当地时间5月6日晚,国家主席习近平 和夫人彭丽媛在巴黎爱丽舍宫出席法国 总统马克龙和夫人布丽吉特举行的欢迎宴 会。习近平主席指出,作为东西方文明的 重要代表,中法历来相互欣赏、相互吸引。 孔子的思想深刻影响了伏尔泰等人,为法 国启蒙运动提供了启迪。上世纪初的留法 勤工俭学热潮,则为中国的革命、建设、改 革培养了大批人才。今年是中法文化旅游 年,相信两国将以此为契机,从彼此文化中 寻求更多智慧、汲取更多营养。

由法国建筑师保罗·安德鲁设计的 国家大剧院,外形浪漫梦幻,宛若水上明 珠。2007年底启幕后,国家大剧院便以 艺术为纽带,与法国结下不解之缘。10 余年来,我们通过文艺演出、艺术展览和 国际论坛等多元交流方式,让中国观众 在了解法国文化艺术的同时,不断推动 两国艺术机构和艺术家交流对话,为中 法文化交流架起一座友谊之桥。

## 歌剧盛宴,共庆中 法建交60周年

今年1月25日晚,法国作曲家、抒情 歌剧创始人古诺创作的歌剧《罗密欧与 朱丽叶》在国家大剧院歌剧院开启新一 轮演出。这部歌剧拉开中法建交60周 年庆祝活动的序幕,也成为中法文化旅 游年在北京举办的第一项大型活动。

当晚演出由法国文学与艺术军官勋 章获得者、指挥家许忠执棒,中法等多国 艺术家同台献艺,共同演绎古诺歌剧中 动人心扉的浪漫韵味。序曲乐声奏响, 大幕升起,简约的纯白色舞台呈现于观 众眼前,巨大的弧形线条犹如时空隧道 般向远方延伸。据导演斯特法诺·波达 介绍,弧线的灵感来自国家大剧院的外 观,由近至远组成记忆的通道,所有舞台 元素均以环形呈现,寓意一场永恒且周 而复始的旅程。

演出大幕缓缓落下时,现场观众的 掌声、欢呼声经久不息。法国驻华大使 白玉堂说:"今晚,我们相聚在最能代表 法中关系创造性和密切性的场所之一 ——中国国家大剧院。这座汇聚法中建 筑艺术结晶的剧院由两国团队共同设 计,既是我们合作的标志,也是具有象征 意义的安排。"

## 筑巢引凤,法国艺 术瑰宝竞放异彩

中法两国远隔千山万水,孕育出独 特绚烂的文化艺术,彼此充满无尽吸引 力。自建院以来,国家大剧院便与法国 艺术机构联系紧密。在2008年国家大 剧院开幕国际演出季,我们与法国图卢 兹市政厅歌剧院联合制作出品的经典歌 剧《国王》亮相。这部歌剧由法国作曲家 爱德华·拉罗创作。为展现作品中"水淹 城邦"的舞台奇观,近13吨水从舞台倾 泻而下,场面恢弘,至今仿佛仍在眼前, 亦成为许多观众心中难忘的经典瞬间。

多年来,我们持续将法国文化艺术 瑰宝搬上大剧院舞台,邀请法国巴黎国 家歌剧院芭蕾舞团、法国国家交响乐团、 法兰西喜剧院、法国里昂国家歌剧院等 数十家著名法国艺术院团来华演出,涵 盖歌剧、芭蕾舞剧、交响乐、合唱、话剧、 室内乐、爵士等多种艺术形式。许多法 国戏剧家、法国音乐家的经典作品,如莫 里哀的三幕喜剧《无病呻吟》、柏辽兹的 浪漫主义杰作《幻想交响曲》、圣一桑的 管弦乐组曲《动物狂欢节》和德彪西的钢 琴曲《月光》等登上大剧院的舞台,将法 国浪漫悠远的文化艺术魅力深深印刻在 中国观众心底。5月中下旬,法国波尔 多国家歌剧院芭蕾舞团将携芭蕾舞剧 《仙女》和《堂·吉诃德》第三幕再度登台 献艺,于足尖翩跹中演绎法式梦幻。

在演出交流之外,我们还通过举办 国际论坛,为中法艺术机构交流互鉴搭



剧院如何通过优惠票价、数字直播等手 段吸引年轻观众。法国广播电台及其乐 团音乐和制作总监米歇尔·奥利尔已经 连续三届参加"世界交响乐北京论坛", 奥利尔说:"在这里,我能与世界各地的 同行分享经验,汲取养分。中国国家大 剧院搭建的交流平台很了不起!"

