文物修复师张孝宅从事书画修复60余年——

妙手再现文物风华

屈讲述· 赓续历史文脉

人物小传

张孝宅,中国美术学院特聘教授、浙 江美术馆高级文物修复师。60余年的书 画修复生涯中,张孝宅心无旁骛,静心钻 研,总结出一套修复及装裱各种纸本、绢 本以及破损、霉变、虫蛀的出土和传世文 物书画的技术。他完成修复的书画包括 唐宋元明清等朝代的作品,如五代黄筌 《花鸟图》、宋马公显《竹阴闲坐图》、元赵 孟頫《牵马图》、明蓝瑛《雪山行旅图》、明 唐伯虎《仕女图》、明董其昌《山水图》、清 黄慎《老翁图》等濒临毁坏的珍稀古字画, 让一件件珍宝的原始风貌重新展现于世 人面前。

一幅幅发霉破损的书画,外行人看后一声 叹息,但在文物修复师张孝宅眼中,仍有被"抢 救"的可能。当作品原貌重新展现在观众面前 时,很少有人了解修复过程中的"妙手回春"。 张孝宅就是这样一位"古书画背后的人"。

从"明四家"之一唐伯虎《仕女图》,到清 光绪皇帝御书《波靖南溟》……由张孝宅完成 修复的书画来自历朝各代,更有许多国内外 博物馆馆长、画家和收藏家慕名而来,请他修 复藏品。与张孝宅的交流,让我们看到了书 画修复工作中蕴含的历史价值和文脉传承。

"书画修复急不来,慢工 才能出细活"

1961年,18岁的张孝宅从杭州艺术专科 学校毕业后,被分配到杭州书画社工作,师从 著名书画修复专家陈雁宾先生。3年学徒苦 练,又到上海博物馆、故宫博物院参加学习培 训,张孝宅裱画修复的技艺不断提升。

如今,81岁的张孝宅已是浙江省第二代 文物古书画修复师的杰出代表,这份坚守走 过六十三载岁月。"回想最初,只是听师傅吩 咐,为了修复而修复,现在与古书画相处久 了,好像能感受到它们的生命力。"张孝宅说。

张孝宅告诉记者,书画修复工序繁多,最 重要的是"洗、揭、补、全"四道工序,细分的话 还有二十几道小工序,"每道工序环环相扣, 书画修复急不来,慢工才能出细活。"

拿到书画,张孝宅一般要先了解作品基 本情况和损伤状况,第一步先"洗画",去除书 画表面的各种杂质,然后将画心从装裱纸中 分离出来,这便是"揭"的步骤,也是整个修复 过程中最关键的一环,"如若操作不当,就会 对书画造成巨大损坏。"

"揭"好后,就要"补""全"。"'补'是最费 功夫的一环,要选择合适的补料进行补缀,必 须与画心用料在质、纹、光、色四方面保持一 致,坚持'修旧如旧'。"张孝宅说。

张孝宅在修补明代吴伟绢本《三星图》时, 发现前裱者图快图省事,将作品"修复"得面目 全非,竟然用颜色纸代替补绢,如膏药般密密 麻麻贴在画心背面破洞上,令他气愤不已,他 在自己的修复日记上写下"可恨!"二字。

谱写当代华章



为抢救这幅画作,张孝宅前后花费两年 时间,仅为寻找合适的补绢就四处奔波一年 多,此后又对每处大小不一的破洞严格按照 流程依次修补,最终修复效果令人赞叹。"虽 然繁琐的步骤费时费力,但可以延续画作'寿 命',使其真正经得住时间的考验。"张孝宅

"每抢救一件文物,都是 在复活一段历史"

修复了许许多多的书画,提到其中最难 忘的经历,张孝宅说,当数协助师傅陈雁宾修 复出土文物北宋纸质经卷《妙法莲华经》。

1963年,浙江省博物馆将7卷北宋纸质 经卷《妙法莲华经》送到杭州书画社修复装 裱。拿到经卷时,损坏程度令师徒二人大为 震惊:纸上满是泥土,由于长期深藏塔内,受 潮发霉严重,同泥土粘结在一起,成了一卷卷 筒状硬块。"这批经卷纸质酥朽,稍加触动就 会呈片状剥落,既不能干揭又不能水泡。"张 孝宅回忆,就连当时已有40多年修复经验的 师傅也从未遇到过这种情况。

