闭产经观察·走物流枢纽 看发展热度

今年前两月临沂商城实现物流总额超1434亿元,同比增长5.7%

货物周转忙 物流再升级

本报记者 韩

迎着旭日,新一天的忙碌开始了—— 这边,临沂商城散布市区各地的125处

专业批发市场内,6万多个商铺的卷闸门嘎 吱声此起彼伏,约30万名员工鱼贯而入,将 超600万种商品准备就绪,迎接纷至沓来的

那头,与各个市场交错分布的39处大型 物流园区里,26万多辆各式货车严阵以待, 经由3000多条物流专线,将种类繁多的货物 运往各地,日均货物发送量达20余万吨。

这是北方物流重镇山东临沂市的普通 一天。从过去的"内货不出、外货不入"到如 今的"买全球、卖全球",物流之变折射发展 之变。

园区更现代

现代物流城加快建 设,物流企业迈向集约化、 规模化、智能化

塔吊林立,机器轰鸣。临沂市兰山区西 部,一座面积达176平方公里的现代物流城 正拔地而起。步入国际陆港片区,山东顺和 国际智慧物流园里,货车往来穿梭,装卸作 业正忙。

上午9点,是这里每天货运最繁忙的 时段。数辆满载轮胎的10米长货车有序 驶入园区,稳稳停入仓位后,操作员站在 1.2米的高台上,按照不同规格和尺寸进行 快速卸货、分拣,再经由平板车运至对应 备位,装货之后,运往宁夏银川、陕西西安 等目的地

"通过高平台操作,实现了车货分离, 作业效率大幅提升20%以上。"山东顺和集 团党委书记赵玉玺说,自2021年10月物流 园投入使用以来,货物吞吐量累计已超300 万吨,"目前,我们正努力与规划建设的全 国 212 个国家物流枢纽实现互联互通,将这 里打造为年货物吞吐量1500万吨的物流集 散地。"

商贸物流品类繁杂,精细管理是提质增 效的关键。"以货物配载为例,重轻货搭配合 理,车辆配载效率才更高。"临沂大学物流学 院副教授曹松荣告诉记者,常用的17.5米货 车,核载33吨/120立方米,但通过精细搭配、 优化布局,满载后的经济效益相当于50多吨

"过去,货物分拣、存储、配载全靠工人 经验,未来,我们将通过智能三维建模配合 可视化系统,输出最优配载方案。"指着不远 处的一处仓库,曹松荣介绍,这处实验仓基 于北斗系统开发建设,今年10月全面投入使 用后,将实现仓储、配载和运输调度的无人 化作业,预计可使操作成本降低10%,作业效 率再提高10%。

大件跑物流,小件走快递。顺和物流园 以西10公里,中通快递鲁南最大分拣中心已 全部落成。园区外,一辆辆货车排队入园,园 区内,全自动分拣线马力全开。

"临沂商贸市场繁荣,物流需求旺盛,对 分拣能力和寄递时效要求更高。"山东临沂中 通负责人张佳介绍,流水线进行智能化升级 后,实现了从装卸称重到扫描分拣的全流程 自动化,每小时可分拣40万件,峰值操作量每 天可达千万件。不仅如此,园区还采用了"上 仓下配"模式,有效提升了货品的中转效率和 调配速度,1000公里范围内可实现48小时内

从高空俯瞰,如今在国际陆港片区,包括 中通鲁南(总部)物流、圆通智创园等在内的 24个物流仓储项目已入驻,今年计划完成近 1800家物流企业搬迁。纵览整个临沂现代物 流城,铁路、公路物流枢纽和快递分拨中心三 大板块正快速成型,未来将全面承接老城区



物流企业西迁。

"物流企业整体西迁,将打破过去园区 嵌入城区的格局,推动'小散弱'物流企业加 速迈向集约化、规模化、智能化发展。"临沂 市兰山商城管委会国际陆港建设服务中心 主任杜庆明说,以现代物流城为牵引,发端 于45年前的"马路集市"、成长于20多年前 的"大棚商贸"正朝着万亿级现代物流枢纽 奋力迈进。

周转更高效 商贸集聚、货量庞大, 规模效应带来价格优势

一张乒乓球台,从上海直接发往新疆需 15天,运费320元;而从上海经临沂发往新疆 只要10天,运费120元。

为何一些货车愿意绕道临沂进行中转, 再将货物送至目的地?

