让

心

存

敬

手

握

戒

尺

真

正

成

为

日

常

陆军某合成旅"杨根思连"-

传承英雄精神 忠诚担当使命

本报记者

静谧夜色中,一阵急促的警报声骤然响 起。接到紧急出动命令,陆军某合成旅"杨根 思连"官兵迅速响应,星夜出发。等待他们的, 是一场动真格、硬碰硬的实战化演习任务。

隐蔽机动、装载登船、组织航渡……刚抵达 目标地域,数辆"敌"装甲车迎面而来。"杨根思 连"迅速利用现有装备组织反击。最终,他们打 出轻武器及火炮射击命中率全优的好成绩。

"火炮打得像狙击枪一样准,不愧是'杨根 思连'!"演习结束,导调组纷纷竖起大拇指。

"杨根思连"是一支拥有90多年历史的红 军连队。抗美援朝长津湖战役期间,时任连长 杨根思带领官兵连续打退敌人8次疯狂进攻。 战斗到只剩自己一人,杨根思毅然抱起炸药包 与敌同归于尽,用肉体和鲜血守住了1071.1高 地东南屏障的小高岭。战后,中国人民志愿军 总部命名该连为"杨根思连"。

硝烟散去,精神永存。进入新时代,"杨根 思连"坚持用习近平强军思想建连育人,传承 英雄精神、锤炼胜战本领,出色完成国际军事 比赛、实兵演习、国际维和、抢险救灾等重大任 务,先后荣立集体一等功2次、二等功4次。

在"三个不相信"的英雄 宣言激励下逐梦军营

"杨根思这个满身是胆的英雄,为了祖国, 为了救助朝鲜人民,握起了一包十斤重的炸 药,拉响了导火索,向敌群冲去……"

连史馆展板上,印刻着1950年12月25日人民 日报头版刊发的战地通讯《不朽的杨根思英雄排》。 展板前,新兵们驻足凝视,学习先辈的英雄故事。

杨根思,是新中国首位特级战斗英雄。当 年,面对气焰嚣张的强大敌人,杨根思喊出了震 撼人心的英雄宣言:不相信有完不成的任务,不相 信有克服不了的困难,不相信有战胜不了的敌人。

"如今,'三个不相信'的英雄宣言,早已深 深铭刻在连队每名官兵的心里,成为连队最宝 贵的精神财富,激励大家在强军之路上勇往直 前。"连队干部王玉恒介绍。

"报告老连长,我是连队第6986名士兵。" 2022年12月,"杨根思连"举行入连仪式,列兵 肖荣基面向连旗郑重宣誓,"做新时代英雄传 人,把一辈子都交给党!"

"我这一辈子都交给党了",这是杨根思在 入党志愿书上特意加上的一句话,也道出了全 连官兵的心里话。

除了是"杨根思连"战士外,肖荣基还有一个 特殊的身份——卫国戍边烈士肖思远的弟弟。

"从杨根思老连长'三个不相信'的英雄宣 言,到哥哥肖思远说的'我们就是祖国的界碑' 深情告白,不同的年代、同样的情怀,让我真正 理解了子弟兵的忠诚担当。"肖荣基说,"我也 要刻苦训练、当个好兵,像老连长和哥哥那样, 做一名把祖国母亲护在身后的人。'

"三个不相信"的英雄宣言,激励官兵挺起 钢铁脊梁、直面一切挑战。

上等兵郭孟祺,入伍前是一名在读研究

生。由于比同年兵年龄大,加之连队繁重的训 练任务、极高的标准要求,郭孟祺一度感到吃 不消,训练的积极性不够。

连队并没有对郭孟祺进行说教。在杨根思 牺牲纪念日,全连官兵在杨根思雕像下庄严列 队,逐一向老连长汇报工作。这场与老连长的时 空对话,让郭孟祺在英雄精神感召下蜕变成长。



陆军某合成旅"杨根思连"官兵行进中呼喊口号。

张永进摄(人民视觉)

"杨根思老连长说过,'不怕困难九十九, 只要有一个坚强的革命意志就不怕困难'。"郭 孟祺说,"那天,站在英雄的方阵里,逐梦军营 的种子在我心中萌发。'

