

# 알고리즘(Algorithms)

-그래프 알고리즘 2-

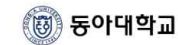
동아대학교 소프트웨어대학 컴퓨터공학과  
2025년 2학기

임 한 신

# 공지 사항

- [NVIDIA RTX AI Campus Seminar](11월 24일 수업 대체 예정)
- 가. 일시: **2025.11.24.(월) 14:00~16:00**
- 나. 장소: 승학캠퍼스 청춘홀(메인홀), 경동홀(이원중계홀)
- 다. 대상: 동아대학교 재학생
- 라. 내용
  - - NVIDIA GPU 와 AI 트렌드 / 엔비디아 이득우 상무
  - - RTX AI 데모 / 엔비디아 최익태 상무
  - - 현업 개발자 세션 / TBD
  - - 폐회사 및 럭키드로우 / 엔비디아 김승규 대표 외
- [부대행사 AI 체험부스 운영 - NVIDIA / HP]
- - 장소: 공대 5호관 로비 및 S06-607 Complex Hall
- - 일시: 2025.11.24.(월) 11:00~15:00

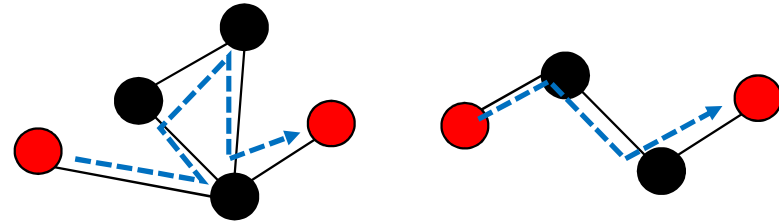
\*\* Nvidia RTX AI Campus 세미나가 수도권 중심으로 진행되다가, 부산에서 처음으로 동아대학교에서 개최됩니다.



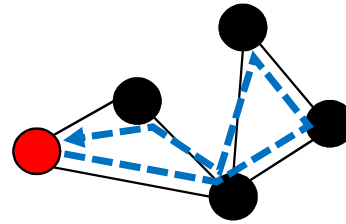
# 그래프 알고리즘(Graph Algorithms)

---

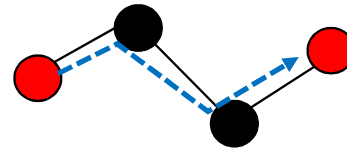
- 경로
  - 이동할 수 있는 연결된 정점들의 나열



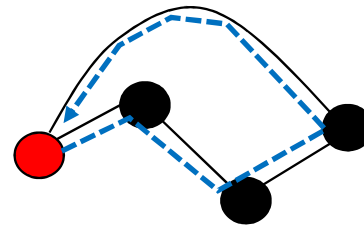
- 사이클
  - 시작 정점으로 돌아가는 경로



- 단순 경로
  - 사이클을 포함하지 않는 경로



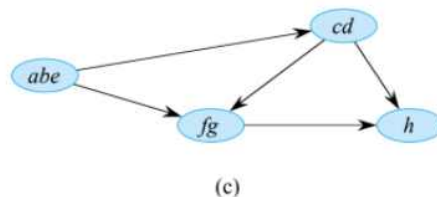
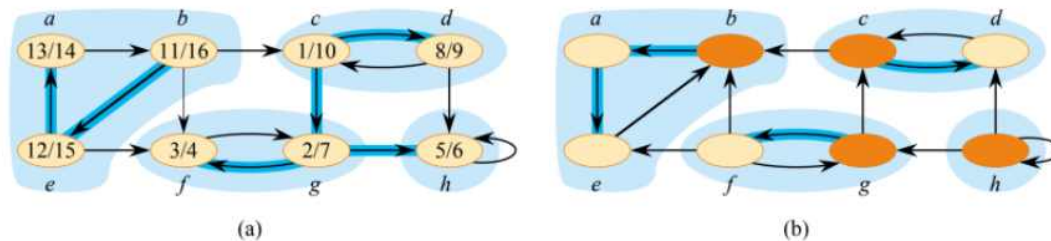
- 단순 사이클
  - 사이클을 포함하지 않는 사이클



# 그래프 알고리즘(Graph Algorithm)

- 강연결 요소

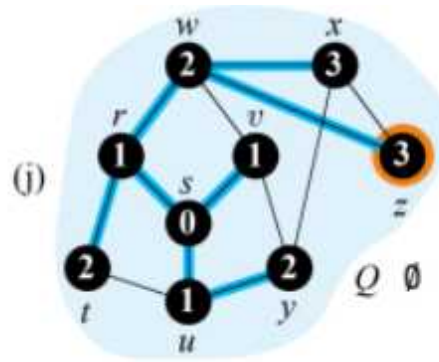
- 방향 그래프  $G=(V, E)$ 에서  $V$ 의 모든 정점 쌍  $(u, v)$ 에 대해 경로  $u \rightsquigarrow v$ 와 경로  $v \rightsquigarrow u$ 가 존재하면 그래프  $G$ 는 강하게 연결되어 있다고 함
- 즉, 어떤 두 정점을 잡더라도 양방향으로 서로에게 이르는 경로가 존재하면 강하게 연결되었다고 함
- 방향 그래프에서 강하게 연결된 부분 그래프를 강연결 요소(Strongly connected component)라고 함



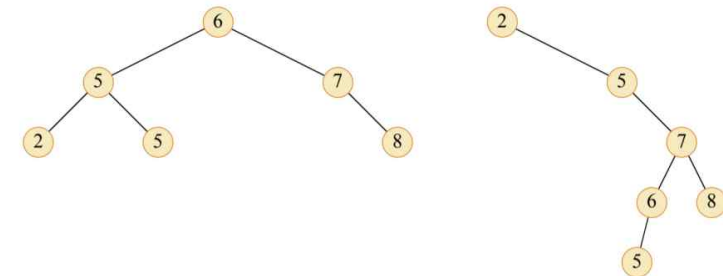
$G$ 의 각각의 강연결 요소에서 모든 간선을 수축시켜서 얻어진 비순환 요소 그래프

# 그래프 알고리즘(Graph Algorithms)

- 신장 트리(Spanning Tree)
  - 무방향 그래프  $G=(V, E)$ 의 신장 트리는 정점 집합  $V$ 를 그대로 두고 간선을  $|V|-1$ 개만 남겨 트리가 되도록 만든 것
  - 모든 정점을 포함하면서 사이클이 없는 최소 연결 부분 그래프
  - 무방향 그래프의 너비 우선 트리, 깊이 우선 트리도 신장 트리의 한 종류임



너비 우선 트리

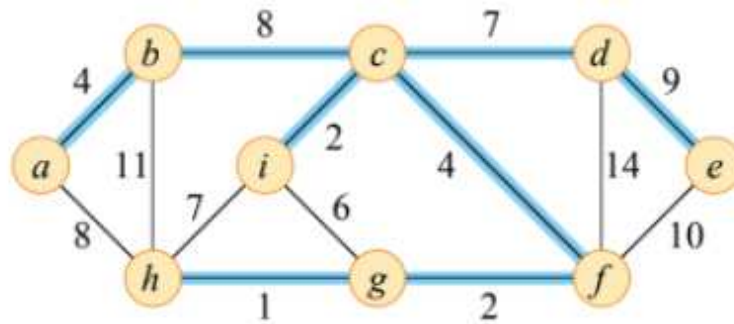


※ 트리는 항상 정점보다 간선이 하나 적은 연결 그래프이다.

# 그래프 알고리즘(Graph Algorithms)

---

- 최소 신장 트리(Minimum Spanning Tree)
  - 간선들이 가중치를 갖는 무방향 그래프에서 간선 가중치의 합이 가장 작은 트리를 최소 신장 트리(MST)라 함

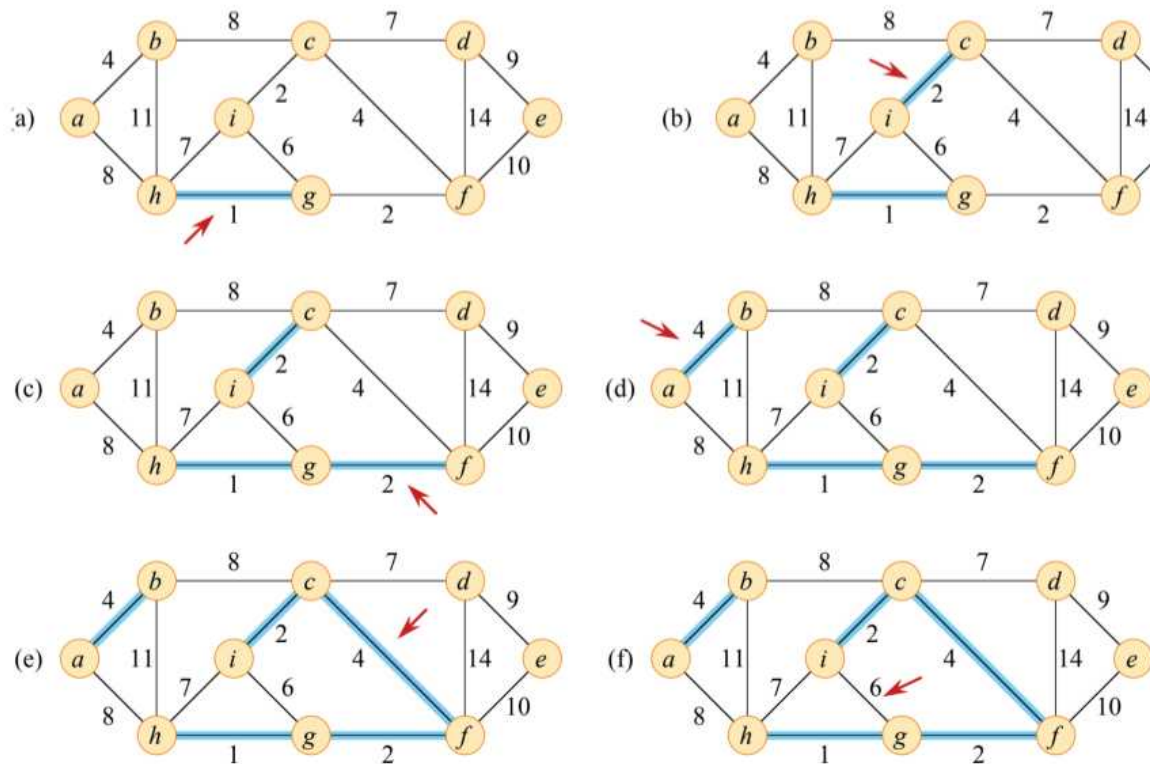


전체 가중치가 37인 최소 신장 트리의 예

- 최소 신장 트리를 구하는 대표적인 알고리즘에는 그리디 알고리즘의 일종인 크루스칼 알고리즘(Kruskal's algorithm)과 프림 알고리즘(Prim's Algorithm)이 있음

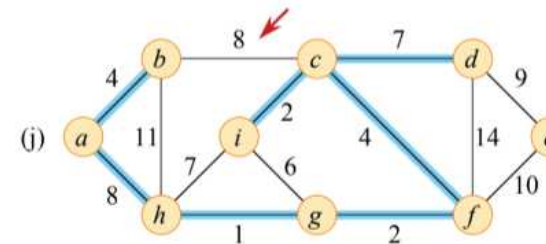
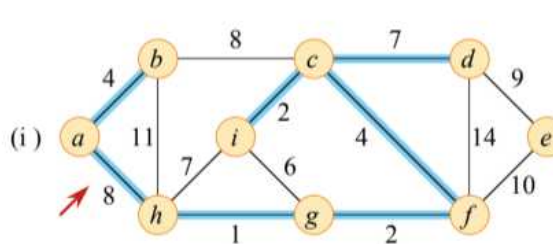
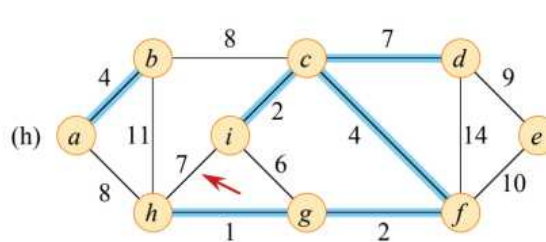
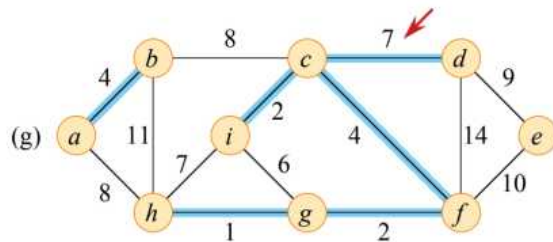
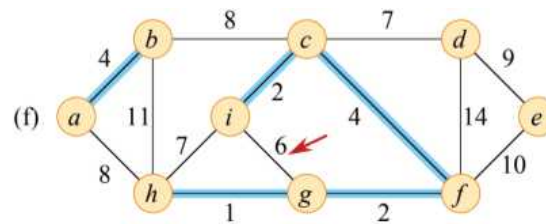
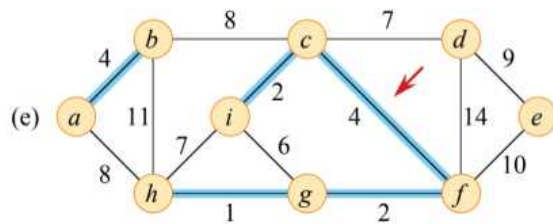
# 그래프 알고리즘(Graph Algorithms)

- 최소 신장 트리(Minimum Spanning Tree)
  - 크루스칼 알고리즘(Kruskal's algorithm)



# 그래프 알고리즘(Graph Algorithms)

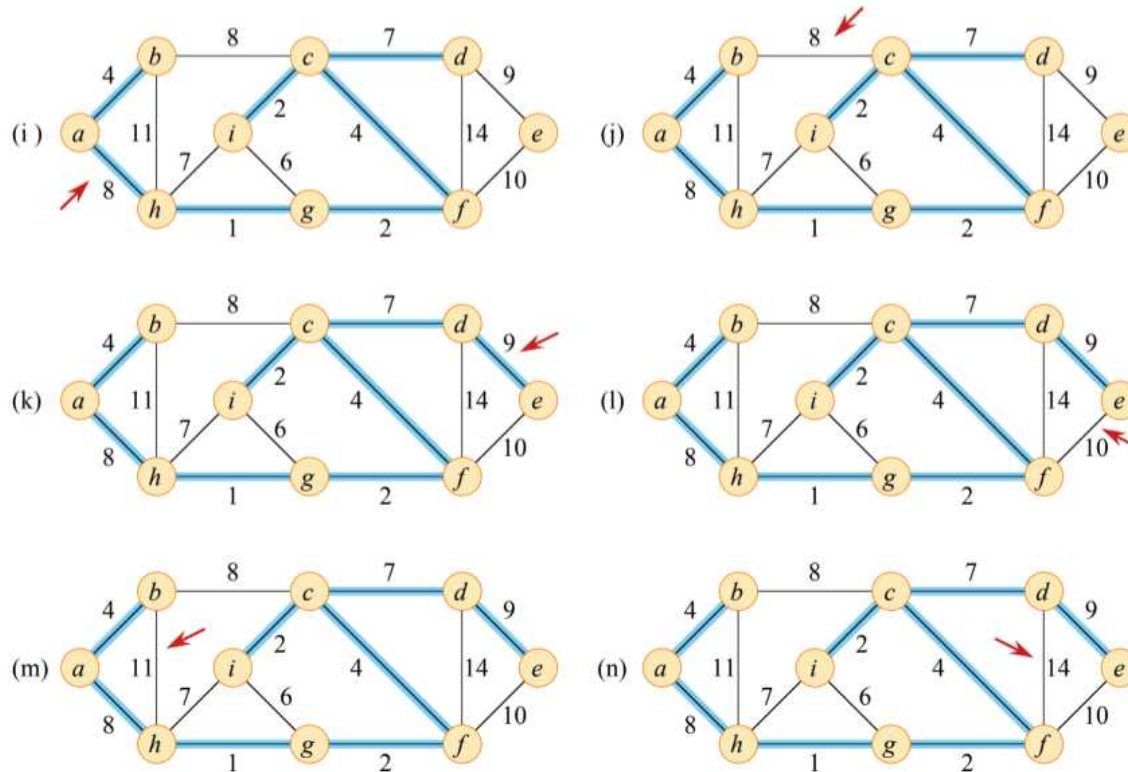
- 최소 신장 트리(Minimum Spanning Tree)
  - 크루스칼 알고리즘(Kruskal's algorithm)





