



经济聚焦

核心阅读

近年来,通过提高内河航道通航条件、改善出海口航道,多地积极调整运输结构、推进“公转水”,充分发挥水运运量大、成本低、能耗小、污染轻的特点,锻造交通运输的长期增长动力和发展优势。

优化调整运输结构,强化“公转铁”“公转水”,是进一步提升综合运输效率、降低物流成本的有力抓手,也是促进形成统一高效、竞争有序物流市场的重要举措。

相较传统运输方式,“公转水”有何优势?近年来,推进“公转水”工作取得哪些新进展?记者采访了相关企业及专家。

水运低成本优势加快释放

浙江嘉兴,阵阵海风徐徐吹进嘉兴港,乍浦港区堆场内,龙门吊上下起吊,一派繁忙。

“浙港内河006”内河船舶满载着来自浙江湖州德清县的64标准箱的家具、汽配等货物缓缓入港,经卸船、集港后,这些货物将过驳中转至宁波舟山港,依托其航线网络发往海外。

“成熟的河海联运体系,不仅有效降低了物流成本,还助推多地出口业务实现较快增长。”宁波舟山港相关负责人潘宇飞介绍,近年来,港口加大运力投放、加密内河航线班次,积极推动“公转水”业务,已开通河海联运航线29条,通过推行应用大型专业船舶,单箱运输成本下降27.3%,单箱运输碳排放减少15.7%。

“在大宗货物和集装箱中长距离运输方面,水路具有运量大、成本低、能耗小、污染轻的特点。”交通运输部规划研究院环境所总工程师刘胜强说,深入推进“公转水”,就是要加快水路货运、铁水联运、江海河联运等发展,在更具经济优势的运输距离内替代部分公路运输,从而提高水路货运量,强化综合运输体系减污降碳、降本增效。

将目光移向内河,京杭大运河梁山港畔,运河河道宽阔恢弘,在此穿梭的货船通达全国。西接瓦日铁路、紧连董梁高速,四通八达的公铁通道,让这里成为西煤东运的重要枢纽。

今年1月9日,梁山港中欧班列进口集装箱铁水联运首航仪式举行。一批铁路集装箱装载着俄罗斯进口纸浆,通过济南站中转后抵达梁山港装船,下水后经由京杭大运河一路南下转入长江,最终运抵重庆。

“借助京杭大运河的低成本水运优势,在煤炭等大宗商品中,实现以水运对公路运输的部分替代,能有效节约企业物流开支。”梁山港副主任工程师杨鲁宁说,不仅如此,实行“公转水”模式以来,港口吞吐量也明显增长,截至去年底已突破2000万吨,随着铁路集装箱业务的开通,将实现300万吨的新增量。

近年来,多地积极发展水路运输,提高内河航道通航条件、改善出海口航道,为推进

「公转水」转出降本新空间

去年全国水路货运量比二〇一七年增长超四成

本报记者 韩鑫

“公转水”提供了坚实基础。刘胜强介绍,以山东省小清河复航工程为例,工程全长169.2公里,横跨济南、滨州、淄博、东营、潍坊5个地市,一路延伸至寿光市羊口港,于羊口以东注入渤海莱州湾,预计每年可分流4000万吨大宗货物运量,减少公路货物周转量约68亿吨公里,在切实降低货物运输成本的同时,有效减少碳排放及大气污染物排放。

运输结构持续优化调整

近年来,我国深入推进以铁水联运为代表的多式联运,持续提升交通物流整体效能,“宜铁则铁、宜水则水、宜公则公、宜空则空”的综合运输服务体系正加快构建。

2018年,国务院办公厅印发《推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》,运输结构调整全面启动。2019年印发的《交通强国建设纲要》和2021年印发的《国家综合立体交通网规划纲要》,均明确提出把运输结构调整作为重要任务和重点方向。