训练场上,郭孟祺奋起直追。两年过去, 他的训练成绩不断提高,获得了"根思尖兵"称 号。"拼搏的汗水是咸的,收获的进步是甜的。" 郭孟祺自豪地说。

除了胜利一无所求,为了 胜利一无所惜

"排长,蓝军有坦克!突击班全体'阵 。"一场实兵对抗演练中,导调组临机设置, 为守城蓝军增加重型装甲火力。进攻通道被 死死遏住,"杨根思连"被打了一个措手不及, 兵力"损失"1/3。

排长米泰宇眉头紧锁,盘点战场态势:"要么 冒着全排'阵亡'的风险继续完成任务,要么……" 话音未落,战士们便打断了他:"排长,除了完 成任务,'杨根思连'没有第二选择。"

夜色掩护下,他们侦察发现侧翼城墙上的一 处豁口,既薄弱又在"敌"观察盲区。大家齐心协 力,用手刨出一条通道,悄无声息潜入"敌"阵地、 摧毁"敌"坦克,之后势如破竹、反败为胜。"当年 杨根思老连长只有一个选择,那就是战斗;今天 我们也只有一个选择,仍是战斗!"米泰宇说。

从战火硝烟中走来的"杨根思连",先后经 历战役战斗300余次,一路过关斩将,一路浴血 厮杀。连队艰苦卓绝、一往无前的战斗经历, 淬炼了对打赢的不懈追求。

去年,上级准备翻新连队宿舍楼,考虑到 官兵日常训练比较紧张,原本计划增设娱乐 室、活动室,没想到连队官兵一致请求增设研 战室。最终,一间集资料查询、沙盘推演、军情 研究等功能为一体的研战室建成运行。

谋战研战,才能不断掌握胜战之道。"老连 长杨根思曾经是个放牛娃,靠着一股钻研劲,一 步步成长为闻名全军的爆破大王、志愿军的模 范指挥员。我们一直在向他学习,除了胜利一 无所求,为了胜利一无所惜。"连队干部仇安说。

紧盯打赢未来战争,他们时刻磨砺胜战刀 锋,冲锋的脚步片刻不停。

新一轮国防和军队改革中,"杨根思连"从 单一的机械化步兵融入合成体系。调整后,连 队轻重火器数量增加了近一倍,有近1/3的官 兵需要转岗改训,以往的专业骨干、技术能手 又站在了新的起跑线上。

战士陆肖肖从机枪手改任狙击手,用"子 弹既然出膛,靶上就得见孔"激励自己,参加旅 狙击集训,从摸底考核排名倒数,一路逆袭成 为结业考核的"最佳射手";通信技师李伯利为 了掌握新升级的指控系统,对着说明书一点点 啃原理、钻进战车里一遍遍调参数,打通了卡 点堵点……转型路上,官兵们的艰难蜕变,迎 来了连队的换羽新飞。

"国家安危事,军人肩上责。"仇安坚定表 示,"我们一定会把打仗的准备做在扳机扣响 之前,时刻听从党和人民的召唤,守山河无恙、 护家国安宁。"

每一个战位都是属于自己 的"小高岭"

在该旅"三个不相信"英雄宣言教育中心,展 陈着一份入党申请书。这是"杨根思连"维和烈 士李磊留下的。申请书中,他这样写道:假如有 一天我走了,都是我自己所选择的,我自己无悔。 2016年,"杨根思连"接上级指令参与组建

维和步兵营,远赴南苏丹执行维和任务。当地 时间7月10日,连队105号步战车在执行难民 营警戒任务时遭遇突然袭击,被一枚火箭弹击 中,连队战士李磊、杨树朋壮烈牺牲。那时,李 磊刚刚过完22岁生日。

救护车上,时任副班长的田飞衡抱着李 磊。行至半路,李磊突然用力抓了一下田飞衡 的手,对他说:"田班长,我这辈子就交给党 了。"这是李磊留下的最后一句话。

就在李磊、杨树朋牺牲两个小时后,战事再 次升级。接到通报,我维和步兵营守护的联合国 营区可能遭受冲击。紧急关头,"杨根思连"奉命 组建8人突击队,在第一道防线担负阻击任务。