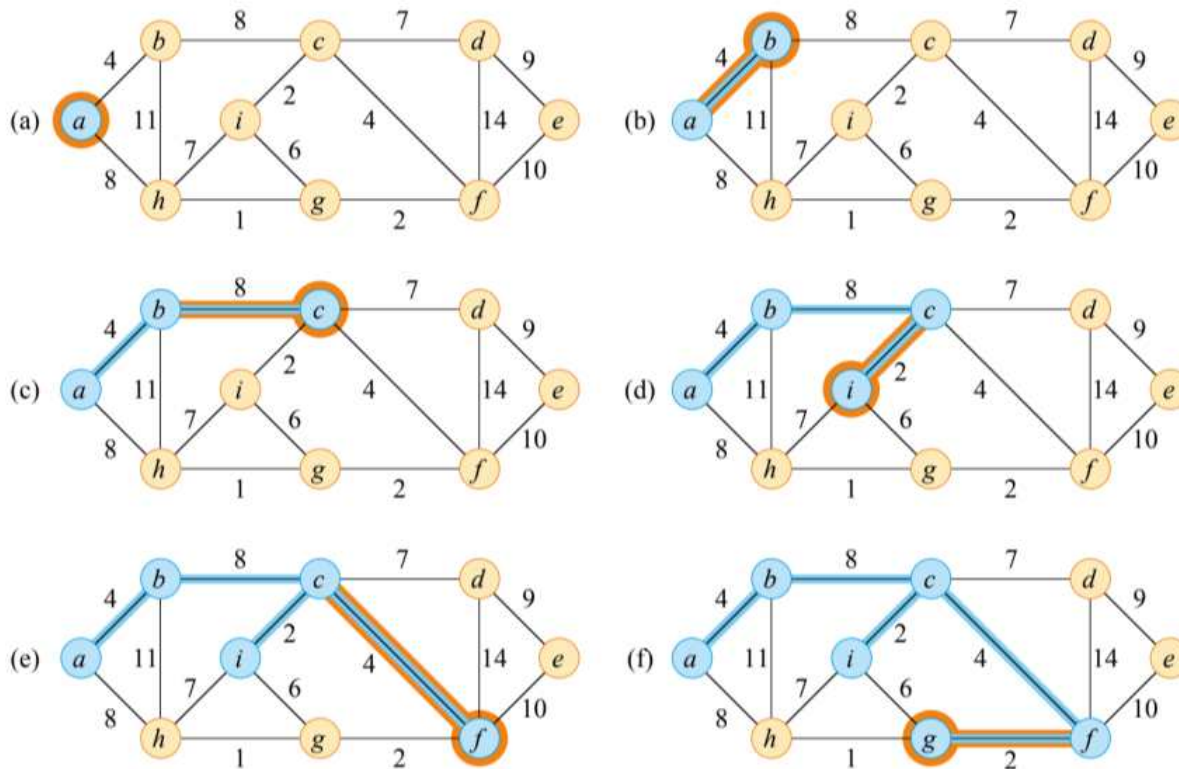
# 그래프 알고리즘(Graph Algorithms)

- 최소 신장 트리(Minimum Spanning Tree)
  - 크루스칼 알고리즘(Kruskal's algorithm)



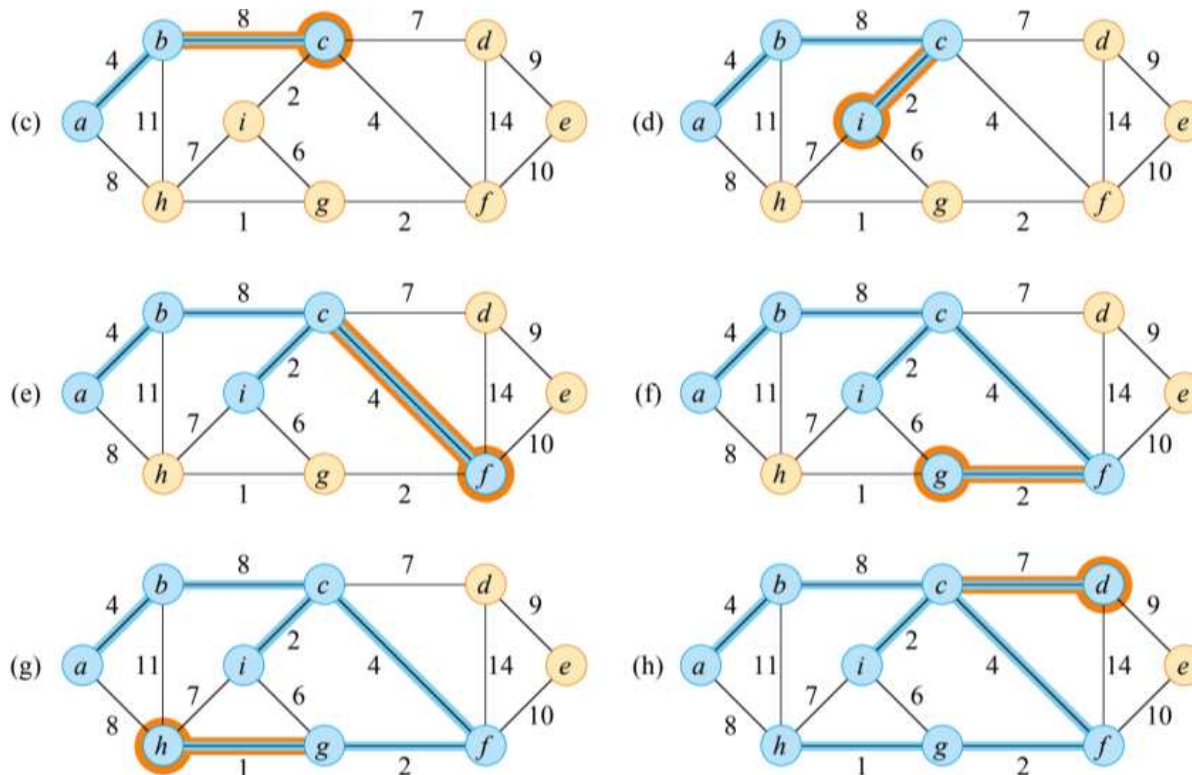
# 그래프 알고리즘(Graph Algorithms)

- 최소 신장 트리(Minimum Spanning Tree)
  - 프림 알고리즘(Prim's Algorithm)



# 그래프 알고리즘(Graph Algorithms)

- 최소 신장 트리(Minimum Spanning Tree)
  - 프림 알고리즘(Prim's Algorithm)



수행 시간 :  $O(E \log V)$

# 단일 출발점 최단 경로

---

- 최단 경로

- 가중 방향 그래프  $G = (V, E)$ 와 각 간선에 실수 가중치를 부여하는 가중 함수  $w: E \rightarrow R$ 이 주어졌을 때, 경로  $p = \langle v_0, v_1, \dots, v_k \rangle$ 의 가중치(weight)  $w(p)$ 는 그 경로를 이루는 간선들의 가중치의 합임

$$w(p) = \sum_{i=0}^k w(v_{i-1}, v_i)$$

- $u$ 에서  $v$ 까지의 모든 가능한 경로 중 경로의 가중치가 가장 작은(최단 경로 가중치 (shortest-path weight)) 경로를 최단 경로라고 함
- 간선의 가중치는 거리가 아닌 시간, 비용, 벌금, 손실 또는 경로를 따라 선형적으로 축적되고 최소화하고자 하는 양을 나타낼 수 있음
- 너비 우선 탐색 알고리즘은 각 간선이 단위 가중치(1)를 갖는 그래프에서 최단 경로를 찾는 알고리즘임

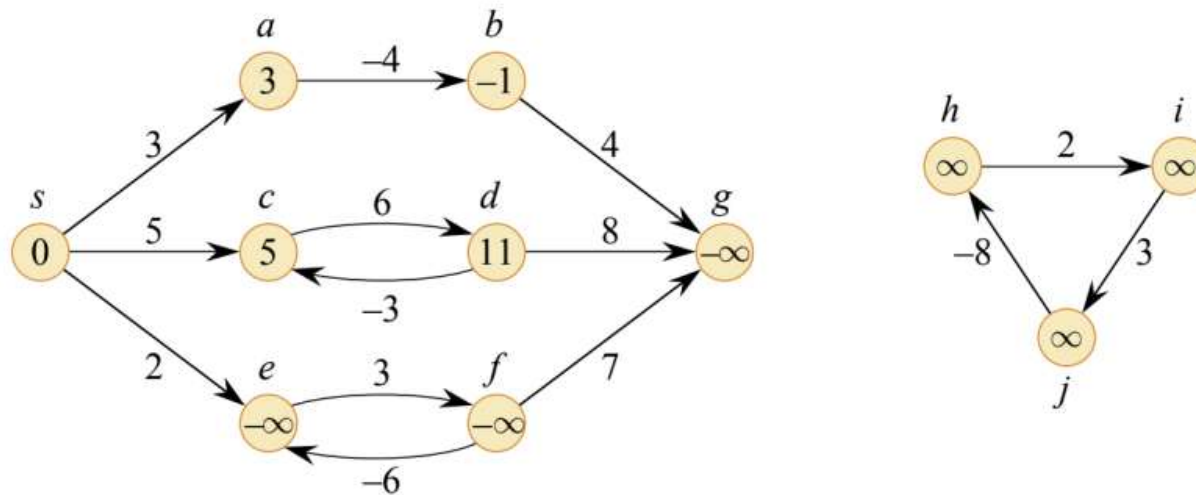
# 단일 출발점 최단 경로

---

- 단일 출발점 최단 경로 문제
  - 그래프  $G = (V, E)$ 의 출발 정점  $s \in V$ 에서 모든 정점  $v \in V$ 로의 최단 경로를 찾는 문제를 단일 출발점 최단 경로 문제라고 함
  - 최단 경로의 부분 경로들은 최단 경로들임(최적 부분 구조 특성을 가짐)
  - 다익스트라(Dijkstra) 알고리즘은 도로망에서와 같이 모든 간선의 가중치가 음이 아닌 경우에 단일 출발점 최단 경로 문제를 해결
  - 벨만-포드(Bellman-Ford) 알고리즘은 간선이 음의 가중치를 가질 수 있는 경우의 단일 출발점 최단 경로 문제를 해결

# 단일 출발점 최단 경로

- 단일 출발점 최단 경로 문제
  - 순환
    - 최단 경로들은 순환을 포함하지 않는 단순 경로라고 가정함
    - 순환이 없는 어떤 경로든지 최대  $|V|$ 개의 서로 다른 정점을 포함하고 있으므로 최대  $|V|-1$ 개의 간선을 포함



방향 그래프에서 음의 간선 가중치와 순환을 포함한 경우의 예시

# 단일 출발점 최단 경로

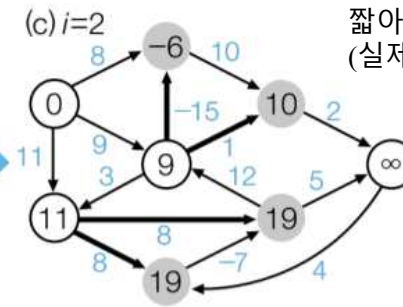
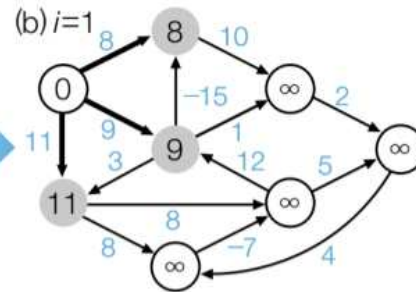
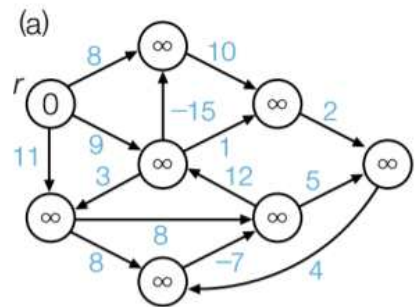
---

- 벨만 포드 알고리즘(Bellman-Ford algorithm)
  - 간선의 가중치가 음수인 일반적인 경우에 단일 출발점 최단 경로 문제를 해결
  - 벨만-포드 알고리즘은 간선을 최대 1개 사용하는 최단 경로, 간선을 최대 2개 사용하는 최단 경로,..., 간선을 최대  $n-1$ 개 사용하는 최단 경로까지 구해나감

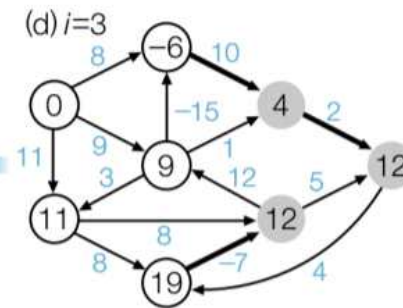
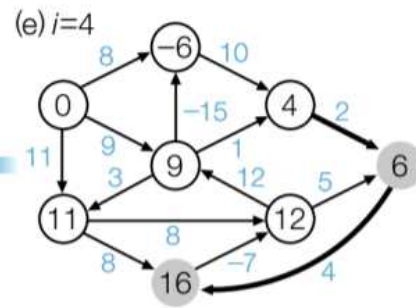
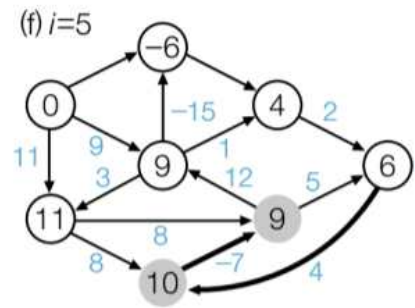
# 단일 출발점 최단 경로

- 벨만 포드 알고리즘(Bellman-Ford algorithm)
- 벨만-포드 알고리즘의 작동 예

시작 정점  $r$ 만 최단 거리 0으로 초기화하고 다른 정점의 최단 거리는 모두  $\infty$ 로 초기화



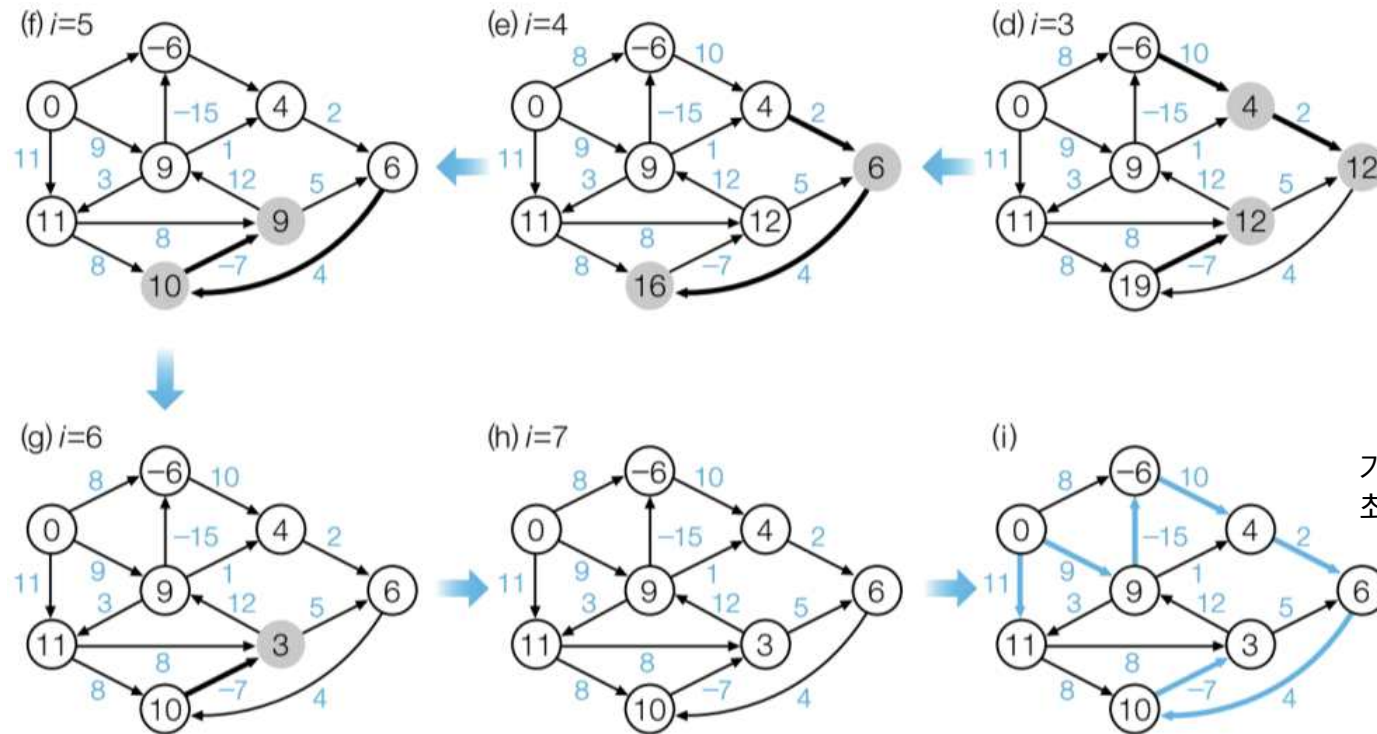
모든 간선을 한 번씩 살펴면서 해당 간선으로 인해 앞에서 설정한 최단 거리가 더 짧아질 수 있는지 확인  
(실제로는 변동이 생긴 정점의 간선들만)





