所

能

过

剩

论

调

违

背

经

济

学

常

"为全球可持续发展作出积极贡献"

气候变化是全球性挑战,应对气候变化、 实现绿色低碳转型需要更多优质产能支撑。 当前全球新能源产能远远不能满足市场需 求,特别是众多发展中国家对新能源产品的 潜在需求巨大。国际舆论认为,给中国新能 源产业扣上"产能过剩"的帽子毫无道理,将 经贸问题泛政治化,限制中国电动汽车等新 能源产品出口,只会损害全球多边贸易、阻碍 全球绿色低碳转型进程。

"新能源产业拥有巨大 需求和发展空间"

美国彼得森国际经济研究所高级研究员 尼古拉斯·拉迪认为,"产能过剩论"为保护主 义提供了借口,这一论调对全球贸易而言是 潜在的危险。

美国《外交政策》杂志刊文指出,美方对 中国新能源"产能过剩"的指责难以令人信 服。通过减税和贷款担保的形式,美国政府 向清洁能源领域投入了巨额资金。美方指责 中国新能源发展政策是虚伪的。

"新能源产业拥有巨大需求和发展空 间。近年来,中国新能源产业的竞争力和市 场份额迅速提升。美方一些人炒作中国新能 源'产能过剩',是为了遏制中国新能源产业 发展,并将本国新能源产业发展缓慢的责任 转嫁给中国。"对外经济贸易大学国家对外开 放研究院教授崔凡表示,全球对电动汽车等 新能源产品的需求增长是大势所趋,并不存 在新能源产能过剩的问题。

新加坡国立大学东亚研究所高级研究员

郭良平在《联合早报》发表专栏文章表示,"产 能过剩"论调模糊且具有误导性。它派生的 "产能政治"罔顾经济学的基本理论:如果每 个国家都只根据自身消费能力进行生产,国 际贸易将不复存在。美方在指责中国政府补 贴的同时,却为本国电动汽车、半导体等产业 提供补贴。这样的指责会越来越显得苍白无 力。在郭良平看来,新能源产业的产能不是 过剩,而是严重不足。中国"新三样"的出口 "不仅有助于中国经济增长,也推动了全球绿 色发展和低碳转型"。

"中国优质产能有助 于全球向清洁能源转型"

国际能源署日前发布的《2024年全球电 动汽车展望》报告指出,未来10年,全球电动 汽车需求将持续强劲增长,2024年销量预计 达1700万辆。国际能源署署长法提赫·比罗 尔表示:"全球电动汽车革命非但没有减弱势 头,反而正迈入新的增长阶段。"

在全球汽车新能源化和智能化的大趋势 下,中国作为世界最大的汽车市场,正成为各 大跨国车企的战略重点,尤其是在新能源汽 车领域。4月11日,德国大众汽车集团宣布, 将投资25亿欧元进一步拓展位于安徽合肥 的生产及创新中心,同时加速与中国新能源 车企小鹏汽车共同开发的两款大众汽车品牌 智能电动车型的生产。

德国宝马集团4月26日宣布,将增资200 亿元人民币用于华晨宝马大东工厂的大规模 升级和技术创新。本次增资是继向华晨宝马

第六代动力电池项目投资100亿元人民币之 后的又一笔重大投资。宝马集团董事长齐普 策表示:"此次投资规划不仅再次彰显了我们 看好中国经济发展前景,而且体现了我们与 中国合作伙伴持续合作共赢的坚定信心。"

沙特阿美公司首席执行官阿明·纳赛尔 表示,中国新能源产业发展降低了太阳能电 池板和电动汽车的成本,"中国优质产能有助 于全球向清洁能源转型"。

"一带一路"绿色发展国际联盟副理事 长、联合国前副秘书长埃里克·索尔海姆认 为,中国为全球可再生能源发展作出了巨大 贡献,也为发展中国家经济发展和绿色低碳 转型带来创新驱动力。

