钱兆勇说。

协

快发

人民网网址:http://www.people.com.cn

河北保定市满城区,一辆智能市域动车 组列车正在试车线上调试。"这是我们的最 新产品,设计时速达200公里,采用全自动驾 驶技术,多项性能参数达到国内领先水平。" 河北京车轨道交通车辆装备有限公司总经理

河北京车是京津冀协同发展中的一个 创新项目。京冀两地联手,北京市基础设施 投资有限公司在保定设立河北京车,采取 "北京研发+河北制造"模式——京投装备技 术研究院作为研发平台,河北京车作为研发 成果转化生产基地。河北京车已累计生产 下线17种新车型,2023年产值达13.5亿元。

习近平总书记 2023年5月主持召开 深入推进京津冀协同发展座谈会时指出: "京津冀作为引领全国高质量发展的三大 重要动力源之一,拥有数量众多的一流院校 和高端研究人才,创新基础扎实、实力雄厚, 要强化协同创新和产业协作,在实现高水平 科技自立自强中发挥示范带动作用。"

深入贯彻落实习近平总书记重要讲话 精神,河北着力完善协同创新体系,构建产 学研协作新模式,不断提升科技成果区域内 转化效率和比重,推动高质量发展。

畅通渠道,加快推进"京津研发、河北 转化"—

河北加强与京津高校、科研院所对接 协作,搭建技术转移平台和中试熟化基地, 让京津富集的创新资源和科技成果加速在 河北孵化转化;积极推进河北·京南国家科 技成果转移转化示范区建设,推动政策先 行先试;建成省级以上技术转移服务机构

2023年,河北吸纳京津技术合同成交额 达810亿元,是2014年的12倍;京津专利技 术在河北转化1339次,同比增长74.74%。

携手京津,合力攻关共性技术难题—— 对接企业实际需求,河北引入京津等地 科研资源,与省内11家产业技术研究院构建 产学研协作新模式,已攻克30多项关键共性 技术难题。

走进位于邢台市临西县的河北省轴承产 业技术研究院研发基地中试车间,"工业机器 人减速器"研发课题组的几名技术人员正在 优化新产品轴承精度。

临西县轴承产业已有约50年历史,但工 业机器人减速器轴承生产起步晚,一度发展 较慢。如何破题?河北科技部门引入北京航 空航天大学科研团队,与河北省轴承产业技 术研究院共同攻关。2023年,双方联合研制 出工业机器人活齿架减速器专用轴承。"新产 品具备高承载能力、高精度、高刚度等特点, 一套轴承可替代现有的多套轴承,能大幅降 低生产成本。"中试车间主任郭金亮介绍。

创新联动,不断深化产业协作-

仅几秒钟,电脑屏幕便显示出受试物核 酸浓度……在位于京南,固安高新区环保产 业园的国科赛赋河北医药技术有限公司里, 一批来自京津的创新药物正在试验和检测。

生物医药是河北重点发展的产业之一。 近年来,京津冀联合绘制首批6条重点产业 链图谱,涵盖生物医药、氢能、网络安全和工 业互联网、高端工业母机、新能源和智能网联 汽车、机器人领域。

为促进区域创新链、产业链、供应链深度 融合,河北省推动组建机器人产业联盟,成员 单位包括中关村机器人产业创新发展有限公 司、唐山百川智能机器股份有限公司等。 2023年,河北机器人企业达到235家,主营业 务收入102.9亿元,同比增长57.1%。

创新联动,助推河北钢铁等传统产业高 端化、智能化、绿色化升级改造步伐加快,生 物医药、电子信息、新能源汽车等新兴产业迅 速成长。2024年一季度,河北省规模以上工 业战略性新兴产业增加值同比增长9.3%,规 模以上高新技术产业增加值同比增长13%。

"我们将牢牢把握高质量发展这个首要 任务,紧紧抓住京津冀协同发展战略机遇,努 力把京津科技和产业溢出效应承接好,在对 接京津、服务京津中加快发展自己,奋力谱写 中国式现代化建设河北篇章。"河北省委书记 倪岳峰表示。

彰显发展优势

20

星期一

甲辰年四月十三

人民日报社出版 国内统一连续出版物号

CN 11-0065 代号1-1

第27708期 今日20版

亚洲首艘圆筒型海上油气加工厂日前启运—— 2024年5月

"海葵一号"助力油气开发挺进深水

本报记者 侯琳良 李

5月12日凌晨5点多,山东青岛西 海岸新区海西湾,一个红蓝配色的"大 碗"迎着晨光,离港启运。此刻,几公里 外,我国最大的半潜工程船"新光华号" 正"翘首以盼",等待"大碗"的到来。

