不正確な地図と正確な地図の対応づけソリューション

- 古地図絵地図等の不正確な地図を歪めず、 美しさを損ねずに、現代地図と切り替え/ リアルタイム重ね合わせ(世界初かつ唯一)
- ・ 中心点位置だけでなく、方角や縮尺なども ピッタリ変換(Web版は世界初かつ唯一)
- 座標系全体を1対1同相変換できるので(特許 6684776)、不動産公図など厳密な位置確定 用途にも利用可
- 道路などの線要素も、形状が異なる線を線 に変換する機能によりぴったり変換可能 (世界初かつ唯一)
- html内にページ部品として埋め込み、API制 御で動作させることも可能
- iOS/Androidでのネイティブライブラリ
 (aar/Framework)提供や、PWA (Progressive Web Apps)対応等モバイルにも強い
- クライアントサイドJavaScriptのみで動作、 Webサーバさえあればどこでも動作(クローズなイントラネット内でも動作)
- データ作成エディタは対応点特定に地理院 過去航空写真等も利用可、古い地図での位 置特定も容易
- ツール、エディタ共にオープンソース

Maplat

https://github.com/code4nara/Maplat/wiki

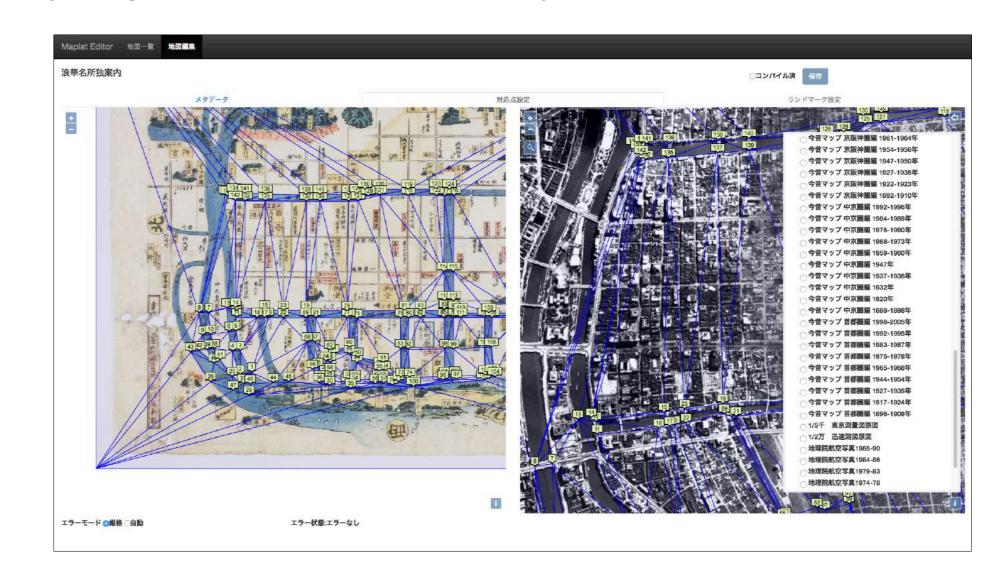






MaplatEditor

https://github.com/code4nara/MaplatEditor/wiki

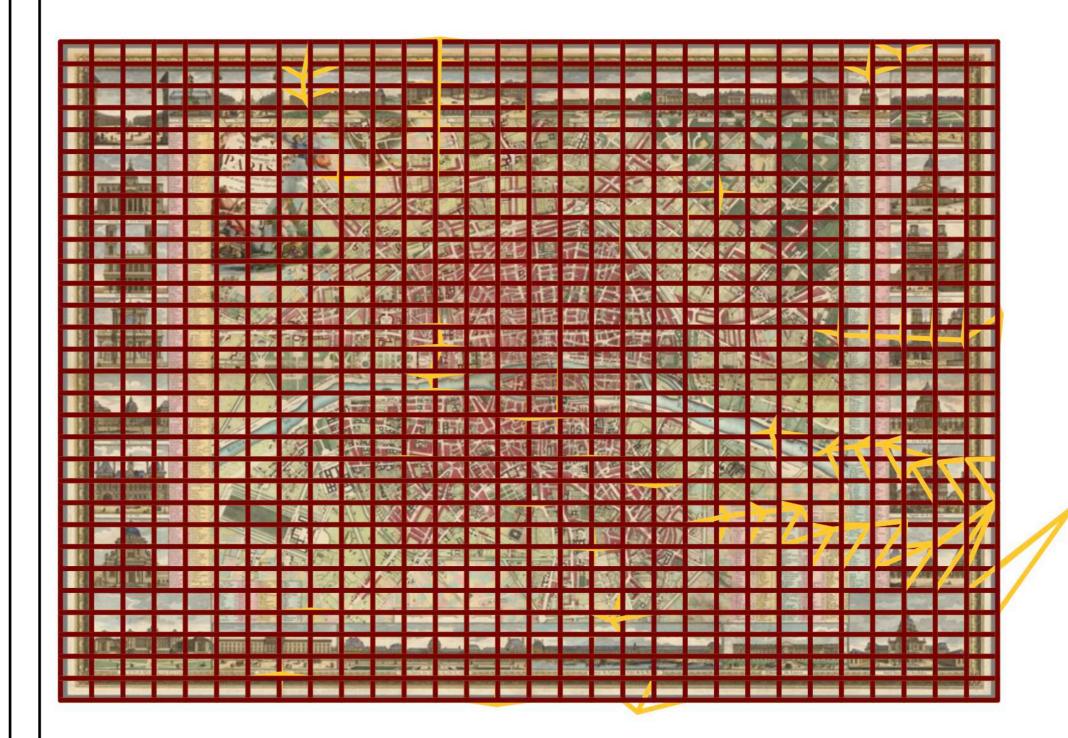


類似技術(Stroly)との機能比較表

項目	Stroly	Maplat
公開容易さ	✓ 編集後すぐ公開可能	★ 設定ファイル手動配置要
同相変換	×	✓ 特許取得技術
方角/縮尺 変換	× 縮尺が合わなくなるバグ	✓ 方角縮尺もぴったり変換
線を線に 変換	×	
地図重ね合わせ	★ 切り替えのみ、もっさり	常時重ね合わせ、きびきび
オフライン 動作	×	V PWA対応
動作環境	★ インターネット動作のみ	✓ イントラ、ローカル実行可
HTML 埋め込み	× IFRAME埋め込みのみ	▼ DIV埋め込み、API制御可能
シェア機能	地図共有のみ	✓ 地図と視点の共有可能
モバイル 対応	× 自社アプリのみ	
オープンソース	×	

同相変換(双方向変換精度比較)

