

warm up®

BIDONS DE CERINE POUR FAP ADDITIVÉ

**warm up®**

COMBUTEC CBT1

Bidon de 1L. CBT1-1 et 4,5 L. CBT1-4,5

N° OE : 973665 (1 litre) - 997995 (4,5 litres)

Véhicules jusqu'au 01/11/2002.

Fabricants : Peugeot, Citroën, Fiat.

N° OPR : jusqu'à 9492.



COMBUTEC CBT3

Bidon de 1L. CBT3-1 et 3 L. CBT3-3

N° OE : 9736A0 (1 litre) - 9736A1 (3 litres)

Véhicules à partir du 01/02/2010.

Fabricants : Peugeot, Citroën, DS, Fiat, Ford, Mazda, BMW, Mini, Volvo.

N° OPR : à partir de 12166.



COMBUTEC CBT2

Bidon de 1L. CBT2-1 et 3 L. CBT2-3

N° OE : 973685 (1 litre) - 973686 (3 litres)

Véhicules du 01/11/2002 au 31/01/2010.

Fabricants : Peugeot, Citroën, Fiat, Ford, Mazda, BMW, Mini, Volvo, Land Rover, Jaguar.

N° OPR : à partir de 9493.



COMBUTEC CBT4

Bidon de 1L. CBT4-1 et 3 L. CBT4-3

N° OE : 1623961580 (1 litre) - 1623961680 (3 litres)

Certains véhicules à partir du 01/02/2010.

Fabricants : Citroën : C5 x7, Berlingo 2, C4 Picasso 2, C6, C-Crosser... Peugeot : Partner 2, 308 2, 4007, 508...

N° OPR : à partir de 12166CB.

**Le meilleur pour votre voiture !****4 traitements en 1**

UNIVERSEL POUR : MOTEUR, BOÎTE, DIRECTION ASSISTÉE & DIFFÉRENTIEL

- Augmente la durée de vie.
- Réduit les bruits et les vibrations.
- Améliore les performances et la lubrification.
- Protège et facilite le démarrage à froid.
- Augmente les compressions et élimine les à-coups à l'accélération.
- Confient le traitement du métal XT2.
- Ne contient pas d'additifs solides type céramique, PTFE, silicone ou graphite.
- Efficace 60 000 km, ne se perd pas à la vidange.

Test comparatif
d'usure du métal

Additifs solides

Traitement moteur
WARM UP XT2

Consommation carburant	-3%	
Consommation huile	-15%	
Rendement moteur	+3%	
Kilomètres parcourus	+8%	
Durée de vie de l'huile	+20%	
Durée de vie des pièces	+40%	
Protection à froid	+80%	

60 000 KM PROTECTED

www.warmup.eu.com

Données non contractuelles. Résultats moyens constatés suivant types de moteurs.

POCHE UNIVERSELLE POUR FAP ADDITIVÉ

2 en 1 : modèle universel applicable en remplacement de tous types de poches, compatible avec tous les modèles de véhicules. Permet aussi de recharger une poche vide grâce à son applicateur spécifique. Confient 1 litre de cérine.

Green Source
ENGINEERING

Référence : AMO-PCGEN3 GEN 3

Référence : AMO-PCGEN4 GEN 4

- Adaptable à tous les carters et toutes les versions.
- Une formule de cérine correspondante aux standards OE (équipement d'origine).
- Format 1 litre, contient 1 litre de cérine.
- Permet de recharger une poche en 45 secondes.
- Fabriqué dans un plastique ultra-résistant.
- Soudure de la poche haute température.
- Connecteur pompe anti-fuite avec valve de sécurité.
- Fourni dans un carton normé en 27 langues.
- Existe en génération 3 GEN 3 et génération 4. GEN 4



OE CONSTRUCTEUR	OE GSE WARM UP®
45 000 ppm	50 000 ppm
Autres	500 ppm

SWISS LAB®

Analyse formules cérine suivant standards OE

Photos non contractuelles. ©WARM UP CHEMICALS tous droits réservés.

Comparatif visuel poche OE et poche AFTERMARKET

Echantillon de 3 g. de chaque cérine prélevé et versé dans une boîte de Petri mise sous forte luminosité LED

Source : constat d'huisser mentionné dans l'article publié en Avril 2022 dans le journal BtoB Automobile ZEPROS aux pages 21 et 22 : <https://zepros.eu/journaux/auto/numeros/auto-93/>

