



WALL CONNECTOR, 80A SINGLE PHASE INSTALLATION MANUAL

THIS MANUAL IS OF THE HIGHEST IMPORTANCE

Approved Markets: North America, Japan

CONECTOR DE PARED, 80A MONOFÁSICO MANUAL DE INSTALACIÓN

ESTE MANUAL ES DE ALTA IMPORTANCIA

Mercados Autorizados: Norteamérica, Japón

ウォールコネクター (80A 単相) 設置マニュアル

重要文書

日本国内向け仕様



About this Manual.....	2
Communications Regulations.....	2
Errors or Inaccuracies.....	2
Copyrights and Trademarks.....	2
Safety Information.....	3
Important Safety Instructions.....	3
Warnings.....	3
Cautions.....	3
Notes.....	4
Specifications.....	5
Features.....	6
Optional Circuit Ratings.....	6
Self-Monitoring and Recovery.....	6
Power Outages.....	6
Load Sharing.....	6
Planning Your Installation.....	7
Minimum Requirements.....	7
Service Wiring.....	7
120V Above Ground.....	7
Ground Connection.....	7
240V Single-Phase.....	7
208V 3-Phase Wye-Connected.....	8
240V Three-Phase Delta-Connected.....	8
277V Three-Phase Wye-Connected.....	9
Determine the Circuit Breaker Requirements.....	10
Choose the Best Location for the Wall Connector.....	10
Installation Considerations.....	11
Check the Box Contents.....	13
Step-by-Step Installation Instructions.....	15
Tools and Materials Required.....	15
Overview of Installation Steps.....	15
Install the Low Profile Bracket for Rear or Bottom Entry Wiring.....	16
Install the Top Entry Bracket for Top Entry Wiring.....	17
Prepare for Installation.....	18
Connect the Wiring.....	19
Set the Operating Current.....	21
Secure the Cover and Power Up.....	22
Troubleshooting.....	23
Reset.....	26
Questions?.....	27
Appendix A: Testing for Proper Operation.....	28
Appendix B: Optional Connection for Load Sharing..	29
Daisy Chaining Multiple Wall Connectors.....	29
Example of the Communication Wiring.....	30
Charging Equipment Limited Warranty.....	31
General Terms.....	31
Limits of Liability.....	32
Warranty Enforcement Laws and Dispute Resolution.....	32



About this Manual

Communications Regulations

This device complies with Part 15 of the FCC rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

! Important: Changes or modifications to this product not authorized by Tesla could void the FCC compliance.

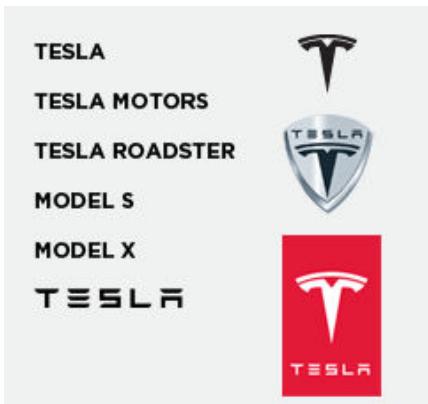
Errors or Inaccuracies

To communicate any inaccuracies or omissions, or to provide general feedback or suggestions regarding the quality of this manual, send an email to:

ownersmanualfeedback@teslamotors.com

Copyrights and Trademarks

All information in this document is subject to copyright and other intellectual property rights of Tesla Motors, Inc. and its licensors. This material may not be modified, reproduced or copied, in whole or in part, without the prior written permission of Tesla Motors, Inc. and its licensors. Additional information is available upon request. The following are trademarks or registered trademarks of Tesla Motors, Inc. in the United States and other countries:



All other trademarks contained in this document are the property of their respective owners and their use herein does not imply sponsorship or endorsement of their products or services. The unauthorized use of any trademark displayed in this document or on the vehicle is strictly prohibited.



Important Safety Instructions

This document contains important instructions and warnings that must be followed when installing and maintaining the Wall Connector.

Warnings

- ⚠ Warning: Read all the instructions before using this product.
- ⚠ Warning: This device should be supervised when used around children.
- ⚠ Warning: The Wall Connector must be grounded through a permanent wiring system or an equipment grounding conductor.
- ⚠ Warning: Do not install or use the Wall Connector near flammable, explosive, harsh, or combustible materials, chemicals, or vapors.
- ⚠ Warning: Turn off input power at the circuit breaker before installing or cleaning the Wall Connector.
- ⚠ Warning: Use the Wall Connector only within the specified operating parameters.
- ⚠ Warning: Never spray water or any other liquid directly at the wall mounted control box. Never spray any liquid onto the charge handle or submerge the charge handle in liquid. Store the charge handle in the dock to prevent unnecessary exposure to contamination or moisture.
- ⚠ Warning: Stop using and do not use the Wall Connector if it is defective, appears cracked, frayed, broken, or otherwise damaged, or fails to operate.
- ⚠ Warning: Do not attempt to disassemble, repair, tamper with, or modify the Wall Connector. The Wall Connector is not user serviceable. Contact Tesla for any repairs or modification.
- ⚠ Warning: When transporting the Wall Connector, handle with care. Do not subject it to strong force or impact or pull, twist, tangle, drag, or step on the Wall Connector, to prevent damage to it or any components.

- ⚠ Warning: Do not touch the Wall Connector's end terminals with fingers or sharp metallic objects, such as wire, tools, or needles.
- ⚠ Warning: Do not forcefully fold or apply pressure to any part of the Wall Connector or damage it with sharp objects.
- ⚠ Warning: Do not insert foreign objects into any part of the Wall Connector.
- ⚠ Warning: Use of the Wall Connector may affect or impair the operation of any medical or implantable electronic devices, such as an implantable cardiac pacemaker or an implantable cardioverter defibrillator. Check with your electronic device manufacturer concerning the effects that charging may have on such electronic devices before using the Wall Connector.

Cautions

- ⚠ Caution: Do not use private power generators as a power source for charging.
- ⚠ Caution: Incorrect installation and testing of the Wall Connector could potentially damage either the vehicle's Battery and/or the Wall Connector itself. Any resulting damage is excluded from the New Vehicle Limited Warranty and the Charging Equipment Limited Warranty.
- ⚠ Caution: Do not operate the Wall Connector in temperatures outside its operating range of -22°F to 122°F (-30°C to +50°C).



Notes

Note: Ensure that the Wall Connector's charging cable is positioned so it will not be stepped on, driven over, tripped on, or subjected to damage or stress.

Note: Do not use cleaning solvents to clean any of the Wall Connector's components. The outside of the Wall Connector, the charging cable, and the connector end of the charging cable should be periodically wiped with a clean, dry cloth to remove accumulation of dirt and dust.

Note: Be careful not to damage the circuit boards or components during installation.



The maximum power rating for the Wall Connector is 20 kW or 80A at 250V AC single-phase power. Your vehicle can charge from 200V to 277V single-phase power.

Description	Specifications
Voltage and Wiring	277V AC single-phase: L1, neutral, and earth 208V or 240V AC single-phase: L1, L2, and earth
Current	Maximum output: 80A, 72A, 64A, 56A, 48A, 40A, 36A, 32A, 28A, 24A, 20A, 16A, 12A
Frequency	50 to 60 Hz
Cable Length	8.5' (2.6 m) and 24' (7.4 m)
Wall Connector Dimensions	Height: 15.0" (380 mm) Width: 6.3" (160 mm) Depth: 5.5" (140 mm)
Top Entry Bracket Dimensions	Height: 10.8" (275 mm) Width: 15.1 " (130 mm) Depth: 2.0" (50 mm)
Weight (including bracket)	20 lb (9 kg)
Operating Temperature	-22°C to 122°C (-30°C to 50°C)
Storage Temperature	-40°F to 185°F (-40°C to 85°C)
Enclosure Rating	Type 3R
Agency Approvals	cULus listed for United States and Canada under file number E354307, FCC Part 15.



Optional Circuit Ratings

Use a single-phase circuit breaker rated for 100A per phase to obtain the fastest charging. In certain installation locations, this level of power isn't readily available. Therefore, you can adjust the circuit breaker rating on the Wall Connector from 15A to 100A (refer to Set the Operating Current on page 21).

Note: Tesla vehicles must be configured with optional onboard charging equipment to accept higher amperages. Contact Tesla if you have questions about the onboard charging capabilities of your vehicle.

Self-Monitoring and Recovery

The Wall Connector has a ground monitoring circuit that continuously checks for the presence of a safe ground connection and automatically recovers from faults. Manual testing and resetting is not required.

Temporary problems such as ground faults or utility power surges are overcome automatically. If a residual current fault occurs that interrupts charging, the Wall Connector automatically tries to clear the fault and re-attempt charging.

If the problem is immediately sensed a second time, the Wall Connector waits 15 minutes before trying to charge. This process repeats 4 times and if all attempts are unsuccessful, power is removed and no further attempts are made. In this case, you will see a red error light on the front panel (refer to Troubleshooting on page 23). It is recommended that when you see a red error light, you power off the Wall Connector by switching off the upstream circuit breaker, and then power it back on again.

The Wall Connector can alternatively be reset when a red error light is encountered using the RESET button (refer to Reset on page 26).

Power Outages

If a power outage occurs, the Wall Connector automatically resumes charging when power is restored. If the charging cable is plugged into the vehicle when power is restored, the lights blink and the unit does not energize the charging cable for approximately 15 seconds to three minutes. This prevents the utility grid from experiencing a large surge when power is restored and allows vehicles to begin drawing current at random times, rather than all at once.

Load Sharing

The Wall Connector provides the capability to wire 4 Wall Connectors to a single circuit, giving vehicle owners reassurance that they can charge multiple vehicles at home (refer to Appendix B: Optional Connection for Load Sharing on page 29).



Minimum Requirements

Installation of the Wall Connector requires that you:

- Calculate the existing electrical load to determine the maximum operating current.
- Calculate the distance to ensure minimal voltage drop.
- Obtain any necessary permits from the local authority that has jurisdiction and confirm that the follow-up inspection has been scheduled by an electrician after the installation is complete.
- Use only copper conductors.
- Use conductors that are sized in accordance with local wiring regulations. The selected cable must be able to sustain periods of constant load of up to 80A.
- Use protective devices. The circuit protection device chosen must incorporate a suitable residual-current device (RCD) and overcurrent protection in relation to the electrical load selected.

Note: Consult with an electrician to ensure that the installation meets local regulations.

Service Wiring

120V Above Ground

- ⚠ Warning:** The Wall Connector is a single-phase device. Do not connect all three phases of a three-phase feed.
- ⚠ Warning:** Before installing the Wall Connector, identify the type of utility service connection available on site. If you are unsure about the type of connection available at the service panel, consult an electrician, or contact Tesla for assistance.
- ⚠ Caution:** The two phases used must each measure 120V to neutral. Earth ground must be connected to neutral at only one point, usually at the breaker panel.
- ⚠ Caution:** If a 240V three-phase feed is from a Delta-connected secondary, the leg used must have a center tap. This center tap must be grounded. Only the two phases on either side of the center-tapped leg can be used.

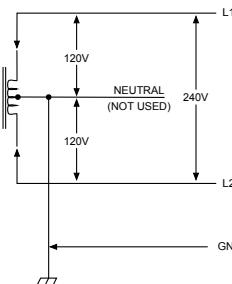
Only three wires are connected, but care must be taken that the service transformer secondary connection is definitely known, and that the three wires from the main circuit breaker panel are correctly connected and labeled. The illustrations shown are the most commonly used wiring formats.

Note: The L1, L2, and ground outputs labeled on the illustrations correspond to the inputs on the Wall Connector.

Ground Connection

Always connect the Neutral at the service to Earth Ground. Ground fault protection is not possible unless the Neutral (center tap on the service transformer) is connected to an Earth Ground. If ground is not provided by the electrical service, you must install a grounding stake nearby. the grounding stake must be connected to the ground bar in the main breaker panel, and Neutral connected to Ground at that point.

240V Single-Phase



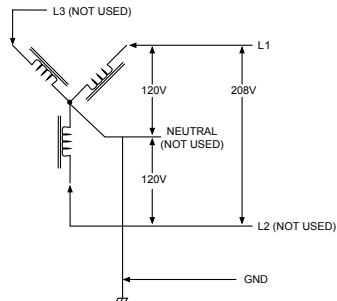
Note: Illustrations in this document are for demonstration purposes only.



208V 3-Phase Wye-Connected

With a Wye-connected secondary, any two of the legs can be used to provide 208V to the Wall Connector. For example, L1 and L2, or L1 and L3, or L2 and L3. The two used phases must each measure 120V to neutral.

Note: A current-carrying neutral is not required.



! Caution: The unused leg (L3 in the illustration) must remain open. Do not connect to a neutral bar, or to earth ground.

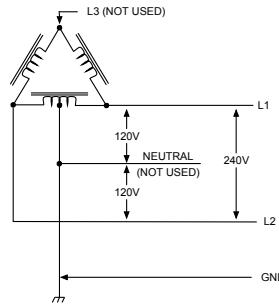
! Caution: The center point of the three phases (normally used as neutral) must be grounded to earth at only one point. This is usually at the breaker panel.

240V Three-Phase Delta-Connected

With the delta connection, one leg must be center tapped, and only the two phases on either side of the center tap can be used. The two used phases must each measure 120V to neutral.

Consult the transformer manufacturer's literature to verify that the single leg can supply the required power.

Note: The Wall Connector's contactor closes only if it detects the presence of an earth ground wire connected to a neutral point on the transformer secondary.



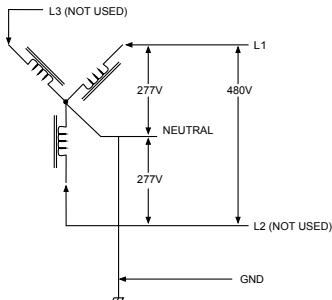
! Caution: The third line (L3 in the illustration) of the delta is 208V, with respect to neutral, and is sometimes referred to as a "stinger." Do not use this third line.

! Caution: Do not use a three-phase delta-connected transformer secondary without a center tap on one leg. No neutral point is available for the required earth ground connection.



277V Three-Phase Wye-Connected

With a Wye-connected secondary, any leg along with neutral can be used to provide 277V to the Wall Connector. For example, L1 and N, or L2 and N, or L3 and N.



- ⚠ Caution: The unused legs (L2 and L3 in the illustration) must remain open. Do not connect to neutral or to earth ground.
- ⚠ Caution: The center point of the three phases (normally used as neutral) must be grounded to earth at only one point. This is usually at the breaker panel.



Determine the Circuit Breaker Requirements

To determine the type of upstream circuit breaker you need, examine the distribution panel or circuit breaker box to identify the amperage available at the installation site.

The Wall Connector has an internal rotary switch that allows you to adjust its operating current (refer to Set the Operating Current on page 21). The circuit breaker should be rated for the continuous current of: 12, 16, 20, 24, 28, 32, 36, 40, 48, 56, 64, 72, and 80A.

Choose the Best Location for the Wall Connector

Determine the parking location of the vehicle to ensure that the charge cable reaches the charge port.

- In an enclosed garage, typically on the vehicle's charge port side.
- In a well-ventilated area. Avoid installation in an enclosed box, or adjacent to hot appliances.

Note: The Wall Connector is approved for outdoor use. Protection from rain is recommended but not required.



Installation Considerations

Three methods are available to install the Wall Connector. The location of the conduit determines which installation method to follow. If the conduit runs along the floor or low on the wall, use the bottom entry configuration. If the conduit comes from inside the wall, use the rear entry configuration. If the available conduit comes from the ceiling, use the top entry installation.

Note: Throughout the manual, “conduit” is used as the standard term for the protective tubing that houses the service wiring. In regions where conduit is not used (Europe for example), a cable comprised of service wiring enclosed in a protective jacket may be substituted for conduit if allowed by local regulations.

Here are some additional guidelines:

- Conduit openings are sized for 1" (25 mm) conduit.
- Conduit needs to be metal and flame retardant.
- Use an appropriate circuit breaker.
- To keep the housing weatherproof, use cable glands.
- Use a UL approved conduit hub, Eaton HUB3 or equivalent is recommended.

Bottom or Rear Entry





Planning Your Installation

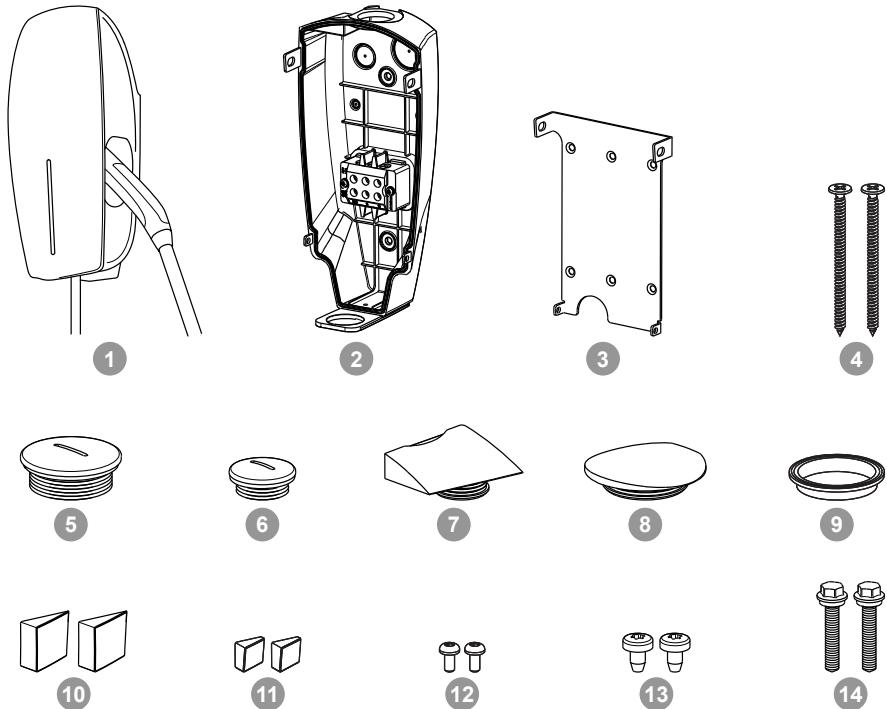
Top Entry





The shipping box contains parts for all installation methods, as well as this manual. If any parts are damaged or missing, contact Tesla (refer to Questions? on page 27).

Note: Not shown is the supplied cardboard template.



Item	Description (Quantity)
1	Wall Connector
2	Top entry bracket*
3	Low profile bracket **
4	Low profile bracket screws (2) **
5	Bottom or rear entry power conduit plug
6	Bottom or rear entry signal conduit plug
7	Top entry signal conduit plug*
8	Top entry power conduit plug*
9	Bottom conduit sealing gasket*
10	Top bracket-to-housing screw covers (2)
11	Bottom bracket-to-housing screw covers (2)



Check the Box Contents

Item	Description (Quantity)
12	Bottom bracket-to-housing screws (2)
13	Top bracket-to-housing screws (2)
14	Top entry bracket mounting screws (2)*

* Items used in only top entry installations.

** Items used in only bottom or rear entry installations.



Tools and Materials Required

Before installing the Wall Connector, gather the following tools and materials:

- Pencil or marker
- Hole punch (optional, to push through cardboard template)
- Wire stripper
- Voltmeter or digital multimeter (to measure AC voltage at the installation site)
- Phillips screwdriver
- Small flathead screwdriver
- Large flathead screwdriver (optional, to remove plastic knock-outs)
- T20 security pin Torx driver
- T10 Torx driver
- M20 and M32 cable glands (also known as sealing hubs)
- Ferrules (the diameter of the ferrule depends on the diameter of the power wiring and the construction)
- Wiring (use twisted pair communication cable, for a maximum of 49 ft (15 m) between Wall Connectors)

Note: Tesla recommends that you use a shielded cable to limit potential interference.

- Level
- Machine drill

Overview of Installation Steps

⚠ Warning: After you run service wiring to the installation site using metal flame retardant conduit, install the appropriate upstream circuit breaker, TURN OFF AND VERIFY POWER IS OFF BEFORE CONTINUING.

Then follow these steps to install the Wall Connector:

- Install the Low Profile Bracket for Rear or Bottom Entry Wiring on page 16
- Install the Top Entry Bracket for Top Entry Wiring on page 17
- Prepare for Installation on page 18
- Connect the Wiring on page 19
- Set the Operating Current on page 21
- Secure the Cover and Power Up on page 22



Step-by-Step Installation Instructions

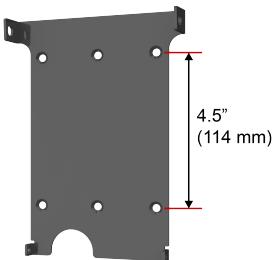
Install the Low Profile Bracket for Rear or Bottom Entry Wiring

Use the low profile bracket, shown below, to wire the Wall Connector from the rear or bottom.



1. Use the low profile bracket as a guide to mark the location on the wall for the mounting screws.

- Use a level to ensure that the marks are perfectly vertical.
- Space the holes 4.5" (114 mm) apart.