"这种绕道比直接投递时间更快、费用 更低。"曹松荣给记者算了笔账——

以广东广州发往西北某城市为例,重货 运费约为每吨1000元,加上集配货时间,直发 往往需要7至9天;

同样的货物绕道临沂中转,从广州运往 临沂运输成本约为每吨300元,时间2天, 到达临沂当天中转发运至西北某城市,运 费为每吨500至560元,时间3至5天,两程 相加,运费800至860元,共需5至7天。由 此降低14%至20%费用,缩短约2天时间。

高效又低价,临沂何以实现?

一方面,商贸集聚、货量庞大,规模效应 带来价格优势。

"临沂商城125处专业批发市场,年交易 额超过6000亿元,同时吸引其他城市超3000 亿元的各类货物在这里中转分拨。"曹松荣解 释,丰富的货物种类、庞大的流通货量,使来 自全国各地的不同货物得以在临沂实现当日 配货、聚零为整,快速周转。

另一方面,线路广泛、运力充沛,网络效

应强化效率优势

进得来,还要出得去。"临沂拥有3000多 条物流专线,可通达全国所有县级以上城 市、港口及口岸,通过线路拉直,直达终点, 平均可降低100至200元每吨的中转费,缩 短2至3天时间。"曹松荣说,26万多辆临沂 本地货车,为实现及时配货发车提供了有力 保证,充足的货源也为车辆节省了空驶或等 待成本。

如今,从临沂发货,600公里以内当日或 次日可达,1500公里以内隔日可达,3000公里 以上3天至7天可达,物流价格比全国平均水 平低30%左右,运力和货品的最优配比,反向 促进商品转运集散,让临沂实现"南货北销、

"目前,以公铁联运为主攻方向,临沂正 全面推进'一单制'试点工程,临沂济铁物流 园、新丝路中俄物流产业园等项目多式联运 换装1小时完成率全部达到100%,平均压减 运输时间15%至30%,临沂欧亚班列国际线路 总数达到51条。"临沂市道路运输服务中心有 关负责人说,从2018年10月31日首列"齐鲁 号"开行至去年底,临沂欧亚班列累计运行 1098列,所搭载货物品类不断丰富、运输货值

商贸更繁忙

物流业务稳中向好, 经营主体持续壮大,释放 出经济稳步回升的积极 信号

穿行在临沂市区,各类商品市场鳞次栉 比,南北客商往来不断;步入园区,各式货车 川流不息,项目建设热火朝天……这座北方 最大商贸物流集散地的繁忙景象,映照着中 国经济回升向好的融融暖意。

走进新明辉商城,偌大的交易数据显示 屏上,来自天南海北的订单实时跳动。

10年来,依托临沂发达的商贸物流网络, 新明辉实现了跨越式发展——从一家主营胶 鞋、劳保手套的小档口,成长为国内工业安全 行业最大的垂直电商平台,日交易额从1万元 提升至超千万元。

"平台监测数据显示,年后开工以来,安 全鞋、安全帽等劳保用品需求快速回升,交易 订单不断增长,反映出企业生产经营活动加 快,景气水平提升。"山东新明辉安全科技有 限公司总经理李辉说,今年前两月,公司销售 额同比增长20%。

借助延伸至县的物流网络和本地强大的 商贸资源,更多供应链平台正持续涌现。

"通过我们的平台,每天都有来自上千家 中小制造企业的3万多件日用消费品,在全国 1万多家'2元店'上架销售,平台年交易额近 10亿元。"山东好多宝供应链有限公司副总经 理周志文说,"今年我们将加快在东南亚建 仓,并提速布局海外加盟店,预计将实现外贸

商贸支撑物流,物流托举商贸。"今年以 来,物流业务稳中向好,尤其是快递、铁路及 公铁联运快速增长;同时经营主体持续壮大, 特别是外贸主体增速较快,商城外贸规模持 续扩大。"临沂市商务局有关负责人介绍,今 年前两月,临沂商城实现交易额968.38亿元, 同比增长2.4%;物流总额实现1434.13亿元, 同比增长5.7%。

站上新起点,临沂筹谋着新跨越:以 "一带一路"共建国家和《区域全面经济伙 伴关系协定》(RCEP)成员国为重点,加快 布局海外商城、海外仓,以临沂综保区、临 沂港、临沂进口商品城等外贸平台为依 托,加快商品"走出去";着力打造云计算 数据中心,引入数字科技公司、建设供应 链平台,助力物流智能化升级、商城数字 化转型……

