса на прилет на бесконтактном МС, применяется 50% стоимости тарифа.

15. В Комплекс специальных (противоэпидемических) мер (услуга п .22) включено:

- проведение бесконтактной термометрии пассажиров на линии контроля посадки, включая предоставление бесконтактного термометра;
- Координация мероприятий по отстранению пассажира от полета при повышенной температуре;
- обеспечение мер для соблюдения социальной дистанции пассажиров при проведении посадки/высадки на/из воздушного судна;
- обеспечение мер для соблюдения социальной дистанции пассажиров в транспортных средствах при проведении доставки к/от воздушного судна.

16. Специальное обслуживание пассажиров, экипажей, ВС с применением повышенных санитарных мер.

При заказе Перевозчиками услуг по специальному наземному обслуживанию, требующему повышенных санитарных мер обслуживания пассажиров, багажа, экипажа, ВС, на конкретном рейсе, а именно:

- оснащение обслуживающего персонала стерильными комбинезонам;
- проведение предрейсовой дезинфекции помещений, автобусов, пассажирских трапов, багажных тележек и любого другого оборудования, задействованного при обслуживании данного рейса,
- услуги оказываются по отдельным Заявкам, направленным уполномоченным лицом Перевозчика/Заказчика не позднее, чем за три рабочих дня до выполнения рейса (ов) и содержащих перечень услуг, к которым предъявляются повышенные санитарные меры.

При расчетах за специальное обслуживание с применением повышенных санитарных мер, к действующим тарифам на услуги применяется повышающий коэффициент 1,4 для каждой оказанной на рейсе услуге, с применением повышенных санитарных мер

17. Услуга в п.18 «Предоставление автовышки для обслуживания высокорасположенных частей воздушного судна» включает предоставление Автовышки и Ответственного за безопасное производство работ сотрудника. Услуга не включает предоставление сертифицированного машиниста вышки. Предоставление сертифицированного машиниста автовышки выставляется отдельно и составляет 875 рублей за каждые 15 минут. Обслуживающая компания вправе отказать в оказании услуги в п.18, если сотрудники Перевозчика/Заказчика отказались проходить инструктаж по правилам охраны труда при работе на высоте или отказались соблюдать требования охраны труда. Обслуживающая компания не несет ответственности за повреждение ВС, ущерб сотрудникам Перевозчика/Заказчика в случае некорректных действий сотрудника Перевозчика/Заказчика, осуществляющего функционал машиниста вышки или при несоблюдении Перевозчиком/Заказчиком требований охраны труда, в таких случаях ответственность несут сотрудники Перевозчика/Заказчика.

Таблица № 3.1 Супервайзинг на месте стоянки ВС

№	Наименование услуги	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Супервайзинг на месте стоянки ВС	за 1 разворотный рейс	
	МВМ ВС		
	0 – 40 т		1 404
	40 – 80 т		1 831
	80 – 150 т		2 383
	150 – 200 т		3 106
	200 - 250 т		4 028
	250 – 350 т		5 237
	свыше 350 т		6 808

Примечание:

1. Услуга супервайзинга оказывается по письменным Заявкам Перевозчика/Заказчика.
2. В услугу супервайзинга включены операции:
 - контроль готовности служб аэропорта предоставлять необходимое обслуживание рейса в соответствии с требованиями Перевозчика;
 - получение/предоставление от/к КВС информации по рейсу;
 - обеспечение сбора и доставки командирской почты;
 - руководство спецтранспортом в районе места стоянки ВС;
 - заказ спецтехники и услуг, необходимых для обслуживания ВС на МС;
 - контроль оказания услуг в соответствии с требованиями Перевозчика и соблюдения ТГО наземными службами;
 - информирование уполномоченной службы Перевозчика о сбоях обслуживания;
 - визуальный осмотр ВС после полета и перед запуском двигателей на предмет отсутствия повреждений;
 - прием/сдача ВС от/к экипажу;
 - прием/сдача ВС от/к САБ на охрану, опечатывание ВС в целях обеспечения авиационной безопасности (по отдельному соглашению и условиям);
 - обеспечение взаимодействия экипажа и ИАС;
 - заполнение контрольной карты (фиксация оказанных услуг)
 - сбор первичной документации:
- Loadsheet/СЗВ
- Грузовые авианакладные – по 1 экз
- Грузовой манифест – 1 экз
3. НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации.
4. При обслуживании ВС Перевозчика на перроне №4 аэропорта «Внуково», ВАРЗ, ЛИП-1 или Ангаре, к тарифам, указанным в п.1 таблицы выше, применяется повышающий коэффициент 1,4;
5. При обслуживании ВС Перевозчика, выполняющего грузовой рейс, к тарифам, указанным в п.1 таблицы выше, применяется повышающий коэффициент 1,5.