"大碗"名叫"海葵一号",是亚洲首 艘圆筒型浮式生产储卸油装置。该装 置集原油生产、存储、外输等功能于一 体,被网友们昵称为"超级能源碗",也 是完全由我国自主设计建造的海上油

离港前,记者走进"大碗",国之重 器切实可感。

"碗"有多大?"'碗口'直径超90米, 300人围起来才能环抱一圈,最高处61米。 主甲板面积相当于13个标准篮球场, 总重约3.7万吨,最大排水量10万吨。 中国海油海油工程"海葵一号"加工设 计经理陈品介绍。

"碗"里有啥?"碗"内有41个独立舱 室,大小不一,功能各异,分别承担压载、 储油等不同任务。"碗"上共装载电气、动 力等八大功能模块,集成713台关键设 备,电缆总长可绕北京五环路5圈还多。

"碗"有多强?它的最大储油量达 6万立方米,每天能处理近6000立方米 原油,可供90万辆小汽车使用。设计 寿命30年,可连续运行15年不回坞。

以往,海上油气加工厂多设计为船 型结构。"海葵一号"为何设计为碗状? "相较传统的船型,圆筒结构钢材用量 少、整体稳定性好,能更好抵御深水油 气开采所面临的复杂海况。"中国海油



"海葵一号"从青岛西海岸新区海西湾离港启运。

张进刚摄(人民视觉)

海油工程流花油田总包项目经理舒伟 介绍。

浮式生产储卸油装置,因集成程度 高、建造难度大,被誉为海洋工程领域 "皇冠上的明珠",而圆筒型浮式生产储 卸油装置,则被业界看作是"明珠中的

"圆筒型船体均为异形分段,各分 段之间重量重心、安装精度相互制约,建 造过程中最大的挑战就是精度控制。" 舒伟说,"90多米直径的船体,合拢后主 尺度公差必须控制在25毫米以内,仅有 一枚1元硬币的大小。"

创新采用高精度坐标控制网、三 维模拟搭载等数字化先进技术,项目 团队搭建了精度"全覆盖天网"系统,全 天候、无死角对各分段进行实时位置监 控,实现船体合拢一次就位成功率 100%,精度控制达到国际先进水平。

目前,"大碗"正运往位于南海的我 国首个深水油田流花油田,将与亚洲第 一深水导管架平台"海基二号"共同服役。

中国海油深圳分公司流花油田开 发项目副总经理张宁介绍,"圆筒型浮 式生产储卸油装置+深水导管架平台' 的联合开发模式,可大幅提高采收率, 将油田生产寿命延长近30年,开发成 本则降低近10亿元,为我国深水油气 田经济高效开发提供新选择。

(刘伟参与采写)

如何充分激发各类经营主体活力

本报记者 林丽鹂

政策问答·统筹推进深层次改革和高水平开放

习近平总书记在重庆考察时强调: "坚持和落实'两个毫不动摇',一手抓 深化国企改革、培育一批核心竞争力强 的国有企业,一手抓促进民营经济发展 壮大、激发各类经营主体活力。"

经营主体是经济运行的细胞,亿万 经营主体是推动经济高质量发展的活 力源泉。截至2023年底,我国登记在 册经营主体达1.84亿户。如何激发各 类经营主体活力? 市场监管部门将在 市场准人、要素获取、公平执法、权益保 护等方面落实一批举措,减轻经营主体 负担,促进经营主体发展壮大。

在市场准入方面,市场监管总局登 记注册局副局长陈同庆介绍,今年将以 修订后的公司法实施为契机进一步完 善市场准入制度。便利企业跨区域 迁移,明确企业异地迁移可以直接到

4月中旬,在吉林大学遴选资助项

目评审会现场,由企业、投资机构、专家

等组成的评审团队热烈讨论 40 多个初

选项目,研判科创能力、市场前景、商业

潜力等。这是吉林省长春市与吉林大

学共建的吉林大学概念验证中心举办

的一场活动,遴选出的优质项目将得到

在长春,有高等院校49所、独立科

2023年9月,习近平总书记主持召开

迁入地办理变更登记,探索将迁移申 请、调档、登记等多个环节整合为迁移 变更登记一个环节,推动实现"一次申 请、一次办结"。同时,持续提升市场退 出便利度,依托企业注销"一网服务"平 台,建立与人社、海关、税务等多部门 协同工作机制,推动高效办成企业注销