"杨根思连"战士林思琦回忆,危急时刻,连长 说,是独生子的后退一步,没人后退;连长又说,是 党员的向前一步,所有人都坚定向前迈了出去。

面对危险,他们作出了和老连长一样的抉 择。"我可以拍着胸脯讲,我们随时做好了牺牲 的准备。"林思琦说。

最终,在连队官兵的震慑下,武装分子没 有妄进一步。"杨根思连"再次经受住了血与火 的洗礼、生与死的考验,出色完成维和任务,向 世界展现了中国军人的风采。

"人在阵地在"是"杨根思连"官兵的铮铮 誓言。如今的他们,钢多气盈骨更硬,扛起新 时代中国军人的使命担当。

2016年8月,战士陆亚东代表"杨根思连" 参加"国际炮兵能手"竞赛。面对陌生的场地, 陆亚东和队友们立刻投入训练,每天除了吃饭 睡觉就是泡在训练场,手磨得都是血泡。

"赛场就是战场。在我们'杨根思传人'看 来,每一个战位都是属于自己的'小高岭'。就 是豁出命去,也必须拿下这个第一。"那次比 赛,陆亚东顶住压力,打出了4发全中的优异成 绩,被评为"最佳火箭筒手"

在"杨根思连",一面面鲜红的战旗令人目 不暇接:"杨根思连""杨根思排""尖刀排"…… 每当望向"杨根思连"荣誉战旗,杨根思生前所 在班现任班长付东旭总是激情满怀。

回想起庆祝新中国成立70周年阅兵式,自 己高擎着老连长用生命换来的荣誉战旗通过 天安门接受检阅的场景,付东旭坚定表示:"作 为新时代的'接旗人',我们要一心一意强本 领、提能力,专心致志谋胜战、练打赢!"

刀锋不卷刃,擎旗永向前。新时代,"杨根 思连"官兵正意气风发、拼搏有为,以实际行动 践行"三个不相信"的英雄宣言,将热血和汗水 挥洒在强国强军征程上。

向战发力 向心凝聚

荣光!

历史是最好的教科书,中国革命历史是最

"三个不相信"的英雄宣言薪火相传,激励 着新时代"杨根思传人"忠诚担当、践行使命: 强军路上,他们矢志不渝听党话、跟党走,以铁 血忠诚筑造英雄堡垒、培育英雄传人;训练场 上,他们从难从严真抓实备,努力提高召之即 来、来之能战、战之必胜的打赢本领;任务面 前,他们团结奋斗、砥砺前行,锤炼拖不垮、打 不烂、压不弯的钢铁意志……

使命如山,征途如虹。当前,实现建军一

百年奋斗目标 到了吃劲奋斗 的攻坚期,时间 极其紧迫,任务 极其艰巨。广

大官兵要向"杨根思连"学习,像他们那样不断 赓续忠诚基因、锤炼胜战本领、砥砺血性胆魄、 激扬奋斗精神,将"三个不相信"的英雄宣言落 实到行动中,见任务就上、见第一就争,不怕任 务重、越重越勇猛,不怕遇挫折、越挫越坚韧, 锤炼出敢打必胜的精兵劲旅

梦在前方,路在脚下。在强军新征程上。 全军官兵坚持向心凝聚、向战发力、向难攻 坚,一定能创造出更多 属于新时代革命军人的 R快评

"自己的私心,就是这样打 开这个缺口""始终没有认识到 我自己这点本事、这点权力,是 党和人民给的""自己的世界观、 人生观和价值观都出了问 题"……一些落马干部的忏悔一 次次证明,"破法"无不始于"破 纪","破纪"无不从思想滑坡始。

习近平总书记在山东考察时 作出重要指示,强调"要加强警 示教育,抓好以案促学、以案说 纪,让心存敬畏、手握戒尺真正 成为日常自觉"。这启示我们, 加强党纪教育,既要重视正面引 导,也要加强反面警示,共同促 进纪律规矩转化为党员、干部的 政治自觉、思想自觉、行动自觉。