# 단일 출발점 최단 경로

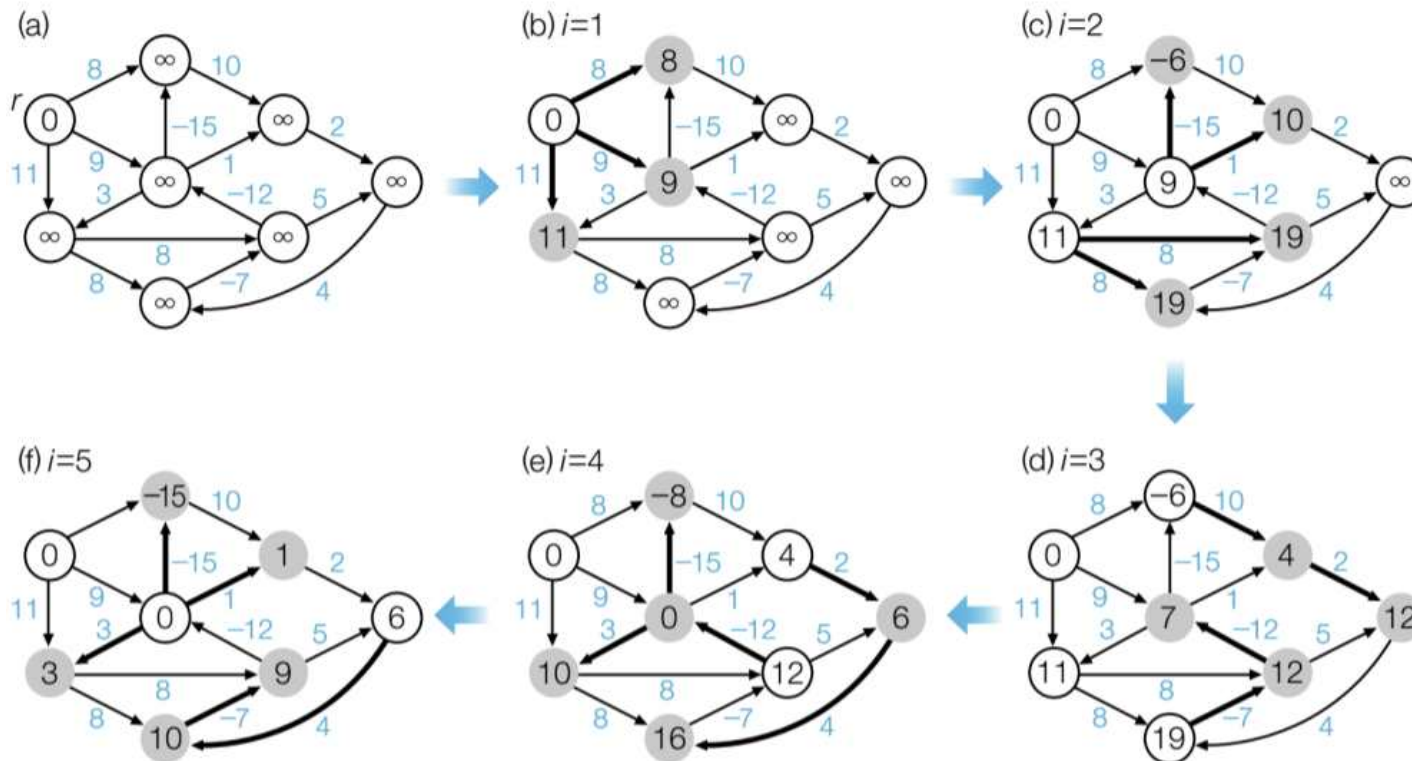
- 벨만 포드 알고리즘(Bellman-Ford algorithm)
  - 벨만-포드 알고리즘의 작동 예



가장 많은 수의 간선을 사용하는  
최단 경로는 6개의 간선 사용

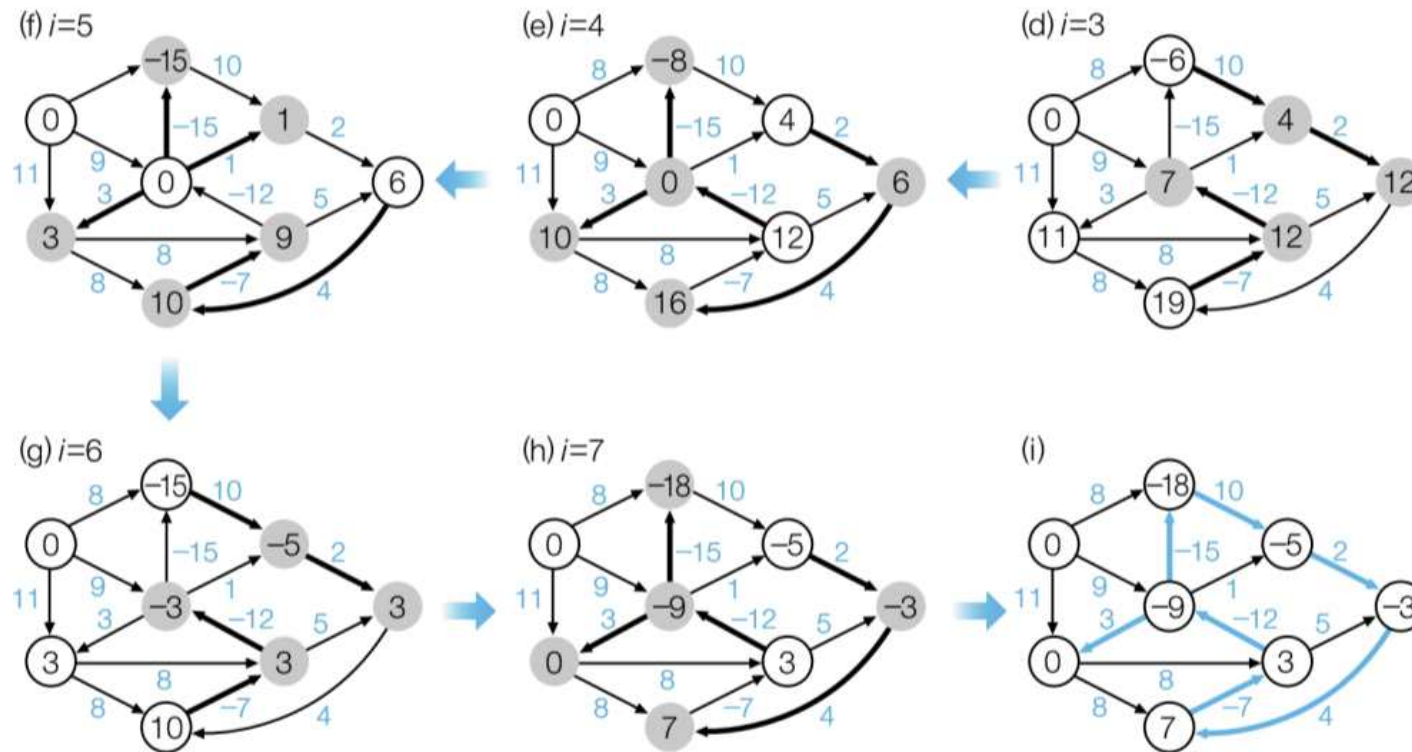
# 단일 출발점 최단 경로

- 벨만 포드 알고리즘(Bellman-Ford algorithm)
  - 음의 순환을 갖는 경우 벨만-포드 알고리즘의 작동 예



# 단일 출발점 최단 경로

- 벨만 포드 알고리즘(Bellman-Ford algorithm)
  - 음의 순환을 갖는 경우 벨만-포드 알고리즘의 작동 예



# 단일 출발점 최단 경로

- 벨만 포드 알고리즘(Bellman-Ford algorithm)
  - 수행 시간 분석

BellmanFord( $G, r$ ):

for each  $u \in V$

$u.dist \leftarrow \infty$

$r.dist \leftarrow 0$

① for  $i \leftarrow 1$  to  $|V|-1$

② for each  $(u, v) \in E$

if  $(u.dist + w_{uv} < v.dist)$

③  $v.dist \leftarrow u.dist + w_{uv}$

$v.prev \leftarrow u$

▷ 음의 사이클 존재 여부 확인

④ for each  $(u, v) \in E$

if  $(u.dist + w_{uv} < v.dist)$  output “음의 사이클 발견! 해 없음”

$\Theta(VE)$

$\Theta(E)$



벨만 포드 알고리즘의 수행시간 :  
 $\Theta(VE)$

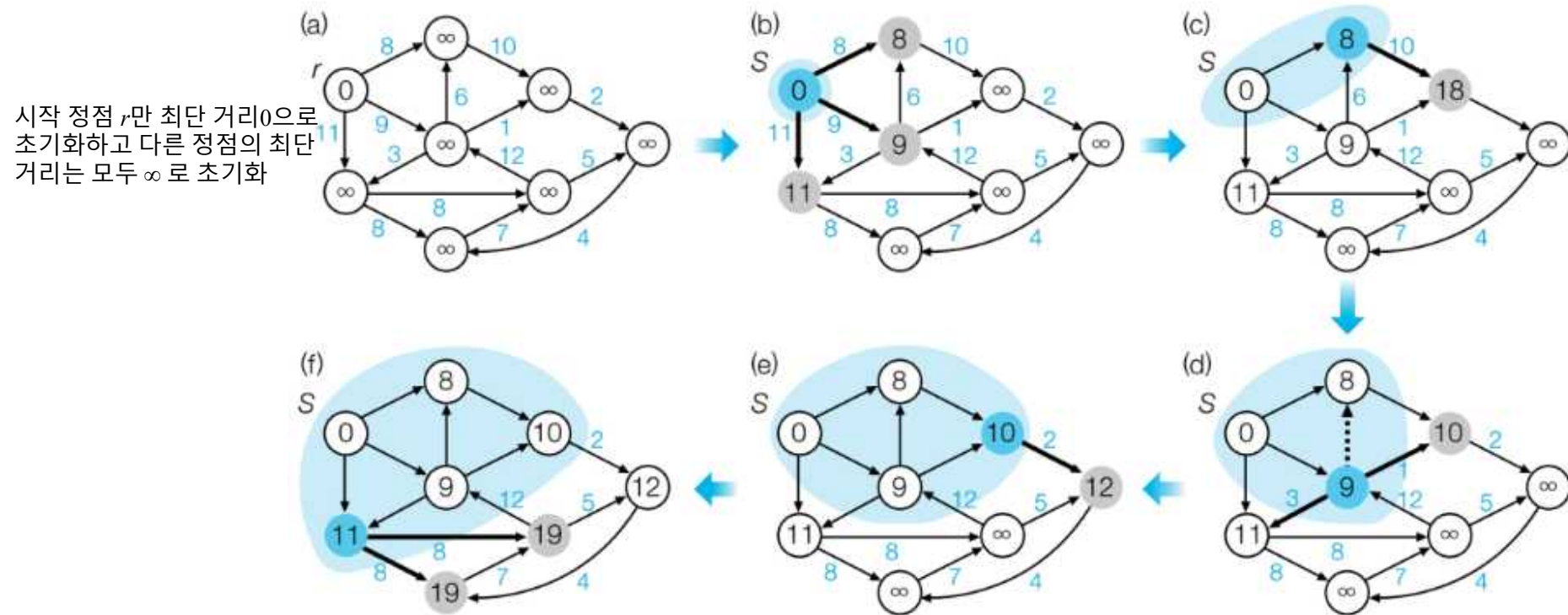
# 단일 출발점 최단 경로

---

- 다익스트라 알고리즘(Dijkstra algorithm)
  - 입력 그래프  $G=(V, E)$ 에서 간선들의 가중치가 모두 0이상인 경우의 최단 경로 알고리즘
  - 최소 신장 트리(Minimum Spanning Tree)를 구하는 프림 알고리즘과 원리가 거의 같음
  - 프림 알고리즘과의 차이점은
    - 프림 알고리즘은 정점  $v$ 를 신장 트리(spanning tree)에 연결하는 최소 비용을 저장
    - 다익스트라 알고리즘은 정점  $r$ 에서 정점  $v$ 에 이르는 최단 거리를 저장
- 단일 출발점 최단 경로에서
  - 임의의 두 정점 간에 경로가 존재하지 않으면 이 경로의 길이는  $\infty$ 로 간주
  - 임의의 두 정점 사이에 간선이 없으면 가중치가  $\infty$ 인 간선이 있다고 간주

# 단일 출발점 최단 경로

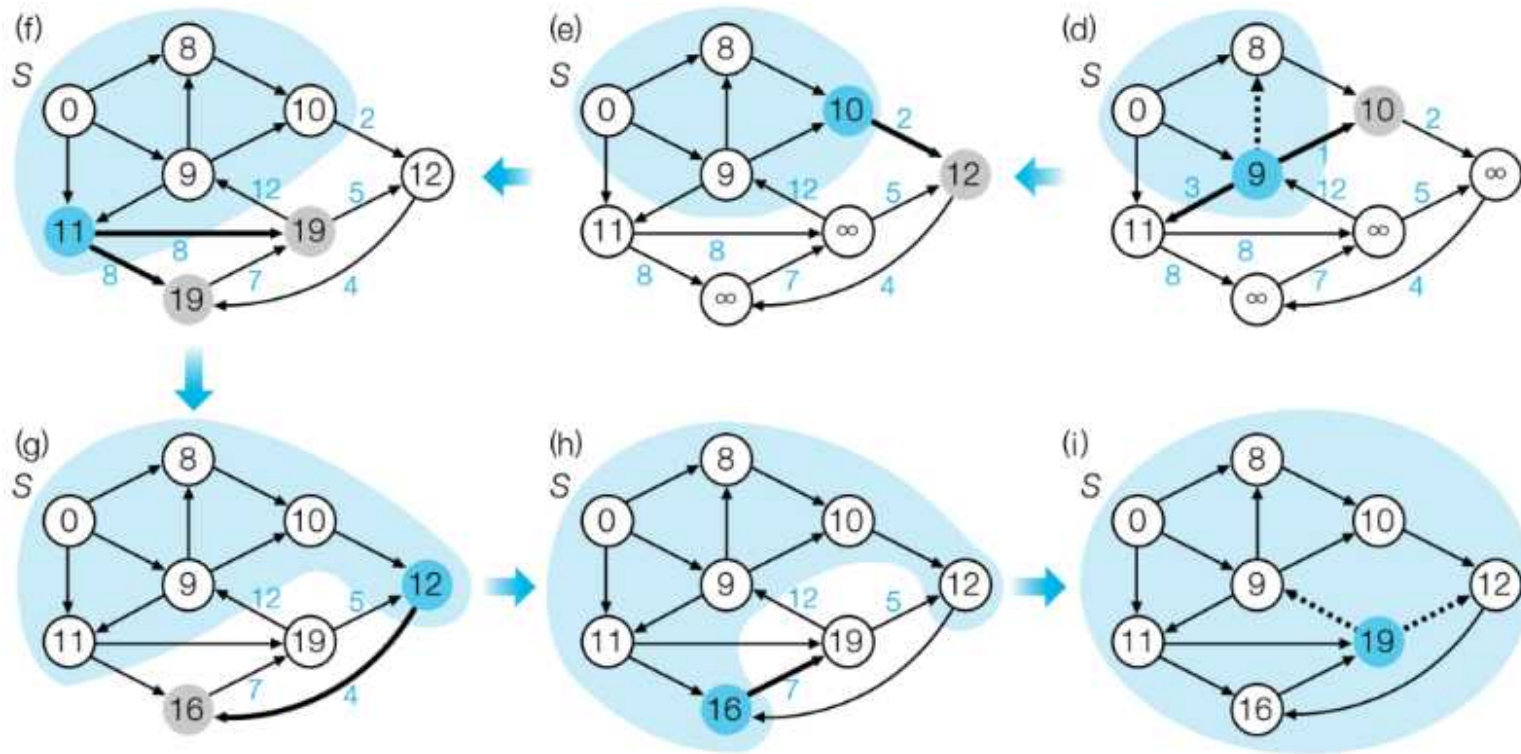
- 다익스트라 알고리즘(Dijkstra algorithm)
  - 다익스트라 알고리즘의 작동 예