Таблица № 4. ТАРИФ ЗА ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ

№	Услуга		Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Обслуживание пассажиров	на внутренних линиях (терминал А)	руб./ пасс.	206
		на международных линиях (терминал А)		209
2.	Доставка полетной документации к/от ВС		Включено в стоимость услуги «Обслуживание пассажиров» (п.1)	
3.	Предварительное и окончательное составление СЗВ, передача документов экипажу (при отсутствии пассажиров)		услуга	483
4.	Доставка полетной документации (Loadsheet/СЗВ) на место стоянки ВС(при отсутствии пассажиров)		услуга	275

Примечание:

1. Тариф п.1 «Обслуживание пассажиров» устанавливается за одного убывающего пассажира, и включает следующие услуги:
 - регистрацию пассажиров;
 - взвешивание багажа;
 - оформление багажа;
 - накопление и сопровождение пассажиров до воздушного судна;
 - проверку количества пассажиров после посадки в воздушное судно;
 - встречу и сопровождение прибывающих пассажиров до аэровокзала;
 - укладку багажа на транспортные средства;
 - погрузку, швартовку, разгрузку и транспортировку багажа между зданием аэровокзала и

воздушным судном и обратно, а также выдачу багажа;

-подведение итогов по рейсу, передачу сведений о номерах багажных люков самолета для загрузки, составление центровочного графика, выявление наличия свободных мест;

-предварительное и окончательное составление сводной загрузочной ведомости, оформление рейсовой документации, передачу документов экипажу;

-контроль загрузки воздушного судна.

2. За детей от 2 лет до 12 лет – взимается плата в размере 50% от указанного в п.1 тарифа, за детей до 2 лет – плата не взимается.

3. Услуги, указанные в п. 3, 4, оказываются на рейсах, выполняемых без пассажиров. При обслуживании ВС Перевозчика на перроне № 4 аэропорта "Внуково" или в ангарах ВАРЗ-400 к тарифу, указанному в п.4, применяется коэффициент 4.

4. НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации

Таблица № 5. ТАРИФЫ ЗА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (СНО)

№	Тип СНО	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Стремянка гидравлическая	15 мин.	553
2.	Стремянка «Гусь»		440
3.	Стремянка «Технический трап»		298
4.	Стремянка высокая		298
5.	Стремянка средняя		227
6.	Стремянка малая		156
7.	Емкость для слива ГСМ		227
8.	Буксировочное водило		423

Примечание:

1. Для услуг с единицей измерения 15 минут – 15 минут являются минимальным временем использования услуги. При проведении взаиморасчетов фактически отработанное время рассчитывается исходя из того, что тариф указан за 15 минут и не подлежит дроблению. В случае, если время использования услуги составляет более 15 минут, то Перевозчику/Заказчику предоставляется услуга на следующие 15, 30, 45 минут и т.д., несмотря на ее фактическое время использования.

2. При обслуживании ВС Перевозчика/Заказчика на перроне №4 аэропорта "Внуково", ВАРЗ, ЛИП-1 или Ангаре, к тарифам, указанным в таблице, применяется коэффициент 1,9

3. НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации.

