Lab 6: Car

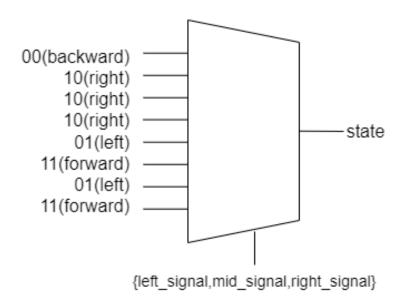
Group 3:109060013 張芯瑜 109062328 吳邦寧

Design Explanation

1. Travel Logic Design

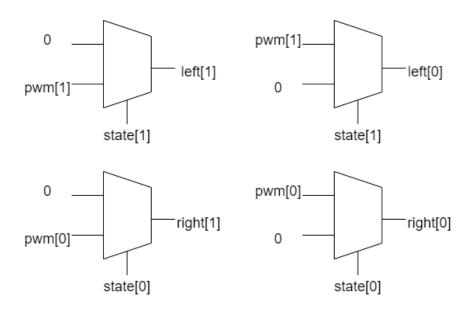
以下為感應燈與行走方向之對照表以及邏輯圖。

Left	Center	Right	Direction State
0	0	0	(00) Backward
0	0	1	(10) Right
0	1	0	(10) Right
0	1	1	(10) Right
1	0	0	(01) Left
1	0	1	(11) Forward
1	1	0	(01) Left
1	1	1	(11) Forward



以下為方向狀態與 left, right 輸出的對照表以及邏輯圖。

State	Left [1]	Left [0]	Right [1]	Right [0]
(00) Backward	0	Pwm[1]	0	Pwm[0]
(10) Right	Pwm[1]	0	0	Pwm[0]
(01) Left	0	Pwm[1]	Pwm[0]	0
(11) Forward	Pwm[1]	0	Pwm[0]	0



由上述表格定義規格,並實作對應的數位邏輯,自走車即可順利於環境中完成 繞行任務。

2. Sonic

經由追蹤程式碼,再搭配物理知識,可以得到下列數學式

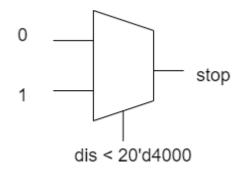
$$M = N\left(\frac{1}{100}s\right) \cdot (100 \div 58) \left(\frac{s}{cm}\right) = N \cdot (100 \div 58) \left(\frac{1}{100}s\right) \left(\frac{cm}{s}\right)$$
$$= N \cdot (100 \div 58) \left(\frac{cm}{100}\right)$$

數學符號	電路代號	意義
М	distance_count	距離有多遠,單位是百分之一公分
N	distance_register	過了幾個百分之一秒

由上述討論得知,M 的單位是百分之一公分,若距離大於四十公分,那麼 M 就會大於 4000。使用下述程式碼,即可命令車輛停下。

assign stop =
$$(dis < 20'd4000 ? 1'b1 : 1'b0);$$

而邏輯圖則如下。



由討論區得知,過長的距離會使得變數溢位,因此,我們必須限制計數器的最大數值。

next_count = (count > 20'd 50_0000 ? count : count + 1'b1); 我們有以下不等式

$$2^{20} \div 100 \cdot 58 > 60,8174$$

 $2^{20} > 60,0000 \cdot 100 \div 58$

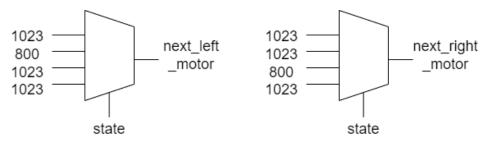
因此,我使用 60,0000 作為上界,這樣不僅可以避免溢位,還可以儲存夠大的 距離。

3. Motor

以下為方向狀態與馬達速度的對照表。

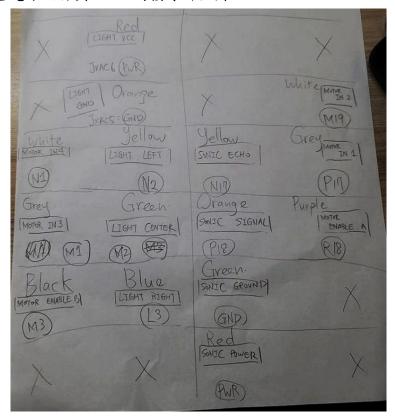
State	Left	Right
Backward	1023	1023
Right	800	1023
Left	1023	800
Forward	1023	1023

而邏輯圖則如下。



4. Hardware & Jumpers

下表為各電子元件與 FPGA 的接線腳位圖。



Contribution

1. Lawrence Wu

撰寫報告,端茶遞水,簡易零件組裝。

2. Ariel Chang

設計、組裝車子之軟硬體元件。

What have we learned?

- 1. 記得幫外部變數估計範圍,免得產生溢位問題
- 2. 電池接反的話,電池盒會熱熱的(短路)
- 3. 電池接反的話,車子不會動(短路)
- 4. 不要亂猜單位,可以好好的用物理知識去推論單位。
- 5. VMS 接上去才能讓輪子轉動
- 6. 要把 GND 都接上去, 這樣每個電子元件的地板才會一樣高, 訊號才不會亂七八糟
- 7. 遇到問題時,先去看討論區
- 8. 三用電表很適合用來 de 現實世界的 bug
- 9. 地板會反光,可以遮住光源避免訊號錯誤
- 10. Fpga 使用行動電源之電力會更穩,所以要跑較長的跑道應使用行動電源。