印度尼西亚智库东盟南洋基金会主席班 邦·苏尔约诺表示,中国新能源行业发展让发 展中国家认识到,政府的前瞻性政策和长远 支持对新兴产业发展有重要意义。

墨西哥经济周刊《经济评估信》主任罗纳 德·迪马斯·蒙卡约·帕兹表示:"中国新能源 产业的蓬勃发展,为全球可持续发展作出积 极贡献,为实现联合国2030年可持续发展议 程提供了重要助力。"

"经济上的保护主义 将延缓全球能源转型"

肯尼亚非洲政策研究所中国—非洲中心 执行主任丹尼斯·穆内内对本报记者表示,所 谓中国新能源"产能过剩"论调以及有关保护 主义措施不利于全球新能源产业的发展,有 可能推高新能源产品价格,进而加剧全球不

"美方一些人将经贸问题泛政治化,指责 中国新能源'产能过剩',这是为本国采取贸 易保护主义寻找借口。"尼日利亚国际问题专 家奥索凯对本报记者表示,美国在推动本国 新能源产业发展的同时,指责别国存在"产能 过剩","这是典型的双重标准,不利于全球新 能源产业发展"。

"将性价比高的中国新能源产品排除在 外,这种经济上的保护主义将延缓全球能源 转型。"美国彭博社日前刊发专栏作家戴维· 菲克林的文章说,要重塑世界能源体系,就需 要增加投入,而不是挑起一场破坏性的贸 易战。

乌兹别克斯坦经济学家利马诺夫·奥列 格表示,将经贸问题泛政治化,包括以"产能 过剩"为借口打压中国新能源产业发展,将对 全球能源、贸易和经济体系的正常运转产生 **台面影响**。

"全球范围内,新能源产业的产能远远不 能满足发展需要。"中国国家发展改革委宏观 经济研究院研究员李大伟表示,给中国新能源 产业扣上"产能过剩"的帽子,并以此为借口用 关税等手段进行遏制和打压,可能产生多重危 害:其一,严重影响优质绿色产品的应用,不利 于共同应对气候变化等全球性挑战;其二,严 重阻碍优质商品和要素的跨境自由流动,拖累 世界经济增长;其三,严重扭曲全球产业链供 应链,给各国产业安全带来威胁。

(本报北京、华盛顿、内罗毕、阿布贾、阿 斯塔纳、墨西哥城5月25日电 记者俞懿春、 李志伟、黄炜鑫、姜宣、李强、谢佳宁)

谭哲理认为,中国持续实施创新驱动发 展战略、加快发展新质生产力,为未来的经济 发展明确了方向。"中国通过创新引领发展, 在人工智能、生物医药、新材料等方面展现出 巨大发展潜能。去年,中国科技进步对经济 增长贡献率超过60%,拥有的全球百强科技 创新集群数量位居世界第一。"谭哲理说,"新 技术的加速发展与应用不仅带动了中国经济 的转型升级,也有力地支持了全球发展。包 括南非在内的许多国家都希望借鉴中国发展 的经验与做法,培育新的经济增长点。"

谭哲理表示:"中国实施一系列全面深 化改革重大举措,持续打造市场化、法治 化、国际化一流营商环境,稳步推进高水平 对外开放,将为各国企业创造更广阔的发 展空间。"

R国际论坛

所谓中国新能源"产能 过剩"论调不符合客观事实, 也不符合经济全球化发展大 势。中国为世界各国提供了 高质量、可负担的绿色产品, 为全球绿色低碳转型作出重 要贡献

近期,美国一些政客持续炒作所谓中国 新能源"产能过剩"论调,妄言中国新能源汽 车、锂电池、光伏产品等存在过剩产能,冲击世 界市场。这种论调不符合客观事实,也不符合 经济全球化发展大势。从本质上讲,美方炒作 所谓中国新能源"产能过剩",是其打压他国优 势产业的惯用伎俩,是霸权思维使然