- For U.S.A. installations, position the bracket so that the Wall Connector is located at a maximum of 60" (150 cm) from floor level. The minimum height is 18" (45 cm) if mounting indoors, and 24" (60 cm) if mounting outdoors.

- If using rear entry conduit, use at least one set of the edge mounting holes so that the conduit does not interfere with the wall stud.
- If using bottom entry conduit, use the center two mounting holes.

Note: Ensure that the minimum and maximum height of the bracket is carefully selected. It should be installed out of the way of any reasonably foreseeable impacts.

2. Attach the bracket using fasteners that are appropriate for the type of wall material, drilling pilot holes if necessary. Use the supplied screws only if mounting the bracket directly to a wooden stud. If mounting to another type of wall (hollow, masonry, etc.), use fasteners that are long enough to securely anchor the Wall Connector and can hold at least 80 lb (36 kg).





Install the Top Entry Bracket for Top Entry Wiring

The top entry bracket enables you to route the service wiring into the Wall Connector enclosure from the top of the enclosure, as shown below.



1. Use the cardboard template and a level as a guide to mark the location on the wall for the mounting screws.

- Use a level to ensure that the marks are perfectly vertical.
- Space the holes 6.1" (155 mm) apart.
- Position the bracket so that the Wall Connector is located at a maximum of 60" (150 cm) from floor level. The minimum height is 18" (45 cm) if mounting indoors, and 24" (60 cm) if mounting outdoors.

Note: Ensure that the minimum and maximum height of the bracket is carefully selected. It should be installed out of the way of any reasonably foreseeable impacts.

2. (Optional) There are two additional mounting holes. To use these holes, use a flat-head screwdriver to knock-out the plastic that is closing the holes. These holes are spaced 2.75" (70 mm) apart.

3. Attach the bracket using fasteners that are appropriate for the type of wall material, drilling pilot holes if necessary. Use the supplied screws only if mounting the bracket directly to a wooden stud. If mounting to another type of wall (hollow, masonry, etc.), use fasteners that are long enough to securely anchor the Wall Connector and can hold at least 80 lb (36 kg).





Step-by-Step Installation Instructions

Prepare for Installation

Follow these instructions to remove the cover and route the service wiring into the Wall Connector.

1. Use a T10 Torx driver to remove the screw at the bottom of the outer cover. Carefully disengage the snaps on the sides and top using a flathead screwdriver and completely remove the cover. Save the screw and cover for reassembly.



2. Use a T20 security pin Torx driver to remove the six screws on the sealing cover. Carefully remove the sealing cover and disconnect the ribbon cable. Save the screws and cover for reassembly.



Caution: Do not allow the sealing cover to hang from the ribbon cable. Doing so can damage the ribbon cable or its connectors.

3. For top entry configuration, install the wiring to the terminal block in the top entry bracket as shown in Connect the Wiring on page 19, then return to this section and proceed to the next step. For back or bottom entry configurations, skip to the next step.
4. Place and hold the Wall Connector on the bracket, ensuring that all four mounting tabs are properly aligned.
5. Use a T20 Torx driver to install the two top housing mounting screws. Push the cosmetic screw covers into place.
6. Use a T20 Torx driver to install the two bottom housing mounting screws. Push the cosmetic screw covers into place.



Connect the Wiring

Note: Consult with your local electrician or refer to your local code for proper wire sizing appropriate for the currents in your Wall Connector.

Note: It is the installer's responsibility to identify whether additional grounding is required to ensure that local regulations are met. Grounding must be installed at the power source and not at the cable entry to the Wall Connector.

⚠ Warning: Do not connect service wiring until you have read and fully understand the concepts described in Service Wiring on page 7. If you are uncertain about the type of power available at the service panel, consult an electrician, or contact Tesla for assistance.

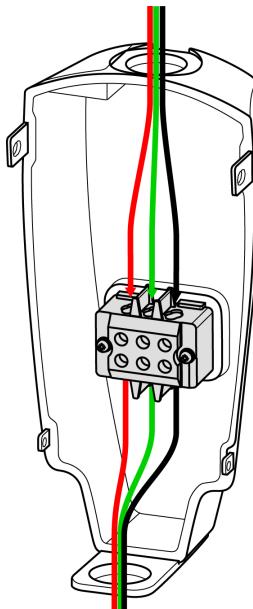
1. Turn off the power.

⚠ Warning: RISK OF ELECTRIC SHOCK!
Before continuing, use a voltmeter to ensure the power is off by confirming that NO VOLTAGE is present at the service wiring or terminals.

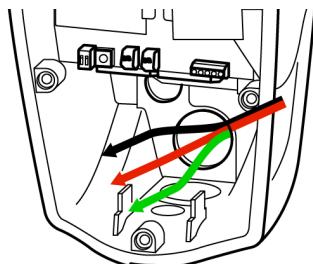
2. For top entry installation, pull the service wiring into the top entry bracket or the Wall Connector. Use a 1" (25 mm) cable gland to seal the power conduit or cable. For 80A operation, use 2AWG 194°F (90°C) rated copper wire or follow local regulations.

Note: The meaning of wiring colors might vary from country to country. Follow all applicable national and local regulations concerning wiring color codes.

The following illustration shows an example of the wiring for the top entry bracket.



The following illustration shows an example of the wiring for the low profile bracket.

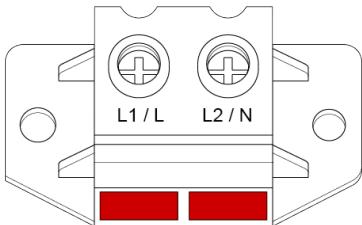


3. Strip the service wires going to the terminal block on the top entry bracket 3/4" (18 mm). Ferrules are recommended.

Note: For top entry installation, the flexible pre-installed wires that go from the top entry bracket to the housing are already terminated and do not need to be stripped.



4. Lead the preconnected service wires in the main housing 3/8" (10 mm) and connect the preconnected service wires to the terminal block with L1 (or line), L2 (or neutral), and ground wires going to the locations shown in the following illustration.



⚠ Caution: Cut each of the wire strands and insert them fully into each the terminal block.

Note: To ensure proper operation, verify that neutral is connected to the neutral line inside the circuit breaker box or the main electrical panel.

5. Tighten the terminal block to the recommended torque:
 - 35 in-lb (4.0 N-m) for the terminal block on the top entry bracket.
 - 33 in-lb (3.8 N-m) for the terminal block in the main housing.
 - 18 in-lb (2.0 N-m) for the ground terminal block in the main housing.
6. Check for miswiring using a multimeter and verify that there are no shorts before turning the upstream circuit breaker ON.



Set the Operating Current

Follow these instructions to configure the DIP switch. The following illustration shows an enlarged view of the DIP and rotary switches.



⚠ Warning: Power MUST remain OFF before setting or changing the DIP or rotary switches. Changing these switches with the power ON will not be recognized by the system and is dangerous due to the risk of electric shock.

1. Turn OFF power.
2. Use a non-conductive object (such as a plastic pen) to adjust the DIP switch settings:
 - Switch Position 1:
 - For a Line to Line connection (240V) set the DIP switch DOWN.
 - For an Line to Neutral connection (277V), set the DIP switch UP (the ON position).
 - **⚠ Warning:** Before you set the DIP switches, confirm which type of input service the utility provides.
 - Switch Position 2:
 - DIP Switch Position 2 should always be in the UP position.

DIP Switch	Up (ON)	Down
Position 1	Line to Neutral (277V)	Line to Line (240V)
Position 2	Normal	Not Applicable

3. Set the rotary switch for the appropriate current setting supported by your circuit breaker. Typical circuit breaker ratings are: 15A, 20A, 25A, 30A, 35A, 40A, 45A, 50A, 60A, 70A, 80A, 90A, and 100A.

Use a small flathead screwdriver to adjust the rotary switch to the appropriate circuit breaker capability setting. The corresponding rotary switch settings for the typical circuit breakers are shown in the following table:

Rotary Switch Position	Maximum Output Current	Circuit Breaker
0	Test mode	N/A
1	12A	15A
2	16A	20A
3	20A	25A
4	24A	30A
5	28A	35A
6	32A	40A
7	36A	45A
8	40A	50A
9	48A	60A
A	56A	70A
B	64A	80A
C	72A	90A
D	80A	100A
E	Not a valid selection	N/A
F	Slave mode	N/A

4. Reattach the ribbon cable to the sealing cover.
5. Reinstall the sealing cover. Use a T20 security pin Torx driver to lightly secure the sealing cover by installing only the top screw.
6. Turn ON power.
7. If the installation is successful, the LEDs briefly sequentially illuminate green with a pattern that ends with the top green LED staying solid ON. If there is a solid or flashing red LED, refer to Troubleshooting on page 23 and resolve the error before you continue.



Step-by-Step Installation Instructions

Note: To review the pattern of blinking lights, press and hold the RESET button for 5 seconds.

8. Turn OFF power.
9. Write the contact information of the installer on the label on the inside of the Wall Connector.

Note: To review the pattern of blinking lights, press and hold the Reset button for 5 seconds.

6. Attempt to charge the vehicle to ensure the Wall Connector is operating correctly and charging at the selected operating current. For instructions on how to charge, refer to the owner information provided with the vehicle.

Secure the Cover and Power Up

1. Use a T20 security pin Torx driver to install the remaining screws on the sealing cover. Ensure that the cover is properly aligned before fully tightening the screws.
2. Attach the outer cover to the sealing cover starting with the latch at the top. Engage the snaps on the sides and align the mounting tab with the housing at the bottom.



3. Use a T10 Torx driver to install the screw that secures the bottom of the outer cover to the housing.
4. Close any unused openings with power and signal conduit plugs.

Note: There should not be any visible openings to the inside of the Wall Connector, and the Wall Connector should be completely sealed from the environment.

5. Turn ON the power. The installation is correct if the LEDs go through a sequence of flashing, ending with the top Green LEDs staying solidly ON. If there is a solid or flashing Red LED, resolve the error before you continue (refer to Troubleshooting on page 23).



Green Lights	Yellow Light	Red Light	Auto-Retry	What it Means	What to Do
Top light on	Off	Off	Not applicable	Power on. The Wall Connector is powered and in standby but not charging the vehicle.	Not applicable.
Streaming lights	Off	Off	Not applicable	The Wall Connector is charging the vehicle.	Not applicable.
Streaming lights	1 flash	Off	Not applicable	Charging current is reduced due to high temperature detected in the Vehicle Connector.	Make sure the Vehicle Connector (charge handle) is fully inserted into the charge inlet in the car, is not covered by anything, and no heat source is nearby. If the problem continues with normal ambient temperatures (under 100°F or 38°C), contact Tesla.
Streaming lights	2 flashes	Off	Not applicable	Charging current is reduced due to high temperature detected in the wall plug or on the input terminals to the Wall Connector.	If a wall plug is used, make sure that it is fully inserted into the receptacle, it is not covered by anything, and no heat source is nearby. If the Wall Connector is wired directly to the wall source, make sure that the Wall Connector is not covered by anything, and no heat source is nearby. If the problem continues with normal ambient temperatures (under 100°F or 38°C), contact Tesla.
Streaming lights	3 flashes	Off	Not applicable	Charging current is reduced due to high temperature detected inside the Wall Connector.	Make sure the Wall Connector is not covered by anything and no heat source is nearby. If the problem continues with normal ambient temperatures (under 100°F or 38°C), contact Tesla.



Troubleshooting

Green Lights	Yellow Light	Red Light	Auto-Retry	What it Means	What to Do
Off	Off	1 flash	After 15 minutes and up to 4 times	Ground fault. Current is leaking through an unsafe path. Possible Line to ground or Neutral to ground fault.	Disconnect the handle from the car. Reconnect and try again. If the problem persists, turn OFF the circuit breaker servicing the Wall Connector and wait 10 seconds. Turn ON the circuit breaker and try again. If the problem persists, contact Tesla.
Off	Off	2 flashes	After 1 minute and up to 4 times	No ground connection detected in the Wall Connector.	Make sure the Wall Connector is properly grounded. If uncertain, consult your electrician for proper grounding at your circuit breaker or power distribution box and for proper connection to the Wall Connector.
Off	Off	3 flashes	No	Input miswired: possibly Line and Neutral are swapped.	The input wiring between the wall power and the Wall Connector has been improperly installed. Consult your electrician.
Off	Off	4 flashes	After 1 minute and up to 4 times	Over or under voltage protection.	Consult your electrician for proper voltage on the circuit breaker that services the Wall Connector.
Off	Off	5 flashes	After 1 minute retry (no limit on retries)	Over current protection.	Turn down the charge current setting in the vehicle. If the problem persists and the attached vehicle is manufactured by Tesla, contact Tesla. If the problem persists and the attached vehicle is a non-Tesla vehicle, contact the original manufacturer.



Green Lights	Yellow Light	Red Light	Auto-Retry	What it Means	What to Do
Off	Off	6 flashes	After 1 minute retry (no limit on retries)	Pilot fault: The pilot level is incorrect	Plug the vehicle into another Wall Connector if possible or plug the vehicle into a Mobile Connector supplied with the vehicle; If the problem persists, contact Tesla.
Top light on	Off	1 flash	No	Over temperature protection (latch-off)	Make sure the Wall Connector, vehicle connectors, and wall plug (if used) are not covered by anything and there is no heat source nearby. If the problem continues with normal ambient temperatures (under 100°F or 38°C), contact Tesla.
Top light on	Off	2 flashes	No	Non-Tesla vehicle attempting connection to non-compatible input distribution.	Compatible input distributions are: single-phase distribution or 400V, three-phase distribution.
Top light on	Off	3 flashes	No	Incorrect rotary switch setting.	Consult your electrician.
Top light on	Off	4 flashes	Not Applicable	Circuit Breaker Sharing Network: More than one Wall Connector is set to Master.	Set one of the Wall Connectors to Slave.
Top light on	Off	5 flashes	Not Applicable	Circuit Breaker Sharing Network: More than three Wall Connectors are set to Slave.	Move one or more Wall Connectors to a different circuit and disconnect it from this Circuit Breaker Sharing Network.
Top light on	Off	6 flashes	Not Applicable	Circuit Breaker Sharing Network: The networked Wall Connectors have different maximum current capabilities.	Contact Tesla.



Green Lights	Yellow Light	Red Light	Auto-Retry	What it Means	What to Do
Off	Off	Solid red	No	<p>Wall Connector hardware failure. Possible failures include the following:</p> <ul style="list-style-type: none">• Contactor failed• Self test failed in CCID circuitry• Other possible hardware failures might be MCU, 3V3output, or the thermal sensor.	Contact Tesla.

Reset

If a fault causes a RED error light to illuminate or flash and the fault condition is corrected, you can use the RESET button to reset the Wall Connector to return to proper operation.

1. Press the RESET button for two to three seconds. When the top light changes from RED to GREEN, release the RESET button. In this reset method, the fault message is cleared but the Wall Connector is not forced to reboot.
2. In a rare situation, you might need to force the Wall Connector to reboot without recycling the input power. Press the RESET button for five seconds. When the top light changes from RED to GREEN, release the RESET button. The top light should continue to illuminate GREEN. If the light returns to flashing RED, the fault state has not been corrected.



Questions?

- United States and Canada:
 - charginginstallation@teslamotors.com
 - +1-650-681-6133
- Mexico
 - charging_mx@teslamotors.com
 - +1-877-798-3752



Appendix A: Testing for Proper Operation

1. Turn OFF power.
- ⚠ Warning: RISK OF ELECTRIC SHOCK!**
Before continuing, use a voltmeter to ensure the power is off by confirming that NO VOLTAGE is present at the service wiring or terminals.
2. Use a non-conductive object (such as a plastic pen) to adjust the DIP switches to the appropriate grid setting and circuit breaker sharing setting (refer to Set the Operating Current on page 21).
3. Use a small flathead screwdriver to set the rotary switch to position "0" to put the Wall Connector into Test Mode.

⚠ Warning: Power MUST remain OFF before setting or changing the DIP or rotary switches. Changing these switches with the power ON will not be recognized by the system and is dangerous due to the risk of electric shock.
4. Reattach the ribbon cable to the sealing cover.
5. Use a T20 security pin Torx driver to lightly secure the sealing cover by installing only the top screw.
6. Turn ON the circuit breaker.
7. Watch for any Red LEDs to be ON after a sequence of LED display; if so, there is a fault in the installation.
8. Listen for the click of a contactor or relay closing and opening.
9. Watch for Green streaming LEDs (for 5 seconds).
LEDs will revert to top Green LED ON and Red LEDs flashing (3 times).
Note: To review the pattern of blinking lights, press and hold the Reset button for 5 seconds.
10. Turn OFF the circuit breaker.
11. Remove the sealing cover screw, sealing cover. Disconnect the ribbon cable.

⚠ Caution: Do not allow the sealing cover to hang from the ribbon cable. Doing so can damage the ribbon cable or its connectors.
12. Reposition the rotary switch to the appropriate setting (refer to Set the Operating Current on page 21).
13. Reattach the ribbon cable to the sealing cover.
14. Replace all the screws and reinstall the outer cover (refer to Secure the Cover and Power Up on page 22).



The Wall Connector includes a feature whereby Wall Connector to Wall Connector communication allows you to split the maximum available load over a maximum of 4 Wall Connectors. The wire used for this local network must share the main power cable conduit or be housed in a separate conduit.

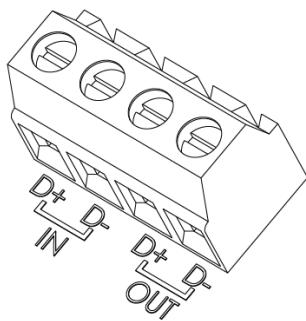
You can connect the Wall Connectors in series in a daisy chain configuration.

Note: Take additional precautions into consideration to prevent water ingress at the Wall Connectors when installing them outdoors.

Note: Consult with an electrician to ensure that the installation meets local regulations.

Daisy Chaining Multiple Wall Connectors

Each Wall Connector has one terminal block dedicated for the communication wiring as shown below. The left hand side of the terminal block is the input terminal and the right hand side is the output terminal.



1. Form a daisy-chained network by connecting the cables from OUT to IN and

always from positive to positive and negative to negative between each of the participating Wall Connectors (refer to Example of the Communication Wiring on page 30).

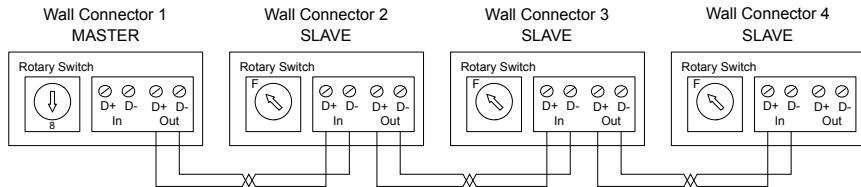
- The signal wires between each Wall Connector should run in signal conduit. Use a 1/2" (13 mm) UL approved conduit hub to seal the signal conduit opening.
- If the signal wire is routed in the power conduit with the power wires, the insulation rating of the signal wire should be equal to or greater than that of the power wires.
- The maximum distance between Wall Connectors is 49 ft (15 m).
- Use twisted pair cable for the signal wire.

Note: Tesla recommends that you use a shielded cable to limit potential interference.

2. Set one Wall Connector as the master by setting the Rotary Switch Position from 1 to 8 depending on the maximum available output current. Set up to 3 Wall Connectors as slaves by setting the Rotary Switch Positions to F. In the load sharing network, only one unit can be designated as the master (refer to Set the Operating Current on page 21).
3. Confirm that the load sharing network is properly installed by observing the LED indicators in the Wall Connector. When starting up the circuit breaker for the first time, Green lights turning ON for 5 seconds indicate a proper installation as follows:

Green Lights	Yellow Light	Red Light	What it Means...
On (top and bottom)	Off	Off	Master unit
On (bottom)	Off	Off	Slave unit

Example of the Communication Wiring





General Terms

Subject to the exclusions and limitations described below, the Charging Equipment Limited Warranty covers the refund, repair or replacement necessary to remedy any manufacturing defects in Tesla manufactured and supplied Wall Connector, Mobile Connector or charging adapter that occur under normal use for a period of 12 months from the date of invoice to the customer. Any Tesla connector or adapter included in the initial purchase and delivery of a Tesla vehicle by Tesla is covered under the Basic Vehicle Limited Warranty section of the New Vehicle Limited Warranty for 4 years or 50,000 miles (80,000 km), whichever comes first, subject to the terms and conditions of the New Vehicle Limited Warranty.

This Charging Equipment Limited Warranty does not cover any damage or malfunction directly or indirectly caused by, due to, or resulting from, normal wear or deterioration, abuse, misuse, negligence, accident, lack of or improper use, maintenance, storage or transport, including, but not limited to, any of the following:

- Failure to follow the instructions, maintenance and warnings published in the documentation supplied with your Tesla connector or adapter;
- External factors, including but not limited to, objects striking the Tesla connector or adapter, faulty or damaged electrical wiring, junction boxes, circuit breakers, receptacles or power outlets, the environment or an act of God, including, but not limited to, fire, earthquake, water, lightning and other environmental conditions;
- General appearance or damage to paint, including chips, scratches, dents and cracks;
- Failure to contact Tesla upon discovery of a defect covered by this Charging Equipment Limited Warranty;
- Any repair, alteration or modification to the Tesla connector or adapter or any part, or the installation or use of any parts or accessories, made by a person or facility not authorized or certified to do so;
- Lack of or improper repair or maintenance, including use of non-genuine Tesla accessories or parts; and
- Use for commercial purposes.