经过反复研究,张孝宅和师傅决定采用 一种由外向内软化的方法。"师傅找到一条线 索,据说旧时裱画中有一种用蒸汽蒸画的方 法,但因年代久远已经失传。具体如何蒸,蒸 多久,湿度、温度如何掌控等,早已没有细节

尽管在正式修复前已经进行了反复实 验,但在实际修复过程中,还是遇到了不少情 况。边蒸边揭、蒸软几层揭几层,揭不开便再 蒸再揭……最终,师徒二人攻克了难度最大 的揭展难关,揭开了7卷经卷。

这次文物抢救与修复工作,让学习裱画还 不到3年的张孝宅,渐渐领悟到这份工作的意 义,"每抢救一件文物,都是在复活一段历史。"

有了这次经历,1966年,杭州书画社指定 让张孝宅修复北宋文物红罗绣花经袱。首次 独当一面,张孝宅兴奋之余倍感压力。他分 析,由于这是件丝质经袱,再用"蒸汽法"处 理,丝织物恐怕会受高温收缩变形,思前想 后,他找到一个折中的办法——热气渗透法。

那段时间,张孝宅没少往图书馆跑,查阅

大量相关资料,做了充分的准备工作。"将热 气调整至恰当温度,既能软化丝织物,又能避 免高温对丝织物的伤害,这是在'蒸汽法'基 础上的技术创新。"张孝宅说。

经过数月精心修复,经袱最终还原了原 本杏红色的双丝素罗面貌,再现了我国高超 绝伦的纺织、刺绣技艺,为研究我国古代丝 织、染色等工艺发展提供了重要实物资料。 1987年,"蒸汽法"与"热气渗透法"同时获得 原文化部全国文化科技成果三等奖及浙江省 原文化厅省文化科技成果二等奖。

在张孝宅看来,作为书画修复师,应把握 一个尺度,最大限度地保留古书画原始面貌, 不擅作改变,"书画修复不仅要求修复师拥有 高超的'医术',还须具备良好的职业道德,以 仁心仁德守护书画生命。"

"古老的技艺要传下去、 活起来"

张孝宅用大把时光挽救下一件件珍贵书 画,时间好像也更"善待"这位耄耋老人。如 今的他手不抖、眼不花,依然活跃在书画修复 一线。从2012年开始,他还成为中国美术学 院文物保护与修复系的特聘教授,教学至今。

眼下的杭州绿意葱茏,风景正好,张孝宅 开始了在中国美术学院的课程。课堂上,他 为学生演示着装裱手法,20多名学生围着他, 或观摩,或拍照,或记录,格外认真。随后,张 孝宅让大家上手体验,耐心指导学生的手法 ……"修补古字画有三个前提条件:一是正确 的修补思路,二是过硬的技术,三是修补的材 料,三个条件缺一不可。"临下课前,他又嘱

上完这堂课,00后大三学生张云清对书 画修复有了更深刻的认识。"从上学期修复字 画到这学期完成装裱,体验了书画修复全流 程,这种经历弥足珍贵。"张云清说,"张老师 在教学过程中,会经常询问我们的意见,他说 要向年轻人学习,希望通过科技手段助力修 复。"这让张云清等一众学生颇为惊讶,作为 书画修复界的专家,张孝宅的谦虚、严谨与真 诚令大家难忘。

毕业学生宁勤波对此感 触更深。作为助教,宁勤波会在 张孝宅在校期间做好配合工作。 平时,他也会在校外的书画修复工作 室从事相关工作。"读书时对张老师的 一些嘱咐感受不深,直到自己从事这行 后,才发现其中的重要性。

宁勤波说,张孝宅有个专门的盒子,里面 收集了各种裱料。"张老师修复过的书画,对 应纸张、补绢等都会留意收集。"起初他并不 以为意,2020年,张孝宅带领学生一起修复明 代六尺绢本设色《山水图》,修复过程中所需 的补绢由张孝宅事前准备,随后大家用显微 镜复核,发现补绢与要修复的绢本画心材料 相差无几。这件事给了宁勤波很大的触动: "我这才明白张老师所说的,修补材料很重 要,想要修旧如旧,不能'料到用时方恨少'。"