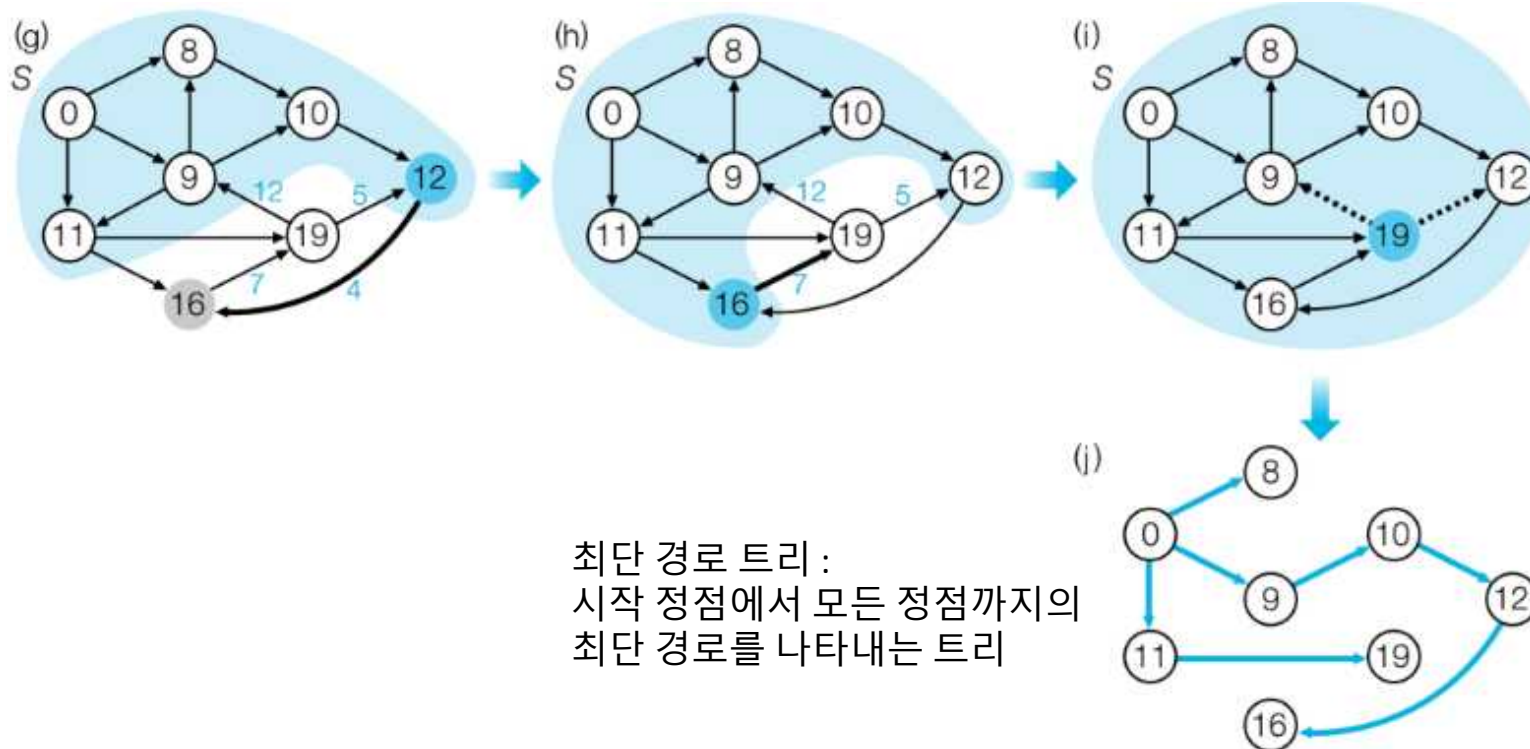
# 단일 출발점 최단 경로

- 다익스트라 알고리즘(Dijkstra algorithm)
  - 다익스트라 알고리즘의 작동 예



# 단일 출발점 최단 경로

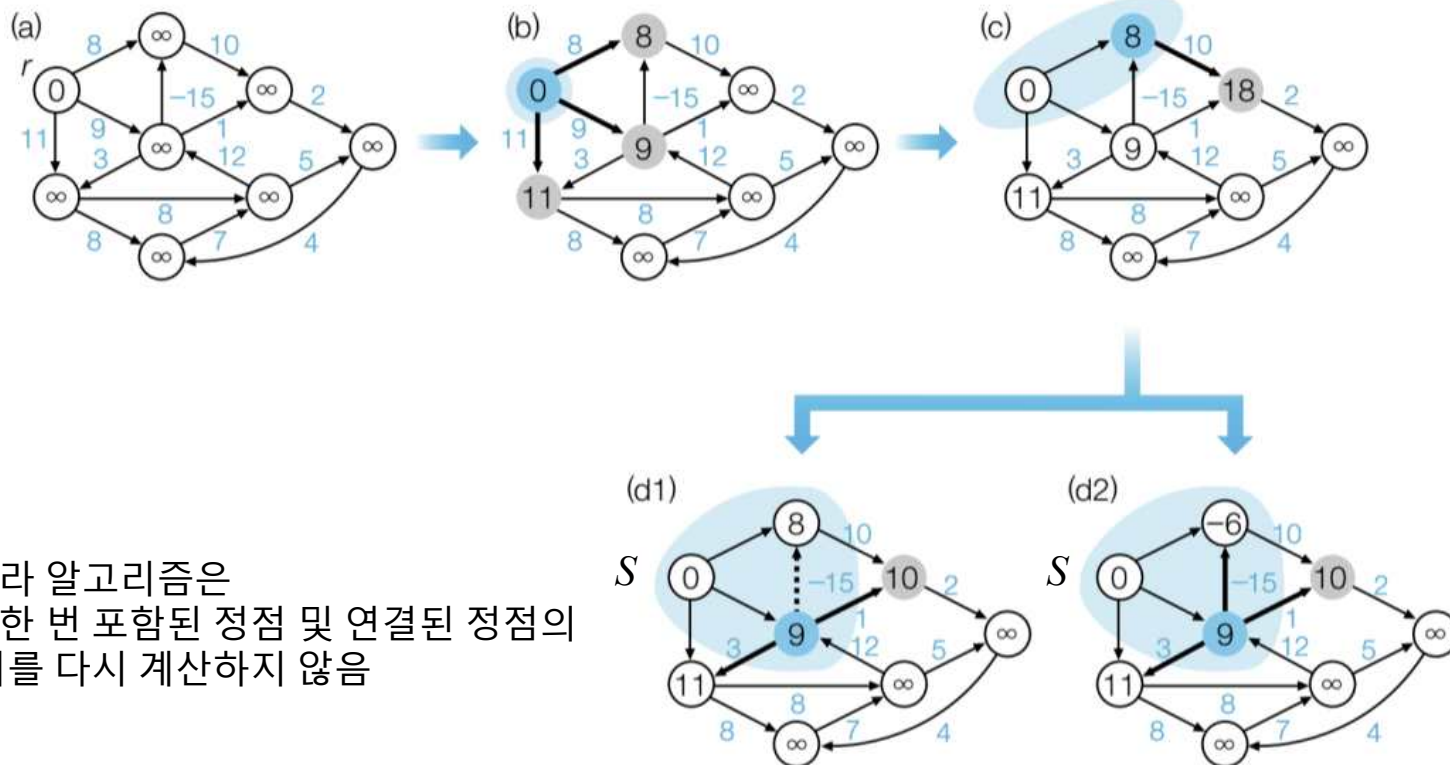
- 다익스트라 알고리즘(Dijkstra algorithm)
  - 다익스트라 알고리즘의 작동 예





# 단일 출발점 최단 경로

- 다익스트라 알고리즘(Dijkstra algorithm)
  - 다익스트라 알고리즘이 제대로 작동하지 않는 예



다익스트라 알고리즘은  
집합  $S$ 에 한 번 포함된 정점 및 연결된 정점의  
최단 거리를 다시 계산하지 않음

# 단일 출발점 최단 경로

- 다익스트라 알고리즘(Dijkstra algorithm)
  - 수행 시간 분석

```
Dijkstra( $G, r$ ):  
▷  $G=(V, E)$ : 주어진 그래프  
▷  $r$ : 시작으로 삼을 정점  
   $S \leftarrow \emptyset$                                 ▷  $S$ : 정점 집합  
  for each  $u \in V$   
     $u.dist \leftarrow \infty$   
   $r.dist \leftarrow 0$   
  while ( $S \neq V$ )                                ▷  $n$ 회 순환  
     $u \leftarrow \text{extractMin}(V-S)$   
     $S \leftarrow S \cup \{u\}$   
    for each  $u.adjlist$                                 ▷  $u.adjlist$ : 정점  $u$ 로부터 연결된 정점들의 집합  
      if ( $v \in V-S$  and  $u.dist + w_{uv} < v.dist$ )  
        ❶  $v.dist \leftarrow u.dist + w_{uv}$   
         $v.prev \leftarrow u$   
  
extractMin( $Q$ ):  
  집합  $Q$ 에서  $u.dist$  값이 가장 작은 정점  $u$ 를 리턴한다.
```

➡ 최소 신장 트리(MST)를 구하는  
프림 알고리즘과 원리가 거의 같고  
수행 시간도 동일하게  $O(E \log V)$  임

# 단일 출발점 최단 경로

---

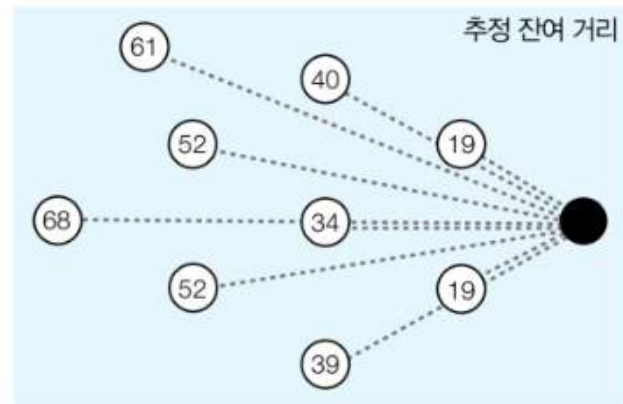
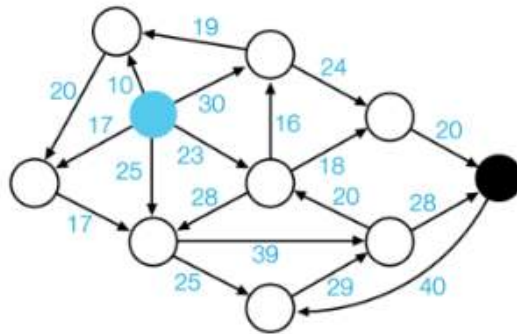
- A\* 알고리즘(A-star algorithm)
  - 현재까지의 비용  $g(x)$ 에 미래 비용의 추정  $h(x)$ 을 더해 가장 유망한 경로를 먼저 탐색하는 휴리스틱 기반 최단 경로 알고리즘
  - 즉, 아래의  $f(x)$ 를 계산해서 값이 가장 작은 노드부터 우선 탐색

$$f(x) = g(x) + h(x)$$

- $g(x)$  : 시작점  $\rightarrow$  현재 노드까지 실제 비용
- $h(x)$  : 현재 노드  $\rightarrow$  목표까지 추정 비용(휴리스틱)
- $f(x)$  : A\*가 평가하는 값. 작을수록 먼저 탐색