所谓中国新能源"产能过剩"问题根本 不存在。中国新能源产业产能利用率高于 其他国家。根据英国行业新闻网站"这才是 汽车"分析,2023年,中国比亚迪集团、上汽 瑞 集团等产能利用率达80%左右,远高于很多 国家汽车企业的产能利用率。从全球范围 看,当前新能源产能远不能满足市场需求。 据国际能源署测算,2030年全球新能源汽 车需求量将达4500万辆,是2023年全球销 量的3倍多、中国产量的近5倍;2030年全球 动力电池需求量将达3500吉瓦时,是2023 年全球出货量的4倍多、中国产量的5倍多; 据国际可再生能源署测算,为实现气候变化 《巴黎协定》目标,2030年全球光伏累计装 机量需超过5400吉瓦,是2023年全球累计 装机量的近4倍、中国累计装机量的约9倍。

所谓中国新能源"产能过剩"论调违背 经济学基本常识。按照经济规律,各国依 据自身比较优势开展分工合作,是全球要 素资源优化配置的重要路径,也是提高生 产效率和民众福祉的重要方式。近年来, 中国新能源产业依靠充分市场竞争和持续 技术创新实现快速发展,国际社会对此有 目共睹。中国始终坚持开放和共享,与各 国形成了紧密的产业链合作关系,促进了 全球产业链优化升级,为全球新能源产业 发展提供了强劲动力。所谓中国新能源

"产能过剩"有悖国际分工、自由贸易和公平竞争的常理,无视 国际贸易改善各国民众福祉的重要作用。

中国新能源产业的优势是靠真本事获得的。中国拥有制 造业产业门类齐全的比较优势。2023年,中国制造业增加值占 全球比重约30%,连续14年位居全球首位,在新能源产业拥有 涵盖材料研发、工程设计、制造管理、总装集成等各环节的全产 业链。中国拥有超大规模市场优势和应用场景丰富优势 2023年,中国新能源汽车产销量均突破900万辆,延续产销两 旺的发展势头,规模庞大、层次多样的国内市场为新能源技术 研发和迭代升级提供了土壤。中国为世界各国提供了高质量、 可负担的绿色产品,为全球绿色低碳转型作出重要贡献

(作者为中国国家发展改革委宏观经济研究院研究员)

"为各国企业创造更广阔的发展空间"

"今年以来,中国经济保持回升向好的 态势,发展新动能不断积蓄。"南非中国问题 专家谭哲理日前在接受本报记者专访时表 示,"中国政府正在多个领域加快发展新质 生产力,这将为非中合作乃至全球合作带来 新机遇。我们应该抓住机遇,深化合作、实 现共赢。"

今年一季度,中国国内生产总值同比 增长5.3%,经济开局良好,为实现全年目标 任务打下了较好基础。"多年来,中国经济

增长率在全球主要经济体中位居前列,中 国经济长期是推动世界经济增长的最大引 擎。"谭哲理表示,中国是唯一拥有联合国 产业分类中全部工业门类的国家,专利申 请量和科技集群数量位居世界第一。"如 今,拥有超大规模市场和完备产业体系优 势的中国,正通过加快发展新质生产力推 动高质量发展。"

"今年1月,中国相关部门发布《关于推 动未来产业创新发展的实施意见》,提出重点 推进未来制造、未来信息、未来材料、未来能 源、未来空间和未来健康六大方向产业发 展。这些都是中国加快发展新质生产力、推 动中国经济高质量发展的具体措施。"谭哲理 表示,最新公布的多项中国经济指标持续回 升,彰显中国经济长期向好的基本趋势没有 改变。这将有力提振中国经济社会发展信心 以及外资企业投资中国的信心。"我相信,中 国经济将继续为世界经济增长提供动力,为 全球发展带来机遇。"

尹力率中共代表团访问西班牙

本报马德里5月25日电 (记者范剑青、颜欢)应西班牙 工人社会党邀请,中共中央政治局委员、北京市委书记尹力率 中共代表团于5月22日至25日访西。其间,分别会见西第一 副首相兼财政大臣、工社党副总书记蒙特罗,前首相萨帕特 罗,人民党副总书记庞斯,西班牙共产党主席森特利亚,马德 里市长阿尔梅达,安达卢西亚自治区政府主席莫雷诺等。