"现代物流,大有可为。"临沂市委常 委、副市长隽新阳表示,临沂拥有百万级经 营主体、千万级人口规模、万亿级商贸物 流,不断释放贯通南北的区位优势、货行天 下的市场优势,将在畅通国内国际双循环、 融入新发展格局中展现更大作为。

上图:山东临沂天源物流园区内,货车往 廖 杰摄

生产能力更强大。为了扭转产能严重不 足的局面,力神电池相继启动滁州、无锡、天 津滨海、苏州二期等建设项目。目前,力神电 池已拥有35吉瓦时锂离子电池的年生产能 力,其中动力电池(含储能)年产能28吉瓦时,

实力更雄厚,机制也更灵活了。作为国 务院国资委确定的"科改示范企业",力神电 池以科技体制改革激发创新动能,用好激励 工具箱,积极探索实行揭榜挂帅、风险抵押 金、超额利润分享、股权激励等中长期激励 工具,通过"揭榜挂帅+风险抵押",助推前沿 技术开发团队提前6个月完成研发任务;通 过"超额利润分享",培育孵化天津力神超电 科技有限公司,当年利润增长80%,产品在细

责主业,实施创新驱动,深化企业改革,优化 产能布局,以打造'央企新能源产业旗帜'为 目标,推动公司规模实力进一步提升、经营效 益进一步改观。"力神电池党委副书记、总经

RI观象台

全面落实促进民营 经济发展壮大的意见及 配套举措,切实疏堵点、 提信心、破壁垒、解难 题,就能不断优化民营 企业发展环境,助力其 茁壮成长

江苏无锡市,"苏南模式"发 源地之一,超83%的A股上市企 业、超93%的科创板上市公司为 民营企业;福建晋江市,"晋江经 验"历久弥新,民营经济产值超 8000亿元,拥有超9万家企业、51 家上市公司、16个国字号区域品 破140万户,规上企业盈利面居 浙江省最高……去年10月以来, 国家发展改革委相继在无锡、晋 江、温州这三座城市举办以促进 民营经济发展壮大为主题的现场 会,传递出进一步优化民营经济 发展环境的鲜明信号。

发展民营经济是坚持和完善 我国基本经济制度的应有之义。 民营经济作为推动中国式现代化 的生力军,发展趋势长期向好、前 景广阔。当前,部分民营企业遇 到经营困难,既受外部环境复杂 严峻的影响,也与有效需求不足 等因素相关,同时要看到,这些都 是前进中的问题、发展中的烦 恼。全面落实促进民营经济发展 壮大的意见及配套举措,切实疏 堵点、提信心、破壁垒、解难题,就 能不断优化民营企业发展环境, 助力其茁壮成长。无锡、晋江、温 州三座城市的不少创新做法就值 得借鉴推广

综合施策,营造良好生态。 促进民营经济发展,涉及面宽、系 统性强,需要各地各部门协同推 进、形成合力。比如,为开辟数字 经济新赛道,温州市系统构建了 "九个一"的基本架构,包括一批 数据基础制度、一套司法保障体 系、一套人才保障体系、一套专业

招商队伍等,从制度层面破解了数据产业"场景不明、红 线不清"的痛点,顺利招引100多家数据领域头部企 业。为帮助民营企业解决高端人才"引不来、留不住' 的问题,晋江市出台了项目合作、兼职聘任、飞地引才、 "揭榜挂帅"、短期研学等系列举措,成功吸引"候鸟型 人才到晋江创业创新。

科学施策,健全体制机制。作为一座民营经济活跃 的城市,温州企业用地需求旺盛。为了建立更加高效、公 平、透明的供地机制,温州市建立"数据得地"智能评估系 统,联通经信、税务等职能部门,自动获取企业亩均税收、 研发占比等数据,对企业进行用地资格认定和供地顺序 赋分排名。这一创新做法,也入选了浙江营商环境优化 提升第一批"最佳实践案例"名单。期待更多地区积极探 索、巧思善为,通过有效的体制机制创新切实解决企业发

精准施策,提供优质服务。为减轻企业创新的"后顾 之忧",晋江市成立知识产权快速维权中心,向企业提供 快速授权、快速确权、快速维权的一站式知识产权服务; 为推动"金融活水"浇灌民营经济,无锡市创新开展"金融 会客厅"专项行动,主动对接服务有需要的企业或项目, 为其提供综合性金融服务……要让民营企业有真真切切 的获得感,还需要政府部门从企业需求出发,主动靠前、