在要素获取方面,今年市场监管总局 将进一步完善公平竞争制度规则,深入 开展整治地方保护、市场分割突出问 题,维护公平竞争市场秩序专项行动。 市场监管总局竞争协调司副司长赵春 雷说:"进一步打通制约经济循环的堵 点卡点,促进商品要素资源畅通流动, 保障经营主体公平参与市场竞争,持续 释放市场潜力,激发内生增长动力。推动 《公平竞争审查条例》尽快出台,增强公平 竞争审查制度正向激励和监督约束。"

在公平执法方面,市场监管部门要 转变执法理念,既要严格规范公正文明 执法,依法惩治严重侵害人民群众利益 的各类违规违法行为,也要注重情理法 结合。市场监管总局执法稽查局副局长 缪丹说:"对于轻微违法行为、首次违法 等,指导各地依法推进轻微免罚、首违 不罚、建立不予行政强制措施清单,探 索构建'预防为主、轻微免罚、重违严 惩、过罚相当、事后回访'的服务型执法 模式,传递法治的温度,实现政治效果、 法律效果、社会效果的有机统一。"

在权益保护方面,今年将进一步加 大知识产权执法力度,组织开展"守护 知识产权"专项执法行动。缪丹介绍, 将围绕助力扩大国内消费需求,加大民 生商品知识产权执法力度;围绕支持更 高水平对外开放,加大外商投资领域知 识产权执法力度;加大品牌商标、地理 标志、商标专利申请代理、新兴产业知 识产权等领域执法力度。

地校院企携手 政产学研协同

长春推动科教资源赋能产业发展

汪志球 孟海鹰 门杰伟

2022年6月,习近平总书记在四川 考察时来到极米光电有限公司,强调

"推进科技创新,要在各领域积极培育

高精尖特企业,打造更多'隐形冠军',

走企业,看高质量发展

自主研发制造

形成科技创新体集群"。 加力研发创新,做强自主制造,拓展 海外市场,极米连续多年成为我国投影 机市场出货量和销售额领先的品牌,去

加力研发创新,提升 用户体验

年极米出货量居全球家用投影市场前列。

曾经,投影仪价格较贵、使用不便,

大多用于办公和教育。瞄准市场需求, 推动投影仪走进千家万户,极米开启了 "追光"之旅。

极米以科技创新提升用户体验

更轻薄的机身、更优质的画质、更 便捷的操作系统,这是极米研发团队设 想的投影仪。2014年极米成立光学实 验室,瞄准了关键的光源技术。"只有取 得底层技术的突破,才能支撑起产品创 新。"极米科技股份有限公司董事长钟

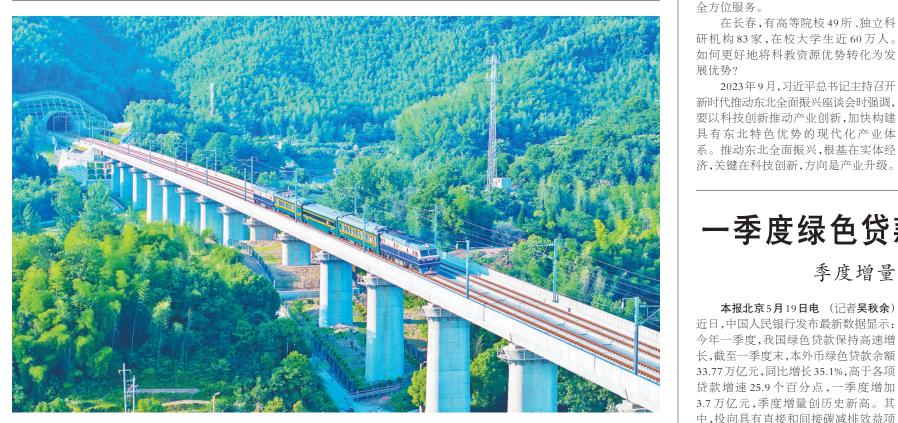
采用双光路设计,投影行业LED光 源的亮度得到提升;自主研发具备画幕 对齐、智能避障、墙面颜色自适应等功能 的鹰眼感知系统,让投影仪实现"开机即 用"……极米凭借自主创新,2018年成 为中国投影机市场出货量领先的品牌。