张孝宅的"宝贝"不只有集满材料的盒 子,每修复一件作品,他都会拍下对比照,并 认真记录,如今已记满了好几本厚厚的相册 簿。每当翻阅相册,他对这份事业的热爱与 专注溢于言表,受他影响,学生们也养成了这

张孝宅的夫人从年轻时就是他的助手, 虽然嘴上埋怨,但始终陪伴左右。"他这一 辈子就做了这一件事,修复到关键环节就 会废寝忘食,现在一把年纪了还在带学生, 我就陪着他一起。"对此,张孝宅说,"文物 修复一定要有责任心,古老的技艺要传下 去、活起来。"

这些年来,从杭州书画社到中国美术学 院,张孝宅带过5名徒弟、200名左右学生,其 中有的选择继续深造,有的在博物馆等文 博机构从事书画修复,也有的办起修复工 作室……"不仅是书画修复技艺,张老师对待 文物的坚守与热爱,还有为人处世的谦卑、真 诚等品质,都是我们作为学生要延续下去 的。"宁勤波说。

上图:张孝宅在演示古书画修复的装裱 手法。 宁勤波摄

R编辑手记

为古书画延续生机

洗、揭、补、全……六十三载,重复道道 工序;精益求精,锤炼修复技艺。张孝宅一 心扑在文物修复工作上,把延续古书画的 "寿命"当成自己的使命。

技艺重要,责任心更重要。正是对古书画、 对文物修复工作的责任心,让张孝宅一辈子坚 守这看似枯燥的工作,不辞辛苦,甘之如饴。

为保护书画的命纸,在修补工作中,他 决不图省事,宁愿用"笨办法";为攻克疑难 问题,他遍览群书、冥思苦想,创新推出了

"热气渗透法";为修旧如旧,他特意留心整 理修补材料,集纳成一个"百宝箱"……张孝 宅以拯救病患的医生自比,对书画的"寿命' 负责,他的修复工作经受住了时间的考验。

古书画记录历史,传承文化,是不可再生 的珍贵资源。一代又一代文物工作者,用自己 的坚持与热爱,让许许多多的古书画得以留存 和复原。相信随着越来越多人的加入和越来 越多技艺的创新,我们能够看到更多古书画的 原始风貌,感受传承千百年的文化魅力。

"强国复兴有我"百姓宣讲报告会在京举行

新华社北京5月20日电 中央宣传部、全国总工会、 共青团中央、全国妇联20日在京联合举办"强国复兴有我" 百姓宣讲报告会。

报告会上,"大国铸舰师"黄武刚,"全国技术能手"刘伯 鸣,"巾帼好网民"莫伶,"全国劳动模范"秦世俊、成卫东, "全国优秀人民警察"张晨阳,"功勋飞行员"马晓云,"中国 消防忠诚卫士"何博等8位优秀代表,深情讲述各自岗位建 功的生动故事,充分展现"强国复兴有我"的责任担当。据 了解,去年以来,各级百姓宣讲团进机关、进企事业单位、进 城乡社区、进校园、进军营、进"两企三新"、进网站,开展宣 讲5万多场,推动党的创新理论"飞入寻常百姓家"。

据悉,举办"强国复兴有我"百姓宣讲,旨在引导人民群众 加深对习近平新时代中国特色社会主义思想的理解和把握, 更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围,奋力 投身强国建设、民族复兴伟业,为中国式现代化挺膺担当。 有关单位将深化"强国复兴有我"群众性主题宣传教育活 动,多讲暖心事、多用家常话,线上线下相结合,引导人民群 众深入学习党的创新理论,更加深刻领悟"两个确立"的决 定性意义,更加坚决做到"两个维护";赓续中华文脉、厚植 家国情怀,广泛凝聚中华儿女同心共圆中国梦的磅礴力量; 彰显团结奋斗的时代风貌,积极创造一流业绩,以实际行动 迎接中华人民共和国成立75周年。