去年,交通运输部等多部门联合印发《推进铁水联运高质量发展行动方案(2023—2025年)》,聚焦提升联运畅通水平、提高联运服务效能等4方面13项具体任务,提出到

2025年,全国主要港口集装箱铁水联运量达到1400万标箱,年均增长率超过15%等目标,铁水联运高质量发展步入快车道。

“经过几年的努力,我国交通结构调整已取得较好效果,增长动力和发展优势逐步显现。”刘胜强说。

看运输总量,作为绿色低碳运输方式,水运在全部货运量中的占比不断提高。2023年,全国水路货运量比2017年增长40.3%,占比提高3.0个百分点;水路货物周转量比2017年增长31.8%,占比提高2.8个百分点。

看重点区域,在北方四港等主要煤炭发运港,下水煤炭运输已全部采用铁水联运,27个沿

海主要港口煤炭、铁矿石等大宗货物利用铁路、水路、封闭式皮带廊道、新能源汽车等绿色运输方式进行疏港运输的总体比例达到85.7%,绿色低碳的港口集疏运体系初步形成。

“同时也应看到,2023年,我国铁路、水路货运量占全社会货运量比例分别为9.2%、17.1%,公路仍是最主要的运输方式。”刘胜强说,尤其是矿石、矿建材料、水泥等大宗货物运输仍以公路为主,由此来看,调整运输结构、推进“公转水”仍有较大潜力。

加快运力建设,打通衔接堵点

“近年来,我国深入推进运输结构调整。总体看,水运在大宗物资运输中低成本、低能耗的优势尚未得到充分发挥。”刘胜强说。

一方面,基础设施尚不完善,运力建设亟待加快。

“当前,水路运输的覆盖度仍然较低,部分内河港口及航道等级偏低,能力不足,仍需加大建设力度。”刘胜强举例,比如三峡大坝船闸运力饱和,水运面临“翻坝难”问题,运输效率受到较大影响;部分内陆省份水运存在明显短板,河道通航能力未能充分发挥。一些水路两端仍需公路或铁路短驳,在一定程度上降低了综合运输效率,推高了水路“门到门”运价,削弱了水路运输竞争优势。

随着浙江水运复兴行动计划实施,内河高等级航道网建设持续推进,沿海、沿江的物流节点逐步实现“连点成线、连线成网”。潘宇飞表示,下一步,宁波舟山港将持续优化完善多式联运基础设施建设,强化全产业链综合物流服务能力,更深层次推动推广“公转水”,有效降低物流成本。

另一方面,规划建设自成体系,运输方式衔接仍不顺畅。

“总体上看,‘单一环节成本低、全链条运行成本高’是当前物流运行中最为突出的矛盾,物流资源配置效率低、流通循环效率低是导致物流成本居高不下的关键因素。”交通运输部有关负责人表示。

以港口海铁联运为例,当前我国沿海港口集装箱海铁联运量占吞吐量的比例仅约3%,集装箱铁水联运比例仍低于世界先进水平。

据介绍,下一步,交通运输部将大力推动大宗货物长距离运输的“公转水”工作,进一步调整运输结构,推动交通物流和相关产业融合发展。大力发展多式联运“一单制”“一箱制”,加快水水中转专用码头建设,形成一批江海河联运精品线路;同时,持续深化综合运输体系改革,加快建设全国统一交通物流大市场,推进制度性降本提质增效。

图①:山东济宁宁港航梁山港,船舶行驶在航道上。
新华社记者 郭绪雷摄
图②:浙江嘉兴港乍浦港区河海联运作业场景。
顾佳辰摄(人民视觉)



到实时监测画面,还能显示该区域的虫情、苗情、墒情、水情,并及时提出预警。”李江介绍,园区和四川农业大学等科研机构联动建设田间专家院士工作站,科技护航高标准农田运营管护,确保“建成一亩、管好一亩、见效一亩”。

“通过与科研院所开展‘产学研’战略合作,合力攻关种子研发和水利数字化农业生物技术,园区作物实现了高产高效,去年棉花坪村高标准农田水稻亩产达到1100斤,比全县平均亩产高15%左右,高标准农田成了高产田。”赵怀舜说。