古地図から経緯度に変換し再度古地図に 変換した際の誤差比較、格子状に戻るほど よい。**Maplat** 赤色、Stroly 黄色



パリ古地図の事例

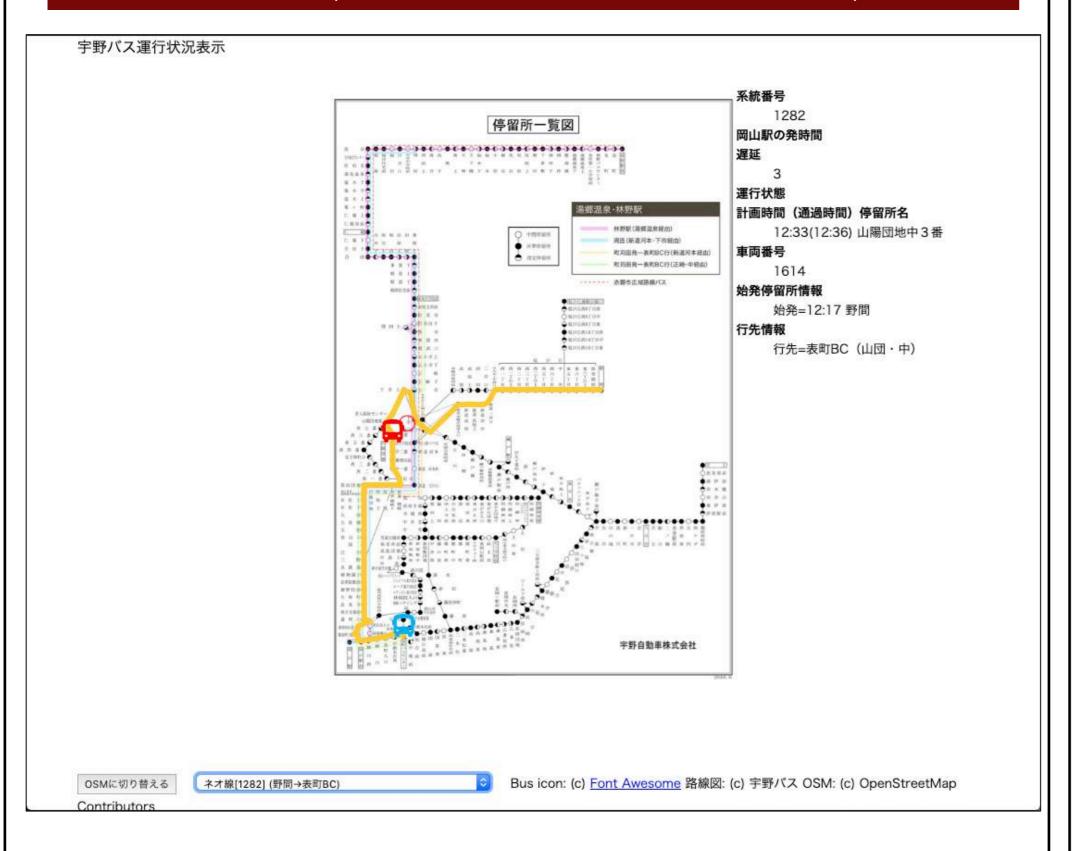
変換誤差

Maplat: 0.000px (丸め誤差以下)

Stroly: 11.094px

Maplat

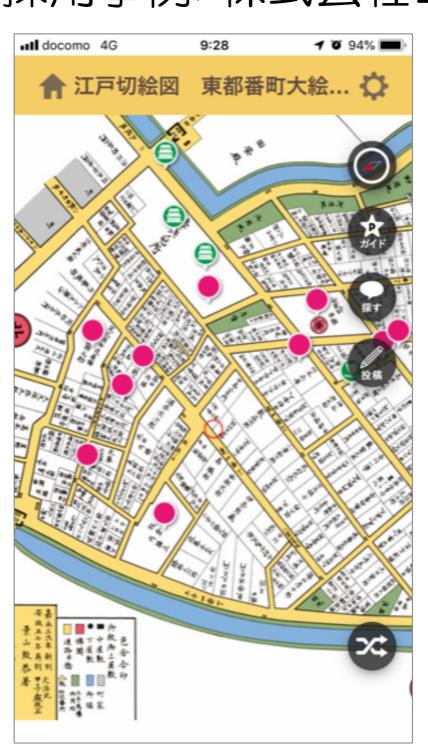
線を線に変換(バス位置情報GTFSとの連携)

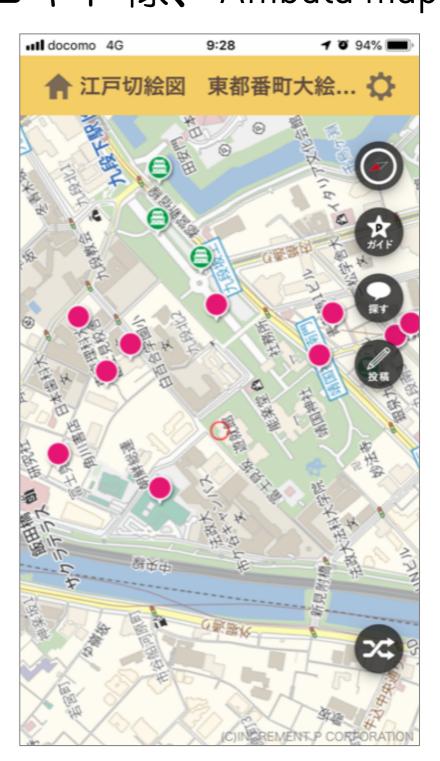


- ・ 抽象的な路線図上に、現在地を表示したり、 経緯度での路線データを重畳したりできま す。
- APIを通じて、外部からピンの位置(バスの現在位置など)を自在に制御できます。

モバイルライブラリの提供

- モバイルネイティブ開発環境に埋め込み 可能なライブラリを提供しています。
- Stroly社は、モバイル開発は同社に依頼し同社アプリとして出すしか不可能ですが、 Maplatは御社アプリが作れます。
- iOS (Objective-C, Swift)、Android (Java, Kotlin) 対 が。
- 採用事例: 株式会社コギト様、Ambula map





© Cogito Inc.

Maplatデモサイト「ぷらっと」シリーズ

館林版:



奈良版:



会津若松版:





いわき版:





東京中央区版:





https://s.maplat.jp/r/aizumap/

https://s.maplat.jp/r/iwakimap/

https://s.maplat.jp/r/chuokumap/

行橋版、上田版、延岡版等も順次公開予定。 同様のサイトの他地域での作成も承ります。 お問い合わせは rekishikokudo@tilemap.jp 担当:大塚まで。