教育部、公安部、应急管理部、国务院国资委、中央军委 政治工作部有关负责同志,及首都高校师生、中央企业职工 等各领域群众代表近800人现场聆听宣讲。

《中华文化公开课》出版发行

新华社北京5月20日电 中央宣传部宣传教育局、光明日 报社组织编写的"核心价值观百场讲坛"文化传承发展主题图 书《中华文化公开课》,近日由人民出版社出版,在全国发行。

本书立足于"核心价值观百场讲坛"文化传承发展主题 宣讲,邀请国内权威专家学者,选取红山、良渚、二里头、大 运河、敦煌、云冈、故宫、中华典籍等中华文化典型元素,以广 博开阔的文明视野、生动鲜活的文物史料、深入浅出的文化 阐释,带领大众深入探究中华文明多元一体的发展历程,感 受中华文明守正创新、开放包容的鲜明品格,体悟中华民族 优秀价值观念中蕴含的思想力量、道德力量、精神力量。

本书知识性、可读性、思想性俱佳,图文视频并茂、文化 内涵深刻,精选实景、文物照片近260张,链接精彩视频及 重要文献近50个,让广大读者可以更近距离触摸中华历 史、感悟文脉流淌,让社会主义核心价值观在文化传承发展 中共振共鸣,对于帮助广大干部群众坚定历史自信、文化自 信,投身中华民族现代文明建设必将发挥积极作用。

(上接第一版)

大运河国家文化公园(浙江段)2020年启动建设以来, 浙江相继建成浙东运河博物馆、杭州京杭大运河博物馆等 一批标志性文化项目,沿线江南古镇集群、历史文化街区形 成规模效应,运河文化遗产重焕生机。

经过修缮与设计,绍兴市浙东运河边的迎恩门水街成 为集文化展示、商业体验于一体的特色历史文化街区。"街 区里的'绍兴非遗客厅'集聚了全市30余项非遗资源。"迎 恩门水街运营方负责人吴延波说。

2023年,京杭运河杭州段二通道(临平运河)顺利通 航,解决了京杭运河杭州市区段缺少高等级航道的"痛点", 已累计通航船舶近2.2万艘次。"沿着二通道,我们修建了 46公里河岸游步道,让沿岸群众乐享运河生活。"杭州市临 平区相关负责人说。

大运河杭州核心城区段积极开发水上客运、旅游观光 功能,推出日游环线,小河公园、拱宸桥、香积寺等运河沿岸 标志性景点可一日畅游。

浙江统筹推进大运河文化遗产保护、生态环境提升、文旅 融合发展和公共文化设施建设,生活岸线、生态岸线、景观岸 线与城市书房、百姓健身房等构建起一个个品质文化生活圈

流动的运河、延绵的文化、传承的遗产——河为线,城 为珠,珠串线,线带面,古老的大运河正焕发时代新风貌。

本版责编:白之羽 张鲁阳 吴 凯

(上接第一版)

丁维顺列举了一组数据:美欧日等发达国家 长期向世界大量出口一些产品,美国生产的芯片 约80%用于出口,德国、日本生产的汽车分别有 近80%、约50%用于出口,波音、空客生产的大量 客机也是用于出口。就中国而言,2023年中国新 能源汽车出口量占总产量的比例仅约12.7%。

瑞士主流媒体《新苏黎世报》近日刊发评论 文章说,"什么是产能过剩?西方向亚洲的出口 属于产能过剩吗?假如一个国家只为自己的市 场进行生产,那么贸易从何谈起?"

中英商务业务发展资深顾问、英国商会前首 席中国事务顾问吴克刚近日接受新华社记者采 访时也指出,国家之间的产能发展不平衡主要源 于竞争力的地域性差异,将这种产能发展不平衡 称为"产能过剩"是一种误导。

工业和信息化部运行监测协调局副局长何海 林指出:"当一个国家某一类产品的产能大于国内 需求,可以通过出口去满足其他国家和地区的需

求。反之,也可以通过进口来满足国内的需求。" 何海林认为,有海外舆论通过产能利用率这 一指标断定中国新能源"产能过剩",这有失偏颇。 目前,世界各国对于"产能过剩"并没有统一公认的 判断标准或测算方法。衡量"产能过剩",不能简单 地看产能利用率,应考虑行业的特性、市场的周期、 产品的价格、企业的效益、发展的潜力等多种因素, 以及国内国外两个市场,做系统性的综合研判。

