

# KICK-OFF API 2

Cliente: Parceria interna



**Fatec**  
São José dos  
Campos  
Prof. Jessen Vidal



# PROJETO



- Criar base de dados relacional e Dashboard que permita:
  - (i) identificar os modais utilizados nos trâmites internacionais de movimentação de cargas e
  - (ii) desenhar a geografia do fluxo da carga para importação e exportação



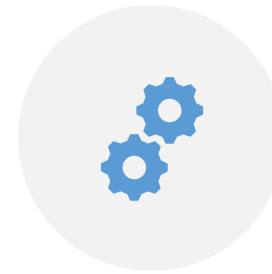
# Requisitos Básicos do Projeto



DESENVOLVIMENTO DE ESTRUTURA  
RELACIONAL DE TABELAS COM BASE  
NOS DADOS DISPONIBILIZADOS



CRIAÇÃO DE UM *DASHBOARD*  
INTUITIVO PARA VISUALIZAÇÃO  
DOS DADOS APRESENTADOS

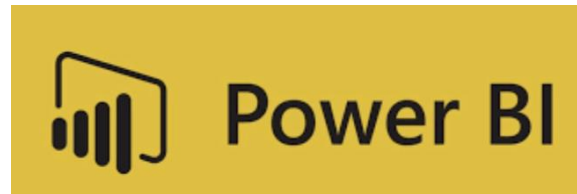
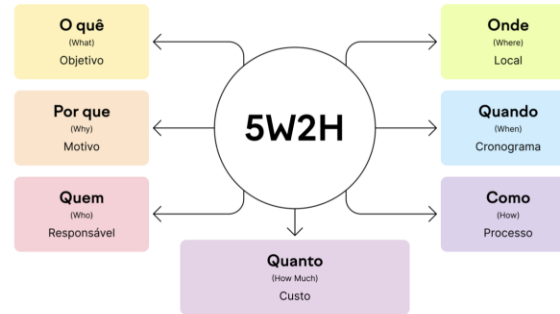


DOCUMENTAÇÃO NO GITHUB E  
GESTÃO DO PROJETO  
DESENVOLVIDA NO JIRA SOFTWARE



DOCUMENTAÇÃO DO PROJETO DE  
FORMA CLARA E DE FÁCIL ACESSO

# Tecnologias obrigatórias de Informação e de Gestão



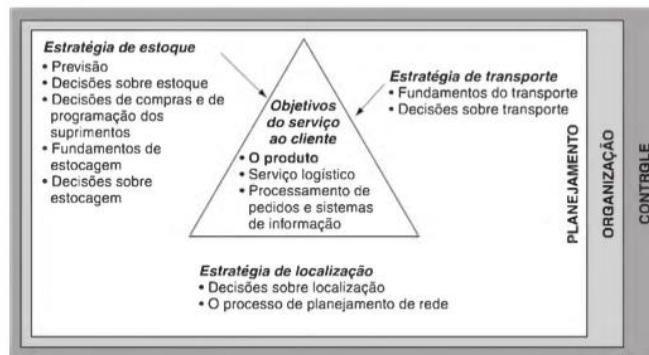


# Requisitos Funcionais do projeto

- 5 telas de BI, sendo:
  - 1 tela com indicadores gerais de importação e exportação do Estado SP
  - 1 tela com visualização de mapa que aponte as principais localidades de processamento das importações e exportações do Estado de SP
  - 1 tela que permita relacionar a proporção de movimentação de cargas de municípios específicos com a movimentação de cargas Estadual (os municípios analisados serão: São Paulo, Paulínia, Jundiaí, SJC e Campinas)
  - 1 tela que detalhe o possível fluxo logístico de exportação de uma carga originária de SJC

# Relação do projeto com a Logística

## O Produto da Cadeia de Suprimentos/Logística



## CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO

As características de um produto que mais influem sobre a estratégia logística são os seus atributos naturais – peso, volume, valor, perecibilidade, inflamabilidade, e substituíbilidade. Quando observadas em combinações variadas, essas características são um indicativo da necessidade de armazenagem, estocagem, transporte, manuseio do material e processamento dos pedidos. São atributos que se consegue discutir melhor em quatro categorias: quociente peso-volume, quociente valor-peso, substituíbilidade e características de risco.

## Quociente Valor-Peso

O valor financeiro da movimentação e armazenagem do produto é importante em relação aos custos de armazenagem, pois esses custos são especialmente sensíveis a tal valor. Quando o valor do produto é expressado como um quociente para o peso, emergem algumas óbvias transações de custos que são úteis no planejamento do sistema logístico. A Figura 3-4 mostra essa transação.