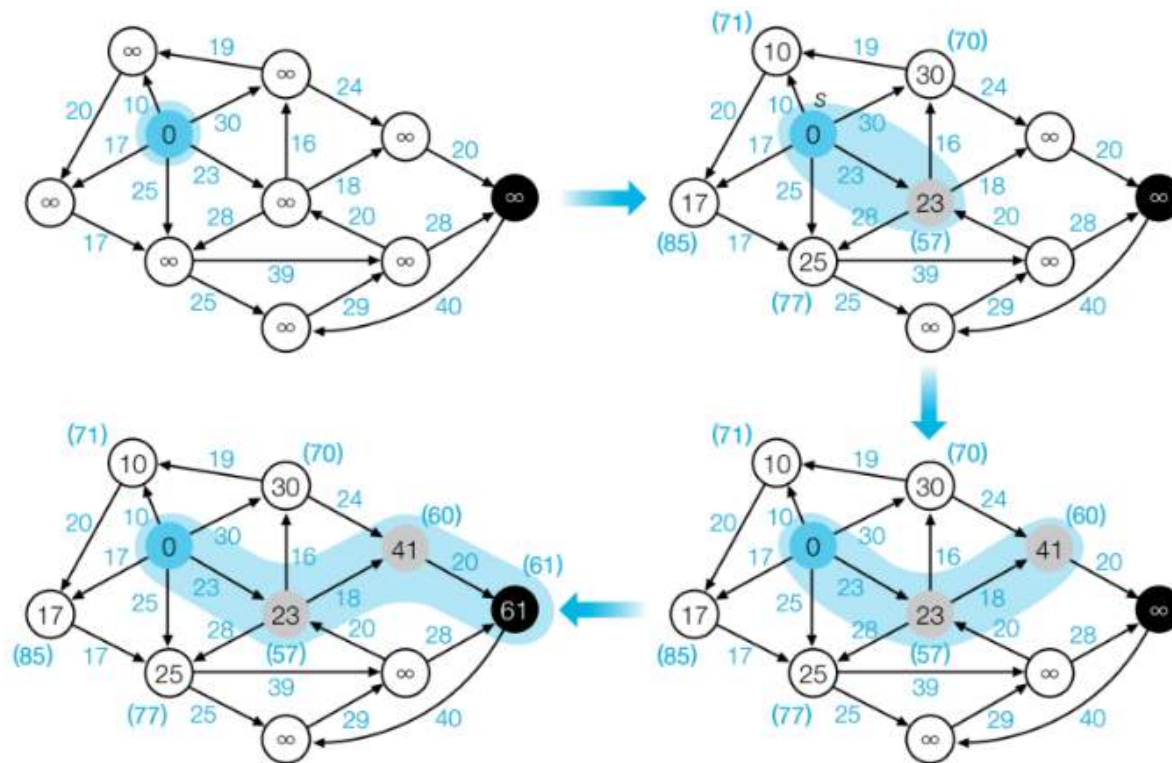
# 단일 출발점 최단 경로

- A\* 알고리즘(A-star algorithm)
  - A\* 알고리즘을 이용한 최단 경로 찾기의 예



# 단일 출발점 최단 경로

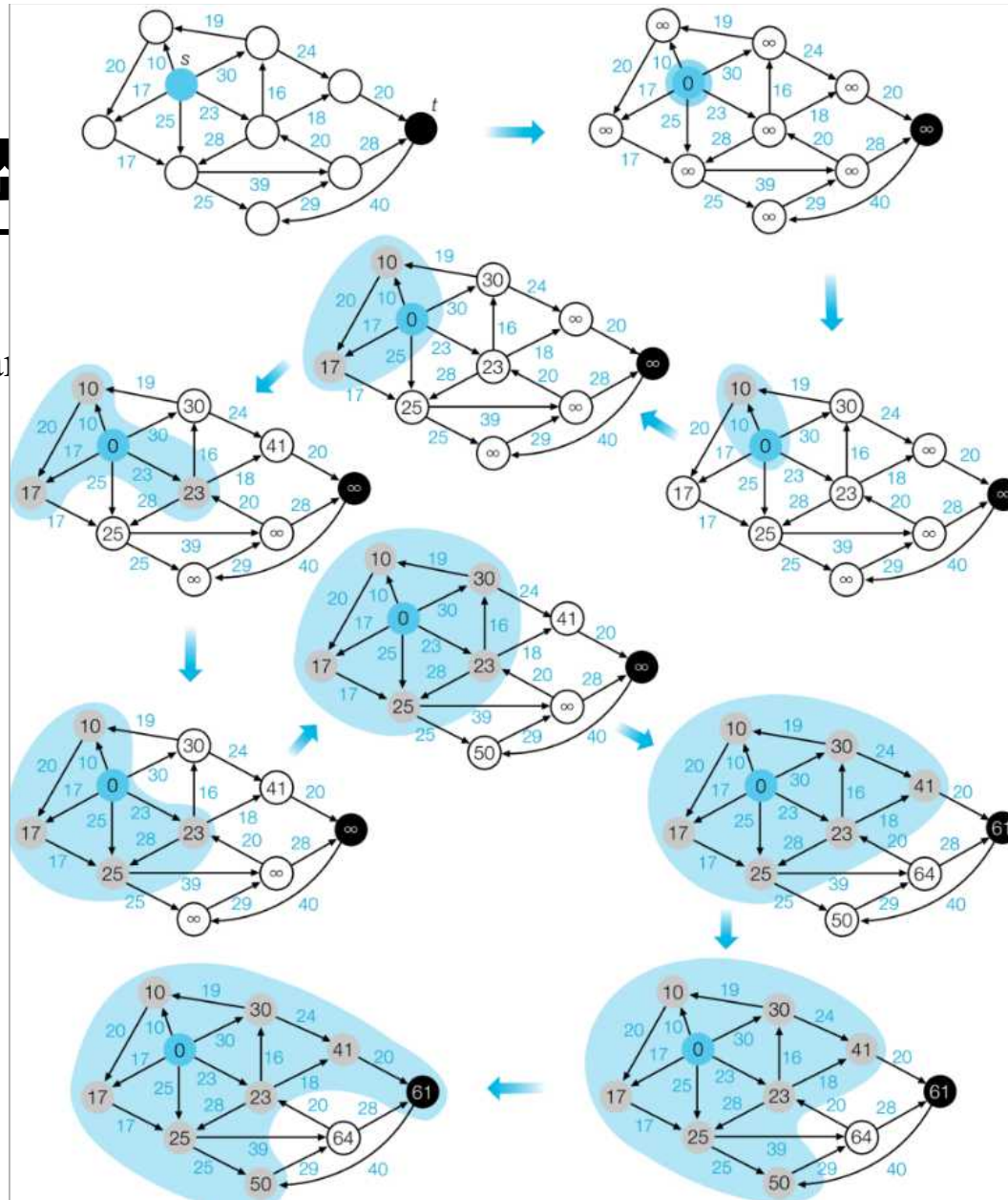
- A\* 알고리즘(A-star algorithm)
  - A\* 알고리즘을 이용한 최단 경로 찾기의 예



# 단일 출발점 최단 경로 찾기

- A\* 알고리즘(A-star)

다익스트라 알고리즘을  
이용한 최단 경로 찾기



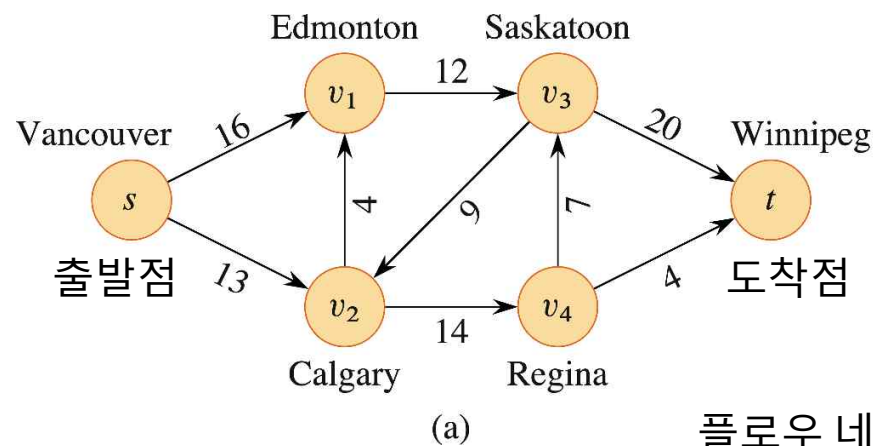
# 단일 출발점 최단 경로

---

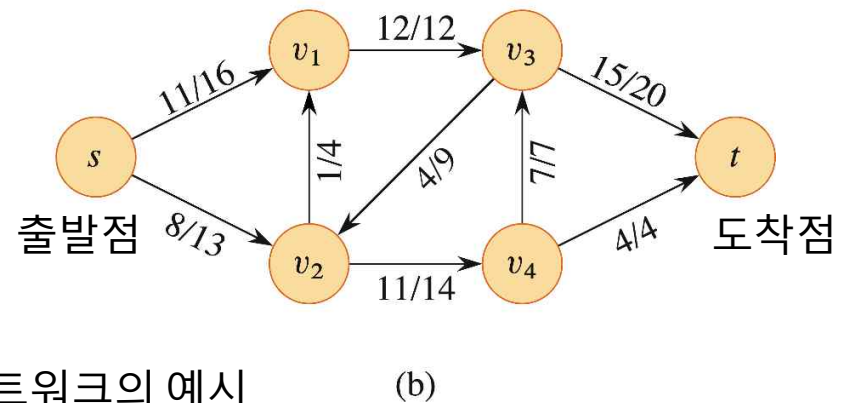
- A\* 알고리즘(A-star algorithm)
  - A\*가 최적해를 보장할 조건
    - 추정거리  $h(x)$ 는 정점  $x$ 에서 목적점에 이르는 실제 최단 잔여 거리보다는 크지 않아야 함
    - 예)  $x$ 로부터 목적지까지의 직선거리는 실제 최단 잔여 거리보다는 크지 않음
  - 다익스트라 알고리즘과의 차이점
    - 다익스트라 알고리즘은 상황에 관계없이  $h(x) = 0$ 인 A\* 알고리즘의 특수한 경우로 볼 수 있음
    - 다익스트라 알고리즘은 특정한 목적점 하나를 명시하지 않고 하나의 시작점만 주면 다른 모든 정점에 이르는 최단 거리를 구함

# 최대 플로우(Maximum Flow)

- 플로우 네트워크(Flow network)
  - 플로우 네트워크(flow network)  $G=(V, E)$ 는 각 간선  $(u, v) \in E$  가 음이 아닌 용량(capacity)  $c(u, v) \geq 0$ 을 갖는 방향 그래프
  - 출발점(source)  $s$ 와 도착점(sink)  $t$ 를 가짐
  - 하나의 정점에서 다른 정점으로 흐르는 플로우가 음수는 아니어야 하고 주어진 용량도 초과할 수 없음
  - 각 정점(vertex)에 들어오는 플로우와 나가는 플로우는 같음



플로우 네트워크의 예시





# 최대 플로우(Maximum Flow)

---

- 플로우 네트워크(Flow network)의 정의
  - $G = (V, E)$ 를 용량 함수  $c$ 를 가지는 플로우 네트워크라 하자. 그리고  $s$ 를 플로우 네트워크의 출발점,  $t$ 를 도착점이라 하자.  $G$ 의 플로우는 다음 두 가지 특성을 만족시키는 실수 함수  $f: V \times V \rightarrow R$  이다.

- 용량 제약조건 : 모든  $u, v \in V$ 에 대해 다음을 만족시켜야 한다.

$$0 \leq f(u, v) \leq c(u, v)$$

하나의 정점에서 다른 정점으로 흐르는 플로우가 음수는 아니어야 하고 주어진 용량도 초과해서는 안된다.

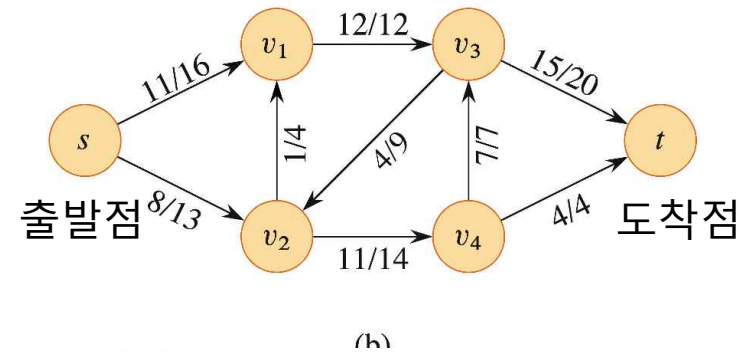
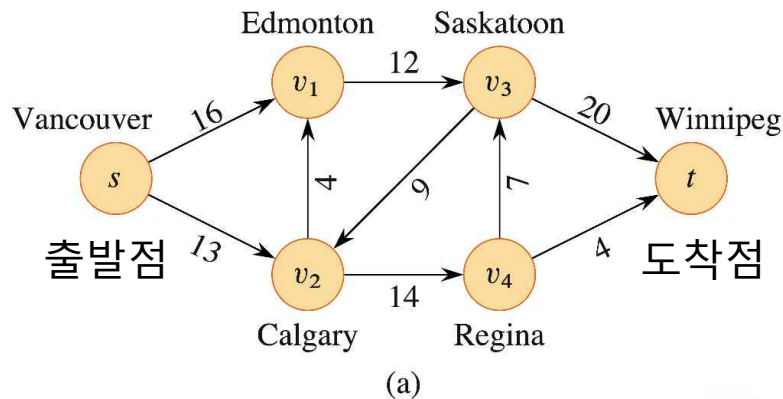
- 플로우 보존 : 모든  $u \in V - \{s, t\}$ 에 대해 다음을 만족시켜야 한다.

$$\sum_{u \in V} f(v, u) = \sum_{u \in V} f(u, v)$$

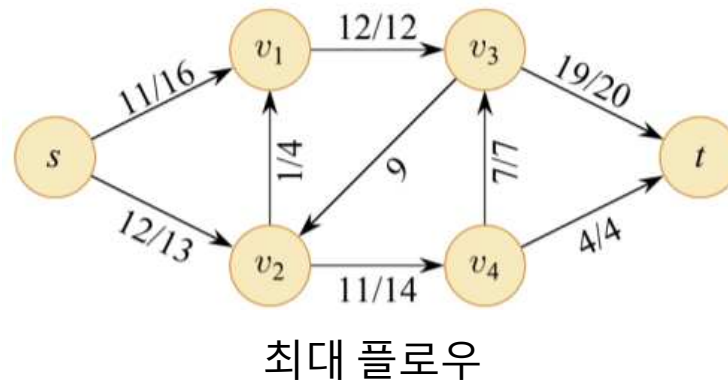
즉, 출발점이나 도착점이 아닌 하나의 정점으로 들어가는 플로우의 전체 양이 그 정점으로부터 나오는 플로우의 전체 양과 같아야 한다.

# 최대 플로우(Maximum Flow)

- 최대 플로우 문제(Maximum-flow problem)
  - 출발점  $s$ 와 도착점  $t$ 를 가지는 플로우 네트워크  $G$ 에서 최댓값을 가지는 플로우를 찾는 것



- 응용 분야
  - 다양한 네트워크 문제
  - 자원 분배 문제
  - 영상 분할
  - 기타 등등

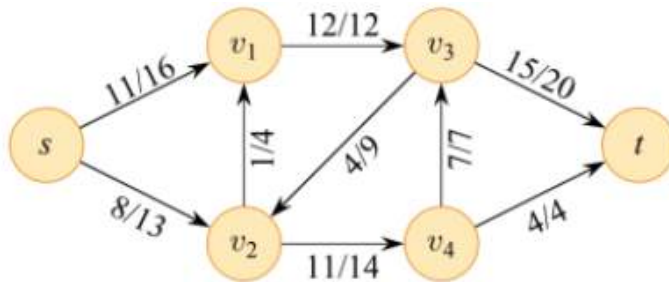


# 최대 플로우(Maximum Flow)

- 잔여 용량(Residual capacity)
  - 플로우 네트워크의 간선은 간선의 용량에서 간선의 플로우를 뺀 것에 해당하는 양만큼 플로우를 추가로 허용 가능
  - 플로우 네트워크  $G=(V, E)$ 에 대해서 잔여 용량(residual capacity)  $C_f(u, v)$  는 아래와 같이 정의할 수 있음

$$c_f(u, v) = \begin{cases} c(u, v) - f(u, v) & (u, v) \in E \\ f(v, u) & (v, u) \in E \\ 0 & \text{그 외} \end{cases}$$

• 예)



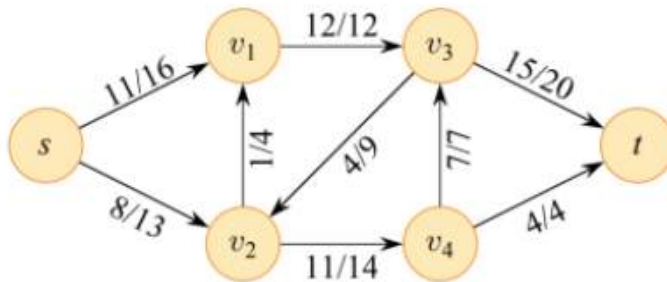
$c(s, v_1) = 16$ 이고  $f(s, v_1) = 11$  이면

- $c_f(s, v_1) = 5 \rightarrow f(s, v_1)$ 는 5단위만큼 더 증가 가능
- $c_f(v_1, s) = 11 \rightarrow v_1$ 에서  $s$ 로 11단위만큼 되돌아 갈 수 있음

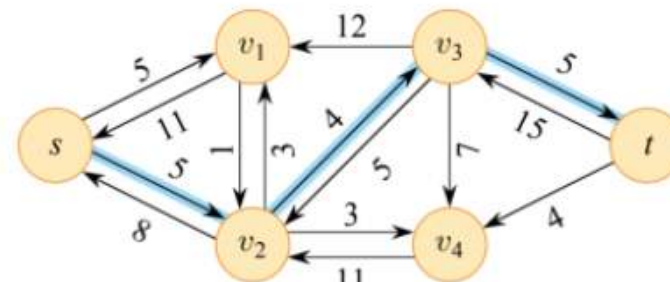
# 최대 플로우(Maximum Flow)