做到自律,最紧要的是守 住内心。纪律规矩就摆在那 里,有的干部仍然我行我素、顶 风违纪,说到底是没有敬畏之 心。敬畏人民,就该明白群众 的眼睛是雪亮的,就不敢做损 害人民利益的事;敬畏权力,就 要知道权力是把双刃剑,运用 得好,能够更好地为人民服务, 运用得不好,则会祸国殃民,害 人害己;敬畏法纪,就要清楚对 党规党纪多一分敬畏,就多一 分清廉、多一分安全。所谓"畏 则不敢肆而德以成,无畏则从 其所欲而及于祸",始终如临深 渊、如履薄冰,人生的路才能免 于灾祸,越走越宽。

党规党纪是令行禁止的高

压线,换个角度看也是自我保护的安全线。只有手握 戒尺,才能对底线和边界心中有数,做到行有所止。面 对"糖衣炮弹"的诱惑,遭遇"温水煮青蛙"的陷阱,稍有 不慎就会名节尽毁。越是当廉洁自律的思想防线遭到 消磨和侵蚀的时候,越需要紧握手中的戒尺,以党纪国 法"击退"步步紧逼的"围猎",以警钟长鸣摁住内心潜 滋暗长的欲望。同样,也只有把党规党纪刻印在心,真 正弄明白应该干什么、不该干什么,能做什么、不能做 什么,才能安心工作、放手干事、锐意进取、积极作为, 创造不负人民、不负时代的业绩。

全面从严治党永远在路上,拒腐防变只有进行 时。以党纪学习教育为契机,党员、干部要在学纪。 知纪、明纪、守纪上下功夫,原原本本学、逐章逐条 学、联系实际学,把自己摆进去、把职责摆进去、把工 作摆进去,把手中的戒尺握得更牢一些,随时校准思 想之标、调整行为之舵、绷紧作风之弦。更要在诚意 正心上下实功夫,让学习党纪的过程成为提高党性 修养的过程,勤掸"思想尘"、多思"贪欲害"、常破"心 中贼",拧紧世界观、人生观、价值观的"总开关",练 就拒腐防变、正气充盈的"金刚不坏之身"。 陈毅同志在《手莫伸》一诗中写道:"手莫伸,伸

手必被捉。党与人民在监督,万目睽睽难逃脱。"党 纪国法面前没有例外。让心存敬畏、手握戒尺真正 成为日常自觉,让在监督的环境下工作、在法治的轨 道上用权成为习惯,党员、干部必能以为民务实清廉 的政治品格,凝聚起干事创业的磅礴伟力。

一版责编:杨 旭 张帅祯 赵 政

二版责编:吴 刚 李欣怡 李安琪 三版责编:殷新宇 郭雪岩 祁嘉润

四版责编:陈亚楠 张佳莹 郭 玥

(上接第一版)'上汽珠峰'机电一体化整车架构、 '上汽星河'电氢一体化整车架构等三大整车技 术底座,以及蓝芯动力总成系统、平台化魔方电 池系统、绿芯电驱动系统、'银河'全栈智能车解 决方案等四大关键系统技术底座,有效专利累计 超过2.6万项。"上汽集团董事长陈虹说。

2023年,上汽集团销售汽车502万辆,位居 全国前列。其中,自主品牌年销量277.5万辆,比 重超过55%;新能源车销售112.3万辆;海外市场 销量120.8万辆。

潜心自主研发,核心技术 不断取得新进展

在上汽集团创新研究开发总院副院长、副总 工程师仇杰的办公桌上,摆放着一个宛如工艺品 的变速器剖面模型。"这是我们用6年时间研发 的混动变速器,它的能量转化效率比肩丰田 THS 系统,静音和性能更优。"仇杰说,搭载该技术的 上汽混合动力车型已出口欧洲。

习近平总书记指出:"要牢牢把握产业革命 大趋势,围绕产业链部署创新链,把科技创新真

正落到产业发展上。" "10年前开发混动变速器时,产品构型被国外 专利'卡脖子',理论依据、数据积累严重不足,更是 找不到一家现成的供应商。"上汽智能电驱变速箱 团队负责人王健说。

得益于数千次的试验和数据分析,得益于一 批有共同意愿的国内供应商,研发团队终于啃下 了这块"硬骨头"。如今,上汽已掌握了电机、逆 变器、电机控制软件等关键技术,2023年量产的 DMH超级混动技术,更是代表了上汽在长续航 插混技术领域的最新突破。