## 开放包容,中外文 化交流多元务实

为中外文化搭建交流平台,拓宽文明 互鉴渠道是国家大剧院重要的文化使命

多年来,我们秉承开放包容的理念, 每年按照30%的比例引进国外优秀演出 剧目,为世界多元文化搭建展示平台。 去年,由国家大剧院倡议成立的"世界剧 院联盟"正式揭幕,目前已有来自21个 国家的32家艺术机构加入其中。在联 盟框架下,我们进一步完善"世界剧院北

的音乐会。去年12月,我们将自制 歌剧《贾尼·斯基基》《没头脑和 不高兴》带到新加坡和马来



品专场音乐会结束后,一名法国网友的 留言让我特别感动。他(她)说:"法国现 在是白天,但中国已经入夜。我要向中 国朋友道一句'晚安'! 感谢中国国家大 剧院团队带来如此美妙的音乐会。"

去年,我曾与白玉堂和法国文化部 部长丽玛·阿卜杜勒一马拉克交流。他 们充分肯定了国家大剧院为中法文化交 流作出的贡献,并邀请中国艺术家赴法 参与艺术节。我们希望,在不久的将来, 国家大剧院的乐团、合唱团能够赴法国 巡演,将精彩的中国作品、中国故事带给 更多法国观众。

值此中法建交60周年之际,我相 信,两国艺术机构将继续以心相交、以艺 相融。国家大剧院也将坚持弘扬平等、 互鉴、对话、包容的文明观,为中法交流 互鉴搭建平台,不断增进两国人民的情 感交流与心灵契合,为促进中法关系凝 聚更多生机勃勃的力量!

### (作者为国家大剧院院长)

国家大剧院制作古诺歌剧《罗密



# 音乐的温度

交流

颜欢



从匈牙利歌剧院走过两个街口,继续 沿李斯特·费伦茨广场林荫道向东,此起 彼伏、清脆灵动的钢琴声远远传来。在街 角一座风格独特、雕塑精致的建筑前,不 少人正驻足拍照,这就是匈牙利作曲家李 斯特·费伦茨于1875年亲自创建并出任首 任校长的著名音乐学府——李斯特音乐

匈牙利首都布达佩斯被誉为"多瑙河 上的明珠",因其美丽独特的城市景观闻 名。如果说蓝色多瑙河给予这座城市美 丽的外表,那么音乐便赋予其纯净浪漫的

灵魂。音乐充盈城市的大街小巷,在浓郁 艺术氛围的滋养下,布达佩斯变得愈加迷 人。不少举世闻名的音乐家都曾在此学 习生活,李斯特就是其中最响亮的名字。

李斯特音乐学院大楼落成于1907 年,是中欧新艺术风格建筑的代表作。建 筑的外部和内饰充分从植物与自然中汲 取灵感,色彩明艳,雕塑与纹饰融合希腊、 古埃及甚至美索不达米亚的亚述风格, "这正如李斯特给世界开创了一个全新的 古典音乐世界",音乐学院的解说员克拉 拉对这座建筑非常自豪。

步入学院主音乐厅,立刻被华丽辉煌 的装潢震撼。这座以希腊音乐之神阿波 罗为灵感设计的殿堂中,月桂枝遍布从地 板到天花板的整片空间,并在侧壁投下点 点阴影,最后以金色叶子覆盖拱顶。这种

辉煌绝非徒有其表,音乐厅最令人惊艳的 是其优越的声学效果,再加上重建后新建 的电子管风琴——恰与李斯特"艺术与科 学融合能够激发学生的想象力"的理念相 符。投入使用后,音乐厅就设立了访问记 录簿。百余年来,全球最负盛名的音乐家 几乎都曾在此演出。