2012年以来,我国规模以上私营工业企业增加值年 均增长8.1%,高于规模以上整体工业增加值年均增速1.4 个百分点;截至2023年11月,我国民营企业数量达到 5333.4万户,是2012年的4.9倍……一系列数据表明,我 国超大规模市场的需求优势、产业体系配套完整的供给 优势、深化改革开放的动力优势,为民营经济高质量发展 提供了有力保障。随着一系列优化民营经济发展环境的 举措落地落实,民营经济发展活力和内生动力将进一步 激发,民营经济必将走向更加广阔的舞台。

R资讯速递

气化南疆天然气管道工程开工建设

本报电 日前,中国石油塔里木油田气化南疆天然气 管道工程开工建设。工程全长2108公里,计划分三批次 实施,目前开工建设的第一批项目全长616公里,分东西 两路推进, 西线从新疆库车市的克轮复线 2号阀室出发, 东线从轮南镇的西气东输第一站出发。第一批项目2025 年建成后,天然气管网每日最大供气能力将由当前的 2700万立方米升至5800万立方米,实现新建管道和已建 管道双线供气。作为西气东输主力气源地,塔里木油田 持续拓展供气管网、提升供气能力,加快"气化南疆"步 伐,已累计建成天然气管线4700多公里。 (丁怡婷)

四川巴中至南充高铁启动联调联试

本报电 近日,随着57652次检测车从四川南充北站 驶出,陕西汉中经四川巴中至南充铁路南充至巴中段(以 下简称巴南高铁)启动联调联试,进入工程验收关键阶 段。巴南高铁是国家《中长期铁路网规划》和《成渝城市 群城际铁路网规划》中的项目,位于四川省东北部,正线 设计时速250公里,线路全长约148公里,共设车站6座。 中国中铁旗下中铁电气化局承担了巴南高铁125公里正 线范围内隧道照明、电力及电力牵引供电、灾害监测工 程、大型临时设施及过渡工程施工任务。 (李心萍)

R新视点

中国诚通发挥国有资本运营公司优势

努力打造央企新能源产业旗帜

本报记者 刘志强

机械臂在空中交错摆动,载重机器人在 车间往来穿梭,几名员工在显示屏前紧盯着 关键参数……这些天,天津力神电池股份有 限公司青岛基地动力电池生产线正高速运 转。"订单充足,排期很满。"力神电池党委委 员、副总经理郑哲明告诉记者,力神动力电池 在材料价格下降、竞争激烈的环境下,保持了 收入的稳定。

力神电池成立于1997年,是国内最早从 事锂离子电池研发与制造的企业之一。后 来,企业一度因受市场竞争激烈、经营战略调 整等影响,市场规模逐步下滑。2020年11 月,按照国务院国资委关于中央企业布局新 能源产业的总体部署,中国诚通成为力神电 池第一大股东,通过深化改革等综合举措,为 企业带来一系列新变化。

业务结构更清晰。中国诚通根据动力 和消费类业务在行业周期、技术储备、市场 地位等方面的不同,及时对力神电池进行了 业务重组,形成了动力(含储能)、消费两大 业务平台,明确了各自的发展规划和资本运

资本赋能更给力。作为国有资本运营 公司,中国诚通综合运用基金投资、股权管 理、资产管理、金融服务、产业培育等丰富功 能,促进集团内外部与力神电池的产融协同 和产业链协作。2022年1月,力神电池动力 板块完成首轮募资59亿元,引入国调基金、 农银投资等9家投资人。2023年8月,完成B 轮融资,引入南网储能、全柴集团等具备战 略协同效应的重要投资人,募资近30亿元。 科技创新更聚焦。超长循环大容量储能

电池,产品容量可达325安时,较上一代产品 提升近15%,循环寿命1.2万次,较以往提升 50%以上;长循环重卡电池,可满足换电重卡 百万公里的需求;半固态电池,能量密度突破 至 402 瓦时每公斤,在同类产品中水平领先 ……一系列科研成果相继诞生,让力神电池 发展后劲更足。

消费电池年产能约7吉瓦时。

分领域占有率提升至19%。

"下一步,力神电池将聚焦锂离子电池主 理张强表示。

本版责编:王云杉