尹力表示,中国和西班牙是相互值得信赖的重要伙伴。 在习近平主席和桑切斯首相战略引领下,中西关系快速发 展。中方愿同西班牙一道,落实两国领导人达成的重要共识, 密切高层交往,增强政治互信,深化互利合作,加强人文交流, 打造具有战略定力的中西关系。希望双方加强党际交流,助 力国家关系发展。北京市将同西班牙深化各领域交流合作, 为中西关系发展作出首都贡献。

西方表示,西各界在发展对华关系上有着高度共识,认为 中国的国际地位和作用不可替代。西方愿与中方扩大各层级 交流往来,深化经贸、科技、绿色、人文等领域合作,加强国际 地区事务沟通协调,促进西中、欧中关系进一步发展。

访问期间,尹力还围绕城市治理和文化中心建设到马德 里、塞维利亚两市进行调研,并出席"你好,北京"文化交流活 动,见证北汽集团与丹诺德公司签署合作协议。

刘建超访问新西兰

本报新西兰克赖斯特彻奇5月25日电 (记者陈效卫)5月 22日至25日,中共中央对外联络部部长刘建超率中共代表团 访问新西兰,分别同新西兰议长布朗利,优先党领袖、政府副 总理兼外长彼得斯,国家党议会副领袖、政府交通能源地方事 务部长布朗和政府贸易部长麦克莱,工党国会议员、外交事务 发言人帕克,克赖斯特彻奇市市长梅杰,前议长、新中友协名 誉主席卡特等深入交流,并与新各界友好人士座谈,出席路 易·艾黎塑像揭幕仪式和相关纪念活动。

双方表示,将以中新建立全面战略伙伴关系10周年为契 机,加强党际交往,促进各领域合作,扩大人文交流,推动两国 关系取得更大发展。

印度尼西亚国会议长将访华

新华社北京5月25日电 应全国人大常委会委员长赵乐际 邀请,印度尼西亚国会议长布安将于5月27日至31日率团

第七届进博会推介会在土耳其举行

据新华社伊斯坦布尔5月24日电 (记者王峰)第七届中 国国际进口博览会推介会24日在土耳其第一大城市伊斯坦 布尔举行,来自政商学各界近百人参加活动。



"良渚古城·雅典卫城"文明对话在希腊举行

本报罗马5月25日电 (记者谢亚宏)雅典消息:"良渚 古城·雅典卫城"文明对话交流活动24日在希腊首都雅典举 行。这是继2023年7月在中国浙江省杭州市余杭区举办"良 渚与世界——良渚古城·雅典卫城"中希文明对话后,两国专 家学者再次开展国际文化交流活动。

在圆桌对话环节,来自中希两国的专家学者以"从历史走 向未来:考古遗址的价值阐释与保护利用"为题,在比较文明 研究的视角下,就考古遗址的价值阐释和保护利用展开讨论。

活动期间还举办了良渚文化主题展览。

图为希腊民众参观良渚文化主题展览。

马里奥斯・罗洛斯摄

中国—中东欧国家记者圆桌会在宁波举办

本报宁波5月25日电 (记者高石、周輖)由中华全国新 闻工作者协会国际联络部主办的中国一中东欧国家记者圆 桌会24日在浙江省宁波市举办,来自中国以及塞尔维亚、匈 牙利等14个中东欧国家的40余位媒体记者围绕"深化媒体 合作,共享发展机遇"主题进行交流研讨。

中华全国新闻工作者协会书记处书记吴旭指出,在各国 命运紧密相连的今天,国际社会惟有共同迎接挑战,切实加 强合作,才能实现繁荣发展。希望各国新闻界加强沟通交 流,深入阐释共享发展机遇的重要意义,进一步发挥媒体优 势,以共建"一带一路"第二个金色十年为契机,生动讲述共