Although Tesla does not require you to perform all maintenance, service or repairs at a Tesla Service Center or Tesla authorized repair facility, this Charging Equipment Limited Warranty may be voided, or coverage may be excluded, due to lack of or improper maintenance, service or repairs. Tesla Service Centers and Tesla authorized repair facilities have special training, expertise, tools and supplies with respect to Tesla connectors and adapters and, in certain cases, may employ the only persons, or be the only facilities authorized or certified to work on Tesla connectors and adapters. Tesla strongly recommends that you have all maintenance, service and repairs done at a Tesla Service Center or Tesla authorized repair facility in order to avoid voiding, or having coverage excluded under, this Charging Equipment Limited Warranty.



Charging Equipment Limited Warranty

Limits of Liability

This Charging Equipment Limited Warranty is the only express warranty made in connection with your Tesla connector or adapter. Implied and express warranties and conditions arising under applicable local laws, federal statute or otherwise, in law or in equity, if any, including, but not limited to, implied warranties and conditions of merchantability or merchantable quality, fitness for a particular purpose, durability, or those arising by a course of dealing or usage of trade, are disclaimed to the fullest extent allowable by your local law, or limited in duration to the term of this Charging Equipment Limited Warranty. To the fullest extent allowable by your local law, the performance of necessary repairs and/or replacement of new, reconditioned, or remanufactured parts by Tesla for the covered defects is the exclusive remedy under this Charging Equipment Limited Warranty or any implied warranties. To the maximum extent permissible under your local law, liability is limited to the reasonable price for repair or replacement of the applicable Tesla connector or adapter, not to exceed the manufacturer's suggested retail price. Replacement may be made with parts of like kind and quality, including non-original manufacturer's parts, or reconditioned or remanufactured parts, as necessary.

Tesla shall not be liable for any defects under this Charging Equipment Limited Warranty that exceed the fair market value of the applicable Tesla connector or adapter at the time immediately preceding the discovery of the defect. In addition, the sum of all benefits payable under this Charging Equipment Limited Warranty shall not exceed the price you paid for the applicable Tesla connector or adapter.

Tesla does not authorize any person or entity to create for it any other obligations or liability in connection with this Charging Equipment Limited Warranty. The decision of whether to repair or replace a part or to use a new, reconditioned or remanufactured part will be made by Tesla, in its sole discretion.

To the maximum extent permissible under local law, Tesla hereby disclaims any and all indirect, incidental, special and consequential damages arising out of, or relating to, the Tesla connector or adapter, including, but not limited to, transportation to and from a Tesla Authorized Service Center, loss of the Tesla connector or adapter, loss of vehicle value, loss of time, loss of income, loss of use, loss of personal or commercial property, inconvenience or aggravation, emotional distress or harm, commercial loss (including but not limited to lost profits or earnings), towing charges, bus fares, vehicle rental, service call charges, gasoline expenses, lodging expenses, damage to tow vehicle, and incidental charges such as telephone calls, facsimile transmissions, and mailing expenses.

The above limitations and exclusions shall apply whether your claim is in contract, tort (including negligence and gross negligence), breach of warranty or condition, misrepresentation (whether negligent or otherwise) or otherwise at law or in equity, even if Tesla is advised of the possibility of such damages or such damages are reasonably foreseeable.

Nothing in this Charging Equipment Limited Warranty shall exclude, or in any way limit, Tesla's liability, for death or personal injury solely and directly caused by Tesla's negligence or that of its employees, agents or sub-contractors (as applicable), fraud or fraudulent misrepresentation, or any other liability to the extent the same is proven in a court of competent jurisdiction in a final nonappealable judgment and may not be excluded or limited as a matter of local law.

Warranty Enforcement Laws and Dispute Resolution

To the fullest extent allowed by local law, Tesla requires that you first provide written notification of any manufacturing defect within a reasonable time, and within the applicable coverage period specified in this Charging Equipment Limited Warranty, and allow Tesla an opportunity to make any needed repairs before submitting a dispute to our dispute settlement program (described below). Please send written notification on dispute resolution to the following address:



United States:
Tesla Motors, Inc.
3500 Deer Creek Road
Palo Alto, California 94304
Telephone: 1-877-798-3752

Canada:
Tesla Motors Canada ULC
1325 Lawrence Avenue East
Toronto, ON M3A 1C6
Telephone: 1-877-798-3752

Please include the following information:

- Tesla connector or adapter invoice date;
- Your name and contact information;
- Name and location of the Tesla Store and/or Tesla Service Center nearest you;
- Description of the defect; and
- History of the attempts you have made with Tesla to resolve the concern, or of any repairs or services that were not performed by Tesla.

In the event any disputes, differences or controversies arise between you and Tesla related to this Charging Equipment Limited Warranty, Tesla will explore all possibilities for an amicable settlement. In case an amicable settlement is not reached, Tesla offers a dispute settlement program through:

NATIONAL CENTER FOR DISPUTE SETTLEMENT ("NCDS")
P.O. Box 526
Mt. Clemens, MI 48046
1-866-629-3204

Tesla requires that you submit your dispute to our dispute settlement program and wait for a decision to be issued prior to pursuing any remedy under federal or state laws (including 15 U.S.C. Section 2310 or California Civil Code Section 1793.22(b)), although you may be entitled to pursue a remedy without submitting under certain state laws or if you pursue any rights or remedies not created by these laws. This dispute settlement program administered by NCDS is free of charge to you and is conducted by local NCDS professionals who are trained and experienced in mediation and arbitration.

NCDS resolves disputes involving this Charging Equipment Limited Warranty which arise during the applicable warranty period specified in this Charging Equipment Limited Warranty. You must file a request for arbitration with NCDS within 60 days (or 6 months in certain jurisdictions) of the expiration of the applicable warranty period, provided you sent written notice to Tesla of the alleged defect was brought to the attention of Tesla during the applicable warranty period.

To initiate arbitration, you must contact NCDS at 1-866-629-3204 or P.O. Box 526, Mt. Clemens, MI 48046, and complete an NCDS customer claim form and mail it to NCDS. Please also provide a copy of your written notification sent to Tesla and/or all information required in such notification specified above, your desired resolution, and all receipts if requesting reimbursement. Upon receipt of your request, NCDS will contact you regarding the status of your case and provide you with additional details about the program.

When NCDS receives your request, it will be forwarded to Tesla for response. After analyzing all information pertaining to your case, NCDS will schedule a technical evaluation if applicable. If you request it, an oral hearing will be held prior to a decision being rendered. At this hearing, all evidence is admissible. After considering all testimony and documents, the arbitrator will review the applicable legal standards and render a decision. A settlement satisfactory to all parties may be negotiated at any time, including prior to or after the arbitrator's decision.

NCDS's decision is binding on Tesla but not on you. If you accept NCDS's decision, Tesla will comply with the decision in a reasonable time not to exceed 30 days after Tesla receives notice of your acceptance. Remedies include but are not limited to repairs; reimbursement for repairs and incidental expenses, such as transporting costs; and repurchase or replacement of the applicable Tesla connector or adapter. NCDS decisions do not include attorney fees or punitive, multiple, or consequential damages, except incidental damages as required by applicable law. NCDS findings and decisions are admissible as evidence in any legal proceedings concerning the applicable Tesla connector or adapter.



The description provided above is only a brief summary of the dispute settlement program administered by NCDS. The dispute settlement program may be changed at any time without prior notice. Contact NCDS at the above listed address or phone number for the most current information concerning the dispute settlement program.

**B**

- bottom or rear entry
 - configurations, dimensions and spacing 11
 - example of the service wiring 19
 - installing the low profile bracket for 16

C

- cardboard template, using the 16
- cautions 3
- check the box contents 13
- circuit breaker
 - corresponding rotary switch settings 21
 - requirements 10
- circuit ratings, optional 6
- communications regulations 2
- conduit, about 11
- connect the wiring 19
- copyrights 2
- cover
 - removing the outer 18
 - removing the sealing 18
 - securing the outer 22

D

- dimensions 5
- DIP switches, configuring 21
- documentation errors, sending feedback 2

F

- features
 - circuit ratings, optional 6
 - load sharing 6
 - recovery from power outages 6
 - self-monitoring and recovery 6

I

- installation
 - for rear or bottom entry wiring 16
 - for top entry wiring 17
 - information, about 2
 - planning your 7
 - preparing for 18
 - tools and materials required 15
 - torque recommendations 19
- installation overview 15
- installation, testing 28

L

- lights, diagnostic 6
- lights, LED 23
- load sharing
 - about 6
 - configuring the DIP and rotary switches 21
 - example of the communication wiring 30
- low profile bracket
 - installing the 16

M

- minimum requirements 7

N

- notes 4

P

- planning your installation
 - circuit breaker requirements 10
 - location of the wall connectors 10
 - minimum requirements 7
 - service wiring 7
 - types of installations 11
- power outages, recovery from 6
- power ratings 5
- power up 22

R

- removing the outer cover 18
- reset button 6, 26, 28
- rotary switches, configuring 21

S

- safety instructions 3, 4
- securing the outer cover 22
- self-monitoring and recovery 6
- service wiring 7, 19
- set the operating current 21
- specifications
 - dimensions 5
 - power ratings 5
 - temperature limits 5



T

- temperature limits 5
- terminal blocks
 - connecting the service wiring to the 19
 - torque recommendations 19
- Tesla, contacting 27
- testing for proper operation 28
- top entry
 - bracket, installing the 17
 - configurations, dimension and spacing 11
 - example of the service wiring 19
 - wiring, installing the top entry bracket for 17
- trademarks 2
- troubleshooting 23, 26, 27, 29

W

- wall connectors
 - checking the box contents 13
 - connecting the terminal blocks 29
 - daisy chaining 29
 - example of the communication wiring 30
 - location of 10
 - optional configuration 29
 - power up 22
 - reset 26, 28
 - troubleshooting 29
- warnings 3
- wiring for load sharing 29

CONECTOR DE PARED, 80A MONOFÁSICO
MANUAL DE INSTALACIÓN

ESTE MANUAL ES DE ALTA IMPORTANCIA

Mercados Autorizados: Norteamérica, Japón



Acerca de este manual.....	2	Instale el soporte del perfil inferior para el cableado a través de la entrada trasera o inferior.....	16
Normativas de comunicaciones.....	2	Instalación del soporte de la entrada superior para cableado superior.....	17
Errores o imprecisiones.....	2	Preparación de la instalación.....	18
Copyrights y marcas comerciales.....	2	Conexión del cableado.....	19
		Ajuste de la corriente de funcionamiento.....	21
		Fijación de la cubierta de sellado y encendido.....	22
Información de seguridad.....	3		
Instrucciones importantes de seguridad.....	3		
Advertencias.....	3		
Precauciones.....	3		
Notas.....	4		
Especificaciones.....	5		
Características.....	6	Apéndice A: Comprobación del funcionamiento correcto...	30
Capacidades opcionales de circuitos.....	6		
Recuperación y supervisión automática.....	6		
Corte en la red eléctrica.....	6		
Balanceo de Carga.....	6		
Planificación de la instalación.....	7	Apéndice B: Conexión opcional para compartir carga.....	31
Requisitos mínimos.....	7	Conexión en serie con secuencia de diferentes conectores de pared.....	31
Cableado de servicio.....	7	Ejemplo del cableado de comunicación.....	32
120 V por encima de la masa.....	7		
Conexión a masa.....	7		
240 V monofásica.....	7		
Conector en Y trifásico de 208 V.....	8		
Conexión delta trifásica de 240 V.....	8		
Conector en Y trifásico de 277 V.....	9		
Determinación de los requisitos del disyuntor.....	10		
Elección de la mejor ubicación del conector de pared.....	10		
Consideraciones de la instalación.....	11		
Compruebe el contenido de la caja.....	13	Garantía limitada de equipamiento de carga.....	33
		Términos generales.....	33
Instrucciones de instalación paso a paso.....	15	Límites de responsabilidad.....	34
Herramientas y materiales necesarios.....	15	Leyes de aplicación de la garantía y resolución de litigios.....	35
Resumen de los pasos de instalación.....	15		

Normativas de comunicaciones

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las reglas FCC y las normas RSS exentas de licencia de Industry Canada. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no causará interferencias perjudiciales y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las que puedan causar un funcionamiento no deseado.

 **Importante:** Cualquier cambio o modificación que se realice en este producto sin la autorización de Tesla podría invalidar la conformidad con FCC.

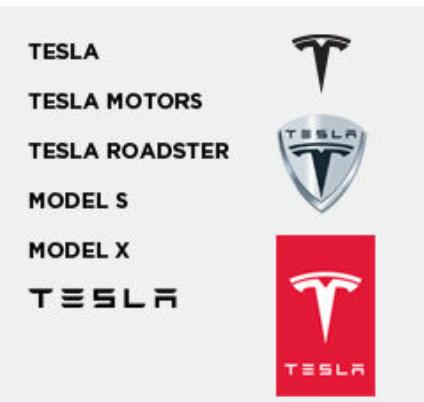
Errores o imprecisiones

Si desea comunicar cualquier imprecisión u omisión, o enviar sus comentarios o sugerencias con respecto a la calidad de este manual, envíe un correo electrónico a:

ownersmanualfeedback@teslamotors.com

Copyrights y marcas comerciales

Toda la información contenida en este documento está sujeta a derechos de autor y otros derechos de propiedad intelectual de Tesla Motors, Inc. y sus licenciantes. Este material no puede modificarse, reproducirse ni copiarse, total o parcialmente, sin el consentimiento previo por escrito de Tesla Motors, Inc. y sus licenciantes. Dispone de información adicional previa petición. Los siguientes símbolos son marcas comerciales o marcas comerciales registradas de Tesla Motors, Inc. en Estados Unidos y otros países: México.



El resto de marcas comerciales contenidas en este documento son propiedad de sus respectivos propietarios y su uso descrito en el presente documento no implica patrocinio ni aprobación de sus productos o servicios. El uso no autorizado de cualquier marca comercial mostrada en este documento o en el vehículo queda estrictamente prohibido.



Instrucciones importantes de seguridad

Este documento contiene advertencias e instrucciones importantes que deben seguirse para las operaciones de instalación y mantenimiento del conector de pared.

Advertencias

- Aviso:** Lea todas las instrucciones antes de utilizar este producto.
- Aviso:** Vigile el dispositivo en todo momento si hay niños cerca.
- Aviso:** El conector de pared se debe conectar a tierra mediante un sistema de cableado permanente o mediante un conductor de masa.
- Aviso:** No instale ni utilice el conector de pared cerca de materiales inflamables, sustancias químicas o vapores inflamables, explosivos, abrasivos o combustibles.
- Aviso:** Desconecte el disyuntor de la alimentación antes de instalar o limpiar el conector de pared.
- Aviso:** Utilice el conector de pared únicamente dentro de los parámetros de funcionamiento especificados.
- Aviso:** Nunca rocíe agua ni cualquier otro líquido directamente en la caja de control montada en la pared. Nunca rocíe ningún líquido en la manija de carga ni sumerja la manija de carga en ningún líquido. Guarde la manija de carga en la base para evitar una exposición innecesaria a contaminación o humedad.
- Aviso:** No utilice el conector de pared si presenta algún defecto o está agrietado, desgastado, roto o dañado de alguna otra manera, o si no funciona correctamente.
- Aviso:** No intente desensamblar, reparar, alterar o modificar el conector de pared. El conector de pared no es un dispositivo que el usuario pueda reparar. Póngase en contacto con Tesla si necesita alguna reparación o modificación.

Aviso: Cuando transporte el conector de pared, trátelo con cuidado. No lo someta a un impacto o una presión fuerte ni tampoco lo retuerza, enrede, arrastre, pise ni tire de él para proteger tanto el conector como los componentes de todo daño.

Aviso: No toque los terminales del conector de pared con los dedos ni con objetos metálicos punzantes, como alambres, herramientas o agujas.

Aviso: No doble a la fuerza ni aplique presión en ninguna parte del conector de pared ni lo dañe con objetos punzantes.

Aviso: No introduzca objetos extraños en ninguna parte del conector de pared.

Aviso: El uso del conector de pared puede afectar o perjudicar el funcionamiento de los dispositivos electrónicos médicos o implantados, como marcapasos cardíacos o desfibriladores cardioversores. Consulte al fabricante del dispositivo electrónico para conocer los efectos que la carga puede tener en dichos dispositivos antes de utilizar el conector de pared.

Precauciones

Precaución: No utilice generadores eléctricos privados como fuente de alimentación para la carga.

Precaución: Una instalación y comprobación incorrecta del conector de pared puede dañar potencialmente tanto la batería del vehículo como el propio conector de pared. Los daños resultantes están excluidos de la Garantía limitada de vehículo nuevo y de la Garantía limitada del equipo de carga.

Precaución: No utilice el conector de pared en temperaturas que estén fuera del rango de funcionamiento de -30 a +50 °C.



Notas

- 👉 Nota: Asegúrese de que el cable de carga del conector de pared está colocado de forma que no se pueda pisar, pasar por encima, ni provocar tropiezos; asegúrese también de que no está sujeto a daños o tensiones.
- 👉 Nota: No utilice solventes de limpieza para limpiar ningún componente del conector de pared. El exterior del conector de pared, el cable de carga y el extremo del conector del cable de carga se deben limpiar de forma periódica con un paño seco para eliminar la acumulación de polvo y suciedad.
- 👉 Nota: Tenga cuidado de no dañar las placas de circuitos ni los componentes durante la instalación.



La potencia máxima para el conector de pared es de 20 kW o 80A con una alimentación monofásica de 250V CA. Su vehículo puede cargar de 200V a 277V con alimentación monofásica.

Descripción	Especificaciones
Tensión y cableado	Monofásica de 277 V CA: L1, neutro y masa Monofásica de 208 V o 240 V CA: L1, L2 y masa
Corriente	Salida máxima: 80 A, 72 A, 64 A, 56 A, 48 A, 40 A, 36 A, 32 A, 28 A, 24 A, 20 A, 16 A, 12 A
Frecuencia	De 50 a 60 Hz
Longitud del cable	2,6 m y 7,4 m
Dimensiones del conector de pared	Altura: 380 mm Anchura: 160 mm Profundidad: 140 mm
Dimensiones del soporte de la entrada superior	Altura: 275 mm Anchura: 15,1" (130 mm) Profundidad: 50 mm
Peso (soporte incluido)	9 kg
Temperatura de funcionamiento	De -30 °C a 50 °C
Temperatura de almacenamiento	De -40 °C a 85 °C
Capacidad de alojamiento	Tipo 3R
Homologaciones	Conformidad cULus para Estados Unidos y Canadá bajo número de archivo E351001, FCC Parte 15.



Capacidades opcionales de circuitos

Use un disyuntor monofásico de 100 A por fase para obtener la carga más rápida. En ciertas ubicaciones de instalación, este nivel de potencia no estará fácilmente disponible. Por lo tanto, puede ajustar la capacidad del disyuntor del conector de pared de 15 A a 100 A (consulte Ajuste de la corriente de funcionamiento en la página 21).

 Nota: Los vehículos Tesla deben configurarse con equipo de carga de a bordo opcional para aceptar amperajes mayores. Póngase en contacto con Tesla si tiene preguntas acerca de las capacidades de carga de a bordo de su vehículo.

Recuperación y supervisión automática

El conector de pared cuenta con un circuito de supervisión de tierra que comprueba continuamente la presencia de una conexión a tierra segura y se recupera automáticamente en caso de fallos. No se requiere la comprobación o el restablecimiento manual.

Los problemas temporales como los fallos de conexión a tierra o las subidas de tensión se resuelven automáticamente. Si ocurre un fallo de corriente residual que interrumpe la carga, el conector de pared intenta resolver el fallo automáticamente y vuelve a intentar realizar la carga.

Si el problema se detecta de nuevo de forma inmediata, el conector de pared espera 15 minutos antes de volver a intentar realizar la carga. Este proceso se repite 4 veces y si todos los intentos son infructuosos, se desconecta la alimentación y no se realizan más intentos. En este caso, verá una luz roja de error en el panel frontal (consulte Resolución de problemas en la página 23). Se recomienda que si ve una luz roja de error, desconecte la alimentación del conector de pared desconectando el disyuntor aguas arriba y conectándolo de nuevo.

Alternativamente, el conector de pared se puede restablecer cuando se enciende una luz roja mediante el botón RESET (consulte Restablecimiento en la página 27).

Corte en la red eléctrica

Si se produce un corte en la red eléctrica, el conector de pared reanuda la carga automáticamente cuando se restablece el suministro. Si el cable de carga está enchufado al vehículo cuando se restablece dicho suministro, las luces parpadean y la unidad no activa el cable de carga hasta que transcurre un plazo de aproximadamente 15 segundos a 3 minutos. Así se evita que la red eléctrica sufra un pico de demanda cuando se restablece la alimentación y se permite que los vehículos comiencen a recibir alimentación en un plazo aleatorio, en lugar de todos al mismo tiempo.