专家们表示,从全球市场来看供需关系,中 国新能源产能不仅没有过剩,反而还有较大提升

中国宏观经济研究院对外经济研究所研究 员曲凤杰说,从国内看,2023年全国机动车保有 量 4.35 亿辆,其中新能源汽车和纯电动汽车保有 量仅为2041万辆和1552万辆,占比仍然较低。

据国际能源署研究,为实现碳中和目标, 2030年全球新能源汽车销量需要达到约4500万 辆,是2023年的3倍多;2030年全球动力电池需

求量将达3500GWh,是2023年全球出货量的4倍 多,均远超目前全球供给能力。

日本汽车问题专家、瑞穗银行商务解决方案部 主任研究员汤进目前接受新华社记者专访时表示, 追求绿色低碳是全世界的共识和潮流、电动汽车在 全球的发展方兴未艾,"并不存在所谓产能过剩"。

中国新能源产品竞争力是 靠补贴吗?

2024年第一季度,中国新能源汽车产销同比 分别增长28.2%和31.8%,太阳能电池产量增长 20.1%,与光伏相关的多晶硅、单晶硅等产量增长 50%以上,新能源产业延续良好发展势头。

但与此同时,一些美国政客和媒体宣称中国 新能源产品畅销依靠的是国内补贴,并渲染"中 国产品出口威胁他国产业发展"的论调。

中国新能源产品优势是靠补贴吗? 竞争力 从何而来?

国内外受访业内人士认为,超前的产业布局、 持续积累的技术品牌优势、完备的产业体系等,才 是中国新能源产业得以迅速成长的根本原因。

"以新能源汽车为例,我国率先明确发展新能 源汽车的国家战略,接续制定面向2020年和2035年 的产业发展规划,一系列举措让产业发展方向更明 确、步伐更坚定。"霍福鹏说,在这一过程中,依靠庞 大的工业体系,中国快速形成了从整车制造到部件 配套、材料供应等完备的产业链。目前,仅动力电 池及其关键材料全球市场份额就超过60%。

超大规模市场激发了创新活力。从国产大 算力芯片到驱动电机、轻量化材料,凭借产业各 方持续的研发突破,中国新能源汽车具备领先的 技术优势。

以电池这个关键部件为例,从液态锂电池到 半固态锂电池,从充电一次续航1000公里的麒 麟电池,到充电5分钟续航400公里的800伏高 压碳化硅平台,核心技术不断突破。

"中国新能源产业的国际竞争优势是中国企 业长期创新发展和艰苦打拼的结果,是在激烈的 市场竞争中形成的。"丁维顺说。

凭借多年培育形成的比较优势,中国新能源 产品广受海外市场青睐。通过提供优质产品、促 进需求升级、加快技术迭代,中国优质产能也在 不断推动全球绿色低碳转型,持续为构建稳定高 效的全球产业链供应链提供有力支撑。

2023年,全球可再生能源新增装机5.1亿千 瓦,中国的贡献超过一半。中国风电、光伏产品 已出口到全球200多个国家和地区,有效降低了 全球清洁能源使用成本。

国际可再生能源署报告显示,过去十年间, 全球风电和光伏发电项目平均度电成本分别累 计下降超过60%和80%,这其中很大一部分归功 于中国创新、中国制造、中国工程。

位于泰国春武里府的上汽正大有限公司泰 国工厂,上汽MG品牌在泰国的首款纯电动车在 这里完成生产,走向市场。上汽正大有限公司总 经理赵峰说,企业在这里成立了东南亚地区研发 和制造中心,今年准备生产12000辆电动汽车。

在泰国电动车协会副会长素罗·桑尼看来, 中国汽车制造商在泰国设立工厂,组建合资企 业,一方面带来了竞争,让泰国消费者有了更多 选择,另一方面也带来先进技术,促进了就业,助 力当地电动车产业链的完善。

在开放中创新合作,中国技术、中国供应链, 正为全球汽车产业转型升级提供助力:

梅赛德斯—奔驰集团股份公司首席软件官 欧孟宇告诉记者,奔驰辅助驾驶功能中的自动泊 车和后座信息娱乐系统均由中国团队主导研发, 面向全球市场;特斯拉上海超级工厂成为特斯拉 在全球主要的出口中心,2023年在其全球产能中

"中国电动汽车出口将在全球范围内推动良 性竞争、促进产业迭代和成本降低,改善整个行 业发展形势。"德国芯片制造商英飞凌监事会主 席、大众汽车集团前首席执行官赫伯特·迪斯说。

炒作"产能过剩论"背后的 动机是什么?