- 잔여 네트워크(Residual network)
  - 플로우 네트워크  $G=(V, E)$ 와 플로우  $f$ 에 대해  $f$ 에 의해 유도된  $G$ 의 잔여 네트워크는  $G_f=(V, E_f)$  이고  $E_f$ 는 다음과 같음

$$E_f = \{(u, v) \mid V \times V : C_f(u, v) > 0\}$$



플로우 네트워크  $G=(V, E)$



잔여 네트워크  $G_f=(V, E_f)$

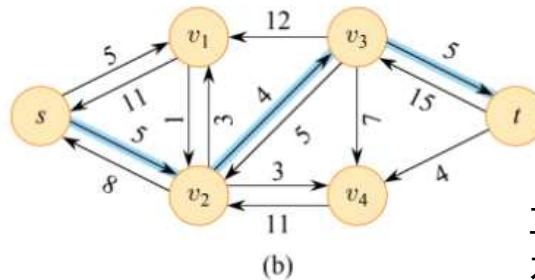
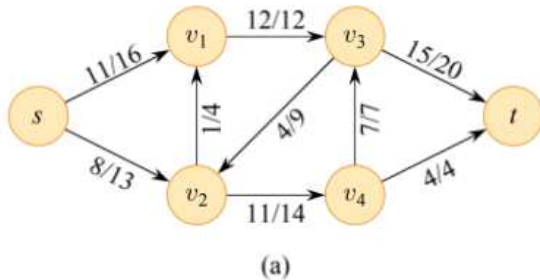
- $E_f$ 에 있는 간선들은  $E$ 에 있는 간선들이거나 그것들의 역방향 간선들이므로 다음이 성립  
 $|E_f| \leq 2|E|$

# 최대 플로우(Maximum Flow)

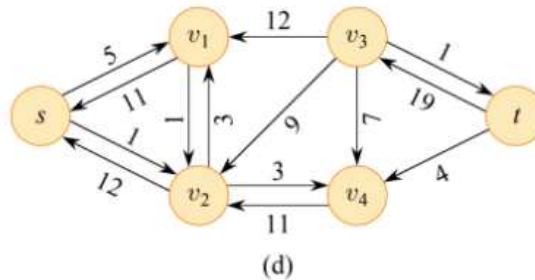
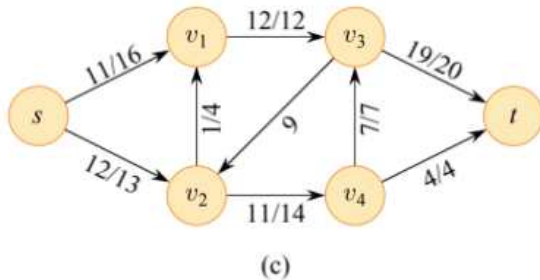
- 증강 경로(Augmenting path)

- 잔여 네트워크  $G_f$ 의  $s$ 에서  $t$ 로의 단순 경로를 증강 경로라고 함
- 증강 경로  $p$ 의 각 간선의 플로우를 증가시킬 수 있는 최대량인  $p$ 의 잔여 용량(residual capacity)  $C_f(p)$  은 아래와 같음

$$C_f(p) = \min\{C_f(u, v) : (u, v) \text{ is in } p\}$$



파란색 경로 : 잔여 네트워크  $G_f$ 에서의 증강 경로  
잔여 용량  $C_f(p) = C_f(v_2, v_3) = 4$

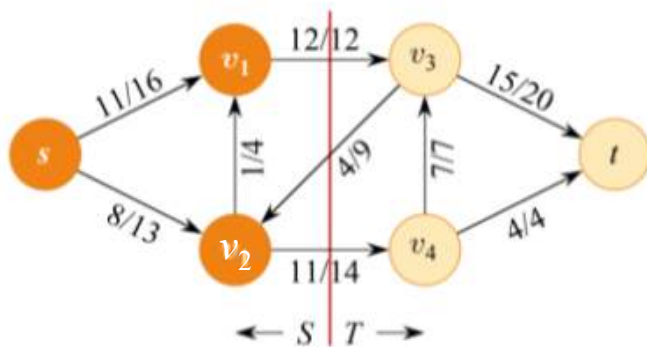


- (c) 경로  $p$ 를 따라 잔여 용량 4만큼 증가시켜 얻어진 결과의 플로우
- (d) (c)의 플로우에 의해 유도된 잔여 네트워크

# 최대 플로우(Maximum Flow)

- 플로우 네트워크의 절단(Cut)

- 플로우 네트워크의  $G=(V, E)$ 의 절단  $(S, T)$ 는  $V$ 를  $s \in S$ 이고  $t \in T$ 가 되도록 하는  $S$ 와  $T=V-S$ 로의 분할



$S = \{s, v_1, v_2\}, T = \{v_3, v_4, t\}$  인 절단  $(S, T)$

$(S, T)$ 의 순 플로우(net flow)

$$f(v_1, v_3) + f(v_2, v_4) - f(v_3, v_2) = 12 + 11 - 4 = 19$$

$(S, T)$ 의 용량

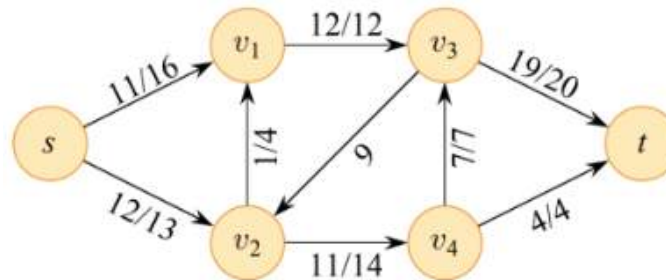
$$c(v_1, v_3) + c(v_2, v_4) = 12 + 14 = 26$$

- 네트워크의 최소 절단(minimum cut)은 네트워크의 모든 절단 중 용량이 최소가 되는 절단
- $f$ 를 출발점  $s$ 와 도착점  $t$ 를 가진 플로우 네트워크  $G$ 의 플로우라 하고  $(S, T)$ 를  $G$ 의 임의의 절단이라고 하면  $(S, T)$ 를 가로지르는 순 플로우  $f(S, T) = |f|$  임
- 임의의 플로우  $f$ 의 값은  $G$ 의 임의의 절단 용량에 의해 상한으로 제한됨

# 최대 플로우(Maximum Flow)

- Quiz

- 아래와 같은 플로우 네트워크  $G=(V, E)$ 가 있을 때



1. (잔여 용량(residual capacity) 구하기) 잔여 용량  $c_f(s, v_2), c_f(v_2, s), c_f(v_3, t), c_f(t, v_3)$ 를 각각 구하시오.

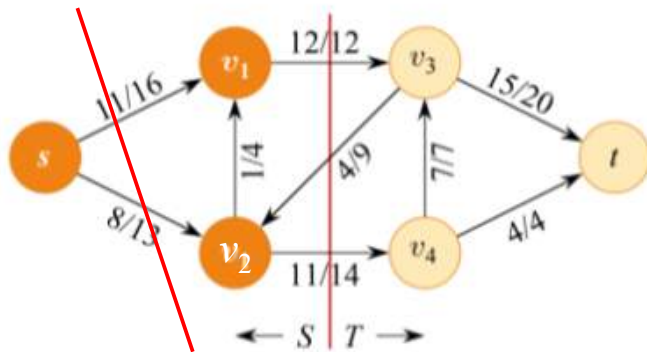
$$c_f(s, v_2) = 1, c_f(v_2, s) = 12, c_f(v_3, t) = 1, c_f(t, v_3) = 19$$

2. (순 플로우(net flow) 구하기) 플로우 네트워크  $G$ 의 임의의 절단(cut)에서의 순 플로우(net flow)를 구하시오.

# 최대 플로우(Maximum Flow)

- 플로우 네트워크의 절단(Cut)
  - 플로우 네트워크  $G=(V, E)$ 의 절단  $(S, T)$ 는  $V$ 를  $s \in S$ 이고  $t \in T$ 가 되도록 하는  $S$ 와  $T=V-S$ 로  
의 분할

절단 용량 :  $16 + 13 = 29$



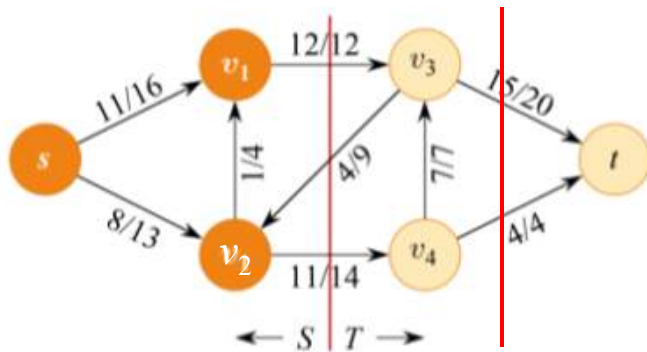
- 네트워크의 최소 절단(minimum cut)은 네트워크의 모든 절단 중 용량이 최소가 되는 절단
- $f$ 를 출발점  $s$ 와 도착점  $t$ 를 가진 플로우 네트워크  $G$ 의 플로우라 하고  $(S, T)$ 를  $G$ 의 임의의 절단이라고 하면  $(S, T)$ 를 가로지르는 순 플로우  $f(S, T) = |f|$  임
- 임의의 플로우  $f$ 의 값은  $G$ 의 임의의 절단 용량에 의해 상한으로 제한됨



# 최대 플로우(Maximum Flow)

- 플로우 네트워크의 절단(Cut)
  - 플로우 네트워크  $G=(V, E)$ 의 절단  $(S, T)$ 는  $V$ 를  $s \in S$ 이고  $t \in T$ 가 되도록 하는  $S$ 와  $T=V-S$ 로  
의 분할

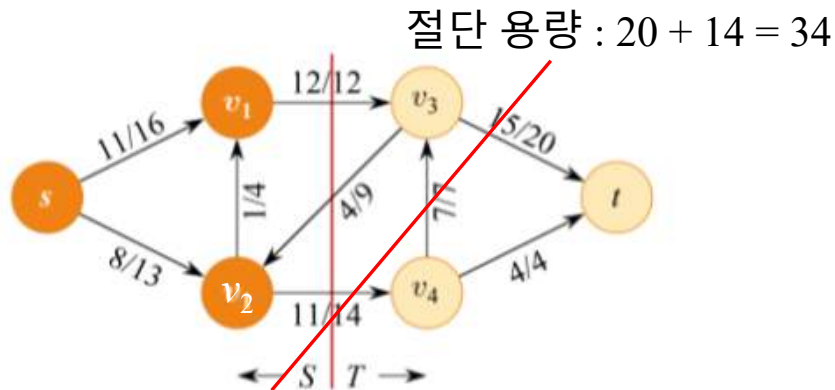
절단 용량 :  $20 + 4 = 24$



- 네트워크의 최소 절단(minimum cut)은 네트워크의 모든 절단 중 용량이 최소가 되는 절단
- $f$ 를 출발점  $s$ 와 도착점  $t$ 를 가진 플로우 네트워크  $G$ 의 플로우라 하고  $(S, T)$ 를  $G$ 의 임의의 절단이라고 하면  $(S, T)$ 를 가로지르는 순 플로우  $f(S, T) = |f|$  임
- 임의의 플로우  $f$ 의 값은  $G$ 의 임의의 절단 용량에 의해 상한으로 제한됨

# 최대 플로우(Maximum Flow)

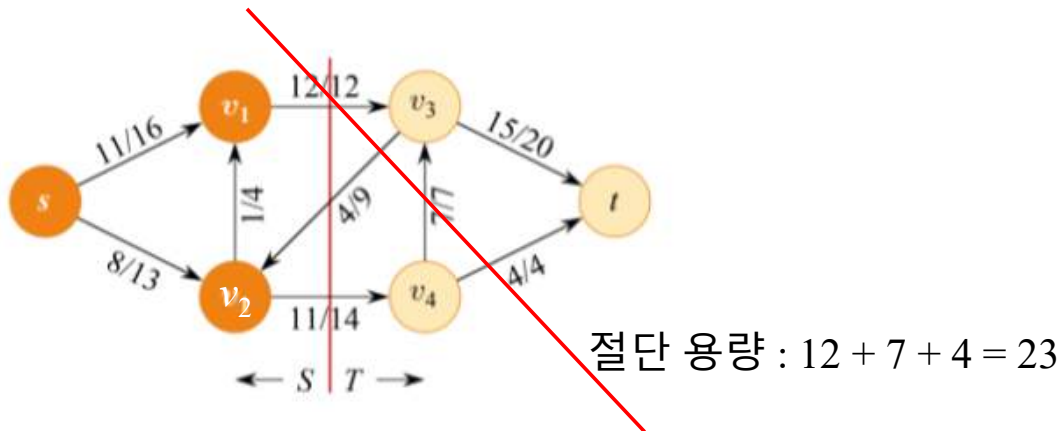
- 플로우 네트워크의 절단(Cut)
  - 플로우 네트워크  $G=(V, E)$ 의 절단  $(S, T)$ 는  $V$ 를  $s \in S$ 이고  $t \in T$ 가 되도록 하는  $S$ 와  $T=V-S$ 로 분할



- 네트워크의 최소 절단(minimum cut)은 네트워크의 모든 절단 중 용량이 최소가 되는 절단
- $f$ 를 출발점  $s$ 와 도착점  $t$ 를 가진 플로우 네트워크  $G$ 의 플로우라 하고  $(S, T)$ 를  $G$ 의 임의의 절단이라고 하면  $(S, T)$ 를 가로지르는 순 플로우  $f(S, T) = |f|$  임
- 임의의 플로우  $f$ 의 값은  $G$ 의 임의의 절단 용량에 의해 상한으로 제한됨

# 최대 플로우(Maximum Flow)

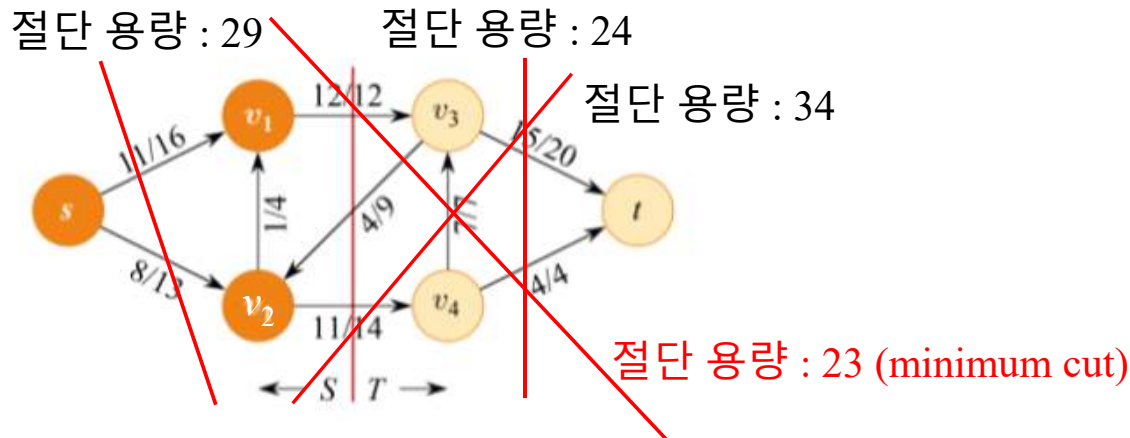
- 플로우 네트워크의 절단(Cut)
  - 플로우 네트워크  $G=(V, E)$ 의 절단  $(S, T)$ 는  $V$ 를  $s \in S$ 이고  $t \in T$ 가 되도록 하는  $S$ 와  $T=V-S$ 로 분할



- 네트워크의 최소 절단(minimum cut)은 네트워크의 모든 절단 중 용량이 최소가 되는 절단
- $f$ 를 출발점  $s$ 와 도착점  $t$ 를 가진 플로우 네트워크  $G$ 의 플로우라 하고  $(S, T)$ 를  $G$ 의 임의의 절단이라고 하면  $(S, T)$ 를 가로지르는 순 플로우  $f(S, T) = |f|$  임
- 임의의 플로우  $f$ 의 값은  $G$ 의 임의의 절단 용량에 의해 상한으로 제한됨

# 최대 플로우(Maximum Flow)

- 플로우 네트워크의 절단(Cut)
  - 플로우 네트워크  $G=(V, E)$ 의 절단  $(S, T)$ 는  $V$ 를  $s \in S$ 이고  $t \in T$ 가 되도록 하는  $S$ 와  $T=V-S$ 로 분할