Balanceo de Carga

El conector de pared tiene la capacidad de cablear 4 conectores de pared a un solo circuito, lo que proporciona la seguridad a los usuarios de cargar varios vehículos en casa (consulte Apéndice B: Conexión opcional para compartir carga en la página 31).



Requisitos mínimos

Para instalar el conector de pared:

- Calcule la carga eléctrica existente para determinar la corriente de funcionamiento máxima.
- Calcule la distancia para asegurar una caída mínima de tensión.
- Obtenga todos los permisos necesarios de las autoridades locales competentes y asegúrese de que un electricista cualificado revisa la instalación una vez completada.
- Utilice conductores de cobre únicamente.
- Utilice conductores del tamaño adecuado según las normativas locales. El cable elegido debe tener la capacidad para resistir cargas constantes de hasta 80 A.
- Utilice dispositivos de protección. El dispositivo de protección del circuito elegido debe incluir un dispositivo para corriente residual (RCD) adecuado y una protección contra sobrecorriente de acuerdo con la carga eléctrica seleccionada.

Nota: Consulte con un electricista para garantizar que la instalación cumple las normativas locales.

Cableado de servicio

120 V por encima de la masa

Aviso: El conector de pared es un dispositivo monofásico. No conecte las 3 fases de una toma trifásica.

Aviso: Antes de instalar el conector de pared, identifique el tipo de conexión de servicio público disponible en el sitio. Si no está seguro del tipo de conexión disponible en el panel de servicio, consulte a un electricista o póngase en contacto con Tesla para obtener ayuda.

Precaución: Las dos fases utilizadas deben medir 120 V cada una al neutro. Cada masa debe conectarse al neutro en un único punto, normalmente en el panel del disyuntor.



Precaución: Si se recibe una alimentación trifásica de 240 V de un conector delta secundario, la patilla empleada debe tener una toma central. Esta toma central debe estar conectada a masa. Sólo se pueden utilizar las dos fases de cada lado de la toma central.

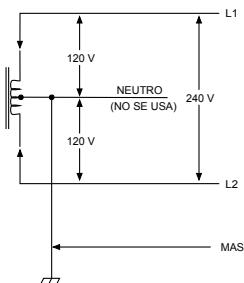
Sólo hay tres cables conectados, pero es absolutamente necesario poder diferenciar la conexión del transformador de servicio secundario y que los tres cables del panel del disyuntor principal están correctamente conectados y etiquetados. Las ilustraciones que se muestran incluyen los formatos de cable más comunes.

Nota: Las salidas de L1, L2 y masa marcadas en las ilustraciones corresponden a las entradas del conector de pared.

Conexión a masa

Conecte siempre el neutro a la masa de servicio. No es posible establecer una protección de fallo de masa a menos que se conecte el neutro (toma central del transformador de servicio) a tierra. Si el servicio eléctrico no incluye masa, debe instalar una estaca de masa de tierra cerca. La estaca de masa de tierra debe conectarse a la barra de tierra del panel del disyuntor principal, y el neutro debe conectarse a tierra en ese punto.

240 V monofásica

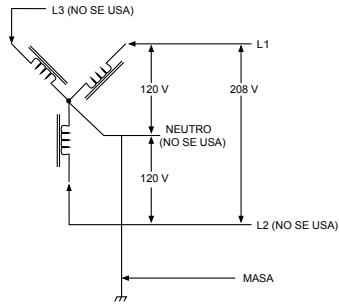


👉 Nota: Las ilustraciones en este documento son solamente para fines demostrativos.

Conejor en Y trifásico de 208 V

En un conector en Y secundario, se puede usar cualquiera de las dos patillas para proporcionar 208 V al conector de pared. Por ejemplo, L1 y L2; L1 y L3; o L2 y L3. Las dos fases utilizadas deben tener una medición de 120 V al neutro.

👉 Nota: No se necesita un neutro con corriente.



⚠️ Precaución: La patilla que no se utiliza (L3 en la ilustración) debe permanecer abierta. No debe conectarse a una barra de neutro ni a masa de tierra.

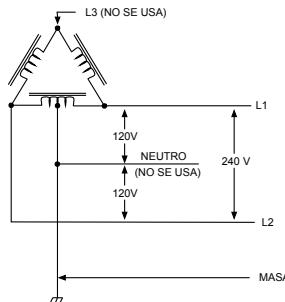
⚠️ Precaución: El punto central de las tres fases (normalmente utilizado como neutro) se debe conectar a masa en un sólo punto. Suele ser en el panel del disyuntor.

Conexión delta trifásica de 240 V

La conexión delta debe tener una patilla conectada a la toma central, y sólo se pueden utilizar las dos fases de cada lado de la toma central. Las dos fases utilizadas deben tener una medición de 120 V al neutro.

Consulte la documentación del fabricante del transformador para verificar que la patilla puede proporcionar la energía necesaria.

👉 Nota: El contactor del conector de pared solo se cierra si detecta la presencia de un cable de masa de tierra conectado a un punto neutro del transformador secundario.

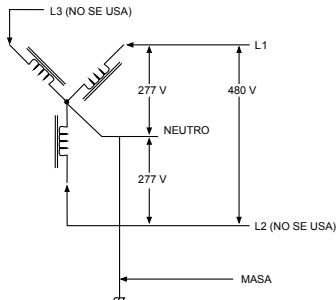


⚠️ Precaución: La tercera línea (L3 en la ilustración) del conector delta mide 208 V, con respecto al neutro. Se le suele denominar "prolongador". No utilice esta tercera línea.

⚠️ Precaución: No utilice un transformador secundario conectado a un conector delta trifásico sin una toma central en una de las patillas. En la conexión a masa de tierra necesaria no hay ningún punto neutro disponible.

Conejero en Y trifásico de 277 V

En un conector en Y secundario, se puede usar cualquiera de las patillas junto con el neutro para proporcionar 277 V al conector de pared. Por ejemplo, L1 y N; o L2 y N; o L3 y N.



-  Precaución: Las patillas que no se utilizan (L2 y L3 en la ilustración) deben permanecer abiertas. No las conecte a neutro ni a masa de tierra.
-  Precaución: El punto central de las tres fases (normalmente utilizado como neutro) se debe conectar a masa en un sólo punto. Suele ser en el panel del disyuntor.



Determinación de los requisitos del disyuntor

Para determinar el tipo de disyuntor en sentido aguas arriba que necesita, examine la caja del panel de distribución o del disyuntor para identificar el amperaje disponible en el sitio de la instalación.

El conector de pared tiene un interruptor giratorio interno para ajustarlo a su corriente de funcionamiento (consulte Ajuste de la corriente de funcionamiento en la página 21). El disyuntor debe tener capacidad nominal para corriente continua de: 12, 16, 20, 24, 28, 32, 36, 40, 48, 56, 64, 72 y 80 A.

Elección de la mejor ubicación del conector de pared

Determine la ubicación de aparcamiento del vehículo para asegurarse de que el cable de carga alcanza el puerto de carga.

- En un garaje cerrado, normalmente en el lado del puerto de carga del vehículo.
- En una zona bien ventilada. Evite instalarlo en un entorno cerrado o cerca de electrodomésticos calientes.

 Nota: El conector de pared está aprobado para su uso en exteriores. Es recomendable protegerlo de la lluvia, aunque no es estrictamente necesario.



Consideraciones de la instalación

Existen tres métodos para instalar el conector de pared. La ubicación del conducto determina el método de instalación que se debe emplear. Si el conducto va por el suelo o por la parte inferior de la pared, utilice la configuración con entrada inferior. Si el conducto viene del interior de la pared, puede elegir la configuración con entrada trasera. Si el conducto viene del techo, es preferible usar la configuración con entrada superior.

 Nota: En todo el manual, el término "conducto" se utiliza como término estándar para el tubo protector que alberga el cable de servicio. En las regiones en las que no se utilizan conductos (Europa, por ejemplo), el conducto puede ser sustituido por un cable de servicio protegido por una funda, según lo establezcan las normativas locales.

A continuación se indican algunas directrices:

- Las aperturas de los conductos suelen tener un tamaño de 25 mm/32 mm.
- El conducto debe ser metálico y resistente al fuego.
- Utilice un disyuntor adecuado.
- Utilice pasamuros para conservar la impermeabilización de la cubierta.
- Utilice pasamuros con certificación UL. Se recomienda Eaton HUB3 o equivalente.

Entrada trasera o inferior





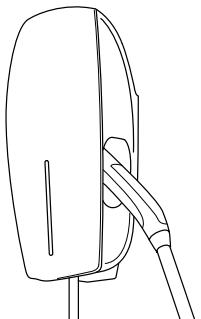
Entrada superior



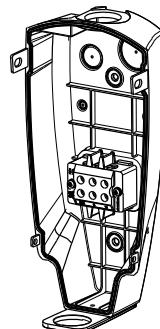


La caja contiene las piezas necesarias para todos los tipos de instalación, además del presente manual. Si encuentra piezas dañadas o no están todas las piezas, póngase en contacto con Tesla (consulte ¿Tiene alguna pregunta? en la página 29).

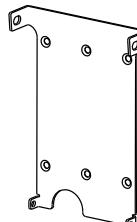
Nota: No se muestra la plantilla de cartón proporcionada.



1



2



3



4



5



6



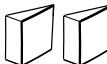
7



8



9



10



11



12



13



14

Pieza	Descripción (cantidad)
1	Conector de pared
2	Soporte para la entrada superior*
3	Soporte de perfil inferior **
4	Tornillos del soporte del perfil inferior (2) **
5	Tapón de conducto de alimentación de entrada inferior o trasero
6	Tapón de conducto de señal de entrada inferior o trasero
7	Tapón de conducto de señal de entrada superior*
8	Tapón de conducto de alimentación de entrada superior*
9	Junta de sellado del conducto inferior*
10	Tapones para los tornillos del soporte superior a la cubierta (2)



| Compruebe el contenido de la caja |

Pieza	Descripción (cantidad)
11	Tapones para los tornillos del soporte inferior a la cubierta (2)
12	Tornillos del soporte inferior a la cubierta (2)
13	Tornillos del soporte superior a la cubierta (2)
14	Tornillos de montaje del soporte de la entrada superior (2)*

* Piezas para utilizar únicamente en instalaciones de entrada superior.

** Piezas para utilizar únicamente en instalaciones de entrada inferior o trasera.



Herramientas y materiales necesarios

Antes de instalar el conector de pared, reúna las siguientes herramientas y materiales:

- Lápiz o marcador
 - Punzón (opcional, para perforar la plantilla de cartón)
 - Pelacables
 - Voltímetro o multímetro digital (para medir la tensión de CA en la ubicación de instalación)
 - Destornillador Phillips
 - Destornillador pequeño de cabeza plana
 - Destornillador grande de cabeza plana (opcional, para desmontar los tapones de plástico)
 - Destornillador Torx T20 de seguridad
 - Destornillador Torx T10
 - Pasamuros M20 y M32 (también conocidos como juntas estancas)
 - Terminales (el diámetro de los terminales depende del diámetro del cableado de alimentación y la construcción)
 - Cableado (use un cable de red trenzado de dos hilos, para un máximo de 15 m entre conectores de pared)
- Nota: Tesla recomienda que use un cable blindado para limitar las posibles interferencias.
- Nivel
 - Taladro

Resumen de los pasos de instalación

Aviso: Una vez que tienda los cables de servicio hasta la ubicación de instalación a través de un conducto resistente al fuego de metal, instale el disyuntor apropiado en sentido aguas arriba, DESCONECTE Y COMPRUEBE QUE NO HAY ALIMENTACIÓN ANTES DE CONTINUAR.

Después, realice estos pasos para instalar el conector de pared:

- Instale el soporte del perfil inferior para el cableado a través de la entrada trasera o inferior en la página 16
- Instalación del soporte de la entrada superior para cableado superior en la página 17
- Preparación de la instalación en la página 18
- Conexión del cableado en la página 19
- Ajuste de la corriente de funcionamiento en la página 21
- Fijación de la cubierta de sellado y encendido en la página 22



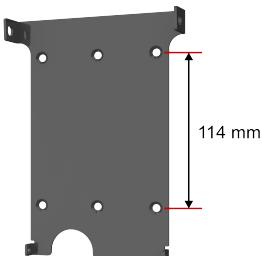
Instale el soporte del perfil inferior para el cableado a través de la entrada trasera o inferior

Utilice el soporte del perfil inferior, que se muestra a continuación, para cablear el conector de pared desde la parte trasera o inferior.



1. Utilice el soporte del perfil inferior como guía para marcar la ubicación en la pared de los tornillos de fijación.

- Use un nivel para garantizar que las marcas están perfectamente en vertical.
- Deje una separación entre los orificios de 114 mm.



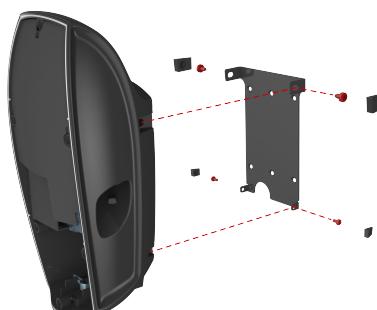
- Para las instalaciones en EE. UU., coloque el soporte de modo que el conector de pared quede a una distancia máxima de 150 cm del suelo.

La altura mínima es de 45 cm si se monta en interior y de 60 cm si se monta en exterior.

- Si va a usar un conducto de entrada trasero, use al menos uno de los conjuntos de orificios de montaje laterales para que el conducto no interfiera con el perno para la pared.
- Si va a usar el conducto de entrada inferior, use los dos orificios de montaje centrales.

Nota: Asegúrese de seleccionar cuidadosamente la altura máxima y mínima del soporte. Debe instalarse fuera del alcance de cualquier impacto razonablemente previsible.

2. Monte el soporte con fijadores que sean adecuados para el material de la pared en que se va a instalar, taladrando orificios guía si es necesario. Utilice los tornillos que se suministran sólo si instala el soporte sobre una superficie de madera. Si el montaje se hace en otro tipo de pared (hueca, mampostería, etc.), use fijadores que sean lo suficientemente largos para anclar firmemente el conector de pared y que puedan soportar por lo menos 36 kg.





Instalación del soporte de la entrada superior para cableado superior

El soporte de la entrada superior permite pasar el cable de servicio al alojamiento del conector de pared desde la parte superior, tal y como se muestra a continuación.



- Utilice la plantilla de cartón y un nivel como guía para marcar la ubicación en la pared de los tornillos de fijación.
 - Use un nivel para garantizar que las marcas están perfectamente en vertical.
 - Deje una separación entre los orificios de 155 mm.
 - Coloque el soporte de modo que el conector de pared quede a una distancia máxima de 150 cm del suelo. La altura mínima es de 45 cm si se monta en interior y de 60 cm si se monta en exterior.

👉 Nota: Asegúrese de seleccionar cuidadosamente la altura máxima y mínima del soporte. Debe instalarse fuera del alcance de cualquier impacto razonablemente previsible.
- (Opcional) Hay dos orificios de instalación adicionales. Para usar estos orificios, utilice un destornillador de cabeza plana para retirar el plástico que los cubre. Estos orificios están separados 70 mm.

- Monte el soporte con fijadores que sean adecuados para el material de la pared en que se va a instalar, taladrando orificios guía si es necesario. Utilice los tornillos que se suministran sólo si instala el soporte sobre una superficie de madera. Si el montaje se hace en otro tipo de pared (hueca, mampostería, etc.), use fijadores que sean lo suficientemente largos para anclar firmemente el conector de pared y que puedan soportar por lo menos 36 kg.





Preparación de la instalación

Siga estas instrucciones para retirar la cubierta y pasar el cable de servicio por el conector de pared.

1. Use un destornillador Torx T10 para retirar el tornillo de la parte inferior de la cubierta exterior. Retire con cuidado las grapas de los lados y de la parte superior. Utilice para ello un destornillador de cabeza plana y retire la cubierta por completo. Guarde el tornillo y la cubierta para el reensamblaje.



2. Use un destornillador Torx T20 de seguridad para retirar los seis tornillos de la cubierta de sellado. Retire con cuidado la cubierta de sellado y desconecte el cable plano. Guarde los tornillos y la cubierta para el reensamblaje.



Precaución: No deje la cubierta de sellado colgando del cable plano. Si lo hace, se puede dañar el cable plano o los conectores.

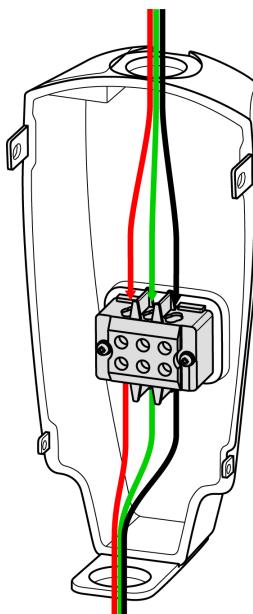
3. Para la configuración de entrada superior, instale el cable en el bloque de terminales del soporte de la entrada superior, tal y como se muestra en Conexión del cableado en la página 19. A continuación, vuelva a esta sección para continuar con el paso siguiente. Para la configuración de entrada trasera o inferior, proceda con el paso siguiente.
4. Coloque el conector de pared en el soporte y asegúrese de que las cuatro lengüetas de montaje están alineadas correctamente.
5. Utilice un destornillador Torx T20 para instalar los dos tornillos de montaje superiores de la cubierta. Coloque los tapones cosméticos de los tornillos.
6. Utilice un destornillador Torx T20 para instalar los dos tornillos de montaje inferiores de la cubierta. Coloque los tapones cosméticos de los tornillos en su sitio.

Conexión del cableado

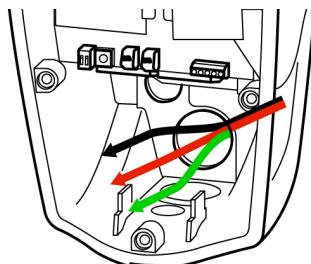
- 👉 Nota: Consulte con un electricista o las normativas locales para determinar el tamaño del cable adecuado para las corrientes de su conector de pared.
- 👉 Nota: Es responsabilidad del instalador identificar si se necesita una masa adicional para garantizar el cumplimiento de la normativa local. La masa debe estar instalada en la fuente de alimentación y no en la entrada del cable hacia el conector de pared.
- ⚠️ Aviso: No conecte los cables de servicio hasta que haya leído y comprendido completamente los conceptos descritos en Cableado de servicio en la página 7. Si no está seguro del tipo de corriente disponible en el panel de servicio, consulte a un electricista o póngase en contacto con Tesla para obtener ayuda.

1. Desconecte la alimentación.
- ⚠️ Aviso: RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA! Antes de continuar, use un voltímetro para comprobar que la alimentación está desconectada confirmando que NO HAY TENSIÓN en los cables o terminales bajo servicio.
2. En una instalación con entrada superior, pase el cable de servicio a través del soporte de la entrada superior o del conector de pared. Use un pasamuros M32 para sellar la abertura del conducto o cable de alimentación. Para el funcionamiento a 80 A, use un cable de cobre de tipo 2AWG de 90 °C o siga las normativas locales.
- 👉 Nota: El significado de los colores puede variar en función del país. Siga toda la normativa nacional y local aplicable respecto a los códigos de colores del cableado.

La siguiente ilustración muestra un ejemplo del cableado para el soporte de la entrada superior.



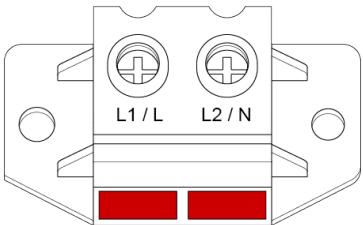
La siguiente ilustración muestra un ejemplo del cableado para el soporte del perfil inferior.



3. Pele los cables de servicio que van al bloque de terminales en el soporte de la entrada superior una longitud de 18 mm. Se recomienda usar terminales.
- 👉 Nota: En una instalación con entrada superior, los cables flexibles preinstalados que van del soporte de la entrada superior a la cubierta ya tienen terminales y no es necesario pelarlos.



4. Introduzca los cables de servicio preconectados en la cubierta principal 10 mm y conecte los cables de preconectados de servicio al bloque de terminales con los cables L1 (o línea), L2 (o neutro), y masa dirigidos hacia las ubicaciones que aparecen en la siguiente ilustración.



Precaución: Corte todos los hilos e insértelos completamente en el bloque de terminales.



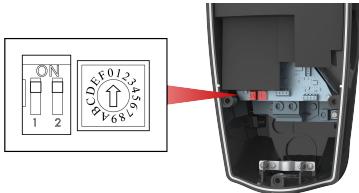
Nota: Para garantizar un correcto funcionamiento, compruebe que el neutro está conectado a la línea de neutro que hay dentro de la caja del disyuntor o del panel eléctrico principal.

5. Apriete el bloque de terminales al par recomendado:
 - 4,0 N·m para el bloque de terminales del soporte de la entrada superior.
 - 3,8 N·m para el bloque de terminales de la cubierta principal.
 - 2,0 N·m para el bloque de terminales de masa de la cubierta principal.
6. Compruebe que el cableado es correcto con un multímetro y verifique que no hay cortos antes de ACTIVAR el disyuntor en sentido aguas arriba.