Produtos com baixos quocientes valor-peso (por exemplo, carvão, minério de ferro, bauxita e areia) têm também custos baixos de armazenagem, mas custos elevados de movimentação em termos de percentagem dos seus preços de venda. Os custos de movimentação de estoque são computados como uma fração do valor do produto. Baixo valor do produto significa baixo custo de armazenagem, uma vez que o custo de movimentação de estoque é o fator dominante dos custos de armazenagem. Os custos do transporte, no entanto, são diretamente relacionados ao peso. Quando o valor do pro-

## PRECIFICAÇÃO DO PRODUTO

### Precificação FOB

A fim de entender a precificação geográfica, o melhor é começar com o estudo das opções FOB. Em termos de dicionário, FOB é “*free on board*”, ou livre de despesas de transporte. Num sentido prático, esta política denota simplesmente o local em que esse preço vale. *FOB fábrica* significa que o preço é cotado no local da fábrica. *FOB destino* significa preço cotado na sede do cliente ou na área em que se situa. Também implica que o cliente toma posse dos bens no ponto designado. Existem várias outras alternativas de precificação FOB. FOB fábrica e FOB destino são tão-somente as duas mais utilizadas.

### Exemplo

Os automóveis tem seu preço estabelecido a partir da fábrica ou ponto de entrada no país, quando importados, com uma variação que dependerá da distância desses pontos até a sede do cliente (revendedor autorizado).

# Cronograma da API

Kick-off do Projeto – 04/09/2023

Apresentação Sprint 0 – 25/09/2023

Apresentação Sprint 1 – 16/10/2023

Apresentação Sprint 2 – 06/11/2023

Apresentação Sprint 3 – 27/11/2023

Feira de Soluções – 12/12/2023



# Cronograma da API

Kick-off do Projeto – 04/09/2023

Apresentação Sprint 0 – 25/09/2023

Apresentação Sprint 1 – 16/10/2023

Apresentação Sprint 2 – 06/11/2023

Apresentação Sprint 3 – 27/11/2023

Feira de Soluções – 12/12/2023

- Backlog do produto
- GitHub estruturado com link disponibilizado
- Jira Software estruturado
- Atribuição das atividades para a Sprint 1



# Papel das disciplinas na API 2

Disciplinas	Função no Projeto
Geografia dos fluxos e Economia dos Transportes	Promover tecnologia específica
Modalidade e intermodalidade	Promover tecnologia específica
Logística verde	Promover contexto
Estatística aplicada à gestão	Promover tecnologia de apoio
Matemática financeira	Promover tecnologia de apoio
Gestão de equipas	Promover tecnologia de apoio
Espanhol I	Promover tecnologia de apoio
Inglês para Logística II	Promover tecnologia de apoio

# Papel das disciplinas na API 2

Disciplinas	Tecnologias específicas para o Projeto	Tecnologias de apoio para o Projeto	Contexto para o Projeto
Geografia dos fluxos e Economia dos Transportes	Redes de transporte	-	-
Modalidade e intermodalidade	Tipos de modais, decisão de transporte e matriz de risco em transportes	-	-
Logística verde	-	-	Conceito de sustentabilidade no cenário de logística
Estatística aplicada à gestão	-	Excel	-
Matemática financeira	-	Excel + Conceito de índices financeiros	-
Gestão de equipes	-	Jira	-
Espanhol I	-	Uso de termos técnicos e específicos da área	-
Inglês para Logística II	-	Uso de termos técnicos e específicos da área	-

# O que se espera ao final da API2



- Demonstrar conhecimento do conceito de rede de transporte e de matriz de transporte
- Identificar variáveis que impactam a decisão de modais de transporte
- Saber usar (com ajuda ou autonomia) tecnologias Microsoft Power Platform ( Power BI ) para capturar, tratar, organizar, armazenar e apresentar dados característicos
- Saber usar (com ajuda ou autonomia) a tecnologia Github para gerar o portfolio do projeto e para criar seu próprio portfolio pessoal
- Demonstrar autonomia ao atuar em ambiente ágil de trabalho na metodologia Scrum
- Demonstrar entendimento sobre o papel das soft skills no desenvolvimento profissional e pessoal
- Demonstrar entendimento sobre a importância do uso do conhecimento técnico e científico, e suas tecnologias, para a resolução de desafios acadêmicos e empresariais



# Avaliação

- 70% Hard Skills + 30% Soft Skills (avaliação feita em cada Sprint)
- Para as Hard Skills, cada sprint possui um peso específico para a média do aluno, sendo:
  - Sprint 0 = 1
  - Sprint 1 = 2
  - Sprint 2 = 2
  - Sprint 3 = 2
- Nota total de Hard Skills com os pesos de cada Sprint = 7
- Nota total de Soft Skills = 3



## Soft Skills avaliadas

---

- ✓ Adaptabilidade
- ✓ Colaboração
- ✓ Comunicação
- ✓ Autonomia
- ✓ Proatividade