- 네트워크의 최소 절단(minimum cut)은 네트워크의 모든 절단 중 용량이 최소가 되는 절단
- $f$ 를 출발점  $s$ 와 도착점  $t$ 를 가진 플로우 네트워크  $G$ 의 플로우라 하고  $(S, T)$ 를  $G$ 의 임의의 절단이라고 하면  $(S, T)$ 를 가로지르는 순 플로우  $f(S, T) = |f|$  임
- 임의의 플로우  $f$ 의 값은  $G$ 의 임의의 절단 용량에 의해 상한으로 제한됨

# 최대 플로우(Maximum Flow)

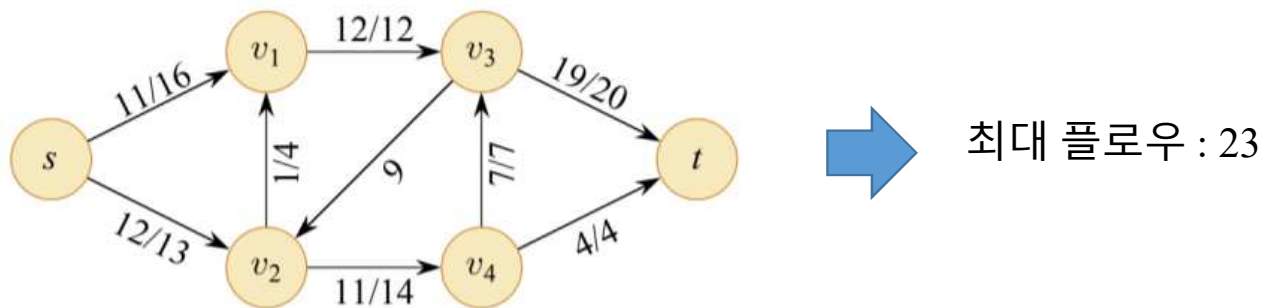
---

- 최대 플로우 최소 절단 (Maximum Flow Minimum Cut) 정리
  - $f$ 가 출발점  $s$ 와 도착점  $t$ 를 가지는 플로우 네트워크  $G=(V, E)$ 의 하나의 플로우라고 할 때 다음 조건들은 동등하다.
    1.  $f$ 는  $G$ 에서 최대 플로우다.
    2. 잔여 네트워크  $G_f$ 는 증강 경로를 포함하지 않는다.
    3.  $G$ 의 어떤 절단  $(S, T)$ 에 대해  $|f| = c(S, T)$  이다.
- 최대 플로우 최소 절단 (Maximum Flow Minimum Cut) 정리의 의미
  - 최대 플로우값은 최소 절단의 용량과 같음

# 최대 플로우(Maximum Flow)

- 최대 플로우 최소 절단 (Maximum Flow Minimum Cut) 정리
  - $f$ 가 출발점  $s$ 와 도착점  $t$ 를 가지는 플로우 네트워크  $G=(V, E)$ 의 하나의 플로우라고 할 때 다음 조건들은 동등하다.
    1.  $f$ 는  $G$ 에서 최대 플로우다.
    2. 잔여 네트워크  $G_f$ 는 증강 경로를 포함하지 않는다.
    3.  $G$ 의 어떤 절단  $(S, T)$ 에 대해  $|f| = c(S, T)$  이다.
- 최대 플로우 최소 절단 (Maximum Flow Minimum Cut) 정리의 의미
  - 최대 플로우값은 최소 절단의 용량과 같음

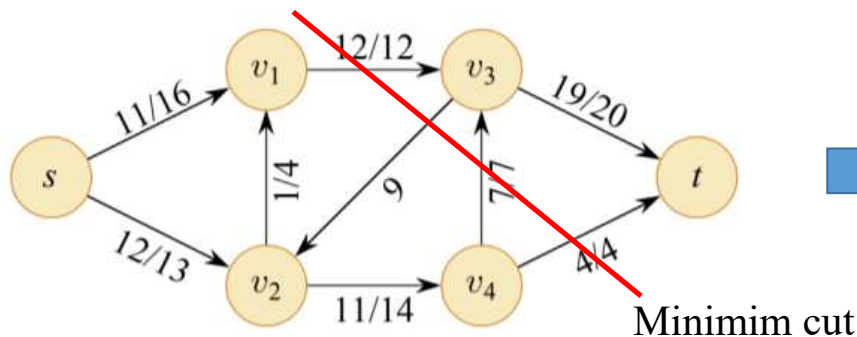
• 예)



# 최대 플로우(Maximum Flow)

- 최대 플로우 최소 절단 (Maximum Flow Minimum Cut) 정리
  - $f$ 가 출발점  $s$ 와 도착점  $t$ 를 가지는 플로우 네트워크  $G=(V, E)$ 의 하나의 플로우라고 할 때 다음 조건들은 동등하다.
    - $f$ 는  $G$ 에서 최대 플로우다.
    - 잔여 네트워크  $G_f$ 는 증강 경로를 포함하지 않는다.
    - $G$ 의 어떤 절단  $(S, T)$ 에 대해  $|f| = c(S, T)$  이다.
- 최대 플로우 최소 절단 (Maximum Flow Minimum Cut) 정리의 의미
  - 최대 플로우값은 최소 절단의 용량과 같음

예)

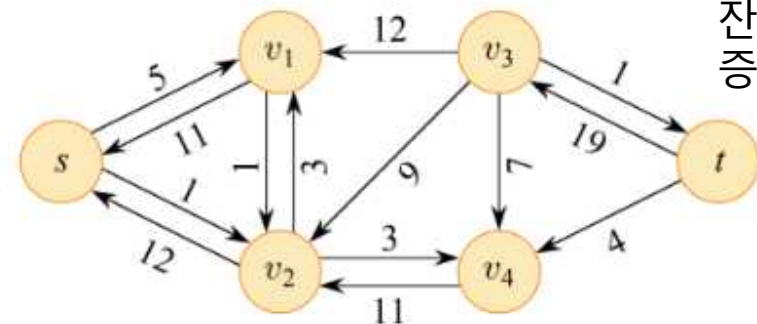
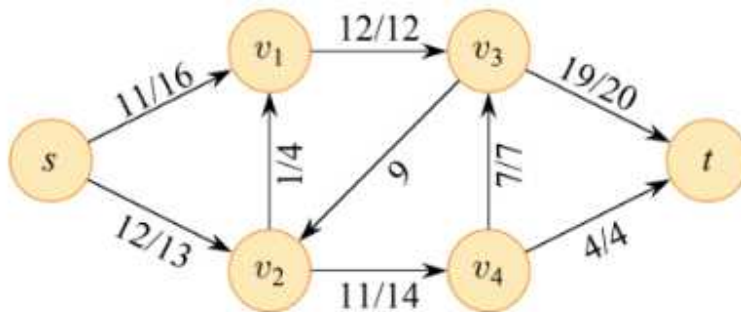


최대 플로우 : 23  
최소 절단 용량:  $12 + 0 + 7 + 4 = 23$   
  
최대 플로우 = 최소 절단 용량

# 최대 플로우(Maximum Flow)

- 최대 플로우 최소 절단 (Maximum Flow Minimum Cut) 정리
  - $f$ 가 출발점  $s$ 와 도착점  $t$ 를 가지는 플로우 네트워크  $G=(V, E)$ 의 하나의 플로우라고 할 때 다음 조건들은 동등하다.
    - $f$ 는  $G$ 에서 최대 플로우다.
    - 잔여 네트워크  $G_f$ 는 증강 경로를 포함하지 않는다.
    - $G$ 의 어떤 절단  $(S, T)$ 에 대해  $|f| = c(S, T)$  이다.
- 최대 플로우 최소 절단 (Maximum Flow Minimum Cut) 정리의 의미
  - 최대 플로우값은 최소 절단의 용량과 같음

• 예)



잔여 네트워크의  
증강 경로가 없음



# 최대 플로우(Maximum Flow)

---

- 포드-풀커슨(Ford-Fulkerson) 방법
  - 최대 플로우 문제를 풀기 위한 방법 중 하나

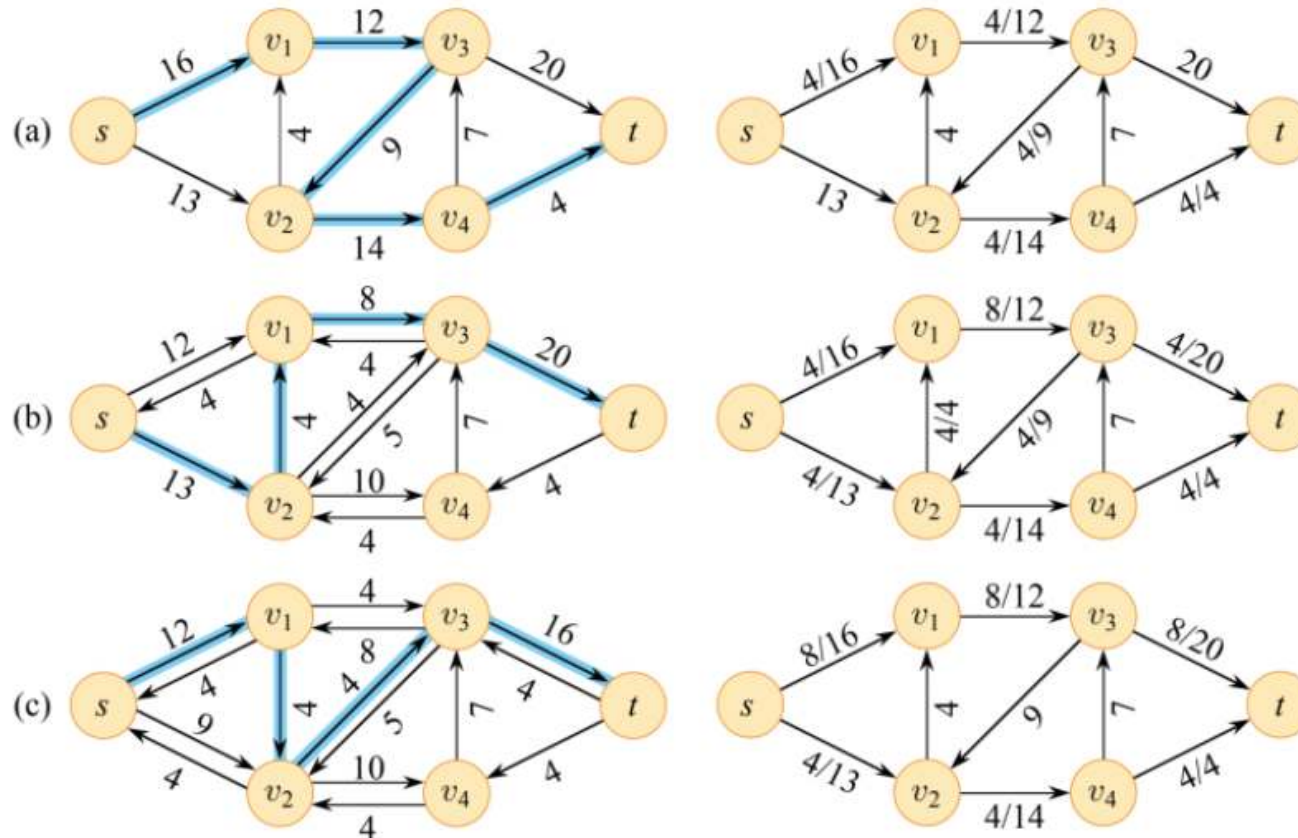
FORD-FULKERSON-METHOD( $G, s, t$ )

- 1 플로우  $f$ 를 0으로 초기화한다.
- 2 **while** 잔여 네트워크  $G_f$ 에 증강 경로  $p$ 가 존재한다.
- 3      $p$ 를 따라서 플로우  $f$ 를 증가시킨다.
- 4 **return**  $f$

- 잔여 네트워크가 증강 경로를 더 이상 갖지 않을 때까지 해당 플로우를 반복해서 증가
- 작업이 끝나면 최대 플로우 최소 절단 정리가 최대 플로우를 만드는 것을 보여줌

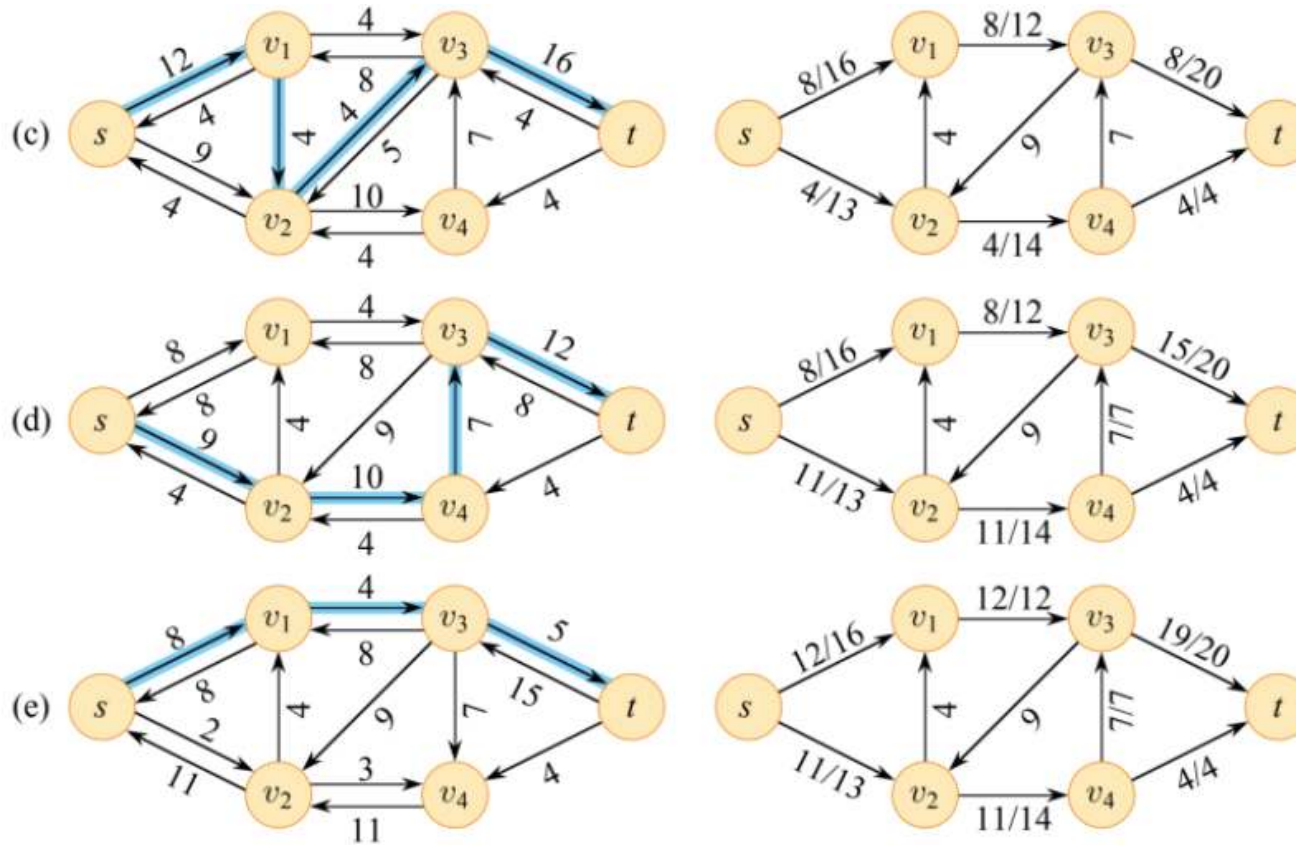
# 최대 플로우(Maximum Flow)