Ajuste de la corriente de funcionamiento

Siga estas instrucciones para configurar el interruptor DIP. La siguiente ilustración muestra una vista ampliada de los interruptores DIP y giratorios.



Aviso: La alimentación DEBE estar DESCONECTADA antes de ajustar o cambiar los interruptores DIP o giratorios. El sistema no reconocerá el cambio de estos interruptores con la alimentación CONECTADA y será peligroso debido a la posibilidad de descargas eléctricas.

1. DESCONECTE la alimentación.
2. Use un objeto no conductorivo (como un bolígrafo de plástico) para ajustar el interruptor DIP:
 - Posición 1 del interruptor:
 - Para realizar una conexión de línea a línea (240 V), ajuste el interruptor DIP hacia ABAJO.
 - En una conexión de línea a neutro (277 V), ajuste el interruptor DIP hacia ARRIBA (posición ON).
 - Aviso: Antes de ajustar los interruptores DIP, verifique el tipo de servicio de entrada que proporciona la empresa de suministro.
 - Posición 2 del interruptor:
 - La posición 2 del interruptor DIP debe estar siempre en la posición hacia ARRIBA.

Interruptor DIP	Hacia arriba (ON)	Hacia abajo
Posición 1	Línea a neutro (277 V)	Línea a línea (240 V)
Posición 2	Normal	No aplicable

3. Ajuste el interruptor giratorio según el ajuste apropiado de corriente compatible con su disyuntor. Las capacidades de los disyuntores típicos son: 15 A, 20 A, 25 A, 30 A, 35 A, 40 A, 45 A, 50 A, 60 A, 70 A, 80 A, 90 A y 100 A.

Use un destornillador pequeño de cabeza plana para ajustar el interruptor giratorio de acuerdo con el ajuste correcto del disyuntor. Los ajustes correspondientes del interruptor giratorio para los disyuntores típicos aparecen en la tabla siguiente:

Posición del interruptor giratorio	Corriente máxima de salida	Disyuntor
0	Modo de prueba	N/D
1	12 A	15 A
2	16 A	20 A
3	20 A	25 A
4	24 A	30 A
5	28 A	35 A
6	32 A	40 A
7	36 A	45 A
8	40 A	50 A
9	48 A	60 A
A	56 A	70 A
B	64 A	80 A
C	72 A	90 A
D	80 A	100 A
E	No es una selección válida	N/D
F	Modo esclavo	N/D

4. Vuelva a conectar el cable plano a la cubierta de sellado.
5. Vuelva a instalar la cubierta de sellado. Use un destornillador Torx T20 de seguridad para fijar ligeramente la



- cubierta de sellado instalando solo el tornillo superior.
6. CONECTE la alimentación.
 7. Si la instalación es correcta, los LED parpadearán brevemente de forma secuencial en verde con un patrón que finaliza con el LED verde superior iluminado permanentemente. Si hay un LED rojo parpadeando o iluminado permanentemente, consulte Resolución de problemas en la página 23 y solucione el error antes de continuar.
- Nota: Para revisar el patrón de las luces parpadeantes, mantenga presionado el botón RESET durante 5 segundos.
8. DESCONECTE la alimentación.
 9. Escriba la información de contacto del instalador en la etiqueta del interior del conector de pared.

Fijación de la cubierta de sellado y encendido

1. Use un destornillador Torx T20 de seguridad para instalar los tornillos restantes en la cubierta de sellado. Asegúrese de que la cubierta está correctamente alineada antes de apretar completamente los tornillos.
2. Coloque la cubierta exterior sobre la cubierta de sellado comenzando por la lengüeta de la parte superior. Acople las fijaciones de los laterales y alinee la lengüeta de montaje con la cubierta en la parte inferior.



3. Use un destornillador Torx T10 para instalar el tornillo que fija la parte inferior de la cubierta exterior a la cubierta.
4. Cierre las aberturas sin usar con tapones para los conductos de señal y alimentación.

Nota: No deben quedar aberturas visibles hacia el interior del conector de pared, y el conector debe estar completamente sellado del exterior.

5. CONECTE la alimentación. La instalación es correcta si los LED pasan por una secuencia de parpadeo que finaliza con los LED verdes superiores ENCENDIDOS continuamente. Si hay un LED rojo parpadeando o iluminado permanentemente, solucione el error antes de continuar (consulte Resolución de problemas en la página 23).

Nota: Para revisar el patrón de luces parpadeantes, mantenga presionado el botón Reset durante 5 segundos.

6. Intente cargar el vehículo para asegurarse de que el conector de pared funciona correctamente y de que carga a la corriente de funcionamiento seleccionada. Para obtener instrucciones sobre cómo realizar la carga, consulte la información de usuario suministrada junto con el vehículo.



Luces verdes	Luz amarilla	Luz roja	Volver a intentar automáticamente	Significado	Qué hacer
Luz superior encendida	Apagado	Apagado	No aplicable	Alimentación encendida. El conector de pared está encendido y en espera, pero no está cargando el vehículo.	No aplicable.
Luces secuenciales	Apagado	Apagado	No aplicable	El conector de pared está cargando el vehículo.	No aplicable.
Luces secuenciales	1 parpadeo	Apagado	No aplicable	La corriente de carga es reducida debido a la alta temperatura detectada en el conector del vehículo.	Asegúrese de que el conector del vehículo (manija de carga) está insertado completamente en la entrada de carga del vehículo, que no está cubierto por nada y que no tiene cerca ninguna fuente de calor. Si el problema continúa con una temperatura ambiente normal (por debajo de 38 °C), póngase en contacto con Tesla.



Luces verdes	Luz amarilla	Luz roja	Volver a intentar automáticamente	Significado	Qué hacer
Luces secuenciales	2 parpadeos	Apagado	No aplicable	La corriente de carga es reducida debido a la alta temperatura detectada en el enchufe de pared o en los terminales de entrada del conector de pared.	Si se utiliza un enchufe de pared, asegúrese de que está completamente insertado en el receptáculo, que no está cubierto por nada y que no está cerca de ninguna fuente de calor. Si el conector de pared está conectado directamente al enchufe de pared, asegúrese de que el conector de pared no está cubierto por nada y que no está cerca de ninguna fuente de calor. Si el problema continúa con una temperatura ambiente normal (por debajo de 38 °C), póngase en contacto con Tesla.
Luces secuenciales	3 parpadeos	Apagado	No aplicable	Corriente de carga reducida debido a la alta temperatura detectada en el conector de pared.	Asegúrese de que el conector de pared no está cubierto por nada y que no está cerca de ninguna fuente de calor. Si el problema continúa con una temperatura ambiente normal (por debajo de 38 °C), póngase en contacto con Tesla.



Luces verdes	Luz amarilla	Luz roja	Volver a intentar automáticamente	Significado	Qué hacer
Apagado	Apagado	1 parpadeo	Después de 15 minutos y hasta 4 veces	Fallo de masa. Hay una fuga de corriente eléctrica por un lugar peligroso. Posible fallo de línea a masa o de neutro a masa.	Desconecte la manija del vehículo. Vuelva a conectar e intente de nuevo. Si el problema continúa, DESCONECTE el disyuntor que alimenta el conector de pared y espere 10 segundos. CONECTE el disyuntor y vuelva a intentarlo. Si el problema persiste, póngase en contacto con Tesla.
Apagado	Apagado	2 parpadeos	Después de 1 minuto y hasta 4 veces	No se ha detectado una conexión de masa en el conector de pared.	Asegúrese de que el conector de pared está correctamente conectado a tierra. En caso de duda, consulte a un electricista sobre cómo realizar una correcta conexión a masa en el disyuntor o caja de distribución de energía para conectar correctamente el conector de pared.
Apagado	Apagado	3 parpadeos	No	Error de cableado en la entrada: es posible que se haya intercambiado la conexión de línea y neutro.	El cableado de entrada entre el enchufe de pared y el conector de pared se ha instalado incorrectamente. Consulte a su electricista.
Apagado	Apagado	4 parpadeos	Después de 1 minuto y hasta 4 veces	Protección de sobre o bajatensión.	Consulte a su electricista para conocer la tensión apropiada para el disyuntor que alimenta el conector de pared.



Luces verdes	Luz amarilla	Luz roja	Volver a intentar automáticamente	Significado	Qué hacer
Apagado	Apagado	5 parpadeos	Nuevo intento tras 1 minuto (sin límite de nuevos intentos)	Protección de sobretensión.	Desactive el ajuste de corriente de carga en el vehículo. Si el problema persiste y el vehículo conectado es fabricado por Tesla, póngase en contacto con Tesla. Si el problema persiste y el vehículo conectado no es fabricado por Tesla, póngase en contacto con el fabricante del vehículo.
Apagado	Apagado	6 parpadeos	Nuevo intento tras 1 minuto (sin límite de nuevos intentos)	Fallo del piloto: El nivel del piloto es incorrecto	Enchufe el vehículo a otro conector de pared si es posible o enchúfelo al conector móvil suministrado con el vehículo; si el problema persiste, póngase en contacto con Tesla.
Luz superior encendida	Apagado	1 parpadeo	No	Protección de exceso de temperatura (desconexión)	Asegúrese de que el conector de pared, los conectores del vehículo y el enchufe de pared (si corresponde) no están cubiertos por nada y que no tienen cerca ninguna fuente de calor. Si el problema continúa con una temperatura ambiente normal (por debajo de 38 °C), póngase en contacto con Tesla.
Luz superior encendida	Apagado	2 parpadeos	No	Vehículo distinto a Tesla intentando realizar una conexión a una red eléctrica no compatible.	Las redes eléctricas compatibles son: monofásica o trifásica de 400 V.
Luz superior encendida	Apagado	3 parpadeos	No	Ajuste incorrecto del interruptor giratorio.	Consulte a su electricista.



Luces verdes	Luz amarilla	Luz roja	Volver a intentar automáticamente	Significado	Qué hacer
Luz superior encendida	Apagado	4 parpadeos	No aplicable	El disyuntor comparte la red: Hay más de un conector de pared definido como maestro.	Defina uno de los conectores de pared como esclavo.
Luz superior encendida	Apagado	5 parpadeos	No aplicable	El disyuntor comparte la red: Hay más de tres conectores de pared definidos como maestro.	Pase uno o varios conectores de pared a un circuito diferente y desconéctelo de esta red de compartición de disyuntor.
Luz superior encendida	Apagado	6 parpadeos	No aplicable	El disyuntor comparte la red: Los conectores de pared en red tienen diferentes capacidades máximas de corriente.	Póngase en contacto con Tesla.
Apagado	Apagado	Rojo permanente	No	Fallo de hardware del conector de pared. Los fallos posibles incluyen los siguientes: <ul style="list-style-type: none"> • Error del contactor • Error de comprobación automática en los circuitos CCID • Otros posibles fallos de hardware pueden localizarse en el MCU, la salida 3V3 o el sensor térmico. 	Póngase en contacto con Tesla.

Restablecimiento

Si un fallo provoca que se ilumine o parpadee una luz ROJA de error y la condición de fallo se corrige, puede usar el botón RESET para restablecer el conector de pared y hacer que vuelva a funcionar correctamente.



1. Presione el botón RESET de dos a tres segundos. Si la luz superior cambia de ROJA a VERDE, suelte el botón RESET. En este método de restablecimiento, el mensaje de fallo se borra pero no se fuerza el reinicio del conector de pared.
2. En una situación rara, es posible que necesite forzar el reinicio del conector de pared sin tener que volver a hacer el ciclo de la alimentación. Presione el botón RESET durante cinco segundos. Si la luz superior cambia de ROJA a VERDE, suelte el botón RESET. La luz superior debería permanecer iluminada en VERDE. Si la luz vuelve a parpadear en ROJO, no se ha corregido el estado de fallo.



¿Tiene alguna pregunta?

- Estados Unidos y Canadá:
 - charginginstallation@teslamotors.com
 - +1-650-681-6133
- México
 - charging_mx@teslamotors.com
 - +1-877-798-3752

1. DESCONECTE la alimentación.

 **Aviso:** RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA! Antes de continuar, use un voltímetro para comprobar que la alimentación está desconectada confirmando que NO HAY TENSIÓN en los cables o terminales bajo servicio.

2. Use un objeto no conductorivo (como un bolígrafo de plástico) para ajustar los interruptores DIP de acuerdo con el ajuste de la red eléctrica y el uso compartido del disyuntor (consulte Ajuste de la corriente de funcionamiento en la página 21).
3. Use un destornillador pequeño de cabeza plana para ajustar el interruptor giratorio en la posición "O" y hacer que el conector de pared entre en el modo de prueba.

 **Aviso:** La alimentación DEBE estar DESCONECTADA antes de ajustar o cambiar los interruptores DIP o giratorios. El sistema no reconocerá el cambio de estos interruptores con la alimentación CONECTADA y será peligroso debido a la posibilidad de descargas eléctricas.

4. Vuelva a conectar el cable plano a la cubierta de sellado.
5. Use un destornillador Torx T20 de seguridad para fijar ligeramente la cubierta de sellado instalando solo el tornillo superior.
6. CONECTE el disyuntor.
7. Compruebe si se ENCIENDE algún LED rojo después de una secuencia de LED; si es así, hay un fallo en la instalación.
8. Escuche si el contactor o relé emite un clic de apertura o cierre.
9. Compruebe si hay una secuencia de LED verdes (durante 5 segundos).

Los LED volverán a iluminarse con el LED superior verde ENCENDIDO y los LED rojos parpadeando (3 veces).

 Nota: Para revisar el patrón de luces parpadeantes, mantenga presionado el botón Reset durante 5 segundos.

10. DESCONECTE el disyuntor.
11. Extraiga el tornillo de la cubierta de sellado y la cubierta de sellado.
Desconecte el cable plano.

 **Precaución:** No deje la cubierta de sellado colgando del cable plano. Si lo hace, se puede dañar el cable plano o los conectores.

12. Vuelva a colocar el interruptor giratorio en el ajuste apropiado (consulte Ajuste de la corriente de funcionamiento en la página 21).
13. Vuelva a conectar el cable plano a la cubierta de sellado.
14. Vuelva a montar todos los tornillos e instale la cubierta exterior (consulte Fijación de la cubierta de sellado y encendido en la página 22).

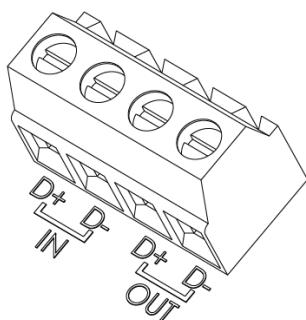
El conector de pared cuenta con una característica que permite establecer comunicación entre distintos conectores de pared para dividir la carga máxima disponible entre un máximo de 4 conectores de pared. El cable que se usa en esta red local debe compartir el conducto de alimentación principal o estar dentro de un conducto independiente.

Puede conectar los conectores de pared en serie con secuencia, en una configuración de cadena.

-  Nota: Considere tomar precauciones adicionales para evitar que se introduzca agua en los conectores de pared al instalarlos en el exterior.
-  Nota: Consulte con un electricista para garantizar que la instalación cumple las normativas locales.

Conexión en serie con secuencia de diferentes conectores de pared

Cada conector de pared tiene un bloque de terminales dedicado al cableado de comunicación, como se muestra a continuación. El terminal de la izquierda del bloque es el terminal de entrada y el de la derecha el de salida.



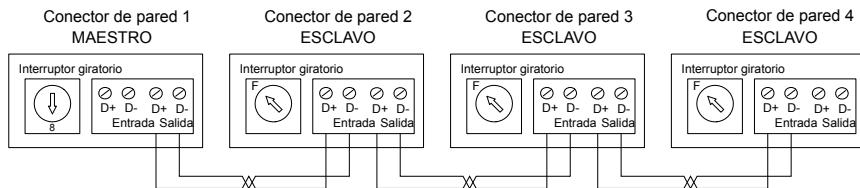
1. Forme una red conectada en margarita conectando los cables de OUT a IN y

siempre de positivo a positivo y de negativo a negativo entre los diferentes conectores de pared del conjunto (consulte Ejemplo del cableado de comunicación en la página 32).

- Los cables de señal entre todos los conectores de pared deben pasar por un conducto de señal. Use un pasamuros con homologación UL M20 para sellar la abertura del conducto de señal.
 - Si el cable de señal se conduce dentro del conducto que contiene los cables de alimentación, la clasificación de aislamiento del cable de señal debe ser igual o mayor que la de los cables de alimentación.
 - La distancia máxima entre los conectores de pared es de 15 m.
 - Use un cable trenzado de dos hilos para el cable de señal.
-  Nota: Tesla recomienda que use un cable apantallado para limitar las posibles interferencias.
2. Defina un conector de pared como maestro ajustando el interruptor giratorio en la posición 1 a 8, en función de la máxima corriente de salida disponible. Defina hasta 3 conectores de pared como esclavos situando el interruptor giratorio en la posición F. En la red de compartición de carga, solo se puede asignar una unidad como maestro (consulte Ajuste de la corriente de funcionamiento en la página 21).
 3. Confirme que la red con carga compartida está correctamente instalada mediante la observación de los indicadores LED del conector de pared. Cuando accione el disyuntor por primera vez, las luces verdes se ENCENDERÁN 5 segundos para indicar que la instalación es correcta, como sigue:

Luces verdes	Luz amarilla	Luz roja	Significado
Encendida (superior e inferior)	Apagado	Apagado	Unidad maestra
Encendida (inferior)	Apagado	Apagado	Unidad esclava

Ejemplo del cableado de comunicación





Términos generales

Sujeta a las exclusiones y limitaciones descritas a continuación, la Garantía limitada del equipo de carga cubre el reembolso, las reparaciones o sustituciones necesarias para corregir cualquier defecto de fabricación en el conector de pared, el conector móvil o el adaptador de carga Tesla suministrado de fábrica que se produzca por el uso normal durante un período de 12 meses desde la fecha de facturación al cliente. Cualquier conector o adaptador Tesla incluido por Tesla en la compra y provisión inicial de un vehículo Tesla está cubierto por la sección de Garantía básica limitada del vehículo de la Nueva garantía limitada del vehículo por cuatro (4) años o 80 000 km, , lo que se produzca primero, sujeto a los términos y condiciones de la Nueva garantía limitada.

Esta Garantía limitada del equipo de carga no cubre ningún daño o avería directo o indirecto causado por, debido a o como resultado del desgaste o deterioro normal, abuso, uso indebido, negligencia, accidente, uso o mantenimiento inapropiados, falta de uso o mantenimiento, almacenamiento o transporte, incluyendo, sin carácter limitativo, cualquiera de las siguientes situaciones:

- No seguir las instrucciones, las advertencias y el mantenimiento descrito en la documentación suministrada junto con el conector o adaptador Tesla;
- Factores externos, incluyendo, sin carácter limitativo, los objetos que impacten contra cualquier conector o adaptador Tesla, cableado eléctrico, cajas de derivación, disyuntores, clavijas o tomas de corriente defectuosos o dañados, el medio ambiente o hechos de fuerza mayor, incluyendo, no taxativamente, los incendios, los terremotos, el agua, los rayos y otras condiciones medioambientales.
- Aspecto general o daños a la pintura, incluidos araÑazos, roturas, abolladuras y grietas.
- No ponerse en contacto con Tesla tras descubrir un defecto cubierto por esta Garantía limitada del equipamiento de carga.
- Cualquier reparación, alteración o modificación al conector o adaptador Tesla o una de sus piezas, o la instalación o uso de piezas o accesorios realizadas por una persona o centro no autorizados o certificados para ello;
- Reparación o mantenimiento inadecuados o falta de los mismos, incluido el uso de piezas o accesorios no originales de Tesla.
- Uso para fines comerciales.



Aunque Tesla no le obliga a realizar todas las tareas de reparación, servicio o mantenimiento en un Centro de servicio de Tesla o taller autorizado de Tesla, esta Garantía limitada del equipamiento de carga podría quedar anulada o su cobertura podría excluirse a causa de una reparación, servicio o mantenimiento inadecuados o una falta de los mismos. Los Centros de servicio de Tesla y los talleres autorizados de Tesla disponen de la formación, la experiencia, las herramientas y los suministros necesarios para los conectores y adaptadores Tesla y, en ciertos casos, pueden emplear s las únicas personas capacitadas o ser los únicos establecimientos autorizados o certificados para trabajar con estos conectores y adaptadores Tesla. Tesla recomienda encarecidamente que haga todos los trabajos de mantenimiento, servicio y reparación en un Centro de servicio Tesla o taller autorizado de Tesla para evitar la anulación, o excluir la cobertura de este equipamiento de carga, de esta Garantía limitada.