不同于一般音乐学府,李斯特音乐学 院在教学和演出功能之外,还设有一座与 众不同的图书馆,收藏着李斯特等音乐名 家捐赠的众多音乐书籍、乐谱、手稿和录 音等,令这所学院成为探索音乐的先锋

在学院的课程设置中,除了传统音乐 教育,还有许多科学课程。学生不仅要学 习音乐技巧和专业知识,还需了解音乐背 后的科学原理,如声学、心理学和神经学 等,从而更加全面地理解音乐、创造音 乐。学生还可以参加各类科研项目,与科 学家、音乐家及其他领域的前沿人士展开 专业合作。融合艺术与科学的教育体系, 令李斯特音乐学院跻身世界最佳艺术院

近150年来,李斯特音乐学院的培养 模式获得广泛国际认可,在校的960名学 生来自近30个国家与地区。学院与世界 各地的音乐学院及科研机构也建立了合 作关系,定期举办国际学术交流活动和艺 术节,这些活动中,不乏来自中国音乐学 府师生们的身影。

李斯特音乐学院副院长费凯德·朱拉 告诉我,学院已经与中央音乐学院、浙江 音乐学院和上海音乐学院等中国高等音 乐学府建立良好合作关系,互派教师交流 访问,每年都有中国学生来此学习深造。 音乐,这一人类最古老、最具生命活力和 最为美丽的语言,已成为中国和匈牙利两 国人民增进了解、拉近距离的暖阳,照耀 着彼此心底最为温暖的艺术园地。

本版责编:王佳可 庄雪雅 王 迪 电子信箱:rmrbgjfk@163.com 版式设计:蔡华伟

在中国航海博物馆中央展厅,一 艘长达30.6米的仿明代福船常年展 出。这艘福船气势雄伟,供八方来客 上船参观体验,感受当时的航海盛 况。福船是我国著名的传统木帆船 船型,主要航行于浙江南部、福建及 广东东部一带洋面,具有高大如楼、 底尖上阔、首昂口张、尾部高耸的特 点,且有多重板、水密隔舱的抗沉设 计。历史上的福船畅行深海,有效地 连通了中国与世界。

# 源远流长的福船历史

中国航海博物馆中央展厅在展 的仿明代福船,是一艘可下水航行的 大型福船实船,由优质松木、梢木、杉 木等打造。这艘仿古福船以郑和下 西洋船队中的船只为原型建造,采用 了榫卯连接和水密隔舱等传统造船 工艺技术。在船首和船尾处,分别绘 有头狮和鹢鸟,并缚以鲜红绸带,生 动还原了昔日福船的航海情形。

福船的历史源远流长。据清代 《西山杂记·王尧造舟》记载,唐代已 有尖圆底福建海船,宋时则有"海舟 以福建船为上"的评价。唐末以降, 海上丝绸之路日渐繁盛,这一时期的 福船多用作商贸船,畅行于大洋之 上。因此,船型往往有高大、宽阔等 特点,利于载客装货。这种福船促进 了唐、宋、元时期海外贸易的繁荣发 展,以及中外海域间的跨文化交流。

一直到帆船时代结束,福船都是 航行于海上丝绸之路的主要船型。 明代郑和下西洋时期,福船的优良性 能令其承载了这一举世壮举。在《郑 和航海图》所展现的海上航线中,记 载了以南京为起点,经长江下游到福 建长乐五虎门出洋,经南洋海域马六 甲海峡,到印度洋沿岸的港口城市与 航线信息。郑和统率的庞大船队畅 行于印度洋海域,并将航线延伸至东 非,促成了古代陆海丝绸之路的全面 贯通,标志着中国古代造船技术和航 海技术发展到达巅峰。

作为船只专称,"福船"最早记载 于明代系列专论沿海防务的兵书中, 如《筹海图编》《武备志》等。明代嘉 靖时期,倭患愈演愈烈,福船被有意 识地改造成战船,整体船型向着瘦窄 轻便的方向发展。翻阅史册,在许多 重要时刻都能见到福船的身影。除 了郑和下西洋的"宝船",郑成功收复 台湾所用战船、明清册封琉球的"封 舟",均属福船系。