Таблица № 6. СТОИМОСТЬ РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ

№	Материал	Ед. измерения	Тариф, руб. без НДС
1.	Азот	точка	2 244
2.	Кислород	точка	3 193
3.	Противообледенительная жидкость (ПОЖ)	литр	336
4.	Вода (при оказании услуги противообледенительной обработки ВС)	литр	1,05

Примечание:

1. В стоимость ПОЖ входит утилизация отходов ПОЖ (включая сбор, хранение, транспортировку).

2. Стоимость расходных материалов, указанных в таблице, предъявляется отдельно и может быть изменена по предварительному уведомлению Перевозчика/Заказчика за 5 календарных дней до даты ввода изменений

3. НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации.

Таблица № 7. ТАРИФЫ НА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

№	Услуга	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Встреча/сопровождение несопровождаемых детей	первый пассажир	1 205
		каждый последующий в группе с одного рейса	696
2.	Транспортер	за 15 мин.	887
3.	Услуги грузчика	за 60 мин.	826
4.	Контейнерная тележка	за 15 мин.	243
5.	Контейнерный погрузчик	за 15 мин.	2 218
6.	Багажная тележка	за 15 мин.	203
7.	Минитягач	за 15 мин.	979
8.	Погрузка/выгрузка технической аптечки в/из ВС с доставкой	1 обслуживание	2 624
9.	Погрузка/выгрузка экипировочного оборудования, багажа экипажа	1 место	143
10.	Предоставление машины для сопровождения при буксировке через ВПП	1 обслуживание	2 099
11.	Предоставление технической воды для мойки двигателя, колес, агрегатов	1 обслуживание	4 706
12.	Предоставление экипажу документации по обеспечению рейса (без доставки)	1 рейс	785
13.	Предоставление экипажу документации по обеспечению рейса (с доставкой)	1 рейс	1 192
14.	Управление и контроль заправки ВС авиатопливом	за 1 заправку ВС	
	МВМ ВС 0 – 150 т		1 164
	свыше 150т		2 193
15	Предоставление комплекта средств наземного обслуживания (колодки, заземление) для обеспечения длительной стоянки ВС (свыше суток)	1 сутки за 1 ВС	1 093

Примечание:

- Для услуг с единицей измерения 15 (60) минут – 15 (60) минут являются минимальным временем использования услуги. При проведении взаиморасчетов фактически отработанное время рассчитывается исходя из того, что тариф указан за 15 минут и не подлежит дроблению. В случае, если время использования услуги составляет более 15 (60) минут, то Перевозчику/Заказчику предоставляется услуга на следующие 15 (60), 30 (120), 45 (180) минут и т.д., несмотря на ее фактическое время использования.
- НДС применяется в размере, установленном Законодательством Российской Федерации.
- В стоимость услуги п.10 включено обслуживание 1 (одной) буксировки с пересечением ВПП.
- В стоимость услуги п.11 включена стоимость воды, но не более 1000 л. В случае, если объем воды при заказе услуги составит более 1000 литров, то Перевозчику/Заказчику выставляется два и более обслуживания, в соответствии с объемом заказанной воды.
- При обслуживании ВС Перевозчика/Заказчика на перроне №4 аэропорта "Внуково", ВАРЗ, ЛИП-1 или Ангаре, к тарифам, указанным в таблице, применяется коэффициент 1,9.

6. Услуга п.12 оказывается по заявке Перевозчика/Заказчика и выполняется посредством предоставления документации экипажу в зоне брифинга (экипажная комната), включены следующие операции:

- получение и распечатка OFP и/или погоды, полученной по электронной почте от АК (допускается двухсторонняя печать);

7. В услугу в п.13 включена услуга п.13, а также дополнительно:

- доставка документов на борт ВС и передача экипажу (на разворотных рейсах с одним экипажем по заявкам Перевозчика (КВС) или при корректировках.

8. Услуга в п.14 выполняется по внутренним документам Обслуживающей компании.

9. Время оказания услуги в п.15 определяется как разность между временем установки ВС на МС и временем отправления ВС с МС за вычетом суток. В случае перестановки ВС с одного МС на другое МС во время длительной стоянки, время оказания услуги суммируется. Время оказания услуги округляется до целых суток в большую сторону.