Límites de responsabilidad

Esta Garantía limitada del Equipo de carga es la única garantía explícita relacionada con su conector o adaptador Tesla. Las condiciones y garantías implícitas o explícitas que surjan bajo las leyes locales aplicables, normativas federales u otras legislaciones, en ley o equidad, si es aplicable, incluyendo, sin carácter limitativo, las condiciones y garantías implícitas de comercialización, calidad comercial, idoneidad para un fin específico, durabilidad o aquello que pueda surgir por acuerdo o uso comercial, quedan excluidas en la medida en que lo permitan las leyes locales o limitadas en su duración al periodo de vigencia de esta Garantía limitada del Equipo de carga. En la máxima medida en que lo permitan las leyes locales, la ejecución de las reparaciones y sustituciones necesarias de las piezas nuevas o refabricadas de Tesla para los defectos cubiertos es la solución exclusiva que contempla esta Garantía limitada del Equipo de carga o cualquier garantía implícita. En la medida en que lo permitan las leyes locales, la responsabilidad estará limitada al precio razonable para la sustitución o reparación del conector o el adaptador Tesla aplicable, y no debe superar el precio de venta sugerido por el fabricante. La sustitución puede efectuarse por piezas del mismo tipo y calidad, incluidas piezas refabricadas, reacondicionadas o no originales del fabricante, según sea necesario.

Tesla no tiene ninguna responsabilidad por cualquier defecto bajo esta Garantía limitada del Equipo de carga excederá el valor de mercado razonable del conector o el adaptador Tesla correspondiente en el momento inmediatamente precedente al descubrimiento del defecto. Asimismo, la suma de todos los beneficios pagaderos bajo esta Garantía limitada del Equipo de carga no superará el precio que se ha pagado por el conector o adaptador Tesla respectivo.

Tesla no autoriza a ninguna persona o entidad a crear cualquier otra obligación o responsabilidad relacionada con esta Garantía limitada del equipamiento de carga. La decisión de reparar o sustituir una pieza o de utilizar una pieza nueva, reacondicionada o refabricada será tomada por Tesla a su entera discreción.



En la máxima medida en que lo permita la legislación local, Tesla no se hace responsable por la presente de ningún daño indirecto, fortuito, especial ni derivado que surja de o esté relacionado con el conector o adaptador Tesla, incluyendo, sin carácter limitativo, el transporte hacia y desde un Centro de servicio autorizado de Tesla, la pérdida de valor del vehículo, del conector o del adaptador Tesla, la pérdida de tiempo, la pérdida de ingresos, la pérdida de uso, la pérdida de bienes personales o materiales, las molestias o inconvenientes, los daños o sufrimientos emocionales, las pérdidas comerciales (incluyendo, sin carácter limitativo, las pérdidas de beneficios o ingresos), los costes de remolcado, los pasajes de autobús, el alquiler de vehículos, los importes de las llamadas a revisión, los gastos de gasolina, los costes de alojamiento, los daños al vehículo de remolque y los gastos adicionales, como llamadas de teléfono, envío de fax y tasas de correo.

Las exclusiones y limitaciones anteriores se aplicarán tanto si su reclamación se presenta en virtud de contratos, responsabilidades extracontractuales (incluyendo negligencia y negligencia grave), incumplimiento de condición o garantía, o tergiversación (ya sea negligente o de otra clase) como si se hace de alguna otra manera con arreglo a la ley o por equidad, aunque Tesla haya recibido notificación de la posibilidad de dichos daños o que estos sean razonablemente previsibles.

Nada en esta Garantía limitada del Equipo de carga excluirá (o, en cualquier forma, limitará) la responsabilidad de Tesla por las lesiones personales o mortales causadas única y exclusivamente por la negligencia de Tesla o la de sus empleados, agentes o subcontratistas (según proceda), el fraude o tergiversación fraudulenta o cualquier otra responsabilidad en la medida en que esta sea demostrada en una sentencia firme por un juzgado con la jurisdicción competente, y no pueda excluirse o limitarse como una cuestión de derecho local.

Leyes de aplicación de la garantía y resolución de litigios

En la mayor medida en que lo permitan la legislación local, Tesla requiere que envíe primero una notificación por escrito sobre cualquier fallo de fabricación en un margen de tiempo razonable, y dentro del período de garantía aplicable especificado en esta Garantía limitada del Equipo de carga, indicando cualquier defecto de fabricación, y deberá conceder un tiempo razonable para que Tesla tenga la oportunidad de efectuar las reparaciones necesarias antes de dirigirse a nuestro programa de resolución de conflictos (que se describe a continuación). Envíe su notificación por escrito sobre la resolución de la disputa a la siguiente dirección:

Estados Unidos:
 Tesla Motors, Inc.
 3500 Deer Creek Road
 Palo Alto, California 94304
 Teléfono: 1-877-798-3752

Canadá:
 Tesla Motors Canada ULC
 1325 Lawrence Avenue East
 Toronto, ON M3A 1C6
 Teléfono: 1-877-798-3752

Incluya la siguiente información:

- Factura de conector o adaptador Tesla fecha;
- Su nombre y datos de contacto.
- Nombre y ubicación del proveedor de Tesla y/o del Centro de servicio de Tesla más cercano;
- Descripción del defecto.
- Número de veces que ha intentado resolver el problema con Tesla, o de reparaciones o servicios no efectuados por Tesla.



En caso de que surja algún litigio, diferencia o controversia entre usted y Tesla en relación con esta Garantía limitada del equipamiento de carga, Tesla estudiará todas las posibilidades para alcanzar un acuerdo amistoso. En caso de que no se alcance un acuerdo, Tesla ofrece un programa de resolución de conflictos mediante el:

NATIONAL CENTER FOR DISPUTE
SETTLEMENT ("NCDS")
P.O. Box 526
Mt. Clemens, MI 48046
1-866-629-3204

Tesla requiere que usted presente su petición a nuestro programa de resolución de conflictos mediante arbitraje y espere una resolución antes de recurrir según las leyes federales o del estado (que incluyen 15 U.S.C. Sección 2310 o del Código Civil de California 1793,22(b)), aunque usted puede tener derecho a recurso sin arbitraje según ciertas leyes del estado o si se aplican derechos o recursos no creados por estas leyes. Este programa de resolución de conflictos gestionado por NCDS es sin cargo para usted y se realiza por los profesionales locales de NCDS que tienen formación y experiencia en mediación y arbitraje.

NCDS resuelve los conflictos relacionados con la Garantía limitada del Equipo de carga que surjan durante el período de garantía especificado en esta Garantía limitada del Equipo de carga. Usted debe presentar una solicitud de arbitraje a NCDS dentro de los 60 días (o 6 meses en ciertas jurisdicciones) posteriores a la caducidad del correspondiente período de garantía, siempre que usted haya enviado notificación por escrito a Tesla del supuesto defecto durante el correspondiente período de garantía.

Para empezar el arbitraje, debe ponerse en contacto con NCDS en el número 1-866-629-3204 o P.O. Box 526, Mt. Clemens, MI 48046, completar un formulario de reclamación de NCDS y enviarlo a NCDS. Suministre también una copia de su notificación escrita enviada a Tesla y/o toda la información requerida en esa notificación indicada arriba, la resolución deseada, y todos los recibos si solicita un reembolso. Al recibir su solicitud, NCDS se pondrá en contacto con usted con respecto al caso y le proveerá más información sobre el programa.

Cuando NCDS reciba la solicitud, la enviará a Tesla para su respuesta. Después de analizar toda la información relativa a su caso, NCDS planificará una evaluación técnica si corresponde. Si el cliente lo solicita, se efectuará una audiencia oral antes de llegar a una resolución. En esta audiencia, se admiten todos los medios de prueba. Después de considerar todos los testimonios y documentos, el árbitro analizará la legislación correspondiente y emitirá una resolución. Es posible negociar un arreglo satisfactorio para todas las partes en cualquier momento, también antes o después de la resolución del árbitro.

La decisión de NCDS es vinculante para Tesla pero no para el cliente. Si el cliente acepta la resolución de NCDS, Tesla cumplirá con ella en un plazo razonable que no excederá los 30 días después de que Tesla reciba notificación de su aceptación. La subsanación puede incluir, no taxativamente, reparación; reembolso para reparaciones y gastos vinculados, como costes de transporte; y recompra o reemplazo del conector o el adaptador Tesla. Las resoluciones de NCDS no incluyen gastos legales, ni indemnizaciones por daños y perjuicios punitivos, múltiples o emergentes, excepto daños incidentales o concomitantes según lo requiera la legislación vigente. Las investigaciones y resoluciones de NCDS son admisibles como prueba en cualquier procedimiento legal concerniente al conector móvil o el adaptador Tesla.

La descripción expuesta es solamente un breve resumen del programa de resolución de conflictos gestionado por NCDS. El programa de resolución de conflictos puede ser modificado en cualquier momento sin advertencia previa. Póngase en contacto con NCDS en la dirección o teléfono citados más arriba para obtener información más actualizada concerniente al programa de resolución de conflictos.



A

advertencias 3
ajuste de la corriente de funcionamiento 21

B

balanceo de carga
acerca de 6
balanceo de cargas
configuración de los interruptores DIP y giratorios 21
bloques de terminales
conexión del cableado de servicio al 19
recomendaciones de par 19
botón reset 6, 27, 30

C

cableado de servicio 7, 19
cableado para carga compartida 31
capacidades de circuitos, opcionales 6
características
capacidades de circuitos, opcionales 6
carga compartida 6
recuperación de un corte en la red eléctrica 6
recuperación y supervisión automática 6
carga compartida
ejemplo del cableado de comunicación 32
comprobación de funcionamiento correcto 30
comprobación del contenido de la caja 13
conducto, acerca de 11
conectores de pared
comprobación del contenido de la caja 13
conexión de los bloques de terminales 31
conexión en margarita 31
configuración opcional 31
ejemplo del cableado de comunicación 32
encendido 22
resolución de problemas 31
restablecimiento 27, 30
ubicación de 10
conexión del cableado 19
copyrights 2
corte en la red eléctrica, recuperación de un 6
cubierta
exterior, retirada de la 18
fijación de la 22
retirada del sellado 18

D

dimensiones 5
disyuntor del circuito
ajustes correspondientes de los interruptores giratorios 21
requisitos 10

E

encendido 22
entrada superior
cableado, instalación del soporte de entrada superior para 17
configuraciones, dimensión y distancia 11
ejemplo del cableado de servicio 19
soporte, instalación del 17
entrada trasera o inferior
configuraciones, dimensiones y distancias 11
ejemplo del cableado de servicio 19
instalación del soporte de perfil bajo para 16
errores de documentación, envío de comentarios 2
especificaciones
dimensiones 5
límites de temperatura 5
valores de potencia 5

F

fijación de la cubierta exterior 22

I

instalación
herramientas y materiales necesarios 15
información, acerca de 2
para cableado superior 17
para el cableado a través de la entrada trasera o inferior 16
planificación de la 7
preparación de la 18
recomendaciones de par 19
instalación, comprobación 30
instrucciones de seguridad 3, 4
interruptores DIP, configuración 21
interruptores giratorios, configuración 21



L

límites de temperatura 5
luces, diagnóstico 6
luces, LED 23

M

marcas comerciales 2

N

normativas de comunicaciones 2
notas 4

P

planificación de la instalación
cableado de servicio 7
requisitos del disyuntor 10
requisitos mínimos 7
tipos de instalaciones 11
ubicación de los conectores de pared 10
plantilla de cartón, uso de la 16
precauciones 3

R

recuperación y supervisión automática 6
requisitos mínimos 7
resolución de problemas 23, 27, 29, 31
resumen de la instalación 15
retirada de la cubierta exterior 18

S

soporte de perfil bajo
instalación de la 16

T

Tesla, información de contacto de 29

V

valores de potencia 5

ウォールコネクター (80A 単相) 設置マニュアル

重要文書

日本国内向け仕様

動作電流の設定.....	20
カバーの取付けと電源投入.....	21
このマニュアルについて	2
コミュニケーション規定.....	2
誤りまたは不正確な記述.....	2
著作権および商標.....	2
安全ガイド	3
重要な安全指示.....	3
警告.....	3
注意事項.....	3
注記.....	4
仕様	5
機能	6
遮断器規格オプション	6
自己監視と復旧	6
停電.....	6
ロードシェアリング	6
設置作業の計画	7
最低必要条件.....	7
配線.....	7
アース接続.....	7
200V 単相.....	7
208V 3 相 Y 結線.....	7
240V 3 相 デルタ結線.....	8
277V 3 相 Y 結線.....	8
サーキットブレーカーの選定.....	9
ウォールコネクターの最適な設置場所.....	9
設置作業における考慮事項.....	10
内容物の確認	12
設置手順	14
必要な工具と材料.....	14
設置手順の概要.....	14
リアエントリー/ボトムエントリー方式配線	
のためのロープロファイルブラケットの取付け.....	15
トップエントリー方式のためのトップエント	
リーブラケットの取付け.....	16
本体取付け前の準備.....	17
配線の接続.....	18



このマニュアルについて

コミュニケーション規定

本装置は、FCC 規定のパート 15 ならびにカナダ政府産業省のライセンス適用免除 RSS 標準に準拠しています。以下の 2 つの必要操作条件が適用されます。(1) 本装置は、有害な干渉を引き起こさないこと、(2) 本装置が妨害を引き起こすものも含め、全ての干渉を受信すること。

 **重要:** テスラの承認によらない本装置へのいかなる変更および改造は FCC 準拠を無効にします。

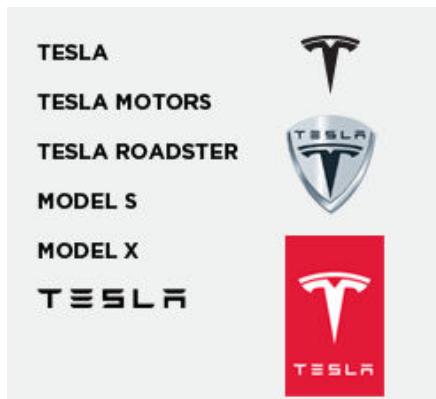
誤りまたは不正確な記述

不正確な記述や遗漏を指摘したり、この所有者情報の質に関する一般的なフィードバックや提案を行うには、までご連絡ください：

ownersmanualfeedback@teslamotors.com

著作権および商標

本ガイドに記載されているすべての情報は、Tesla Motors, Inc. およびそのライセンス許諾者の著作権およびその他の知的財産権の対象となります。本ガイドは、Tesla Motors, Inc. およびそのライセンス許諾者の書面による事前の許可なくして、いかなる部分も改変、複製、複写することを禁じます。本ガイドの追加情報はご要望に応じて提供いたします。以下は、Tesla Motors, Inc. の米国またはその他の国における商標または登録商標です。



本ガイドに含まれるほかのすべての商標はそれぞれの所有者の財産であり、係る商標の本ガイドにおける使用は、これら製品またはサービスを推奨または是認するものではありません。本書または車両に表示されている商標を不正に使用することを固く禁じます。



重要な安全指示

この文書には、ウォールコネクターの設置とメンテナンスにあたり遵守していただきたい指示と警告が記されています。

警告

- ⚠ **警告**：この製品を使用する前に全ての説明をお読みください。
- ⚠ **警告**：この機器をお子様が使用する時は必ず監督が必要です。
- ⚠ **警告**：ウォールコネクターは、常設の配線系統または機器接地導体を通して接地する必要があります。
- ⚠ **警告**：ウォールコネクターは、引火性、爆発性、苛酷性、または可燃性のある物質、化学物質、あるいは蒸気の近くには設置しないでください。
- ⚠ **警告**：ウォールコネクターをインストールする、または清掃する前には、サーキットブレーカーで入力電源を必ず切ってください。
- ⚠ **警告**：ウォールコネクターは、指定された操作パラメーターの範囲で使用してください。
- ⚠ **警告**：壁付けされているコントロールボックスを高圧洗浄したり、液体をかけたりすることは絶対に行わないでください。充電ハンドルに液体をかけたり、液体に浸したりすることは絶対に行わないでください。不必要にホコリや水分に露出されることを防ぐために、充電ハンドルをドックに収納してください。
- ⚠ **警告**：ウォールコネクターに欠陥やひび割れ、擦り切れ、故障または損傷が認められた場合は使用をすぐに中止してください。
- ⚠ **警告**：ウォールコネクターを開けようしたり、分解、修理、改ざんあるいは改造をしてください。ウォールコネクターは、一般ユーザーの方が点検・修理できるものではありません。修理が必要な場合は、Teslaまでご連絡ください。
- ⚠ **警告**：ウォールコネクターを移動する場合は、取扱いに注意してください。ウォールコネクターに無理な力や衝撃を与えること、引っ張ったり、捻ったり、終ませたり、引きずったり、踏みつけたりしないようにして、本体とコンポーネントに損傷を与えないようにしてください。
- ⚠ **警告**：ワイヤー、工具、針など鋭利な金属または指などでウォールコネクターの端子に触れないようにしてください。

- ⚠ **警告**：ウォールコネクターの各部を無理に力を与えたり、折り曲げたり、先の尖った物で破損したりしないでください。
- ⚠ **警告**：ウォールコネクターに異物を入れないでください。
- ⚠ **警告**：ウォールコネクターの使用が、植込み型心臓ベースメーカーや植込み型除細動器などの医療機器または植込み型医療機器の動作に影響を与えること、動作の妨げになることがあります。ウォールコネクターの使用前に、当該の各医療電気機器メーカーに問い合わせ、充電による電気機器への影響について確認してください。

注意事項

- ⚠ **注意**：充電用の電源として自家発電機を使用しないでください。
- ⚠ **注意**：誤った取り付け方法でウォールコネクターを使用すると、車両のバッテリーおよび/またはウォールコネクター本体を損傷する恐れがあります。その結果として発生した損傷は、新車限定期保証と充電機器限定保証の対象外となります。
- ⚠ **注意**：ウォールコネクターは -30 ~ +50°C の動作範囲外の温度では使用しないでください。



注記

注: ウォールコネクターの充電ケーブルは、踏まれたり、足に引っかかったり、車で乗りあげたり、または損傷や無理な力をかけることがないようにしてください。

注: ウォールコネクターのいかなるコンポーネントも溶剤を使って洗浄しないでください。ウォールコネクターの外面、充電ケーブル、充電ケーブルのコネクター端子など、乾いた布を使用して定期的に拭いてホコリや汚れを落としてください。

注: 取り付け作業中に誤って回路基板を損傷しないよう注意してください。

ウォールコネクターの最大定格は、200V AC 単相で 16kW または 80 アンペアです。車両は、200V 単相で充電可能です。

項目	仕様
電圧および配線	200V AC 単相: L1、L2、アース
電流	設置する電気工事士が設定を行う 最大出力: 80A、72A、64A、56A、48A、40A、36A、 32A、28A、24A、20A、16A、12A
周波数	50/60 Hz
ケーブル長	2.6 m と 7.4 m
ウォールコネクター寸法	高さ: 380 mm 幅: 160 mm 奥行: 140 mm
トップエントリーブラケット寸法	高さ: 275 mm 幅: 130 mm 奥行: 50 mm
重量 (ブラケット含む)	9 kg
動作温度	-30°C ~ 50°C
保管温度	-40°C ~ 85°C
エンクロージャの保護等級	Type 3R
機関承認	アメリカ合衆国およびカナダに関して、ファイル番号 E354307、FCC パート 15 として、cULus に記載。



遮断器規格オプション

最速の充電を行うには、各相ごとに 100A 規格の単相サーキットブレーカーを使用してください。設置場所によっては、この電力レベルが利用できないことがあります。そのため、ウォールコネクターのサーキットブレーカーを 15A から 100A 規格に変更できます（動作電流の設定20 ページのを参照）。

注: 高いアンペアを受け入れるには、Tesla 車両をオプションの車載充電装置に合わせて設定する必要があります。あなたの車両の車載充電能力について質問がある場合は Tesla までご連絡ください。

自己監視と復旧

ウォールコネクターには接地監視回路が備わっており、安全な接地接続の有無を常時チェックし、障害から自動で復旧します。手動でのテストやリセットは必要ありません。

地絡や電力サーボなどの一時的な障害からは、自動で復旧します。残留電流障害が発生して充電が中断した場合、ウォールコネクターは自動で障害の解決および充電の再開を試みます。

ただちに 2 度目の障害を感じた場合、ウォールコネクターは充電を再試行する前に 15 分間待機します。このプロセスを 4 回繰り返し、すべてが失敗に終わった場合は電力を切断し、それ以上の充電を試行しません。この場合は、フロントパネルに赤色のエラーランプが点灯します（トラブルシューティング22 ページのを参照）。赤色のエラーランプが点灯した場合は、ウォールコネクターのサーキットブレーカーで電源を一度切り、再投入することをお薦めします。

赤色のエラーランプが点灯した時には、RESET ボタンでウォールコネクターをリセットすることもできます（リセット25 ページのを参照）。

停電

停電が発生した場合、ウォールコネクターは電力の復帰とともに自動的に充電を再開します。電力の復帰時に充電ケーブルが車両に接続されている場合は、ランプが点滅しウォールコネクターは約 15 秒から 3 分間、充電ケーブルに通電しません。これにより、異なるタイミングで複数の車両が充電を再開し、一度に大きなサーボ電流が送電網に流れることを防ぎます。

ロードシェアリング

最大 4 台のウォールコネクターを 1 本の回路に接続するできるので、自宅で複数の車両を一度に充電することができます（付録 B: ロードシェアリングの接続オプション28 ページのを参照）。



最低必要条件

200V 単相

ウォールコネクターの設置に必要な作業:

- 既存の電気的負荷を計算して最大動作電流を決定します。
- 距離を計算して電圧降下を最小限に保ちます。
- 銅製の導体のみを使用してください。
- 使用する導体サイズは、地域の配線規則に従ってください。選択するケーブルは最大 80 A の一定負荷に対応している必要があります。
- 保護装置を使用してください。回路保護装置には、選択した電気負荷に適した残留電流装置 (RCD) および過電流保護が必要です。

注: 設置作業が地域の規定に適合するよう電気工事士に相談してください。

配線

△ 警告: ウォールコネクターは単相機器です。3 相すべてを 3 相入力フィードに接続しないでください。

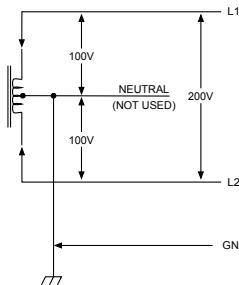
△ 警告: ウォールコネクターを取り付ける前に、設置現場で利用できる電源の種類を確認します。

注: 使用する 2 相は、それぞれ 100V 必要です この図は、最も一般的に使用される配線フォーマットです。

注: 図に示している L1、L2 と接地出力は、ウォールコネクターの入力に対応しています。

アース接続

中性線からアース接地までの接続は必ず配電盤で行ってください。電気設備が接地されていない場合は、接地棒を近くに設置しなければなりません。接地棒は必ず主ブレーカーパネルの接地バーに必ず接続し、その点で中性線を接地に接続します。

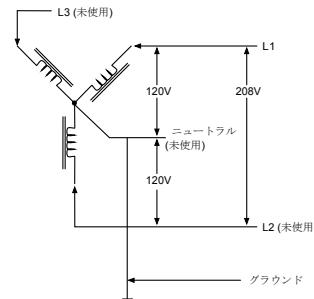


注: この図は例示のために描かれています。

208V 3 相 Y 結線

Y 結線の 2 次側では、任意の足 2 本を使用して 208V をウォールコネクターに供給することができます。例えば、L1 と L2、または L1 と L3、または L2 と L3 など。使用する 2 相は、中性に対してそれぞれ 120V 必要です。

注: 通電している中性は必要ありません。



△ 注意: 未使用の足 (図の L3) は、開放しておく必要があります。ニュートラルバーまたはアースに接続しないでください。

△ 注意: 3 相の中央極 (通常中性線に使用される) は一箇所でアース接続されます。通常はブレーカーパネルで接続されます。

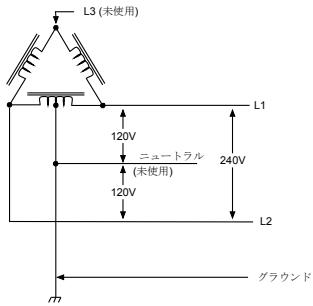


240V 3相 デルタ結線

デルタ結線では、1つの足をセンタータップし、センタータップのいずれか片側の2相のみを使用します。使用される2相は中性に対してそれぞれ120Vが必要です。

1本の足で必要な電力を供給可能かどうかは、トランスメーカーの資料をご確認ください。

注: ウォールコネクターの接触器が閉じるのは、トランジス2次側の中性点に接続した接地線をウォールコネクターが検出した場合のみです。

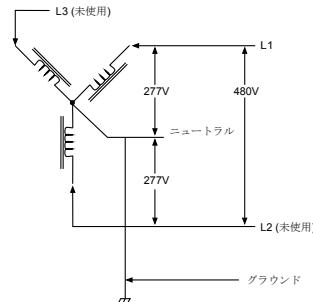


注意: デルタ結線の第3線（図のL3）は中性に対して208Vであり、「スティンガー」と呼ばれることがあります。この第3線を使用しないでください。

注意: 1つの足をセンタータップすることなく、3相デルタ結線のトランジスの2次側を使用しないでください。必要な接地接続に使用できる中性点はありません

277V 3相 Y 結線

Y結線の2次側では、任意の足2本を使用して277Vをウォールコネクターに供給することができます。例えば、L1とN、またはL2とN、またはL3とNなど。



注意: 未使用の足（図のL2とL3）は、開放しておく必要があります。中性またはアース接地に接続しないでください。

注意: 3相の中央極（通常中性線に使用される）は一箇所でアース接続されます。通常はブレーカーパネルで接続されます。



サーキットブレーカーの選定

ウォールコネクターを接続するサーキットブレーカーの定格容量を決定するには、設置場所で使用可能なアンペア数を調べてください。

ウォールコネクターには内部ロータリースイッチが搭載されているので、動作電流を調整することができます（動作電流の設定20 ページのを参照）。サーキットブレーカーの定格連続電流は以下： 12、16、20、24、28、32、36、40、48、56、64、72、80A。

注：ウォールコネクターを取り付ける際には、Extension Regulation 3605-3-3 で指定されているサーキットブレーカーの定格電流を参照してください。

ウォールコネクターの最適な設置場所

充電ケーブルが充電ポートに届くように、車両の駐車位置からウォールコネクターの設置位置を決定します。

- 屋内ガレージで、車両の充電ポートがある側。
- 風通しの良い場所。囲まれた箱の中や熱の出る機器の近くに取り付けることは避けてください。

注：ウォールコネクターは屋外で使用することができます。防雨対策することが推奨されますが、必須ではありません。



設置作業における考慮事項

ウォールコネクターに配線を取り込む方法には3つの方式があります。コンジットの経路によりどの方法が最適か決まります。コンジットを床または壁に這わす場合は、ボトムエントリー方式を使用します。コンジットを壁内に這わす場合は、リアエントリー方式を使用します。コンジットを天井裏から下ろす場合は、トップエントリー方式を使用します。

注: このマニュアルを通して、「コンジット」とは配線管のことを示す名称として使用されています。コンジットを使用しない地域（例えば欧州など）では、地域の規定で可能であれば、被覆された配線で構成されるケーブルをコンジットの代用として使用することができます。

付随するガイドライン：

- ・ コンジットの開口部のサイズは、32 mm コンジットです。
- ・ 適切なサーキットブレーカーを使用します。
- ・ 防水性を保つため、ケーブルグランドを使用します。
- ・ UL 規格のコンジットハブを使用してください。

ボトムエントリーまたはリアエントリー





トップエントリー

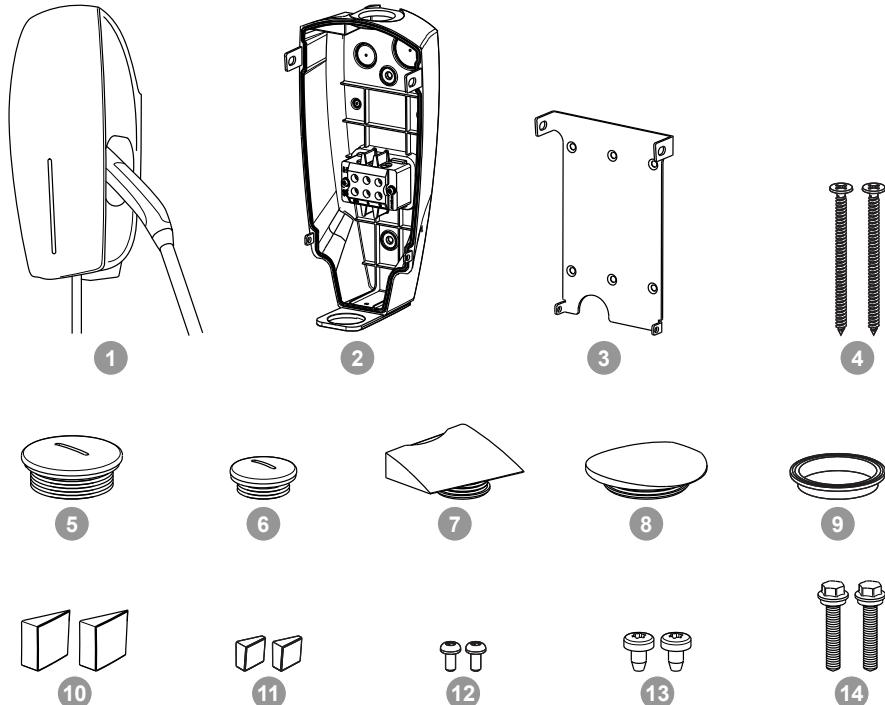




内容物の確認

商品梱包箱の中には全ての取り付け方法が行える部品と本マニュアルが含まれています。いずれかの部品に損傷があったり、見当たらない場合は Tesla にご連絡ください（お問い合わせ：26 ページのを参照）。

注：ここで示すのは、提供される段ボール製テンプレートではありません。



番号	名称(数量)
1	壁面コネクター
2	トップエントリープラケット *
3	ロープロファイルプラケット**
4	ロープロファイルプラケットネジ (2) **
5	ボトムエントリー/リアエントリー電源コンジットプラグ
6	ボトムエントリー/リアエントリー信号コンジットプラグ
7	トップエントリー信号コンジットプラグ *
8	トップエントリー電源コンジットプラグ *
9	ボトムコンジットシールガスケット *
10	上部ハウジング取付ネジ化粧カバー (2)



番号	名称(数量)
11	下部ハウジング取付ネジ化粧カバー (2)
12	下部ハウジング取付ネジ (2)
13	上部ハウジング取付ネジ (2)
14	トップエントリー ブラケット取付ネジ (2)*

* トップエントリー方式にのみ使用する部品です。

** ボトムエントリーまたはリアエントリー方式にのみ使用する部品です。



必要な工具と材料

ウォールコネクターを設置する前に、以下の工具と材料を用意してください。

- 鉛筆またはマーカー
- 穴パンチ（オプション。段ボール製テンプレートに穴を開けるため）
- ワイヤーストリッパー
- 電圧計またはデジタルマルチメーター（設置場所で AC 電圧を計測するため）
- プラスドライバー
- 小さいマイナスドライバー
- 大きなマイナスドライバー
- T20 トルクスドライバー（セキュリティネジ対応）
- T10 トルクスドライバー
- M20 および M32 ケーブルグランド（別名シーリングハブ）
- フェルール端子（フェルール径は使用する電線の太さと構成に合ったもの）
- 配線（ウォールコネクター間でツイストペア通信ケーブルは最大 15 m で使用してください）

注：干渉する可能性を少なくするためにシールドケーブルを使用することが推奨されます。

- レベル
- ドリル

設置手順の概要

⚠️ 警告：取り付け現場に適切な上流回路遮断器をインストールした後、作業を続行する前に必ず電気が切られていることを確認してください。

確認できたら、以下の手順に従ってウォールコネクターを設置します。

- リアエントリー/ボトムエントリー方式配線のためのロープロファイルプラケットの取付け15 ページの
- トップエントリー方式のためのトップエントリープラケットの取付け16 ページの
- 本体取付け前の準備17 ページの
- 配線の接続18 ページの
- 動作電流の設定20 ページの
- カバーの取付けと電源投入21 ページの



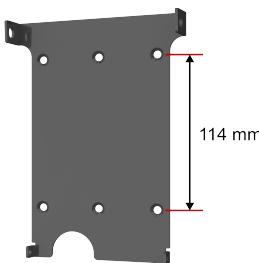
リアエントリー/ボトムエントリー方式 配線のためのロープロファイルブラケットの取付け

以下に示すように、ウォールコネクターをリアまたはボトムから配線するには、ロープロファイルブラケットを使用してください。



1. ロープロファイルブラケットを壁にあて、取付けネジの位置に印をつけます。

- 水準器で水平を確かめます。
- 穴は 114 mm の間隔を空けます。

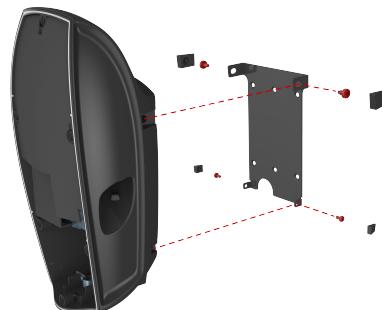


- 室内設置の場合は、床から 45 cm 以上に、屋外設置の場合は、60 cm の高さになるよう取付けてください。
- リアエントリーコンジットを使用する場合は、左端または右端いずれかの 2 つの取付け穴を使うとコンジットが間柱に干渉しません。

- ボトムエントリー方式のコンジットを使用する場合は、中央の 2 つの取付け穴を使用します。

注: ブラケットの取り付ける高さを決める際はご注意ください。考えうる限りの影響を避けるように設置を行ってください。

2. 壁の材質を使用してください。中空壁や石製の柱などに取り付ける場合は、安全に固定できる長さを備え、少なくとも 36 kg を支えられる留め具を使用してください。



トップエントリー方式のためのトップエントリーブラケットの取付け

トップエントリーブラケットを使うと、下図のよう
に上部からウォールコネクター内に配線することができます。



- 段ボール製テンプレートを壁にあて、取付けネジの位置に印をつけます。

- 水準器で水平を確かめます。
- 穴は 155 mm の間隔で開けてください。
- ウォールコネクターが床から 150 cm 以下になるようブラケットを取付けます。室内設置の場合は、床から 45 cm 以上に、屋外設置の場合は、60 cm の高さになるよう取付けてください。

注: ブラケットの取り付ける高さを決める際はご注意ください。考えうる限りの影響を避けるように設置を行ってください。

- (オプション) 予備用に取付穴がもう 2 つあります。この取付穴を使用する場合は、穴を塞いでいるプラスチックをマイナスドライバーで押し出してください。取付穴は、70 mm の間隔が空いています。

- 壁の材質を使用してください。中空壁や石製の柱などに取り付ける場合は、ウォールコネクターをしっかりと固定するために 36 kg までの強度があるボルトを使用してください。





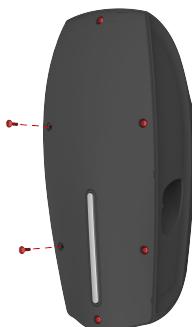
本体取付け前の準備

これらの指示に従い、カバーを外して、配線をウォールコネクターに通します。

1. T10 トルクスドライバーを使用して、前面カバ一下部のネジを一つ取り外します。マイナスドライバーを使用して両端と最上部にあるスナップを注意しながら外し、カバーを完全に外します。再度取り付けるまでネジとカバーを大切に保管してください。



2. T20 セキュリティピン付トルクスドライバーを使用して、シールカバーにあるネジを 6 つ取り外します。シールカバーを注意して外し、リボンケーブルを取り外します。再度取り付けるまでネジとカバーを大切に保管してください。



注意: シールカバーがリボンケーブルからぶら下がらないようにしてください。リボンケーブルまたは端子を損傷する恐れがあります。

3. トップエントリー方式では、配線の接続18ページので示すようにトップエントリープラケットの端子台に配線を接続してから、このページに戻り次のステップに進みます。バックエントリーまたはボトムエントリー方式は、次のステップにスキップしてください。
4. マウントタブ 4 つの位置をしっかりと合わせてウォールコネクターをプラケットに押さえます。
5. T20 トルクスドライバーを使用して、2 つの上部本体取付ネジを取り付けます。ネジ化粧カバーを押し込んで取り付けます。
6. T20 トルクスドライバーを使用して、2 つの下部本体取付ネジを取り付けます。ネジ化粧カバーを押し込んで取り付けます。



配線の接続

注: 地域の電気工事士に相談するか、地域の電気規定に従い、ウォールコネクターに通電される電流に応じたサイズの導線を使用してください。

⚠ 警告: 配線 7 ページのを読んで、内容を完全に理解してから配線の接続を行ってください。使用できる電源タイプが配電盤で判明しない場合は、電気工事士に問い合わせるか、Tesla 社にご相談ください。

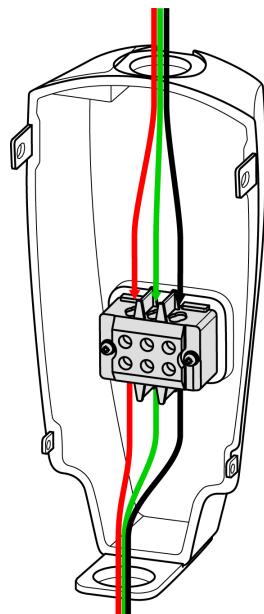
1. 電源を切断します。

⚠ 警告: 感電の危険があります！ 配線を接続する前に、配電線または端子に電気が流れていなことを電圧計で確認してください。

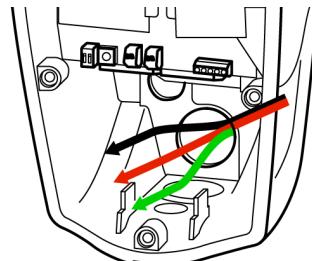
2. トップエントリー方式で設置する場合、配線をトップエントリーブラケットまたはウォールコネクターに接続します。電源コンジットの開口部を閉じるために、M 32 ケーブルグランドを使用してください。80A の運用では、2AWG 90°C 規格の銅線を使用するか、地域の規定に従ってください。

注: 配線の色は、国ごとで異なりますのでご注意ください。配線のカラーコードに関しては、該当する国および地域の規定に従ってください。

次の図は、トップエントリーブラケットの設置用の配線例を示しています。



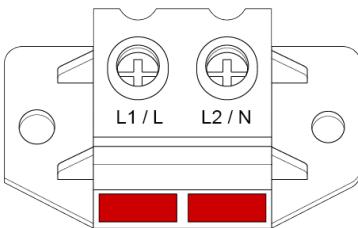
次の図は、ロープロファイルブラケットの設置用の配線例を示しています。



3. トップエントリーブラケット 18 mm 上の端子台に接続する配線の被覆を剥がしてください。フェューラル端子の使用を推奨します。

注: トップエントリー方式で設置する場合は、トップエントリーブラケットにすでに装着されている本体接続用の配線はすでに端子台がかじめてあるので、被覆を剥がす必要はありません。

4. 本体に予め配線されている配線 10 mm をたどり、予め配線されている配線を以下の図で位置を示す端子台の L1 (またはライン)、L2 (または中性)、アースの配線に接続してください。



⚠ 注意: 各ワイヤストランドを切断し、それを各端子台に完全に差し込んでください。

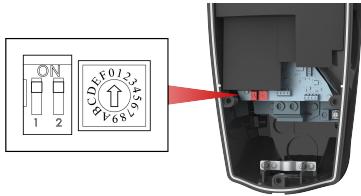
5. 各端子台を以下の推奨トルクで締め付けます:
 - トップエントリーブラケット上の端子台の締め付けトルクは、4.0 N·m です。
 - 本体にある端子台の締め付けトルクは、3.8 N·m (33 in-lb) です。
 - 本体にあるアース用端子台の締め付けトルクは、2.0 N·m です。
6. マルチメーターを使用して配線ミスがないことの点検をし、ブレーカーを入れる前に短絡がないことを確認してください。



設置手順

動作電流の設定

動作電流の設定は、以下の手順で行ってください。
下の図は、動作電流とロータリースイッチの拡大図です。



⚠️ 警告: ディップスイッチまたはロータリースイッチを設定または変更する前に、必ず電源を OFF にしてください。電源が ON の状態では、システムはこれらのスイッチの設定変更を認識しません。また、感電の危険性もあります。

1. 電源を OFF にします。
2. 絶縁性の物（プラスチックのペン等）を使用して、ディップスイッチを以下の通り設定してください：

- スイッチ位置 1：
 - ラインからラインへの接続 (200V) は、ディップスイッチを下にします。
 - ラインからニュートラルへの接続 (277V) は、ディップスイッチを上 (ON の位置) にします。

⚠️ 警告: ディップスイッチを設定する前に、電源タイプを確認してください。

- スイッチ位置 2：
 - ディップスイッチ 2 の位置は必ず常に上にしてください。

ディップスイッチ	上 (オン)	下
1の位置	ラインからニュートラル (277V)	ラインからライン (200V)
2 の位置	ノーマル	適用外

3. ご使用のサーキットブレーカーに適した電流設定をするためにロータリースイッチを設定します。

小型のマイナスドライバを使用して、適切なサーキットブレーカ定格設定にロータリースイッチを調整します。以下の表は、標準的なサーキットブレーカーに対応するロータリースイッチの設定です。

ロータリースイッチの位置	最大出力電流	サーキットブレーカー
0	テストモード	N/A
1	12A	15A
2	16A	20A
3	20A	25A
4	24A	30A
5	28A	35A
6	32A	40A
7	36A	45A
8	40A	50A
9	48A	60A
A	56A	70A
B	64A	80A
C	72A	90A
D	80A	100A
E	無効	N/A
F	スレーブモード	N/A

4. リボンケーブルをシールカバーに再度取り付けます。
5. シールカバーを取り付けます。 T20 セキュリティピン付トルクスドライバーを使用して一番上のネジのみを取り付けてシールカバーを仮止めします。
6. 電源を ON にします。
7. 正しく設置できた場合には、LED があるバターンで短く連続的なパターンで緑色に点滅した後、最終的に最上部の LED が緑色に点灯します。 LED が赤色に点灯または点滅する場合は、トラブルシューティング 22 ページのを参照しすぐにエラーを解決してください。
8. 電源を OFF にします。
9. ウォールコネクター内側にある取付者ラベルに連絡先を記入してください。