如今,"福船"用以统称历史上由 福建船匠建造、或以福建造船工艺所 造的木帆船。在海外贸易发展与中 外造船技术的交流过程中,福船得以 不断发展、优化,形成优越的航海性 能,在世界造船史上具有重要地位, 为人类海洋文明作出巨大贡献

## 传承千年的造船技艺

福船高大如楼,在海上却不易翻 沉。这归功于其"底尖上阔"的优越 船型,以及独特的水密隔舱建造工 艺。宝贵的技艺传承千年,也影响了 海外工匠的造船工艺。

作为典型的南方海船,福船的突 出特征是有龙骨的V形尖底结构。 龙骨位于福船底部的纵向中心线,一 般由两至三段龙骨组成,被称为主龙 骨或首龙骨、尾龙骨。福船底部向下 突出的巨大龙骨,不仅能提高船体的 纵向强度,又能搭配尖底,形成深吃 水,增强抗横漂能力,有利于保持航 向。另外,福船"底尖上阔""下侧如 刃",便于在海洋中破浪前行。

在福船的建造工艺中,最为人熟 知的就是水密隔舱技术。所谓"水密 隔舱",就是由多道完整的横舱壁将 船舱分隔成彼此独立、互不渗水的水 密舱区。设置多道横舱壁,不仅令工 匠在造船过程中便于掌握船体线型,

同时大大提高了船体的强度。船舶 在海上航行时,即使一两个舱体破损 进水,也不会危及全船,从而保证船 只安全航行。

连

通

玉

叶

13世纪末,意大利人马可·波罗 将中国的水密隔舱技术介绍到欧 洲。5个世纪后,英国海军工程师按 照这一技术,为海军建造新型舰船。 此后,水密隔舱技术传播至世界各 地,至今仍是船舶设计中重要的结构 形式。2008年和2014年,"水密隔舱 福船制造技艺"分别由福建省晋江 市、宁德市蕉城区和泉州市泉港区申 报入选第二批、第四批国家级非物质 文化遗产名录。

## 航向世界的仿古福船

时移世易,由福船衍化出的各种 木船已逐渐被钢(铁)壳船取代。 2010年,"中国水密隔舱福船制造技 艺"被联合国教科文组织列入急需保 护的非物质文化遗产名录。而在宁 德漳湾地区,这一古老技艺至今完整 保留。匠人们根据历史资料制造出 的福船,承载着友谊和祝福,重新乘 风破浪、驶向世界。

2008年6月,由福建福龙中国帆 船发展中心组织建造的"太平公主" 号仿古木帆船在中国香港启航,于同 年10月抵达美国旧金山港。该船长 近16米,宽约4.5米,共有13个水密 隔舱,为3桅风帆,全木结构,完全依 靠风力航行。"太平公主"号不仅展现 了中国传统木帆船建造的精湛工艺, 更再现了昔日中国木帆船丝路扬帆 的壮阔之姿。

2019年2月,"福宁"号仿古大福 船在福建宁德建成下水。"福宁"号主 船体由宁德市蕉城区"水密隔舱福船 制造技艺"代表性传承人团队执行建 造,长41.6米,宽12米,3桅3帆,以 全实木建造,并加装机器动力及现代 导航、雷达、测深、通信等配套设备。 今年1月31日,"福宁"号从广州出 发,追寻古代海上丝绸之路的航线, 于2月9日顺利抵达新加坡,与当地 民众共庆春节。

舟行万里,福航天下。作为古代 海上丝绸之路上最重要的运载工具 之一,福船曾经运载丝绸、茶叶、瓷 器等物品,将来自中国的生活方式和 审美意趣带往异域他乡。如今,这项 古老的技艺正在焕发新的活力,福船 也重新成为海上丝绸之路的文化交 流和文明互鉴使者。

(作者单位:中国航海博物馆)



中国航海博物馆中央展厅在展的仿明代福船。