享发展机遇的故事。

中东欧国家记者在发言中表示,真实准确的新闻对于增 进相互理解、相互信任至关重要。媒体记者是中国一中东欧 国家对话与合作的见证者、参与者,在弥合信任鸿沟方面肩 负着重要责任。与会各方表示,将持续加强媒体合作,当好 民心相通的桥梁纽带,向所在国家受众传递客观真实的信 息,为中国一中东欧国家务实合作和人文交流贡献智慧和

此次圆桌会是中国(宁波)—中东欧国家交流周的一项 重要活动。圆桌会举办前后,中国一中东欧国家合作秘书处 与中华全国新闻工作者协会联合组织开展中东欧国家记者 团来华访问活动,记者团先后赴北京、广东、浙江、上海、河北 等地开展主题采风采访。

"看到了柬中农业合作的新机遇"

"同学们,柬埔寨的农业支柱是水产养殖和水稻种植,中 国江苏省是鱼米之乡,双方合作前景广阔。"这是日前柬埔寨 "鱼米走廊"建设人才(江苏)研修班的"鱼稻共生养殖技术"课

这节课以圆桌论坛的方式展开。江苏里下河地区农业科 学研究所研究员张家宏精心准备的课件满是农业种植的图片 和视频,让柬埔寨学员们一目了然。带着对中国先进农业技 术的浓厚兴趣,学员们在课堂上向张家宏提问,15分钟的课 间休息也是在讨论中度过的。

共建"鱼米走廊"是中柬农业领域合作的重要内容之一,将 促进柬加快实现农业现代化、增加农民收入。此次为期13天的 研修班由江苏省人民政府外事办公室主办、江苏省农业科学院 承办,来自柬埔寨研究机构、农业部门及企业的12名学员参加。

负责课程设计的江苏省农业科学院新农学院副院长花茜 介绍,制定课程方案前,在柬埔寨访学的省农科院研究人员对 当地的农情进行了调研,了解到水稻种植及淡水鱼养殖是柬 埔寨农业发展的两个主要方向,技术、选种与试点推广等符合 柬埔寨农户的实际需要。

"我所在的企业从事大米加工和出口,这次研修班对我来 说有着非常重要的意义。"柬埔寨高棉食品集团副总裁黄慧英 介绍,她在课堂上了解到"稻鸭""稻虾""稻蟹"等多种共作模 式及各自特色,计划回国后与合作的农户尝试适合本土品种 的共作模式,提升优质农产品的供给能力。

在南京市高淳区的一家智慧农场,一堂观摩实践课也给 黄慧英留下了深刻印象。"从种到收全程都实现了机械化,这 种生产方式让劳作不再辛苦,还能提高生产效率。"黄慧英告 诉记者,期待未来能与江苏的科研院所及相关企业开展合作。

"在江苏农村地区,我观摩了现代化农业合作社,看到农户运 用新技术和农机具种植杂交水稻,提升了产量,增加了效益,也实 现了增收。"柬埔寨农业研究和发展研究所副所长波占提表示,农 业是柬埔寨的支柱产业之一,柬埔寨十分重视开展对华农业合 作。"研修班就像一扇窗口,让我看到了柬中农业合作的新机遇。"

布加勒斯特中国文化中心举行揭牌仪式

据新华社布加勒斯特 5 月 24 日电 (记者张改萍)位于罗 马尼亚首都布加勒斯特市中心的布加勒斯特中国文化中心 24日举行揭牌仪式,罗外交部国务秘书赫里斯泰亚和中国驻 罗大使韩春霖共同为中心揭牌,百余名各界人士出席活动。

赫里斯泰亚表示,中国是文明古国,其文化值得学习和研 究。罗中双方在教育、艺术等领域合作取得显著进展,希望未 来能进一步加深经贸、文化、教育、旅游等领域的交流与合作。

韩春霖在致辞中说,布加勒斯特中国文化中心揭牌启用 不仅是中罗友好关系中值得纪念的时刻,更是两国人文交流 的新篇章。该中心将成为两国文化交流合作、深化友谊的平 台和纽带,助力两国关系稳步向前。