注: 点滅するランプのパターンを再確認する場合は、リセットボタンを 5 秒間長押ししてください。

カバーの取付けと電源投入

1. T20 トルクスドライバー（セキュリティネジ対応）を使用して、シールカバーに残りのネジを取り付けます。ネジを締めきる前にカバーの位置が正しく挿しているか確認します。
2. 前面カバーを上部のラッチ部分から順に取り付けます。両側のスナップを嵌め、取付けタブを本体の下部に合わせます。



3. T10 トルクスドライバーを使用して、外側カバーの下部を本体にネジ止めします。
4. 使用されない開口部は電源/信号コンジットプラグで塞いでください。

注: ウォールコネクター内部が見える隙間がない状態にし、外部環境から完全に密閉する必要があります。

5. 電源を ON にします。正しく設置できると、LED が連続して点滅し、その後上部の LED が緑色に点灯します。LED が点灯または点滅する場合は、続行する前にエラーを解決してください（トラブルシューティング22 ページのを参照）。

注: 点滅するライトのパターンを再確認する場合は、リセットボタンを 5 秒間長押ししてください。

6. ウォールコネクターが正しく作動し選択した動作電流で充電できるかを確認するために車両を充電します。充電方法については、車両に装備されているオーナーズマニュアルをご参照ください。



トラブルシューティング

緑色ライト	黄色ライト	赤色ライト	自動再試行	説明	対応策
一番上のライトがオン	オフ	オフ	該当なし	電源オン。 ウォールコネクターの電源は入っていますが、車両を充電していません。	該当なし
ライトが流れるように点灯	オフ	オフ	該当なし	ウォールコネクターが車両を充電しています。	該当なし
ライトが流れるように点灯	1回点滅	オフ	該当なし	車両用コネクターで高温が検出されたので充電電流が減少されました。	車両用コネクター（充電ハンドル）が車両の充電ポートに完全に挿入されていて、何かで覆われていたり、他の熱源が近くにないことを確認してください。通常の周囲温度（38°C以下）で問題が解決されない場合は、Teslaまでご連絡ください。
ライトが流れるように点灯	2回点滅	オフ	該当なし	壁コンセントまたはウォールコネクターの入力ターミナルで高温が検出されたので充電電流が減少されました。	壁コンセントが使用されている場合、レセプタクルに完全に挿入されていて、何かで覆われていたり、他の熱源が近くにないことを確認してください。ウォールコネクターが壁側電源に直接接続されていて、何かで覆われていたり、他の熱源が近くにないことを確認してください。通常の周囲温度（38°C以下）で問題が解決されない場合は、Teslaまでご連絡ください。
ライトが流れるように点灯	3回点滅	オフ	該当なし	ウォールコネクター内部で高温が検出されたので充電電流が減少されました。	ウォールコネクターが何かで覆われていたり、他の熱源が近くにないことを確認してください。通常の周囲温度（38°C以下）で問題が解決されない場合は、Teslaまでご連絡ください。



緑色ライト	黄色ライト	赤色ライト	自動再試行	説明	対応策
オフ	オフ	1回点滅	15分後、4回まで	漏電。安全でない経路から漏電しています。ラインからアースまたは中性からアースで不良の恐れがあります。	充電ハンドルを車両から外してください。再度接続して再試行してください。問題が解消されない場合は、ウォールコネクターのサーキットブレーカーをオフにして、10秒待ってください。サーキットブレーカーをオンにして、再試行してください。不具合が解消しない場合は、Teslaに連絡してください。
オフ	オフ	2回点滅	1分後、4回まで	ウォールコネクターで接地接続が検出されません。	ウォールコネクターが正しく接地されていることを確認してください。不明な場合、サーキットブレーカーまたは分電盤ボックスが正しく接地され、ウォールコネクターが正しく接続されていることを確認するよう電気工事士に相談してください。
オフ	オフ	3回点滅	No	入力側配線ミス: ラインと中性が反対に接続されている可能性があります。	壁側電源とウォールコネクター間の入力配線が誤って接続されています。電気工事士にご相談ください。
オフ	オフ	4回点滅	1分後、4回まで	過電圧または減電圧保護。	ウォールコネクターのサーキットブレーカーの正しい電圧について電気工事士にご相談ください。
オフ	オフ	5回点滅	1分後再試行 (回数に制限無し)	過電流保護。	車両側で充電電流設定を下げてください。問題が解消されず、充電している車両がTesla製の場合は、Teslaまでご連絡ください。
オフ	オフ	6回点滅	1分後再試行 (回数に制限無し)	バイロット障害: バイロットレベルが正しくありません	可能な場合、車両を他のウォールコネクターに繋げるか、アクセサリーのモバイルコネクターを繋げます。問題が解消されない場合は、Teslaまでご連絡ください。



トラブルシューティング

緑色ライト	黄色ライト	赤色ライト	自動再試行	説明	対応策
一番上のライトがオン	オフ	1回点滅	No	過熱保護(ラッヂオフ)	ウォールコネクター、車両コネクター、壁コンセント(使用されている場合)が、何かで覆われていたり、他の熱源が近くにないことを確認してください。通常の周囲温度(38°C以下)で問題が解決されない場合は、Teslaまでご連絡ください。
一番上のライトがオン	オフ	2回点滅	No	Tesla製でない車両を対応していない入力分配器に接続を試みる。	対応している入力分配器: 単相分配器または400V、3相分配器。
一番上のライトがオン	オフ	3回点滅	No	誤ったロータリースイッチ設定。	電気工事士にご相談ください。
一番上のライトがオン	オフ	4回点滅	適用外	サークットブレーカー共有ネットワーク: 1台以上のウォールコネクターがマスターに設定されています。	いずれかのウォールコネクターをスレーブに設定してください。
一番上のライトがオン	オフ	5回点滅	適用外	サークットブレーカー共有ネットワーク: 3台以上のウォールコネクターがスレーブに設定されています。	1台以上のウォールコネクターを異なるサークットに移し、このサークットブレーカー共有ネットワークから外してください。
一番上のライトがオン	オフ	6回点滅	適用外	サークットブレーカー共有ネットワーク: ネットワークに共有されているウォールコネクターの最大通電能力が異なります。	Teslaに連絡してください。
オフ	オフ	赤色で点灯	No	ウォールコネクターハードウェアの不良。 以下を含む可能性のある不良: <ul style="list-style-type: none">コネクターの障害CCID電気回路構成で自己診断に失敗その他可能性のある不良は、MCU、3V3出力、または端子センサーがあります。	Teslaに連絡してください。



リセット

エラーが原因で赤色エラーライトが点灯または点滅してからそのエラーを解決した場合、ウォールコネクターをリセットして正しく動作させるよう RESET ボタンを使用することができます。

1. 2-3 秒程度 RESET ボタンを押します。最上部のライトの色が赤色から緑色に変わったら RESET ボタンを離します。このリセット方法では、エラーメッセージはクリアされますがウォールコネクターは強制的に再起動されません。
2. まれにある状況では、入力電力を再利用せずにウォールコネクターを強制的に再起動する必要がある場合があります。RESET ボタンを 5 秒間押してください。最上部のライトの色が赤色から緑色に変わったら RESET ボタンを離します。最上部のライトは緑色で点灯します。ライトが赤色の点滅に戻ったら、問題は解決されていません。



お問い合わせ :

- 日本 :
 - JP_charge team@teslamotors.com
 - +81 0120-975-214



1. 電源を OFF にします。
- ⚠️ 警告 :** 感電の危険性に注意してください。
配線を接続する前に、配電線または端子に電気が流れていなことを電圧計で確認してください。
2. 絶縁性の物（プラスチックのペン等）を使用して、ディップスイッチ設定およびブレーカーのシェアリング設定を調整してください（動作電流の設定 20 ページのを参照）。
 3. 小型のマイナスドライバーを使用してロータリースイッチを "O" の位置に設定し、ウォールコネクターをテストモードにします。
- ⚠️ 警告 :** ディップスイッチまたはロータリースイッチを設定または変更する前に、必ず電源を OFF にしてください。電源が ON の状態では、システムはこれらのスイッチの設定変更を認識しません。また、感電の危険性もあります。
4. リボンケーブルをシールカバーに再度取り付けてください。
 5. T20 トルクスドライバー（セキュリティネジ対応）を使用して一番上のネジのみを取り付けてシールカバーを仮止めします。
 6. サーキットブレーカーをオンにします。
 7. 赤色の LED が、LED ディスプレイのシーケンスの後に点灯するかどうか確認します。点灯する場合は取り付け状態に問題があります。
 8. コンタクターまたはリレーの開閉するクリック音を聞きます。
 9. 緑色のストリーミング LED を確認します（5 秒間）。
- 一番上の緑色の LED がオンに復帰し、赤色の LED が点滅します（3 回）
- 注 :** 点滅するライトのパターンを再確認する場合は、リセットボタンを 5 秒間長押ししてください。
10. 回路遮断器をオフにします。
 11. シールカバーネジとシールカバーを取り外します。リボンケーブルを外します。
- ⚠️ 注意 :** シールカバーがリボンケーブルからぶら下がらないようにしてください。リボンケーブルまたは端子を損傷する恐れがあります。
12. 適切な設定にロータリースイッチの位置を変えます（動作電流の設定 20 ページのを参照）。
 13. リボンケーブルをシールカバーに再度取り付けてください。
 14. 全てのネジを取り付け、前面カバーを再度取り付けます（カバーの取付けと電源投入 21 ページのを参照）。

ウォールコネクターにはウォールコネクター間で通信する機能があり、最大利用可能負荷を最大 4 台のウォールコネクターに分散することができます。

このローカルネットワークに使用される配線は、主電源ケーブルのコンジットを共有しているか、専用のコンジットに収められています。

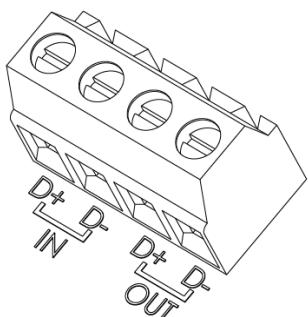
ウォールコネクターは、デイジーチェーン構成で直列に接続できます。

注: 屋外に設置する時は、ウォールコネクターへの水の浸入を防ぐために細心の注意を払ってください。

注: 取り付け作業が地域の規定に適合しているかについては、電気工事士にご相談ください。

複数のウォールコネクターをデイジーチェーン接続する

以下に示すように、各ウォールコネクターには通信配線用の端子台が 1 個設けられています。端子台の左側が入力端子で、右側が出力端子です。



1. アウトからインにケーブルを接続してデイジーチェーンネットワークを構成します。接続される各ウォールコネクター間を接続する時は、必ず

プラスとプラスを接続して、マイナスとマイナスを接続してください（通信ケーブルの配線例29 ページのを参照）。

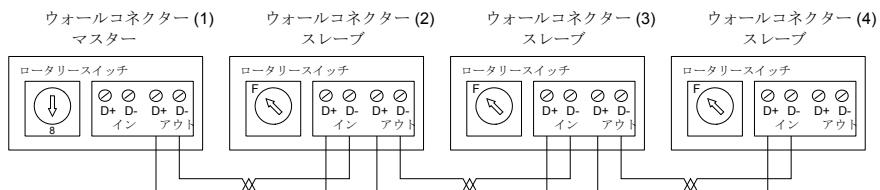
- 各ウォールコネクター間の信号配線は信号コンジットを使用して配線しなければなりません。 M20UL 規格のコンジットハブを使用して信号配線用コンジットの開部を密閉します。
- 信号配線は、電源用コンジット内に電源配線と共に配線されるので、信号配線の絶縁性能評価は、電源配線のものと同等もしくはそれ以上でなければなりません。
- ウォールコネクター間の距離は、最大 15 m です。
- 信号配線にはツイストペアケーブルを使用してください。

注: 干渉する可能性を少なくするためにシールドケーブルを使用することが推奨されます。

2. 最大出力電流に応じてロータリースイッチの位置を 1 から 8 の間に設定して、ウォールコネクターの 1 台をマスターとして設定してください。ロータリースイッチの位置を F に設定して、最大 3 台のウォールコネクターをスレーブとして設定してください。ロードシェアリングネットワークでは、マスターとして割り当てるユニットは 1 台のみです（動作電流の設定 20 ページのを参照）。
3. ロードシェアリングネットワークが正しくインストールされたことをウォールコネクター内にある LED インジケーターで確認します。サーフィットブレーカーを初めて起動する時、緑色のライトが 5 秒間点灯し正しくインストールされたことを以下のように示します：

緑色ライト	黄色ライト	赤色ライト	これが示すのは…
オン（上と下）	オフ	オフ	マスターユニット
オン（下）	オフ	オフ	スレーブユニット

通信ケーブルの配線例





一般条件

下記の除外条項および制限条項に従い、充電機器限定保証はテスラが製造し支給したウォールコネクター、モバイルコネクターまたは充電アダプターの、お客様への請求書の日付から12ヶ月以内に通常の使用条件下で発生する製造時欠陥を是正するための返金、修理または交換を対象とします。テスラによるテスラ車両の初期購入および納車に含まれるテスラコネクターまたはアダプターは、新車限定保証の条件に従い、4年間または累計走行距離が80,000kmに達するまでのいずれか先に充足される期間について、新車限定保証の基本車両限定保証の項の対象になります。

この充電機器限定保証は、以下を含むがこれらに限定されない、直接的または間接的に、通常の摩耗または劣化、乱用、誤用、放置、事故、不適切あるいは適切な使用、メンテナンス、保管もしくは輸送の欠如によって発生したいかなる損害または故障を対象としません。

- ・ テスラコネクターまたはアダプターに付随する文書に記載される指示、メンテナンス、警告に従わない場合。
- ・ テスラコネクターまたはアダプターに衝撃を加える物体、不良のまたは損傷した電気配線、ジャンクションボックス、サーキットブレーカー、レセプタクル、もしくは電源コンセント、環境または火災、地震、水害、雷撃などの環境条件を含むがこれらに限定されない不可抗力を含む、これらに限定されることのない外的要因。
- ・ 全体的外観または塗装の欠け、傷、へこみ、ひび割れなどの損傷。
- ・ 本充電機器限定保証対象となる欠陥発見時におけるテスラへの連絡不履行。
- ・ テスラコネクター、アダプターまたはいずれかの部品の修理、改変または改造、あるいは権限のない、もしくは承認されていない人物または施設により製造された部品またはアクセサリーの設置または使用。
- ・ テスラ純正品以外のアクセサリーまたは部品の使用を含む、適切な修理もしくはメンテナンスの欠如または不履行、および
- ・ 商業目的での使用。

テスラはすべてのメンテナンス、サービス、または修理をテスラサービスセンターまたはテスラ認定修理施設で実施することを要請していませんが、メンテナンス、サービス、または修理の不履行、あるいはそれらが適切に実施されないことにより、本充電機器限定保証が無効になる、もしくは保証範囲から除外される場合があります。テスラサービスセンターおよびテスラ認定修理施設は、コネクターおよびアダプターに関する専門的訓練、専門知識、工具および備品を備えており、場合によっては、テスラコネクターおよびアダプターを修理するために認定された人員を雇用することができる、もしくはテスラコネクターおよびアダプターの修理を実施できる唯一の認定または有資格の施設となります。テスラは、本充電機器限定保証にもとづき、保証が無効になること、または保証範囲から除外されることを防ぐため、メンテナンス、サービス、および修理はすべてテスラサービスセンターまたはテスラ認定修理施設で行うことを強く推奨します。

責任の制限

本充電機器限定保証は、お客様のテスラコネクターまたはアダプターに関する唯一の明示的保証です。商品適格性または適商品質、特定の目的への適合性、もしくは耐久性の默示的保証および条件、または取引の過程もしくは商慣習によって生じる默示的保証および条件を始め、これらに限定することなく、適用される当該地域の法律または連邦法規あるいはその他の法律もしくは衡平法上の権利のもとに生じる默示的および明示的保証と条件は、法の許す範囲で排除されるか、本充電機器限定保証が定める期間に限定されます。お客様の地域の法律のもとで最大限認められる範囲において、テスラによる必要な修理および/または対象欠陥の修理、新しい部品または再生部品への交換が本充電機器限定保証またはあらゆる默示的保証にもとづく唯一の救済措置となります。お客様の地域の法律のもとで最大限認められる範囲において、免責額はテスラコネクターまたはアダプターの修理または交換の合理的な価格に限定され、製造者の希望小売価格を超えないものとします。交換は、製造者の非正規部品または再生品など、必要に応じて同等の種類および品質の部品を用いて行うものとします。

テスラは本充電機器限定保証にもとづいて、欠陥発見の直前の時点におけるテスラコネクターまたはアダプターの適正市場価格を超える欠陥に対する責任を負わないものとします。さらに、本充電機器限定保証にもとづいて支払われる保証支払額の総額は該当するコネクターまたはアダプターへのお客様の支払価格を超えないものとします。



テスラは、いかなる人物または法人に対しても、本充電機器限定保証に関連して、テスラについて他の一切の義務または責任を発生させることを認めません。部品の修理または交換の判断、あるいは新品、再調整品、または再生品の使用の判断は、テスラ独自の裁量において行われます。

最大限認められる範囲において、テスラはテスラのコネクターまたはアダプター、あるいはモバイルコネクターまたはテスラのアダプターに関連して発生したいかなる間接的、付随的、特別および結果的な損害について一切の責任を負いません。これらの損害は、テスラ指定のサービスセンターへの輸送、テスラ指定のサービスセンターからの輸送、テスラのコネクターまたはアダプターあるいは車両価値の喪失、時間の喪失、収入の喪失、使用不可による損失、個人財産または商業用財産の損失、不都合または不満、精神的苦痛または損害、商業的損失(利益または売り上げを含むがこれらに限定されない)、車両牽引料金、バス代、車両レンタル料金、修理依頼の電話料金、ガソリン代、宿泊費、牽引車両の損害、および電話料金、ファクシミリ通信費、郵便料金などの付随的費用を含むが、これらに限定されません。

上記の制限および除外は、お客様の損害賠償請求が契約の記述にもとづくものであるか、あるいは不法行為(過失および重大な過失を含む)、保証違反または条件違反、不実告知(過失によるか否かを問わない)によるものであるか、あるいはコモンローの衡平法にもとづくものであるかを問わず適用されるものとし、テスラがかかる損害の可能性に関する通知を受けていたとしても、また、かかる損害が合理的に予見可能であったとしても適用されるものとします。

本充電機器限定保証は、テスラまたはその従業員、代理店もしくは下請業者(該当する場合)の過失に直接起因する死亡または人身事故、不正または悪意不実表示、もしくは管轄権を有する裁判所により上訴できない終局判決にあるその他のあらゆる責任について、また地域の法律上除外も制限もできない責任について、テスラの責任を除外および制限するものではありません。

保証執行法および紛争の解決

地域の法律によって最大限認められる範囲において、テスラはいかなる製造上の欠陥に関しても合理的な時間内に、また本充電機器限定保証で指定された適用保証期間内に、書面による製造上の欠陥の通知および必用な修理を実施する機会が与えられることを求めます。紛争解決に関する書面通知は以下の住所に送付してください。

Tesla Motors Japan 合同会社
東京都港区南青山 2-23-8
電話: 03 6890 7700

以下の情報をお知らせください。

- テスラ コネクターまたはアダプター納品請求書日付;
- お客様のお名前と連絡先
- 最寄りのテスラ ストア および/またはテスラ サービスセンターと所在地
- 欠陥の概要
- 問題解決のためにお客様がテスラと実行した試み、またはテスラにより実行されなかった修理およびサービスの履歴

本充電機器限定保証に関してお客様とテスラとの間で、いかなる紛争または意見の不一致、もしくは対立が発生した場合、テスラは友好的な和解のためにあらゆる可能性を模索します。円満解決に至らない場合は、すべての紛争を東京地方裁判所に提起するものとします。



T

Tesla、連絡する 26

う

ウォールコネクター

オプション設定 28

デイジーチェーン 28

トラブルシューティング 28

リセット 25, 27

端子台の接続 28

通信用配線の例 29

電源投入 21

箱の中の内容物の確認 12

部位 9

か

カバー

シールの取り外し 17

前面の取り外し 17

外側の固定 21

こ

コミュニケーション規定 2

コンジットについて 10

さ

サーキットブレーカー

対応するロータリースイッチ設定 20

必要条件 9

て

ディップスイッチ、設定 20

と

トップエントリー

プラケット、取り付け 16

構成、寸法、間隔 10

配線、トップエントリー プラケットの取り付

け 16

配線例 18

トラブルシューティング 22, 25, 26, 28

ほ

ボトム エントリーまたはリア エントリー

ロープロファイル プラケットの取り付け 15

ボトムエントリーまたはリアエントリー

サービス配線の例 18

構成、寸法、間隔 10

ら

ライト、LED 22

り

リセット ボタン 6, 25, 27

ろ

ロータリースイッチ、設定 20

ロードシェアリング

ディップスイッチとロータリースイッチの設

定 20

対象 6

通信用配線の例 29

ロードシェアリングの配線 28

ロープロファイル プラケット

取り付け 15

TESLA

P/N: 1069742-00-A

MNL, USER GUIDE, NA, 1PH, 80A, HW, WC, GEN2



(P) PN:1069742-00-A

(T) TLN:TT80AMP1NA