不久前举行的2024(第十八届)北京国际汽 车展览会热闹非凡,278个新能源车型竞相亮相, 零部件展区3天就吸引20多个国家和地区约4.9万 人次观众参观,海外观众占比37.6%。

一边是全球消费者对中国绿色技术兴趣盎 然,一边是美国不断炒作中国新能源"产能过剩" 冲击全球市场,甚至宣布将对自中国进口的电动 汽车等产品加征关税,真相究竟如何?

从历史角度看,美国针对所谓中国"产能过 剩"的抹黑话术已不是第一次出现。

专家指出,美国反复弹唱所谓中国"产能过 剩"的老调,本质上是另一种形式的"中国冲击 论""中国威胁论",是将经贸问题泛政治化、安全 化、意识形态化的又一翻版。

"炒作中国新能源产能过剩是一个明显的双 标行为。"曲凤杰分析,美国此番"老调重弹"是针 对中国的新叙事陷阱,一方面意在把中国锁定在 产业链低端,遏制中国新能源产业发展;另一方 面为实施贸易保护主义找借口。

英国伦敦经济与商业政策署前署长罗思义 指出,美国担心在国际贸易中自己越来越多的产 品无法保持价值链高端地位。这正道出了美方 的意图——遏制打压中国新兴产业发展,为本国 谋求更有利的竞争地位和市场优势。 相似的一幕也曾经在日本上演。

日本经济学家田代秀敏告诉记者,上世纪70年 代,美国就曾以"生产过剩"为由打压日本纤维产 业。随着日本汽车、半导体等产业崛起,影响到美 国的利益,相关企业也受到美国遏制,导致日本高 科技产业发展受阻。"现在炒作所谓中国新能源 '产能过剩论'和当时日本的遭遇如出一辙。"

正如西班牙《起义报》网站近日发表的文章所

说,这不过是基于地缘政治理由的经济保护主义。 一边高举绿色发展大旗,一边又挥舞保护主义

大棒。美国罔顾事实、包藏祸心,在更大范围和更

深程度上对全球经济、全球市场产生了负面影响。 2022年8月,美国颁布的《通胀削减法案》明 确提出购买新能源汽车的相关补贴政策,并规定 美国消费者购买的电动汽车若含有"受关注外国 实体"生产的电池组件,就不能享受7500美元的 清洁能源汽车税收抵免。

丁维顺指出,这种做法具有明显的歧视性和 排他性,违反了世贸组织基本原则,也违背了自 由贸易理念,本质上是一种贸易保护主义。

"历史和现实都已经多次证明,各国之间削 减壁垒、扩大开放,国际经贸才能打通血脉、焕发 生机。"丁维顺说,反过来讲,以邻为壑、孤立封闭 会影响全球经济健康发展。

内部产业问题的解决,而且会严重打乱全球新能 源汽车产业链的稳定运行,也给全球新能源产业 发展和经济绿色转型带来新的障碍。"搞贸易保 护主义损人不利己,是没有赢家的。"

霍福鹏认为,推行这种措施不仅不利于自身

绿色低碳转型蕴藏着海量的需求,也是世界 各国的共同机遇。

何海林建议,各国应充分发挥各自比较优 势,加强政策的协调和标准的统一,协同推进技 术创新和成果共享,营造公平竞争和贸易的国际 环境,共同维护产业链供应链的稳定畅通。加强 能力建设和人才培养,在开放合作中共同推动全 球新能源产业发展。

"全球范围内新能源产能不是过剩,而是短 缺;中国新能源产业发展对世界不是威胁,而是 贡献;全球新能源产业发展不要封闭设限,而要 开放合作,才能行稳致远。"丁维顺的话,道出参 加"中国经济圆桌会"官员和专家以及全世界有 识之士的共同心声。

(新华社北京5月20日电 记者韩洁、欧阳 为、张辛欣、谢希瑶、严赋憬、陈炜伟)