轻声"唤醒"投影,原本空旷的墙面 上便多了一扇"窗",树叶随风拂动;关闭

房间灯光,投影画面随之变化明暗…… "我们的最新产品使用自主研发的激光 融合光学架构和全自动光圈,不仅让激 光更接近自然光谱,还能根据环境光自 动调节亮度。"极米研发总监陈怡学说。

以科技创新提升用户体验,是极米 开拓市场的关键。为规避普通三色激 光投影散斑和彩边重影问题对视觉舒 适度的影响,极米放弃了开发完毕的原 型机,顶住压力寻找新路。"更好满足消 费者需求,意味着企业不能守着旧技 术、停在'舒适区'。"陈怡学说。

2021年以来,极米研发投入累计 超10亿元,研发团队规模拓展到超过 600人。研发人员以"宽光谱+窄光谱"光 源技术路线为思路,不断调整光源"配 方",经过一年多努力,自研混合光源技 术,提升了观影体验。 (下转第四版)



5月18日,杭(州)温(州)高铁启动联调联试,进入工程验收关键阶段。杭温高铁线路全长260公里,设计时速350公里。 线路建成运营后,对于完善区域路网结构、便利群众出行、促进当地经济社会发展等具有重要意义。 图为当日杭温高铁检测列车驶出山星岩隧道。

吴杰琛摄(新华社发)

深入贯彻落实习近平总书记重要 讲话精神,长春市克服难点、打通堵点, 着力以科技创新推动产业创新,推动 科教资源赋能产业发展。

中国科学院长春光学精密机械与物 理研究所在光电领域拥有多项前沿技术 成果。"长春市为光机所'量身定制'了产 业园区,打造'光学+制造''光学+医疗' 产业集群。"长春光电信息产业园负责人 王胜楠说,一批企业在此快速成长。

政产学研协同,地校院企携手。 2023年,长春市政府联手高校、科研院所 成立科技成果转化战略合作委员会,筑 牢人才"蓄水池"、建强创新"策源地"、打 造转化"生态圈",协同打造合作平台载体。

吉林大学与长春新区共建吉兴产业 园,主要承接吉林大学的科技成果转化; 长春理工大学与长春净月高新技术产业

开发区共建芯光产业园:中国科学院长 春光机所与长春新区共建长智光谷产业 园……截至今年2月,长春首批合作共建 的8个科技产业园区已有5家正式运营。

聚焦科技成果转化,长春市去年以 来组建4个科技成果转化专班,走进 高校和科研院所发掘适合本地转化项 目300余项。"靠前服务、主动服务,以 科技创新推动产业创新。"长春市科技 局局长于柏生说。

吉林大学汽车工程学院靳立强教 授团队自主研发的自动轮智行底盘技 术,就是成果之一。在政府大力支持 下,靳立强的公司成功落地长春市高新 创投产业园,实验室成果走向市场。

走进长春市麦迪克智行汽车科技有 限公司,在工作人员操控下,两侧车轮内 扭,样品车原地转圈。(下转第四版)

一季度绿色贷款保持高速增长

季度增量创历史新高

本报北京5月19日电 (记者吴秋余) 近日,中国人民银行发布最新数据显示: 今年一季度,我国绿色贷款保持高速增 长,截至一季度末,本外币绿色贷款余额 33.77万亿元,同比增长35.1%,高于各项 贷款增速25.9个百分点,一季度增加 3.7万亿元,季度增量创历史新高。其 中,投向具有直接和间接碳减排效益项 目的贷款分别为11.21万亿元和11.34万

亿元,合计占绿色贷款的66.8%。 分用途看,基础设施绿色升级产

业、清洁能源产业和节能环保产业贷款 余额分别为14.57万亿元、8.72万亿元 和 4.79 万亿元,同比分别增长 31.4%、 39.4%和34.4%,一季度分别增加1.48万 亿元、8536亿元和5757亿元。

分行业看,电力、热力、燃气及水生产 和供应业绿色贷款余额7.89万亿元,同比 增长31.3%;交通运输、仓储和邮政业绿 色贷款余额5.62万亿元,同比增长16%。

数据来源:中国人民银行 制图:蔡华伟

本外币绿色贷款余额 33.77万亿元

投向具有直接碳减排效益项目的贷款 11.21万亿元

投向具有间接碳减排效益项目的贷款 11.34万亿元