- 기본 포드-풀커슨 알고리즘



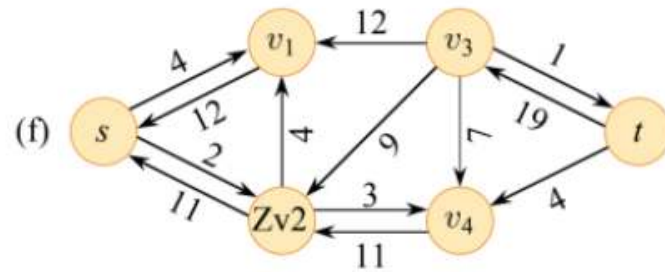
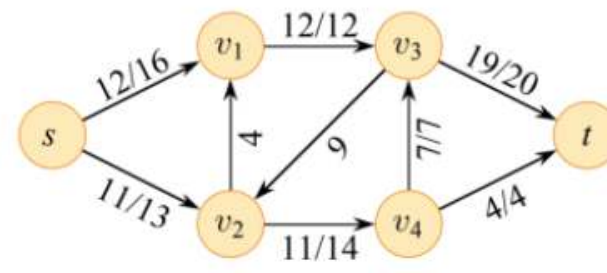
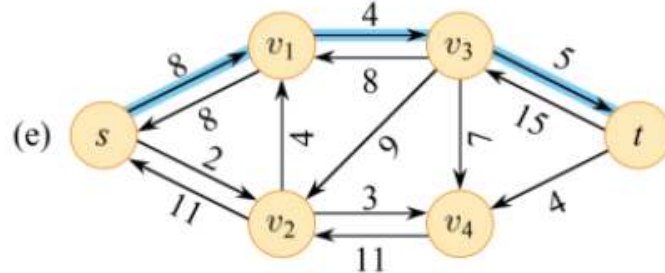
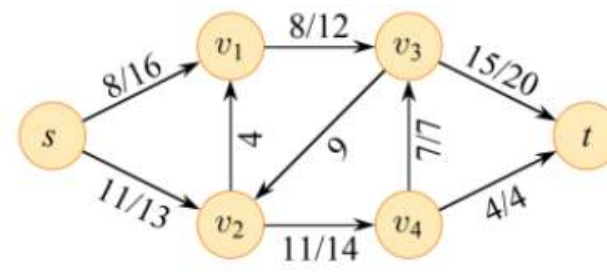
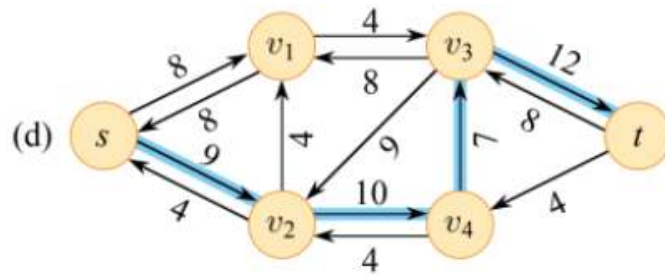
# 최대 플로우(Maximum Flow)

- 기본 포드-풀커슨 알고리즘



# 최대 플로우(Maximum Flow)

- 기본 포드-풀커슨 알고리즘



# 최대 플로우(Maximum Flow)

---

- 기본 포드-풀커슨 알고리즘
  - 기본 포드-풀커슨 알고리즘 분석

FORD-FULKERSON( $G, s, t$ )

```
1 for 각 간선  $(u, v) \in G.E$ 
2    $(u, v).f = 0$ 
3 while 잔여 네트워크  $G_f$ 에  $s$ 에서  $t$ 로 가는 경로  $p$ 가 존재한다.
4    $c_f(p) = \min\{c_f(u, v) : (u, v) \text{ } p \text{에 있다.}\}$ 
5   for  $p$ 에 있는 각 간선  $(u, v)$ 
6     if  $(u, v) \in G.E$ 
7        $(u, v).f = (u, v).f + c_f(p)$ 
8     else  $(v, u).f = (v, u).f - c_f(p)$ 
9 return  $f$ 
```

최적의 플로우값을  $|f^*|$ 라고 하면

- while 루프를 최대  $|f^*|$ 번 수행
- 각 while 루프 반복에  $O(E)$ 시간이 걸림

총 수행시간 :  $O(E|f^*|)$

# 최대 플로우(Maximum Flow)

---

- 기본 포드-풀커슨 알고리즘
  - 에드몬드-카프 알고리즘
    - 잔여 네트워크에서 증강 경로를 찾기 위해서 너비 우선 탐색을 이용
    - 너비 우선 탐색을 이용하므로 간선 수 기준 항상 가장 짧은 경로를 선택하게 됨
    - 총 수행시간은  $O(VE^2)$  가 됨. 즉, 최대 플로우값과 상관없는 다항 수행 시간이 걸림

# 최대 플로우

---

- 최대 플로우 최소 절단 (Maximum Flow Minimum Cut) 정리의 실제 적용 예시
  - 산업·IT·영상·네트워크 등 많은 분야에서 핵심적으로 쓰이는 알고리즘 중 하나임
    - 최대 이분 매칭 문제
      - 사람-일자리 매칭, 학생-프로젝트 배정, user-item 연결(추천시스템) 등
    - 네트워크 설계/통신
      - 인터넷 트래픽 라우팅, 데이터 전송량 최적화 등
    - 교통/물류 네트워크
      - 도로망, 파이프라인, 물류 경로 설계 등
    - 컴퓨터 비전/영상 처리
      - 이미지 분할 등
    - 소셜 네트워크 분석
      - 커뮤니티 탐색, 정보 확산 차단 등
    - 전력망/유체 흐름
      - 전력 송전망 설계, 유류/가스 배관 네트워크

# 최대 플로우(Maximum Flow)

---

- Quiz

1. 어떤 플로우 네트워크를 절단하였을 때의 절단의 용량이 300이고 그때의 순플로우는 100이었다. 그러면 이 플로우 네트워크의 최소 절단의 용량은 100과 300 사이에 있다고 말할 수 있다.

(O, X)

2. 포드-풀커슨 방법은 증가 경로가 더 이상 없을 때 종료하고 이때 최대 플로우를 갖는다.

(O, X)

3. 기본 포드-풀커슨 알고리즘은 모든 용량이 정수들이고 최적의 플로우값이 작은 경우에 적당하다.

(O, X)



# 최대 플로우(Maximum Flow)

---

- Quiz

1. 어떤 플로우 네트워크를 절단하였을 때의 절단의 용량이 300이고 그때의 순플로우는 100이었다. 그러면 이 플로우 네트워크의 최소 절단의 용량은 100과 300 사이에 있다고 말할 수 있다.

(O, X)

2. 포드-풀커슨 방법은 증가 경로가 더 이상 없을 때 종료하고 이때 최대 플로우를 갖는다.

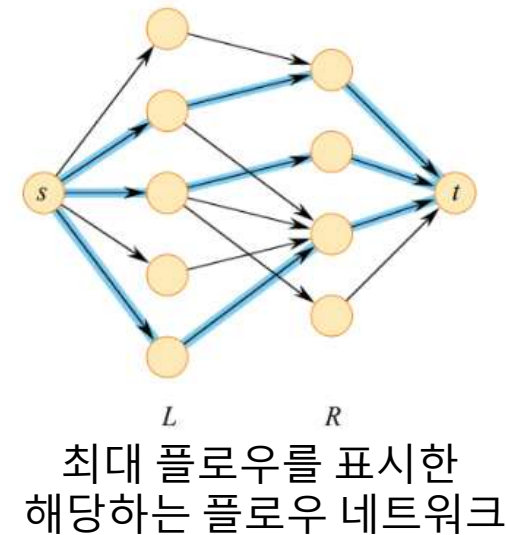
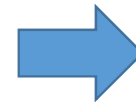
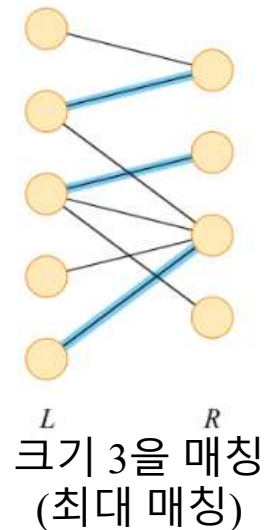
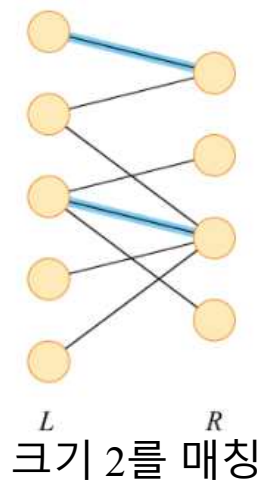
(O, X)

3. 기본 포드-풀커슨 알고리즘은 모든 용량이 정수들이고 최적의 플로우값이 작은 경우에 적당하다.

(O, X)

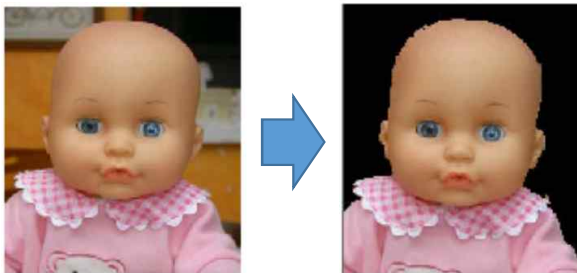
# 최대 플로우

- 최대 플로우 최소 절단 (Maximum Flow Minimum Cut) 정리의 실제 적용 예시
  - 최대 이분 매칭 (Maximum Biparity Matching)
    - 이분 그래프는 정점 집합이  $V = L \cup R$ 로 나누어지고  $L$ 과  $R$ 은 서로 겹치는 원소가 없으며  $E$ 에 있는 모든 간선은  $L$ 과  $R$ 을 연결
    - $V$ 의 모든 정점은 최소한 한 개의 부속되는 간선을 가짐
    - 다중-출발점, 다중-도착점을 갖는 최대 플로우 문제로 변환 가능

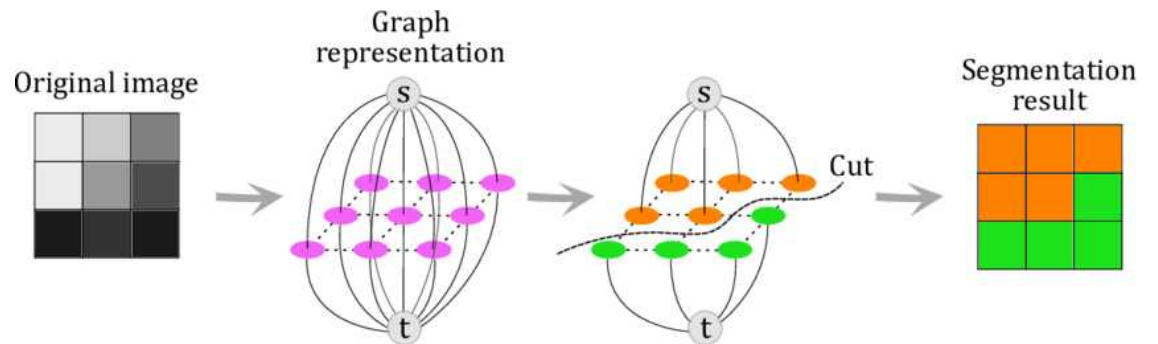


# 최대 플로우

- 최대 플로우 최소 절단 (Maximum Flow Minimum Cut) 정리의 실제 적용 예시
  - 컴퓨터 비전/영상 처리
    - 영상 분할
      - 영상은 많은 픽셀(Pixel)로 구성되어 있고 픽셀 간에 유사도나 이웃 관계가 존재
      - 어떤 픽셀이 객체(Foreground)에 속하고 어떤 픽셀이 배경(Background)에 속할 것인가를 결정하는 게 영상 분할 문제
      - 각 픽셀을 정점으로 하고 인접한 픽셀사이에 간선을 둠
      - 픽셀 사이의 컬러 유사도 등으로 간선에 가중치를 부여
      - 최대 플로우 최소 절단 알고리즘으로 영상을 분할

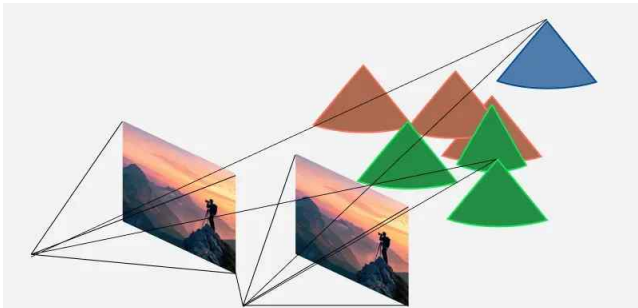


영상 분할을 통한 객체 분리의 예



# 최대 플로우

- 최대 플로우 최소 절단 (Maximum Flow Minimum Cut) 정리의 실제 적용 예시
  - 컴퓨터 비전/영상 처리
    - 깊이정보 추정
      - 영상의 각 픽셀이 카메라로부터 얼마나 떨어져 있는지를 나타낸 거리 지도를 깊이지도 (depth map)라고 함
      - 즉, 깊이지도에서는 각 픽셀마다 깊이정보(거리, z-값)를 가짐
      - 스테레오 카메라(2대의 카메라) 등으로 깊이 추정 가능
      - 최대 플로우 최소 절단 알고리즘을 통해 각 픽셀마다 최적의 깊이값을 추정함으로써 깊이 지도를 보다 더 선명하고 오류가 적게 만들 수 있음



스테레오 카메라로 깊이정보 추정(스테레오비전)의 예시



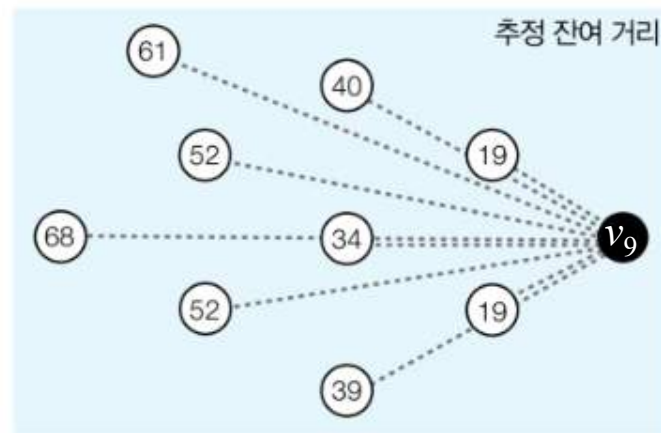
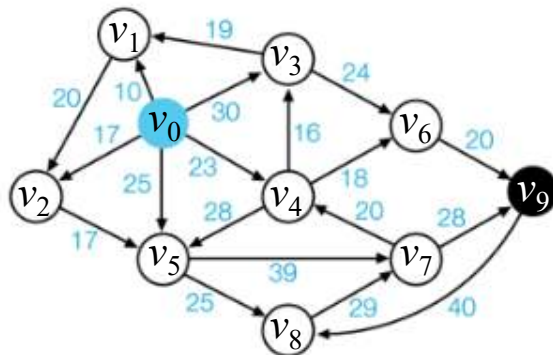
컬러영상



깊이지도

## 과제 #4

- 다익스트라 알고리즘 구현(1점 (미완성 0.2점, 오작동 0.5 점))
  - 다익스트라 알고리즘을 구현하고 아래 그래프의 출발점( $v_0$ )부터 도착점( $v_9$ )까지의 최단 경로 및 그때의 경로의 가중치를 구하시오.  
예) 최단 경로 :  $\langle v_0, \dots, v_9 \rangle$ , 경로의 가중치 : ??
- A\* 알고리즘 구현(1점 (미완성 0.2 점, 오작동 0.5 점))
  - A\* 알고리즘을 구현하고 아래 그래프의 출발점( $v_0$ )부터 도착점( $v_9$ )까지의 최단 경로 및 그때의 경로의 가중치를 구하시오.



# 과제 #4

---

- 제출 방법 : LMS로 노트북 파일 제출
- 코랩에서 다음과 같은 이름을 가진 노트북 파일을 생성한다.  
Algorithms\_4thHW\_Class본인소속반\_학번\_영문이름.ipynb  
예 ) Algorithms\_4thHW\_Class1\_23xxxxx\_HanshinLim.ipynb
- 생성된 코랩 노트북 파일(.ipynb)에서 코드를 구현 및 결과를 출력한다. 결과 출력 시 어떤 결과인지를 명시한다.
- Due : 11월 28일 밤 12시 (이후 제출 0점)

# 내용 정리

---

- 단일 출발점 최단 경로 알고리즘
- 최대 플로우 최소 절단 정리 및 최대 플로우 알고리즘