走进昆山经济技术开发区清陶能源10吉瓦 时固态锂电池项目1号厂房,一座几十米高的全 自动立式周转库高高矗立,巨大的机械手灵活抓 取正负极材料,投入隔壁两层楼高的混料缸中。

"5月13日试投料的这座新工厂,明年将大

规模量产第二代固态电池。"上汽清陶能源总经 理李峥说,第二代固态电池的电解质液体含量由 第一代的10%左右降至5%之下,电芯成本比磷 酸铁锂电芯降低20%。"2027年,搭载能量密度超 过400瓦时/千克全固态电池的上汽智己新车将 实现量产。"

只需语音轻唤,卡通龙舟便出现在车尾的 LED显示屏上……走进零束科技电子实验室,测 试台架上正在进行智己L6智慧灯语脚本测试。

"龙舟灯语专为端午节开发,在线更新前,要 进行多种工况压力测试。"零束科技电子实验室 负责人马谦说,上汽全栈自研的"银河"1.0电子 电气架构,让新脚本开发时间缩短30%-40%。

如今,"银河"电子电气架构已经迭代为中央 集中式 3.0 版本。零束科技总经理李君说,新架 构由"大脑"——中央计算单元、"小脑"——中央 协调运动控制平台,以及4个域控制器组成,相 比1.0版本,域控制器减少了20多个、线束减少 了数百米,两项成本均降低了30%,更可支持L3 级别高阶自动驾驶。

上汽在电池、电驱、底盘、电子电气架构等领 域的创新技术突破,是我国新能源汽车核心技术 迅猛发展的一个缩影。

从充电一次续航1000公里的第一代固态电 池,到充电5分钟续航400公里的800伏高压碳 化硅平台;从中央集成式电子电气架构,到可混 动、可增程的超级混动系统;从引入AI(人工智 能)大模型的智能座舱,到不依赖高精地图的城 区NOA(领航辅助驾驶)……中国汽车电动化、 智能化技术不断取得突破。

紧贴用户需求,多品牌战略 酝酿新突破

"10年前习近平总书记考察上汽集团技术 中心的时候,正是荣威、MG两个品牌实现战略 转型的重要节点,也是打造两个品牌设计理念和 设计语言的关键时期。"上汽集团创新研究开发

总院副院长、总设计师邵景峰说,"总书记的谆谆 嘱托极大鼓舞了上汽设计团队的士气。"

团队以设计提升品牌竞争力,打造了荣威 RX5、MG4两款爆款车型,还助力MG品牌成为 中国单一品牌海外销量冠军,上汽乘用车也实现 了从年销售17万辆到80万辆的突破。

"10年间,我们设计了总共40多款量产和概 念车型,并实现了红点、iF等全球三大顶级设计 奖项大满贯。"邵景峰介绍。

在以设计提升品牌力的同时,上汽发力新一 代智能电动汽车,加快向用户型高科技企业转型。

"我们认为新一代智能电动汽车是可成长、可 进化、安全可靠、高效低碳、智能舒适的科技生命 体。"上汽集团副总裁、总工程师祖似杰介绍,两年 前,上汽提出打造科技生命体"技术底座"的创新 目标,如今,七大技术底座已全面进入2.0时代。

技术推动,上汽集团智己、飞凡、荣威、MG 四大品牌矩阵正酝酿新的突破。在2月份举行 的日内瓦国际车展上,全球首秀的智己L6、MG3 混合动力等10款上汽智能电动新车参展,向欧 洲乃至全球消费者展示了中国品牌、中国智造的 强大创新实力。其中,零百加速跻身2秒俱乐 部、最高续航突破1000公里的智己L6,更是赢得 了海外媒体一致好评。

曾打造出全球首款互联网汽车的荣威品牌, 在上汽DMH超级混动技术的加持下,再战新能 源赛道。今年北京车展前,荣威 D7 长续航插电 混动轿车创造了满电满油1962公里的真实续航 纪录,百公里平均油耗仅2.8升。

以设计提升品牌力、以技术打造品牌力,让中 国品牌乘用车市场竞争力持续提升,年度市场份额 由2012年的41.85%提升至2023年的56%。

发力海外市场,率先实现 "海外年销百万"