截至目前,通江县已建成高标准农田49.69万亩,农业综合机械化水平达到67%以上,有效促进了农业转型升级、农民增收致富。“高标准农田是巩固和提高粮食综合生产能力的关键举措。通江县将继续高质量推进高标准农田建设,持续提升粮食安全保障能力。”通江县委副书记刘小龙表示,接下来将依托“国家有机产品认证示范区”“国家农产品质量安全县”两块金字招牌,让高标准农田多产粮、产好粮,拓展农业多种功能,促进农文旅融合发展,让农民更有获得感、幸福感、安全感。

本报北京5月16日电 (记者刘温馨)为加快补齐农村地区新能源汽车消费使用短板,提升居民绿色安全出行水平,赋能美丽乡村建设和乡村全面振兴,工业和信息化部等5部门近日联合印发通知,组织开展2024年新能源汽车下乡活动。本次活动时间为5月至12月,选取适宜农村市场、口碑较好、质量可靠的99款新能源汽车车型,开展集中展览展示、试乘试驾等活动,丰富消费体验,提供多样化选择。

据悉,活动还组织充换电服务、新能源汽车承保、理赔、信贷等金融服务,以及维保等售后服务协同下乡,补齐农村地区配套环境短板。落实汽车以旧换新、县域充换电设施补短板等支持政策,将“真金白银”的优惠直达消费者。

通知明确,选取一批新能源汽车推广应用比例不高、未来市场潜力大的典型县域,举行若干场专场活动,以此为中心辐射周边乡镇,结合地区实际开展若干场特色活动,形成“1+N”活动布局;鼓励各新能源汽车生产企业、销售企业、金融机构、充换电设施企业、销售和售后服务企业积极参加,结合以旧换新和县域充换电设施补短板等支持政策制定促销方案,建立完善售后服务体系;活动采取“现场+云上”相结合的方式开展,线下活动通过典型县域专场活动与周边乡镇特色活动相结合的方式开展,线上活动主要包括线上展销、直播互动等,通过电商、互联网平台配合线下活动开展。

规范成品油零售市场秩序
综合治理加油机作弊
专项行动罚没6.97亿元

本报北京5月16日电 (记者林丽鹏)记者从市场监管总局16日召开的综合治理加油机作弊专项行动新闻发布会上获悉:针对人民群众关注的加油站短斤少两、偷逃税等问题,2023年8月,市场监管总局会同公安部、商务部、税务总局等部门在全国开展为期一年的综合治理加油机作弊专项行动,治理工作取得重要成效。全国共查办加油机作弊案件1249件,涉案金额20.02亿元,罚没金额6.97亿元;查处税费、加收滞纳金、处以罚款19.61亿元;刑事立案84起,刑事拘留200人,有力规范了成品油零售市场秩序。

全链条发力打击存量违法行为。针对当前加油机作弊呈现出的科技化、团伙化、链条化等特点,组织各地打重点、打团伙、打链条,挖源头、找上线、查漏洞,形成“查办一起案件,排查一批主体,规范全域市场”的全链条高压态势,形成强力震慑和警示,全力遏制加油机作弊多发频发势头。专项行动以来,市场监管总局会同公安部、税务总局组织对2起打击加油机作弊集群战役发现的3800余条违法案件线索开展全量排查;挂牌督办河南某生产厂家涉嫌生产销售作弊加油机案,组织各地集中核查发现的3000余个线索。同时,各地各有关部门按照治理工作部署,全面开展集中排查整治,严厉打击加油机计量作弊、偷逃税等违法行为,切实维护成品油零售市场秩序。

河北推动人工智能产业创新发展
到2025年智能算力占比达35%左右

本报石家庄5月16日电 (记者马晨)河北省日前印发《关于进一步优化算力布局推动人工智能产业创新发展的意见》(以下简称《意见》)。《意见》提出,到2025年,全省算力规模达到35百亿亿次/秒(EFLOPS)以上,智能算力占比达到35%左右,新增算力基础软硬件设施自主可控比例60%以上。在智能制造、医疗健康等优势领域孵化一批行业应用大模型,培育典型应用场景30个。京津冀人工智能产业合作进一步深化,在环京区域打造人工智能产业集聚区,推动一批人工智能合作项目落地实施。