"感谢上汽法国团队,4次赶赴现场,彻底解 决了电瓶亏电难题,客户对企业认真负责的态度 非常满意。"谈起3年前发生在斯特拉斯堡的那 起电瓶故障,法国马奎斯汽车经销商集团售后总 监尼古拉斯·胡贝尔至今记忆犹新。

"作为有系统、有规划、成建制出海的汽车企 业,我们向海外输出的是全产业价值链。"上汽集 团总裁助理、国际业务部总经理余德说,上汽不 仅在海外建立了整车制造基地,构建营销网络, 设立研发设计中心,成立金融公司,甚至建设自 有国际运输航线。7天、24小时快速救援响应等 全球统一标准的本地化售后服务,更是为海外用 户解决了后顾之忧。

2023年,上汽集团海外销量超过120万辆, 继2022年首度突破100万辆之后,上汽出海再上

得到全球用户的喜爱,同样离不开上汽的 "全球车"战略。在不断深化全球合作的基础上, 上汽准确把握海外消费者对安全、环保、智能、操 控等方面的多样化需求,在2022年推出首款"全 球车"——MG4 EV。搭载"上汽星云"纯电专属 系列化平台、智能座舱、智能驾驶等国际一流创 新技术的MG4 EV,如今已成为欧洲紧凑型电动 车销量冠军,并成功揽获"英法德澳年度车型大 满贯"等30余个海外权威奖项。

"到2025年,上汽将在海外投放14款全新智 能电动全球车,全面覆盖主流细分市场。"余德 说,在欧洲选址建厂工作也在紧锣密鼓地展开。

继 2021年突破 200万辆、2022年超过 300万 辆之后,2023年中国汽车总出口量达到491万 辆,跃居全球第一。其中,新能源汽车出口120.3万 辆,同比增长77.6%,为全球节能减碳、气候保护、 可持续发展贡献了中国力量。

反哺合作伙伴,推动合资 合作翻开新篇章

在上汽设计中心, 邵景峰和团队正与奥迪亲密 合作,为中国消费者量身打造豪华智能电动车型。 如果说联合开发让上汽奥迪项目有望为上 汽合资板块贡献新的增量,那么,对于上汽大众、 上汽通用两大主力合资品牌而言,如何守住存 量,并在电动化、智能化转型中实现赶超,对上汽 集团的高质量发展同样重要。

今年一季度,上汽大众累计销售新车26.5万 辆,同比增长11.4%,其中新能源车型2.8万辆,同 比增长171.3%。上汽大众的增长势头如何得来?

"补齐新车的智能化短板,千方百计提升新能 源车型的成本竞争力,在确保品质的前提下将过 去48个月的新车开发周期缩短至24个月,这是中 外双方一年多来创新求变、转型升级的主攻方 向。"上汽集团副总裁、上汽大众总经理贾健旭说。

无需唤醒词,即可完成连续语音指令;提供 六屏联动、微信车载版等智能座舱功能;可实现 "L2+"级别智驾辅助驾驶功能……科大讯飞语 音交互系统、腾讯车载系统、大疆车载智能辅助 驾驶系统的搭载,让上汽大众主力车型途观L Pro迈出了智能化步伐。

打造"最聪明的油车",只是上汽大众转型升 级的众多措施之一。利用股东双方资源,上汽大 众正加速推动插电混动和增程车型量产。

1370公里综合续航、AI大模型上车、"L2+"级 智能领航辅助驾驶……4月24日,合资企业首款 长续航插混车型别克GL8插混版上市。"领先其他 合资企业一年实现长续航插混系统量产,不仅得 益于通用汽车在插混技术上的深厚积累,更离不 开我国首家合资专业汽车设计开发中心——泛亚 汽车技术中心强大的本土研发实力。"上汽通用汽 车总经理庄菁雄介绍,接下来,泛亚研发团队将结 合中国市场用车环境和特点开发更多智能纯电和 插混技术,助力合资企业高质量发展。

长安与马自达联合开发纯电动车型、东风本 田年轻团队主导设计纯电新车、大众和小鹏汽车 共同开发 CEA 电子电气架构 ·····10 年前, 合资 企业的新车型、核心技术、供应链严重依赖外方 导入,如今,技术赋能、产品赋能、流程赋能,越来 越多的中国品牌车企正创新合作模式,推动合资 合作翻开新篇章。