《意见》要求,要强化多元优质算力普惠供给。加强与京津对接合作,推动京津冀智能算力基础设施统筹布局,支持建设以张家口数据中心集群为重点的环京地区智能算力集聚区。

量子计算机核心部件在安徽实现突破

本报合肥5月16日电 (记者徐靖)记者从安徽省量子计算工程研究中心获悉:中国第三代自主超导量子计算机“本源悟空”核心部件——高密度微波互连模组在皖完成重大突破,并实现国产化。

据介绍,量子芯片可以被比作“量子计算大脑”,需要在极低温环境中运行,高密度微波互连模组则如同“神经网络”,该模组中有一根至关重要的“线”——极低温特种高频同轴线缆。有了这根线,高密度微波互连模组既能准确传输信号,又能隔绝热量,为“量子计算大脑”与外部设备之间的量子信息传输建立起高速、稳定的通道。

为了解决这根“线”的关键技术难题,本源量子计算科技(合肥)股份有限公司联合中国电子科技集团第40研究所申报安徽省揭榜挂帅项目,日前顺利完成适用于极低温环境的高密度微波互连模组技术攻关。这款国产高密度微波互连模组可为超100位量子芯片提供微波信号传输通道,能够在极低热泄漏环境下实现微波信号的跨温区稳定传输。

本版责编:沈 寅 林子夜 赵景峰
版式设计:沈亦伶 汪哲平

五部门联合印发通知

开展今年新能源汽车下乡活动

九十九款车型参与活动

四川省通江县探索山区高标准农田建设管理路径

因地制宜建良田 科技赋能助管护

本报记者 王明峰

5月13日,在四川省通江县铁佛镇河西村“天府粮仓·百县千片”千亩高产展示片,数台收割机在金色的麦浪中来回穿梭,切割、剥壳、脱粒,颗颗麦粒尽收机舱。高标准农田建设让当地农民迎来了一个不一样的夏收时节。

“以前我们这里基本上都是鸡窝田、巴掌地,种粮、收粮得爬坡下坎,全靠肩挑背扛,累得很!”河西村村民郭吉金看着眼前机械化的收割场景感慨道,“去年建设高标准农田后,小田变大田,渠、沟、路整好了,机械化耕作,轻松多了。”河西村12社村民杜平说:“过去拖拉机压根进不来,犁地靠牛,一天才能犁一亩,还很辛苦,现在一台拖拉机一天可以耕50多亩地。”

作为产粮和产油大县,通江县地处四川盆

周山区,三山夹两谷,山地土层浅薄、贫瘠,田块面积小、坡度变化大,农机很难施展身手。

为夯实粮食安全根基,通江县把高标准农田建设作为重要抓手。“提高农业机械化水平,破解山地之困,让山区农业强起来。”通江县农业农村局局长赵怀舜介绍,通江县在高标准农田建设过程中,既注重面上的统筹规划、一体推进,又强调区域的因地制宜、分类施策。

“在南部低山区,我们实施短变长、小变大、陡变缓、互联互通田型改造,实现集中连片、全程大中型机械作业,将劳动力成本下降80%以上;在中部山区则能改则改、应改尽改,着力实现全程中小型机械可耕作;在北部高山区,重点破解小微农机下田、水源建设、引水入田等基础难题,实现一人一机便捷耕

作。”赵怀舜说。

河西村地处通江县南部低山区,规划改造建设高标准农田3200亩,梯次推进3座中小型灌区水库整治、26口山坪塘维修、15处提灌站建设,实现能灌能排、旱涝保收、宜机作业,吸引了嘉祐农业发展投资有限公司前来投资建设粮油产业园。“耕、种、收全程可以实现机械化,我们示范开展大豆玉米带状复合种植,每亩可节约生产成本400元以上。”产业园项目负责人张牧说。

“高标准农田不仅要建好,还要用好、管好。”在通江县现代农业园区服务中心,中心负责人李江正通过智慧数字平台,实时监测高标准农田的农事生产、作物生长情况。

“你看,点击广纳镇桂花坪村,不仅可以看